

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**3 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 6689**

**11-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ പി.വി.അൻവർ, ശ്രീമതി യു പ്രതിഭ, ശ്രീ എൻ.കെ. അക്ബർ, ഡോ സുജിത് വിജയൻപിള്ള</b></p>	<p align="center"><b>Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും തകർച്ചയിൽ നിന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ രക്ഷിക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പാക്കിയ പ്രധാന പദ്ധതികളുടെയും അതിനു വേണ്ടി ചെലവഴിച്ച തുകയുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും തകർച്ചയിൽ നിന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ രക്ഷിക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആവിഷ്കരിച്ചവയിൽ ഒരു പദ്ധതി ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ കുറയ്ക്കണം എന്നതാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പുതിയ നിയമനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും നിയന്ത്രിക്കുകയും ഇതിലൂടെ പ്രതിമാസ ശമ്പള ഇനത്തിൽ വേണ്ടിവരുന്ന ചിലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ തകർച്ചയിൽ നിന്ന് രക്ഷിക്കുന്നതിനായി ശ്രീ. സുശീൽ ഖന്ന സമർപ്പിച്ച പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിൻപ്രകാരം നടത്തിയ സാമ്പത്തിക പുനഃക്രമീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., വിവിധ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും കൂടിയ പലിശ നിരക്കിലും കുറഞ്ഞ തിരിച്ചടവ് കാലയളവിലും എടുത്തിരുന്ന വായ്പകൾ, പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് വളരെ ലാഭകരമായി പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൻപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് 3100 കോടി രൂപ 9.2% പലിശക്ക്, 20 വർഷത്തെ ദീർഘകാല തിരിച്ചടവ് രീതിയിൽ പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകൾ അനുവദിക്കുകയും, പ്രസ്തുത തുക ഉപയോഗിച്ച് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ഉയർന്ന പലിശ നിരക്കിലുള്ള ഹ്രസ്വകാല വായ്പകൾ പൂർണ്ണമായും അടച്ച് തീർക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തൽഫലമായി വായ്പ തിരിച്ചടവ് ഇനത്തിൽ പ്രതിമാസം ഗണ്യമായ തുക ലാഭിക്കുവാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നിലവിലെ രൂക്ഷമായ</p>

സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയെത്തുടർന്ന് സ്വന്തം വരുമാനത്തിൽ നിന്നും പ്രതിമാസ പെൻഷൻ അനുവദിക്കാൻ കഴിയാതെ വരികയും, തൽഫലമായി പെൻഷൻ വിതരണത്തിൽ കാലതാമസം നേരിടുകയുമുണ്ടായി. തദ്ദേശസഭയിൽ സർക്കാർ മുൻ-കൈയെടുത്ത്, സഹകരണ വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ച് പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ ഒരു കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിക്കുകയും പ്രസ്തുത കൺസോർഷ്യം വഴി നിലവിൽ പെൻഷൻ മുടക്കം കൂടാതെ നൽകി വരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങൾ വഴി നൽകുന്ന പെൻഷൻ തുക പലിശയുൾപ്പെടെ സർക്കാർ സഹകരണ ബാങ്കുകൾക്ക് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ ഇനത്തിൽ ഏകദേശം 21,00,70,33,405/- രൂപ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് സഹകരണ ബാങ്കുകൾക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രതിമാസം ഏകദേശം 20 കോടിയോളം രൂപ ശമ്പള വിതരണത്തിനായി KSRTC-യ്ക്ക് അനുവദിക്കുമായിരുന്നു. ഇപ്രകാരം തുടരവെ കോവിഡ് മഹാമാരി രൂക്ഷമാവുകയും, ജനങ്ങൾ പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കാൻ വിമുഖത കാട്ടുകയും ചെയ്തതിനെ തുടർന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം ഗണ്യമായി കുറയുകയും, ഇതുനിമിത്തം ജീവനക്കാർക്ക് പ്രതിമാസ ശമ്പളംപോലും നൽകാൻ കഴിയാത്ത അതിരൂക്ഷമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുകൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. ഈ പ്രതിസന്ധി കാലഘട്ടത്തിൽ 2020 മാർച്ച് മാസം മുതൽ പൂർണ്ണമായും സർക്കാർ നൽകുന്ന സാമ്പത്തിക സഹായത്താലാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിലനിന്ന് പോരുന്നത്. ടി കാലയളവ് മുതൽ നാളിതുവരെയും ശമ്പളം / ഇടക്കാലാശ്വാസം / കോവിഡിന്റെ ആദ്യ വ്യാപന ഘട്ടത്തിൽ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളത്തിൽ നിന്നും മാറ്റിവെച്ചിരുന്ന തുക എന്നിവയുൾപ്പെടെ നൽകുന്നതിനായി സർക്കാർ സാമ്പത്തിക സഹായം അനുവദിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഈ ഇനത്തിൽ ഏകദേശം 2085 കോടിയോളം രൂപ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം കോവിഡ് മഹാമാരിയെ തുടർന്ന്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിദിന വരുമാനം കുത്തനെ കുറഞ്ഞതിനാൽ കൺസോർഷ്യം

