

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 24

22-02-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ, ശ്രീ. കെ .ഡി .പ്രസേനൻ , ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ</p>		<p>Shri. Pinarayi Vijayan (മുഖ്യമന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ വാഹനപ്പെരുപ്പം മൂലമുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനും വാഹനങ്ങൾ മൂലമുണ്ടാകുന്ന അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിനും സിൽവർ ലൈൻ എത്രത്തോളം പ്രയോജനപ്രദമാകാനിടയുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>നാല് മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തെക്കേ അറ്റത്ത് നിന്ന് വടക്കേ അറ്റത്തേക്ക് യാത്ര ചെയ്യാൻ സാധ്യമാകുന്ന പദ്ധതിയാണ് സിൽവർ ലൈൻ. സൗകര്യപ്രദവും ലോകത്തെ ഏറ്റവും മലിനീകരണം കുറഞ്ഞതുമായ ഈ പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനത്തെ പ്രവർത്തന വർഷം തന്നെ പ്രതിദിനം 80,000 പേർ ആശ്രയിക്കും. ഇതിൽ റോഡുപയോഗിക്കുന്ന അരലക്ഷം പേർ സിൽവർലൈനിലേക്ക് മാറ്റം. 12872 വാഹനങ്ങൾ ആദ്യവർഷം റോഡിൽ നിന്ന് വിമുക്തമാക്കാൻ കഴിയും. അതുവഴി 530 കോടി രൂപയുടെ ഇന്ധനം പ്രതിവർഷം ലാഭിക്കുവാൻ സാധിക്കും. റോ റോ സർവ്വീസ് വഴി ദേശീയ പാതകളിൽ നിന്ന് നീങ്ങുക 500 ഓളം ട്രക്കുകൾ. കൂടാതെ കേരളത്തിലെ നിരന്തരകളിലെ ഗതാഗതകുരുക്കും വാഹനാപകടങ്ങളും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും കാർബൺ ബഹിർഗമനവും ഗണ്യമായി കുറയും. അതായത് 2025 ഓടെ 2.8 ലക്ഷം ടൺ കാർബൺ ബഹിർഗമനം ഇല്ലാതാകും.</p>
(ബി)	<p>സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുടെ വളർച്ച ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്ന സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്ന സാമ്പത്തിക, സാമൂഹിക നേട്ടങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;</p>	(ബി)	<p>സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിക്ക് ചെലവായി കണക്കാക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള 63941 കോടി രൂപയിൽ നിന്ന് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്ത ആഭ്യന്തര ഉല്പാദനത്തിൽ രണ്ട് മുതൽ മൂന്ന് ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് ന്യായമായി പ്രതീക്ഷിക്കാവുന്നതാണ്. അതായത് നിലവിലെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം 20-30 ശതമാനം വളർച്ച സമ്പദ് ഘടനയിൽ കൈവരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നു കാണാവുന്നതാണ്. നിർമ്മാണ ജോലികൾ, വിതരണ ശൃംഖല പിന്തുണ, സമയ ക്ലിപ്ത പാലിച്ചുകൊണ്ടുള്ള യാത്രകൾ എന്നിവ യുക്തമുള്ള ആധുനിക സമൂഹത്തിനുവേണ്ട അനിവാര്യ ഘടകങ്ങൾക്ക് സിൽവർ ലൈൻ പോലുള്ള</p>

