

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 146

15-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുഗതാഗത രംഗം ശക്തിപ്പെടുത്തൽ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ കെ. ജെ. മാക്സി, ശ്രീ എം രാജഗോപാലൻ, ശ്രീ പി.പി. ചിത്തരഞ്ജൻ, ശ്രീ എം മുരുകേഷ്</p>	<p align="center">null (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗത രംഗം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ജലഗതാഗത മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കുവാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നൂതന പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണ് വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗത രംഗം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നൂതന പദ്ധതികൾ താഴെപ്പറയുന്നു. 1. ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന തടി, സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾക്ക് പുറമെ കറ്റാമറൈൻ ഫൈബർ ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നു. ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയതും, 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതുമായ, കറ്റാമറൈൻ എ.സി.ബോട്ടുകളും, അപ്പർഡെക്ക് കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ബോട്ടുകളും ഉപയോഗിച്ച് പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നു. 2. പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുക, പ്രവർത്തന ചെലവ് കുറയ്ക്കുക എന്നീ ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി ആരംഭിച്ച സോളാർ ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം വിജയമായതിനെത്തുടർന്ന് കൂടുതൽ സോളാർ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 3. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ അഷ്ടമുടിക്കായലിന്റെ സൗന്ദര്യം ആസ്വദിക്കുന്നതിനായി സാധാരണ യാത്രക്കാർക്കും, ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കും ഒരുപോലെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താവുന്ന രീതിയിൽ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന 2 ഡെക്കുകൾ ഉള്ള പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. 4. ജലഗതാഗതത്തിൽ ടാക്സി സർവ്വീസുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 4 വാട്ടർ ടാക്സികളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും. ഇവയിൽ 2 ബോട്ടുകൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തിവരികയും ചെയ്തുവരുന്നു. 5. എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും ആവശ്യമായ ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ, തീ നിയന്ത്രണ ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ സജ്ജമാക്കിയും, യാത്രക്കാർക്കും,</p>

		<p>ജീവനക്കാർക്കും ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തിയും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 6. എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനോഫീസുകളിലും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള എൽ.ഇ.ഡി ടി.വി.കളിലൂടെ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത, രീതി, എന്നിവ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും, കായൽ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുമുള്ള സന്ദേശങ്ങളും നൽകിവരുന്നു. 7. വേഗതയേറിയതും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെയും, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി 30 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 4 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു പാസഞ്ചർ-കം -ടുറിസ്റ്റ് ബോട്ട്, 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 5 ഡീക്കി ബോട്ടുകൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 8. സൗരോർജ്ജ ഇലക്ട്രിക് റോ-റോ വെസ്റ്റലുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 9. നിലവിലുള്ള ഡീസൽ ബോട്ടുകളിൽ നിശ്ചിത എണ്ണം CNG യിലേക്കു മാറ്റുന്നതിനും വകുപ്പ് ലക്ഷ്യമിടുന്നു. 10. ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കാവശ്യമായ പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങൾ ശാക്തീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആലപ്പുഴ, പയന്നൂർ, തേവര എന്നീ മേഖലയിലെ സ്ലീപ് വേ, ഡ്രൈഡോക്ക് എന്നിവയുടെ നവീകരണവും ആധുനികവത്കരണവും വകുപ്പ് ലക്ഷ്യമിടുന്നു. 11. ദേശീയ ജലപാത വഴിയുള്ള യാത്രാമാർഗ്ഗം പൂർണ്ണമായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ജലമാർഗ്ഗമുള്ള ചരക്കുഗതാഗതം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ ബാർജുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും, ചരക്കുകൾ കയറ്റിയിറക്കുന്നതിനും, സൂക്ഷിക്കുന്നതിനുമുള്ള ടെർമിനലുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.</p>
<p>(ബി) ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദീകരിക്കുമോ;</p>		<p>(ബി) ഉണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ചെലവ് കുറച്ച് ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. . 1. വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും ഓഫീസുകളും മറ്റും കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രതിമാസ നിരക്കിൽ ആവശ്യക്കാർക്കായി ബോണ്ട് (Bus on Demand) സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിലെ പ്രധാന ഓഫീസുകളെയും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളെയും ബന്ധിപ്പിച്ച് കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾക്ക് പ്രത്യേക നിറങ്ങളിലുള്ള ബസുകളാണ്</p>