വായ്പകളുടെ തിരിച്ചടവും മുടങ്ങുകയുണ്ടായി. ടി സാഹചര്യത്തിൽ പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകളിൽ നിന്നുള്ള നിയമ നടപടികൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി 220 കോടി രൂപയും കൺസോർഷ്യം വായ്പകളുടെ തിരിച്ചടവിനായി കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും, ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം, ബസിലെ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ മുതലായവയിൽ നിന്നും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭിച്ച് വരുന്നു. കൂടാതെ, കൊറിയർ പാസ്റ്റൽ, എ.ടി.എം എന്നിവയ്ക്കായി ലേലം / ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വന്നുവെങ്കിലും നൂതന വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ച് വരുന്ന നടപടികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ഇപ്രകാരമാണ്: കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സർവീസ് ഓപ്പറേഷൻ ഉപയോഗ യോഗ്യമല്ലാത്ത ബസുകളെ രൂപ മാറ്റം വരുത്തി സ്റ്റാളുകളാക്കി മാറ്റി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പദ്ധതി രൂപീകരിക്കുകയും മിൽമ, കുടുംബശ്രീ, ഹോർട്ടികോർപ്പ് എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഷോപ്പുകളായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ലൈസൻസ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി, തൃശ്ശൂർ, കണ്ണൂർ എന്നീ യൂണിറ്റുകളിൽ മിൽമയും തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി യൂണിറ്റിൽ കുടുംബശ്രീയും ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ് പദ്ധതി പ്രകാരം പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 14 ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കെ.ടി.ഡി.സി.യും ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ് പദ്ധതിയിൽ താൽപര്യം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. വ്യക്തികൾ, സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവർക്ക് പരസ്യ ലേലം ടെണ്ടർ നടപടിയിലൂടെ ലൈസൻസ് അനുവദിച്ച് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി വരുന്നു. അപ്രകാരം പദ്ധതി കൂടുതൽ വിപുലീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിന് സാധിക്കും. മൂന്നാറിൽ സ്റ്റീപർ ഇൻ ബസ് എന്ന പദ്ധതി പ്രകാരം യാത്രക്കാരായ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചിലവിൽ താമസസൗകര്യം ഒരുക്കി വരുമാനം

കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റീപ്പർ ഇൻ ബസ് പദ്ധതി മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കൂടാതെ മൂന്നാറിൽ “Sight seeing” എന്ന പദ്ധതി ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോസ്റ്റുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ എന്നിവ പാട്ടത്തിനു (പൊതു മേഖല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സംയുക്ത സംരംഭം) നൽകുന്നതിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിൽ വൻ വർദ്ധനവ് വരുത്തുന്നതിന് സാധിക്കും. കൂടാതെ പരസ്യ ലേലം / ടെണ്ടർ നടപടികൾ കൂടുതൽ സുതാര്യമാക്കുന്നതിനായി E-Tender നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. നിലവിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കി വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങൾ പണി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടവ എന്നിവയിലെ കടമുറികൾ ലേലം / ടെണ്ടർ വഴി അനുവദിക്കുന്നതിനും അതിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. ബസിനുള്ളിൽ ഡിജിറ്റൽ ഡിസ്പ്ലേ മുഖേന പരസ്യം പ്രദർശിപ്പിച്ചും, ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, എല്ലാ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും ഹോർഡിംഗ്സ്, ഇലക്ട്രോണിക് ബോർഡുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാന സ്രോതസ്സുകൾ ശരിയായി മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിങ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച് ഇ.വി പോളിസിയുടെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ 2018-ൽ 10 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വെറ്റ് ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി / സി.എൻ.ജി എന്നിവയിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ചതാണ്. ഇതിന്റെ തുടർ നടപടികൾ നിലവിൽ നടന്നു വരുന്നു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ദീർഘദൂര യാത്രക്കാരെ കൂടുതലായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളിലേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിലേക്കും, യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സുഖകരമായ യാത്ര പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിലേക്കുമായി പുതിയ 100 ബസ്സുകളും ഒരു സി.എൻ.ജി ബസ്സും ഉപയോഗിച്ചും 10 സ്കാനിയ ബസ്സുകളും 10 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളും വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കിയും സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റോപ്പുകളുടെ എണ്ണം

