

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 2

22-02-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ , ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ, ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ , ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്</p>		<p>Shri. Pinarayi Vijayan (മുഖ്യമന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>നിർദ്ദിഷ്ട സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയിൽ എത്ര ശതമാനം നീളത്തിൽ എംബാക്മെന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും അവയുടെ ഉയരവും വീതിയും എത്രയായിരിക്കുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>റെയിൽവെ പദ്ധതികളിൽ ടാക്കുകൾ ഒരേ നിരയിൽ നിലനിർത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് എംബാക്മെന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത്. ടാക്കുകളിൽ വെള്ളം കയറുന്നത് ഒഴിവാക്കാനും എംബാക്മെന്റുകൾ സഹായകരമാകും. ഇത് റെയിൽവെ നിലവിൽ രാജ്യത്ത് ഉടനീളം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കെ-റെയിലിന് വേണ്ടി മാത്രം പ്രത്യേകമായോ പുതുതായോ സ്വീകരിക്കുന്ന രീതിയല്ല ഇത്. കേരളത്തിലെ നിലവിലുള്ള റെയിൽവെ പാതകൾക്ക് 17 മീറ്റർ വരെ ഉയരത്തിലുള്ള എംബാക്മെന്റുകൾ നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ധിഷ്ട സിൽവർ ലൈനിൽ 292.728 കി.മി, അതായത് മൊത്തം നീളത്തിന്റെ 55 ശതമാനത്തോളമാണ്, ഇവ സ്ഥാപിക്കുന്നത്. ഇവ 10 മുതൽ 20 മീറ്റർ വരെ വീതിയിലാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇവയിൽ ഭൂരിഭാഗത്തിനും 5 മീറ്ററിൽ താഴെയുള്ള ഉയരം മാത്രമാണ് ഉണ്ടാവുക. 5 മുതൽ 8 മീറ്റർ വരെ ഉയരത്തിലുള്ള 74 കി. മി എംബാക്മെന്റാണ് ഉണ്ടാവുക. എംബാക്മെന്റുകളുടെ നിർമ്മാണം സംസ്ഥാനത്തെ രണ്ടായി വിഭജിക്കും എന്ന പ്രചരണം വസ്തുതാ വിരുദ്ധവും അതിശയോക്തപരവുമാണ്. സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ സവിശേഷത, ആവശ്യമായ ഇടങ്ങളിൽ അണ്ടർ പാസ്സുകളും കൾവർട്ടുകളും സ്ഥാപിച്ച് പ്രദേശവാസികൾക്ക് റെയിൽവെ ലൈൻ മുറിച്ചു കടക്കുന്നതിനും, നീരൊഴുക്ക് സുഗമമാക്കുന്നതിനും ശാസ്ത്രീയമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു എന്നതാണ്.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത എംബാക്മെന്റുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി എത്ര ടൺ പ്രകൃതി വിഭവങ്ങൾ വേണമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;</p>	(ബി)	<p>എംബാക്മെന്റുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ പ്രകൃതിവിഭവങ്ങൾ വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും സമാഹരിക്കാനാവും. പരിസ്ഥിതിക്ക് കോട്ടം തട്ടാത്ത</p>