നൽകിയിട്ടുള്ളത്. സർക്കുലർ സർവ്വീസുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി യാത്രക്കാർക്ക് ഒരു നിശ്ചിത തുകയ്ക്ക് ഒരു ദിവസം മുഴുവനും യാത്ര ചെയ്യാൻ “ഗുഡ് ഡേ” കാർഡുകൾ നൽകുന്നതാണ്. കൂടാതെ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ക്യാഷ് ലെസ്സ് ട്രാൻസാക്ഷൻ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും ആകർഷകമായ ഡിസ്കൗണ്ട് നൽകി ബസ്സിൽ തന്നെ റീചാർജ്ജ് ചെയ്യാവുന്ന സ്മാർട്ട് ട്രാവൽ കാർഡുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. 3. വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്കായി ടൂർ പാക്കേജ്, ഗ്രൂപ്പ് ബുക്കിംഗ്, പ്രൈവറ്റ് ഹയർ സർവ്വീസ് തുടങ്ങി വരുമാന വർദ്ധനയ്ക്കും ജനോപകാരപ്രദമായ നിരവധി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. 4. ജനോപകാരപ്രദമല്ലാത്തതും ഡീസൽ തുക പോലും ലഭിക്കാത്തതുമായ ട്രിപ്പുകൾ ബന്ധപ്പെട്ട ജനപ്രതിനികളുടെയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞു ജനോപകാരപ്രദമായും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലും ട്രിപ്പുകൾ റൂട്ട് പ്ലാനിംഗിലൂടെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. ട്രാഫിക് ഡിമാന്റ് അനുസരിച്ച് ട്രിപ്പുകൾ പുന:ക്രമീകരിക്കുകയും, യാതൊരു ഉപകാരവും ഇല്ലാത്ത സർവ്വീസുകൾ ജനോപകാരപ്രദമായി ക്രമീകരിക്കുന്നതിനും ഇത്തരത്തിൽ പൊതുജനങ്ങളുടെ യാത്രാവശ്യത്തിലേയ്ക്ക് അധിക സർവ്വീസുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. 5. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസിന് അനുബന്ധമായി ആരംഭിച്ച നൂതന ബസ് സർവ്വീസ് ആണ് “സിറ്റി ഷട്ടിൽ”. തിരുവനന്തപുരം ജില്ല കേന്ദ്രീകരിച്ച് നടത്തിയ ശാസ്ത്രീയ പഠനത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം നഗരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിവിധ തൊഴിലുകളിൽ ഏർപ്പെടുന്ന ജനങ്ങൾ നഗരത്തിന് പുറത്ത് 15 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 20 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള ദൂരത്ത് നിന്നുമാണ് വരുന്നത് എന്ന് മനസ്സിലായിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ് സർവ്വീസുകൾ വിദൂര ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും ആരംഭിച്ച് നിറഞ്ഞ് വരുമ്പോൾ ടി യാത്രക്കാർക്ക് ബസ്സിൽ കയറാനാകാതെ വരികയോ യാത്രാസൗകര്യം കുറയുകയോ ചെയ്യുന്നതിനാൽ സ്വന്തം വാഹനങ്ങളെ ആശ്രയിക്കുകയാണ്. ഇത് നഗര ഗതാഗതകരുക്കിനും, റോഡുകളിൽ പാർക്കിംഗ് വർദ്ധിക്കുന്നതിനും, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണത്തിനും, അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതിനും കാരണമാകുന്നു.