		<p>റെയിൽവേ പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണം വഴിയൊരുക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. സമ്പന്നവും ശുദ്ധവും സുരക്ഷിതവും കൂടുതൽ തുല്യ അവസരങ്ങൾ പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതുമായ സാമ്പത്തിക മേഖലകൾ കെട്ടിപ്പടുക്കാൻ അവസരം നൽകുന്നു എന്ന് വിലയിരുത്തുന്നു. കൂടാതെ സിൽവർലൈൻ പോലുള്ള ബൃഹത്തായ വികസന പദ്ധതികൾ പ്രാദേശിക വികസനത്തിൽ നിർണ്ണായക പങ്കു വഹിക്കുന്നതായി കാണുന്നു. കാസർകോട് നിന്ന് തിരുവനന്തപുരത്ത് എത്താൻ മൂന്നു മണിക്കൂറും 54 മിനുറ്റുമേ സിൽവർലൈൻ വഴി എടുക്കുകയുള്ളൂ. അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഗണ്യമായി കുറയും. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം ആത്യന്തികമായി തൊഴിൽ വാണിജ്യ വിപണിയിൽ വൻ കുതിച്ചു ചാട്ടത്തിനു വഴിയൊരുക്കും. സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ സമയത്ത് നേരിട്ടും അല്ലാതെയും അരലക്ഷം പേർക്കും പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുമ്പോൾ പതിനാ യിരും പേർക്കും ജോലി ലഭ്യമാവും. പ്രാദേശികമായി ബഹുമുഖ വികസനത്തിനുള്ള സാധ്യതകൾ തുറക്കും. സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 13,000 ണ്തിലധികം കോടി രൂപയാണ് ചെലവാക്കുന്നത്. ഈ തുക ഇവിടുത്തെ നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ തന്നെ ചെലവഴിക്കപ്പെടാനുള്ളതാണ്. പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിൽ 23000 കോടിയിലേറെ രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുമ്പോൾ ഇതിലേറെ ഗുണം ലഭിക്കും. പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതോടെ വാണിജ്യം, വ്യവസായം, ടൂറിസം, തൊഴിൽ, പോലുള്ള മേഖലകളിൽ വരാൻ പോകുന്ന മാറ്റങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തിന് വലിയ നേട്ടങ്ങൾ സമ്മാനിക്കും.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്തെ രണ്ടായി വിഭജിക്കുമെന്നും പ്രളയത്തിന് കാരണമാകുമെന്നുമുള്ള ആരോപണം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് മറുപടി നൽകാമോ;</p>	<p>(സി) അതിവേഗ റെയിൽപ്പാതകളോ ഹൈവേകളോ എക്സ്പ്രസ് വേകളോ ഒരിക്കലും ഒരു പ്രദേശത്തെ രണ്ടായി വിഭജിക്കാൻ കാരണമായിട്ടില്ല. ആവശ്യത്തിന് മേൽപ്പാലങ്ങളുടേയും അടിപ്പാതകളുടേയും ഉപയോഗത്തിലൂടെ റെയിൽ ലൈനുകൾ കടന്നു പോകുന്ന ഓരോ പ്രദേശവും വിഭജിക്കപ്പെടാതെ സംരക്ഷിക്കപ്പെടും. 530 കിലോ മീറ്റർ നീളമുള്ള സിൽവർലൈൻ പാതയുടെ 137 കി.മീ പാത തുണുകളിലൂടെയോ തുരങ്കങ്ങളിലൂടെയോ ആണ് കടന്നു പോകുന്നത്. ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇപ്പോഴുള്ള അതേ രീതിയിൽ പാതക്ക് കുറുകെ സഞ്ചരിക്കാൻ തടസ്സമുണ്ടാകില്ല. ബാക്കി സ്ഥലങ്ങളിൽ നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ നിലനിർത്താൻ അടിപ്പാതകളോ മേൽപ്പാലങ്ങളോ നിർമ്മിക്കും. പാത മുറിച്ചു കടക്കാൻ 500 മീറ്റർ ഇടവിട്ട് മേൽപ്പാലങ്ങളോ അടിപ്പാതകളോ നിർമ്മിക്കും.</p>

		<p>പ്രകൃതിയെ ഒരു തരത്തിലും ദോഷമായി ബാധിക്കാത്ത രീതിയിലാണ് സിൽവർ ലൈൻ ഘടനകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്. സിൽവർലൈനിന്റെ 70 ശതമാനത്തോളവും ഭൂനിരപ്പിലൂടെയാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. വെള്ളത്തിന്റെ സ്വാഭാവിക ഒഴുക്ക് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള കൾവർട്ടുകൾ സിൽവർ ലൈനിൽ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഹൈഡ്രോ ഗ്രാഫിക് സർവ്വേയിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പഠനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. കഴിഞ്ഞ നൂറു വർഷത്തെ ഏറ്റവും വലിയ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റേയും വേലിയേറ്റത്തിന്റേയും വേലിയിറക്കത്തിന്റേയുമൊക്കെ കണക്കുകളെടുത്താണ് പദ്ധതി രൂപ കൽപന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.</p>
(ഡി)	<p>പദ്ധതിയെ എതിർത്ത് ഒരു കേന്ദ്ര സഹമന്ത്രിയും സംസ്ഥാനത്തെ പ്രതിപക്ഷവും നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ ജനപിന്തുണയോടെ പരാജയപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാന വികസനം ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ വേണ്ട പ്രവർത്തനം വിപുലീകരിക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി) നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങളും പാലിച്ചാണ് പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുക. ഭൂമി വീട്ടു നൽകുന്നവർക്ക് എല്ലാവിധ സംരക്ഷണവും നൽകും. കൃത്യമായ പുനരധിവാസ പദ്ധതി നടപ്പാക്കും. പദ്ധതിയുടെ പേരിൽ ഒരാൾ പോലും ഭവനരഹിതരാകില്ല. ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ തുടർന്നു വരികയാണ്. പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ മേഖലയിൽ വലിയ മാറ്റം ഉണ്ടാകും. ഗതാഗത കുരുക്കും റോഡപകടങ്ങളും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും പരമാവധി കുറയ്ക്കാൻ പദ്ധതി സഹായകരമാവും. അതീവ ജാഗ്രതയോടെയാണ് പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദപരമായ പദ്ധതി സർക്കാർ നടപ്പാക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭാവി മുന്നിൽക്കണ്ട് ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയുടെ സാക്ഷാത്കാരത്തിനായി യോജിച്ച് നിൽക്കാൻ കഴിയേണ്ടതുണ്ട്. അതിനു പകരം അനാവശ്യ ആശങ്കകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പ്രചാരണങ്ങൾ നടത്തി പദ്ധതിയെ അട്ടിമറിക്കാനുള്ള രാഷ്ട്രീയ പ്രേരിതവും ബോധപൂർവ്വമായ ശ്രമങ്ങൾ നാടിന്റെ വികസനത്തെ പിന്നോട്ടടിക്കും.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