

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**4 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 142**

**15-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**വൈദ്യുത വാഹന പോളിസി റിപ്പോർട്ട്**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> <b>ശ്രീ ടി. ജെ. വിനോദ്,</b>  <b>ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ ,</b>  <b>ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് ,</b>  <b>ശ്രീ എം വിൻസെന്റ്</b> </p>	<p align="center"> <b>null</b>  <b>(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b> </p>
<p>(എ) 2019 -ൽ പ്രൊഫ. ജുൻജുൻവാലയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് വൈദ്യുത വാഹന പോളിസി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നോ എന്ന് വിശദമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തൊക്കെയായിരുന്നുവെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	<p>(എ) പ്രൊഫ. ജുൻജുൻവാലയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ 10/10/2017- ലെ G.O.(Rt.)No.242/2017/E&amp;ITD പ്രകാരം രൂപീകൃതമായ ടാസ്ക്-ഫോഴ്സ്, കരട് വൈദ്യുത വാഹന പോളിസി സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത പോളിസിയിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കും പ്രകാരമാണ്:- (i) 2020 - നോട്ട കൂടി, വൈദ്യുതി ഇന്ധനമായുള്ള 2 ലക്ഷം ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ, 50000 മുച്ചക്ര വാഹനങ്ങൾ, 1000 ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾ, 3000 ബസുകൾ, 100 ബോട്ടുകൾ എന്നിവ നിരത്തിലിറക്കുക; 2022 - ഓട്ട കൂടി 10 ലക്ഷം വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കുക; വൈദ്യുത വാഹനങ്ങളുടെ ബാറ്ററി, മോട്ടോർ തുടങ്ങിയ യന്ത്രഭാഗങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് തന്നെ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യം ഒരുക്കുകയും തൊഴിൽ സാഹചര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക; ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് തന്നെ വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുക; വൈദ്യുത വാഹന നിർമ്മാണത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ മികവിന്റെ കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുക. (ii) സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുത വാഹന വിപണി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾസ് എക്സ്പോകൾ സംഘടിപ്പിക്കുക; പഴയ ഡീസൽ ഓട്ടോറിക്ഷകൾ നിരത്തിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കുക; ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വാഹന വിലയുടെ 25% അല്ലെങ്കിൽ 30,000/- രൂപ, എതാണോ കുറവ് ആ തുക, സബ്സിഡിയായി അനുവദിക്കുക. (iii) വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ വ്യാപകമാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തുടനീളം ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി</p>

കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യെ സ്റ്റേറ്റ് നോഡൽ ഏജൻസിയായി ചുമതലപ്പെടുത്തുക; നിലവിലെ പെട്രോൾ ബങ്കുകളുടെ ഭാഗമായി ബാറ്ററി സ്വാപ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി, എണ്ണകമ്പനികൾ എന്നിവർ സംയുക്തമായി പ്രവർത്തിക്കുക; എണ്ണ കമ്പനികളെ ചാർജിങ് നെറ്റ്വർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക. (iv) വൈദ്യുത വാഹനങ്ങളുടെയും ചാർജിംഗ്-സ്വാപ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെയും മതിയായ ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കിയാൽ മൂന്നാർ പോലെയുള്ള പരിസ്ഥിതി ലോല പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇലക്ട്രിക് - നാലു ചക്ര വാഹനങ്ങൾക്കു മാത്രം അനുമതി നൽകുന്നതുവഴി ഇത്തരം മേഖലകളെ പൊല്യൂഷൻ ഫ്രീ EV Zone ആയി മാറ്റാവുന്നതാണ്. (v) സർക്കാർ ഉപയോഗത്തിനായും ടാക്സി കാറുകളായും ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുക; ഇലക്ട്രിക് കാറുകളിൽ in built battery - യ്ക്ക് പുറമെ, വാടകയ്ക്കെടുക്കാവുന്ന വ്യത്യസ്ത ശേഷിയുള്ള 'റേഞ്ച് എക്സ്റ്റൻഷൻ ബാറ്ററികൾ' ദീർഘദൂര യാത്രകൾക്ക് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുക; നഗരങ്ങളിലെ പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളിലും ദേശീയ പാതകളിലും സംസ്ഥാന പാതകളിലും റേഞ്ച് എക്സ്റ്റൻഷൻ ബാറ്ററികൾക്കായി നിരവധി ഡിസി ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും സ്വാപ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും നിർമ്മിക്കുക; എല്ലാ സ്വാപ്പിംഗ് / ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ ലിസ്റ്റും ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ സ്ഥാനവും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന വിധത്തിൽ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ വികസിപ്പിക്കുക. (vi) ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ റോഡ് നികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ, മൂന്ന് വർഷത്തേക്ക് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കുക; റോഡ് ടാക്സ്, ടോൾ ഫീസ്, പാർക്കിംഗ് ഫീസ് മുതലായവയിൽ ഇളവുകളുടെ രൂപത്തിൽ പ്രൊമോഷണൽ ഇൻസെന്റീവുകൾ നൽകുക. (vii) ഇ-ഓട്ടോ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, സ്വകാര്യ മേഖലയിലെ കമ്പനികളുമായി ചേർന്ന്, കേരള ഓട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് സംയുക്ത സംരഭം രൂപീകരിക്കുക. (viii) ഇലക്ട്രിക് വാഹന നിർമ്മാണ യൂണിറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി, വ്യാവസായിക, ഐടി നയത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരിക്കുന്നതുപോലെ, വൈദ്യുതി നിരക്കിലെ ഇളവ്, ഭൂമി സംബന്ധിച്ച നികുതികളിലെ ഇളവ് തുടങ്ങിയ സാമ്പത്തിക ആനുകൂല്യങ്ങൾ നിർമ്മാണ യൂണിറ്റുകൾക്ക് നൽകുക; സാങ്കേതികവിദ്യ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പ്രാദേശിക നിർമ്മാതാക്കൾക്ക് പിന്തുണ നൽകുന്നതിനായി