ഇതിനുള്ള ശാസ്ത്രീയ പരിഹാരം എന്ന നിലയിൽ ഗ്രാമാതിർത്തിയിൽ നിന്നുള്ള യാത്രക്കാരെ നഗരപരിധിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സുഗമമായ യാത്രാ സൗകര്യം ഒരുക്കുക എന്നതാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. ഇത് തിരുവനന്തപുരം - നെയ്യാറ്റിൻകര റൂട്ടിൽ 12 ബസ്സുകളുപയോഗിച്ച് പ്രാഥമികമായി ആരംഭിക്കുകയും തുടർന്ന് എല്ലാ റൂട്ടുകളിലേയ്ക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുവാനും. 6. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയുടെ ഒരു ഭാഗത്ത് നിന്നും മറ്റൊരു ഭാഗത്തേയ്ക്ക് നഗരത്തെ മുറിച്ച് നേരിട്ട് കടന്നുപോകുന്ന സർവ്വീസുകളായ സിറ്റി റേഡിയൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. ഉദാ. പാറശ്ശാല - കഴക്കൂട്ടം / പാറശ്ശാല - പോത്തൻകോട്, നെയ്യാറ്റിൻകര - ആറ്റിങ്ങൽ തുടങ്ങിയവ. 7. ലോ ഫ്ളോർ എ.സി ബസ്സുകൾ കൂടി ഉപയോഗിച്ച് രാത്രിയിലും പകലുമായി ഒരുപോലെ ഒരു മണിക്കൂർ ഇടവേളകളിൽ തിരുവനന്തപുരം - കോഴിക്കോട് സർവ്വീസുകൾ NH, MC റോഡുകൾ വഴി ബൈപാസ് റൈഡർ ആയി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം, എറണാകുളം-കോഴിക്കോട് ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ, വിമാനത്താവളങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ഗൾഫ് കണക്ട് സർവ്വീസുകൾ എന്നിവ കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങളും വ്യാപനവും കുറയുന്ന മുറയ്ക്ക് എ.സി ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് അധിക യാത്രാസൗകര്യവും വരുമാന വർദ്ധനവും ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങളാൽ നിർത്തി വച്ച എ.സി ബസ്സുകളടക്കം പുനരുപയോഗിക്കുന്നതിന് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 8. കൂടാതെ പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഉപയോഗപ്രദമാകുന്ന രീതിയിൽ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം നൽകുന്നതിനായി വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം, പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി DIMTS (Delhi Integrated Multi-Modal Transit System Ltd.)നെ ഏല്പിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇതുപൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കിക്കഴിയുമ്പോൾ bus utilization, mileage, service സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ എന്നിവ വിശകലനം ചെയ്യുവാനും സാധിക്കും. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വെഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡിവൈസ് വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 9. Closed Loop Smart Card സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ GPRS Bluetooth,

		<p>RFID സംവിധാനമുള്ള ETM മെഷീനുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് നടപ്പിലാക്കി കഴിയുമ്പോൾ തത്സമയം ഓരോ ടിപ്പിലുമുള്ള യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം ഓൺലൈനായി അറിയുവാൻ സാധിക്കും. മാത്രമല്ല പ്രീ-പെയ്ഡ് കാർഡ് ഉപയോഗിച്ച് യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യവും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ ഓരോ ടിപ്പുകളുടേയും കളക്ഷൻ വിവരങ്ങളും ഓരോ ബസിന്റെയും വരുമാനം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കും. ആയത് വഴി ടിപ്പ് ലഭ്യമാകുമെന്നോ എന്ന് വിശകലനം ചെയ്യുവാനും സാധിക്കും. വിവിധതരം പാസുകൾ സ്മാർട്ട് കാർഡ് സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറ്റുവാനും കഴിയുന്നതാണ്.</p> <p>10. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേക്ക് യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിന്, പരിഷ്കരിച്ചതും കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയതുമായ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. യാത്രക്കാർക്ക് 30 ദിവസം മുൻകൂറായി ടിക്കറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. കൂടാതെ മുൻകൂർ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗിനായി “എന്റെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി” എന്ന മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി) പൊതുഗതാഗത രംഗം</p> <p>അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(സി) പൊതുഗതാഗത രംഗം</p> <p>അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനായും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായും ജനോപകാരപ്രദമായ ചുവടെപ്പറയുന്ന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. I കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി 1. സമുദ്ര ബസ് പദ്ധതി :- മത്സ്യവിപണനത്തിനായി തീരദേശത്ത് നിന്നും വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും യാത്ര ചെയ്യുന്ന ദരിദ്രരായ വനിതാ തൊഴിലാളികൾ നിലവിൽ അമിത ചാർജ്ജ് നൽകി ഓട്ടോറിക്ഷകളെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. രാവിലേയും രാത്രിയിലും പല സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഇവർക്ക് ഓട്ടോറിക്ഷകളിലെ ഭാരമാകുന്നു എന്ന് മാത്രമല്ല രാത്രികാലങ്ങളിൽ തിരികെ പോകാൻ അവ ലഭ്യമാക്കാത്ത സ്ഥിതിയും ഉണ്ട്. ഇതിന് പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ പ്രധാന മത്സ്യ വിപണന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും സിറ്റിയ്ക്കുള്ളിലെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും വനിതാ മത്സ്യ തൊഴിലാളികളെ എത്തിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങളോടു കൂടിയ പ്രത്യേക നിറത്തിലുള്ള 3 സ്പെഷ്യൽ ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് വാർഷിക ഗ്രാൻറ് ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നു. 2.വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബസ്സുകൾ നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് (പ്രൈവറ്റ് ഹയർ)</p>	