		<p>രീതിയിൽ ഇത് ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വൻകിട പദ്ധതികൾക്കും ഇത്തരത്തിൽ പ്രകൃതി വിഭവ സമാഹരണം ആവശ്യമായി വന്നിട്ടുണ്ട്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ശേഷം ആവശ്യമായി വരുന്ന വീതി കൂട്ടൽ പോലുള്ള വികസനത്തിനും, പരിപാലത്തിനും ആവർത്തന ചെലവ് അനിവാര്യമാണ്. എന്നാൽ സിൽവർ ലൈൻ പോലുള്ള റെയിൽവെ പദ്ധതികൾക്ക് ഇത്തരത്തിലുള്ള ആവർത്തന ചെലവ് ആവശ്യമായി വരാത്തതിനാൽ പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ ഉപയോഗം താരതമ്യേന കുറവാണ്. ഇന്ത്യൻ ഗ്രീൻ ബിൽഡിംഗ് കൗൺസിലിന്റെ പ്ലാറ്റിനം റേറ്റിംഗ് നിലവാരത്തെ ആസ്പദമാക്കി ഹരിത പ്രോട്ടോക്കോൾ അവലംബിക്കുന്നതിനാൽ സാധാരണ ഇത്തരം നിർമ്മാണ പ്രക്രിയ വിനിയോഗിക്കേണ്ടി വരുന്നത്ര പ്രകൃതി വിഭവങ്ങൾ സിൽവർ ലൈനിനായി ഉപയോഗിക്കേണ്ടിവരില്ല എന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. പ്രകൃതി വിഭവങ്ങൾ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ അളവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പഠനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. അവയുടെ കണ്ടെത്തലുകൾ വന്ന ശേഷം മാത്രമെ കൃത്യമായ കണക്ക് ലഭ്യമാകൂ.</p>
<p>(സി) പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ കല്ലും മണലും പാറയും എവിടെ നിന്ന് ലഭ്യമാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ;</p>		<p>(സി) എംബാങ്ക്മെന്റുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ പ്രകൃതിവിഭവങ്ങൾ വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും സമാഹരിക്കാനാവും. പരിസ്ഥിതിക്ക് കോട്ടം തട്ടാത്ത രീതിയിൽ ഇത് ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വൻകിട പദ്ധതികൾക്കും ഇത്തരത്തിൽ പ്രകൃതി വിഭവ സമാഹരണം ആവശ്യമായി വന്നിട്ടുണ്ട്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ശേഷം ആവശ്യമായി വരുന്ന വീതി കൂട്ടൽ പോലുള്ള വികസനത്തിനും, പരിപാലത്തിനും ആവർത്തന ചെലവ് അനിവാര്യമാണ്. എന്നാൽ സിൽവർ ലൈൻ പോലുള്ള റെയിൽവെ പദ്ധതികൾക്ക് ഇത്തരത്തിലുള്ള ആവർത്തന ചെലവ് ആവശ്യമായി വരാത്തതിനാൽ പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ ഉപയോഗം താരതമ്യേന കുറവാണ്. ഇന്ത്യൻ ഗ്രീൻ ബിൽഡിംഗ് കൗൺസിലിന്റെ പ്ലാറ്റിനം റേറ്റിംഗ് നിലവാരത്തെ ആസ്പദമാക്കി ഹരിത പ്രോട്ടോക്കോൾ അവലംബിക്കുന്നതിനാൽ സാധാരണ ഇത്തരം നിർമ്മാണ പ്രക്രിയ വിനിയോഗിക്കേണ്ടി വരുന്നത്ര പ്രകൃതി വിഭവങ്ങൾ സിൽവർ ലൈനിനായി ഉപയോഗിക്കേണ്ടിവരില്ല എന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. പ്രകൃതി വിഭവങ്ങൾ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ അളവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പഠനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്.</p>

		അവയുടെ കണ്ടെത്തലുകൾ വന്ന ശേഷം മാത്രമെ കൃത്യമായ കണക്ക് ലഭ്യമാകൂ.
(ഡി)	പ്രസ്തുത എംബാക്മെന്റുകൾ പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾക്ക് ആക്കം കൂട്ടുമോയെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി) പരിസ്ഥിതിയെക്കൂടി കണക്കിലെടുത്തു കൊണ്ടുള്ള നിർമ്മാണമാണ് സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിക്കായി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാത്ത തരത്തിലുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി തന്നെ ഉണ്ടാകും. വെള്ളം ഒഴുക്കി പോകുന്നതിനുള്ള കൾവർട്ടുകൾ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നിർമ്മിക്കും. വെള്ളപ്പൊക്കം സംബന്ധിച്ച കണക്കുകളെടുത്ത് അതിൽ നിന്നും ഒരു മീറ്റർ ഉയരത്തിൽ എന്ന നിലയിലാണ് സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ ഘടന രൂപകൽപ്പന ചെയ്യാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