		<p>ആഗോളതലത്തിലെ സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരുടെ സഹകരണം ഉറപ്പാക്കുക. (ix) ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിളുകളുടെ വിവിധ ഘടകങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ, ബാറ്ററി സാങ്കേതികവിദ്യ, ഡ്രൈവ് ട്രെയിൻ സാങ്കേതികവിദ്യ, സോഫ്റ്റ്‌വെയർ വികസനം, ചാർജിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യ എന്നിവയ്ക്കായി, സംസ്ഥാന സർക്കാർ മികവിന്റെയും കേന്ദ്രങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുക. (x) ഇലക്ട്രിക് വാഹന വ്യവസായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യ ടെക്നിക്കൽ സ്കൂളുകളുടെ (എഞ്ചിനീയറിംഗ്, സയൻസ് ഉൾപ്പെടെ), പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക. (xi) ഇലക്ട്രിക് വാഹനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മേഖലകളിലെ ബിരുദധാരികൾക്കും പ്രൊഫഷണലുകൾക്കും പ്രത്യേക നൈപുണ്യ പരിപാടികൾ രൂപീകരിക്കുക.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്റെ വിഷൻ സ്റ്റേറ്റ്‌മെന്റ് പ്രകാരം പെട്രോൾ-ഡീസൽ വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളിലേക്കുള്ള പൂർണ്ണമായ മാറ്റം ഏത് വർഷത്തേക്കാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) കരട് വൈദ്യുത വാഹന നയത്തിലെ വിഷൻ സ്റ്റേറ്റ്‌മെന്റ്-ൽ, പെട്രോൾ ഡീസൽ വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഏത് വർഷം പൂർണ്ണമായി മാറാൻ സാധിക്കുമെന്ന് സംബന്ധിച്ച പരാമർശമില്ല. എന്നിരുന്നാലും, 2020-ഓടു കൂടി, വൈദ്യുതി ഇന്ധനമായ 2 ലക്ഷം ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ, 50000 മുച്ചക്ര വാഹനങ്ങൾ, 1000 ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾ, 3000 ബസ്സുകൾ, 100 ബോട്ടുകൾ എന്നിവ കൂടാതെ, 2022 – ഓടു കൂടി, 10 ലക്ഷം വൈദ്യുത വാഹനങ്ങളും നിരത്തിലിറക്കുക എന്നതാണ്, വൈദ്യുത വാഹന നയത്തിൽ, വിഭാവനം ചെയ്തത്.</p>
(സി)	<p>2022-ഓടെ പത്ത് ലക്ഷം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറങ്ങുമെന്ന് പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(സി) ഉണ്ട്. നാളിതുവരെ സംസ്ഥാനത്ത്, വിവിധ ഇനങ്ങളിലായി, ആകെ 18100 ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. 10 ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ 2018 നവംബർ മാസത്തിൽ, വെറ്റ് ലീസ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ, M/s മഹാവോയേജ് എൽ.എൽ.പി എന്ന സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കി സർവീസ് നടത്തിയിരുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത വൈദ്യുത വാഹനങ്ങളുടെ ഇനം തിരിച്ചുള്ള പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>2025-ഓടെ ആറായിരത്തോളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ വൈദ്യുതി ബസ്സുകളാക്കി കേരളത്തിലെ പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തണമെന്ന് റിപ്പോർട്ടിലുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്റെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനായി, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. - യുടെ 6000-ത്തിലധികം ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഫ്ലീറ്റ്, 2025-യോട് കൂടി, പൂർണ്ണമായും ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളാക്കണമെന്ന് വൈദ്യുത വാഹന നയത്തിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഇതു</p>

<p>നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി., 24-12-2021-ൽ വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
---

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

### അനുബന്ധം

1.	അഡ്വാപ്റ്റഡ് വെഹിക്കിൾ	30
2.	അഗ്രികൾച്ചർ ട്രാക്ടർ	4
3.	ആംബുലൻസ്	1
4.	ആർട്ടിക്കുലേറ്റഡ് വെഹിക്കിൾ	4
5.	ബസ്	24
6.	ക്രൈസ്റ്റ് മൗണ്ടഡ് വെഹിക്കിൾ	1
7.	സ്കൂൾ വാഹനങ്ങൾ	6
8.	ഇ - റിക്ഷ	1864
9.	E-Rickshaw with cart (G)	205
10.	ഗുഡ്സ് കാർഷ്യേജ്	69
11.	മോട്ടോർ സൈക്കിൾ/സ്കൂട്ടർ	12722
12.	സൈഡ് കാറോട്ടുകൂടിയ മോട്ടോർ സൈക്കിൾ/സ്കൂട്ടർ	6
13.	മോട്ടോർ ക്യാബ്	21
14.	മോട്ടോർ കാർ	2915
15.	പ്രൈവറ്റ് സർവ്വീസ് വെഹിക്കിൾ	21
16.	റോഡ് റോളർ	2
17.	ത്രീവീലർ (ഗുഡ്സ്)	42
18.	ത്രീവീലർ (പാസഞ്ചർ)	92
19.	ത്രീവീലർ (personal)	70
20.	കമ്പ്രസർ ഘടിപ്പിച്ച വാഹനം	1
	<b>ആകെ</b>	<b>18100</b>