സർക്കാർ തലത്തിൽ സംഘടിപ്പിക്കുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്കും, വിവാഹം, വിനോദയാത്ര തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്കും ദൂരപരിധി, സമയം, യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമാനുസൃതമായി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന നിരക്കുകൾ ഈടാക്കി ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. നഗരപരിധിയിൽ വിനോദ സഞ്ചാരം, ഫോട്ടോ ഷൂട്ട് തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഡബിൾ ഡക്കർ ബസ്സുകളും നൽകി വരുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ VSSC-യ്ക്ക് കിലോമീറ്റർ പ്രതി നിരക്ക് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ദീർഘദൂര സർവ്വീസിനായി ബസ് വാടകയ്ക്ക് നൽകി വരുന്നുണ്ട്. 3. വിവിധ ടൂർ പാക്കേജുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വിവിധ ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും കേരളത്തിലെ വിവിധ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് അവധി ദിവസങ്ങളിൽ ട്രാഫിക് ഡിമാൻറ് അനുസരിച്ച് (കുറഞ്ഞത് 40 യാത്രക്കാരെങ്കിലും ലഭ്യമാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ) നിലവിലെ ടിക്കറ്റ് നിരക്കിൽ ആകർഷകമായ അഡീഷണൽ സർവ്വീസുകളും സംഘം ചേർന്ന് വിദൂര സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഗ്രൂപ്പ് ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യുന്നവർക്കായി സ്പെഷ്യൽ സർവ്വീസുകളും ആവശ്യാനുസരണം അയച്ച് വരുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ വിപുലീകരിച്ച് ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതിയിട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇത് വിപുലീകരിക്കുന്നതിനായി കോർപ്പറേഷനിൽ പ്രത്യേകം കൊമേഴ്സ്യൽ / മാർക്കറ്റിംഗ് വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുകയും പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 4. ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതു മേഖലാ എണ്ണ കമ്പനികളുമായി ചേർന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നിലവിലെ കൺസ്യൂമർ പമ്പുകളെ പൊതുജനങ്ങൾക്കു കൂടി പ്രയോജനപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ സംസ്ഥാനത്തുടനീളം പൊതുജനങ്ങൾക്കായി 75 ഇന്ധന ചില്ലറ വിലനശാലകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തുടക്കത്തിൽ പെട്രോളം ഡീസലും ആയിരിക്കും ഈ ഔട്ട് ലെറ്റുകളിൽ നിന്ന് വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ ക്രമേണ ഹരിത ഇന്ധനമായ CNG കൂടി വിതരണം ചെയ്യുന്നതും Electricity Vehicle Charging നുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതുമാണ്. അങ്ങനെ ഇതൊരു Multi-Fuel Dispensing Facility ആയി മാറുന്നതായിരിക്കും. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി 8 ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. അടുത്ത

ഘട്ടത്തിൽ കൂടുതൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു. 5. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ വരുമാനത്തിന്റെ ഏറിയ പങ്കും സർവീസ് ഓപ്പറേഷനിലൂടെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും, ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം, ബസിലെ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ ,Public Information system മുതലായവയിൽ നിന്നും ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം ലഭിച്ച് വരുന്നു. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വന്നുവെങ്കിലും നൂതന വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാന സ്രോതസ്സുകൾ കണ്ടെത്തി ശരിയായ രീതിയിൽ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിങ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 6. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കൊമേഴ്സ്യൽ വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ വിഭാഗം രൂപീകരിച്ച ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസുകളിലെ പരസ്യം, ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലെ പരസ്യം, ബസുകൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകൽ, കേരളത്തിലെ മറ്റു പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ആവശ്യത്തിനായി ബസുകൾ അനുവദിച്ചു നൽകൽ കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ അധീനതയിലുള്ള ഒഴിഞ്ഞ് കിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ, കടമുറികൾ എന്നിവ ആവശ്യക്കാർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്തു നൽകുന്ന നടപടികൾ എന്നിവ ചെയ്തു വരുന്നു. ഇതിലൂടെ പ്രതിമാസം ശരാശരി 5 കോടി വരെ ലഭിക്കത്തക്ക രീതിയിലുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കി വരുന്നു. കൂടാതെ ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ചുവടെപ്പറയുന്ന വിഭാവനം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. a) Logistic division ആരംഭിക്കുക. b) പരസ്യങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക. c) സർവീസ് യോഗ്യമല്ലാത്ത കണ്ടം ചെയ്ത ബസുകൾ മറ്റ് ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുക. (Shop On Wheels) d) ബസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടങ്ങൾ ഗുണപരമായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുക. e) KSRTC യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള, എന്നാൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കാനാവാത്തതുമായ വസ്തുവകകൾ പുതിയ

		<p>പദ്ധതികൾക്കായി വിനിയോഗിക്കുക. II ജലഗതാഗത വകുപ്പ് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വകുപ്പിന്റെ സ്റ്റേഷനോഫീസുകൾ, മറ്റ് ഓഫീസുകൾ എന്നിവയോട് ചേർന്നുള്ള സ്റ്റാളുകളും, സ്ഥലങ്ങളും വാടകയ്ക്ക് നൽകിവരുന്നു. കൂടാതെ ബോട്ടുകളും മറ്റും സ്വകാര്യ ആവശ്യക്കാർക്കായി വാടകയ്ക്ക് നൽകി ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ഹരിത ഇന്ധനത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനായി തയ്യാറാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ഹരിത ഇന്ധനങ്ങൾക്ക് തുടരെയുണ്ടാകുന്ന വിലക്കയറ്റം കാരണം ഗുണകരമാകുമോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	(ഡി) <p>ഉണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ഹരിത ഇന്ധനത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനായി പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ LNG-യുടെ വില കിലോയ്ക്ക് 40 രൂപയും CNG-യ്ക്ക് കിലോയ്ക്ക് 50 രൂപയും ആയിരുന്നത് 01/3/2022-ൽ LNG-യ്ക്ക് കിലോയ്ക്ക് 64 രൂപയായും CNG-യ്ക്ക് കിലോയ്ക്ക് 65 രൂപയായും വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ ഒരു ഡീസൽ ബസ് LNG-യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് 12.5 ലക്ഷം രൂപയും CNG-യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് 5 ലക്ഷം രൂപയും ചെലവുവരുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ. ടി.സിയുടെ നിലവിലെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ ഇന്ധനങ്ങൾക്ക് തുടരെയുണ്ടാകുന്ന വിലക്കയറ്റം ഇത്തരം പദ്ധതികളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നതാണ്.</p>
(ഇ)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യ്ക്കായി നൽകുന്ന സി.എൻ.ജി., എൽ.എൻ.ജി. എന്നിവയുടെ വില നിയന്ത്രിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ സമീപിച്ചിരുന്നോ; വിശദമാക്കുമോ?</p>	(ഇ) <p>ഹരിത ഇന്ധനങ്ങൾക്ക് തുടരെയുണ്ടാകുന്ന വിലക്കയറ്റം സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പെട്രോളിയം & നാച്ചുറൽ ഗ്യാസ് മന്ത്രാലയം ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയുമായി ഇതു സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഇതു സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനും പെട്രോളിയം & നാച്ചുറൽ ഗ്യാസ് റെഗുലേറ്ററി ബോർഡ് ചെയർമാനും കത്തുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