		<p>കുറച്ച് കുറഞ്ഞ സമയം കൊണ്ട് കൂടുതൽ ദൂരം സഞ്ചരിക്കുന്ന തരത്തിൽ മിന്നൽ സർവ്വീസുകൾ വിജയകരമായി നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായുള്ള പുതിയ അന്തർ സംസ്ഥാന കരാർ പ്രകാരമുള്ള വിവിധ അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിലേക്കും പുതിയ സർവ്വീസുകളും, വാരാന്ത്യ പ്രത്യേക അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 'ചിൽ ബസ്' എന്ന പേരിൽ എ.സി ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസുകൾ ഒരു മണിക്കൂർ ഇടവേളകളിലും നടത്തയിട്ടുണ്ട്. വരുമാനം കൂട്ടുന്നതിനും ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനുമായി കൃത്യമായ സമയക്രമവും ഇടവേളയും നിശ്ചയിച്ച് യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട യാത്രാസൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ചെയിൻ സർവ്വീസ് 06.05.2019 തീയതി മുതൽ നടത്തി ക്രമീകരിക്കുകയും ഹ്രസ്വദൂര ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസുകൾ ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ എന്നിവ പുനഃക്രമീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ടി പുനഃക്രമീകരണത്തിലൂടെ തിരുവനന്തപുരം മുതൽ തൃശ്ശൂർ വരെ രണ്ട് പ്രധാന പാതകളിലൂടെയും സർവ്വീസുകൾ കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ ക്രമീകരിക്കുന്നതിനും ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം കുറച്ച് ചെലവ് ചുരുക്കി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>കോവിഡിന്റെ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വികസനത്തിനുമായിട്ടുള്ള തിരിച്ചടികൾ നേരിടുന്നതിനും പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്തു വരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) കോവിഡ് രോഗ വ്യാപനത്തെ തുടർന്നുള്ള കടുത്ത നിയന്ത്രണങ്ങൾ മൂലം മേൽപ്പറഞ്ഞ പരിഷ്കരണ നടപടികൾ പൂർണ്ണമായി നിലയുറപ്പാക്കുകയും, ബസ്സുകളിൽ യാത്രക്കാർ ഇല്ലാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ടാവുകയും ചെയ്തു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ വരുമാന കുറവുള്ള ടിപ്പ് പരിമിതപ്പെടുത്തി യാത്രക്കാർ കൂടുതലുള്ളതും ആവശ്യമുള്ളതുമായ സമയങ്ങളിൽ സർവ്വീസുകളും ടിപ്പുകളും പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. കൂടാതെ, വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും ഓഫീസുകളും മറ്റു കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രതിമാസ നിരക്കിൽ ആവശ്യക്കാർക്കായി ബോണ്ട് (Bus on demand) സർവ്വീസ് വിജയകരമായി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിലെ പ്രധാന ഓഫീസ് മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. തുടക്കത്തിൽ 7 റൂട്ടുകളിലായിരിക്കും സർവ്വീസ് നടത്തുക. ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾക്ക് പ്രത്യേക</p>

നിറങ്ങളിലുള്ള ബസുകളായിരിക്കും നൽകുന്നത്. സർക്കുലർ സർവ്വീസുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി യാത്രക്കാർക്ക് ഒരു നിശ്ചിത തുകയ്ക്ക് ഒരു ദിവസം മുഴുവനും ഇതു ഉപയോഗിച്ച് യാത്ര ചെയ്യാൻ "ഗുഡ് ഡേ" കാർഡുകൾ നൽകുന്നതാണ്. കൂടാതെ, കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ക്യാഷ് ലെസ്സ് ട്രാൻസാക്ഷൻ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും ആകർഷകമായ ഡിസ്കൗണ്ട് നൽകി ബസ്സിൽ തന്നെ റീചാർജ്ജ് ചെയ്യാവുന്ന സ്റ്റാർട്ട് ട്രാവൽ കാർഡുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്.

മത്സ്യവിപണനത്തിനായി തീരദേശത്ത് നിന്നും വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും യാത്ര ചെയ്യുന്ന ദരിദ്രരായ വനിതാ മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾ നിലവിൽ അമിത ചാർജ്ജ് നൽകി ഓട്ടോ റിക്ഷകളെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. രാവിലേയും, രാത്രിയിലും പല സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഇവർക്ക് ഓട്ടോറിക്ഷാക്കൂലി ഭാരമാകുന്നു എന്ന് മാത്രമല്ല രാത്രികാലങ്ങളിൽ തിരികെ പോകാൻ അവ ലഭ്യമാകാത്ത സ്ഥിതിയും ഉണ്ട്. ഇതിന് പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ പ്രധാന മത്സ്യ വിപണന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും സിറ്റിയ്ക്കുള്ളിലെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും വനിതാ മത്സ്യ തൊഴിലാളികളെ എത്തിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങളോടു കൂടിയ പ്രത്യേക നിറത്തിലുള്ള 3 സ്റ്റേഷ്യൽ ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് 67.5 ലക്ഷം രൂപ വാർഷിക ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകി സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന 'ഗ്രാമവണ്ടി' പദ്ധതി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ പൂർണ്ണമായ സഹകരണത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുവാനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. 'ഗ്രാമവണ്ടി' പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ത്രിതല പഞ്ചായത്തുൾപ്പെടുന്ന തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കുന്നതോടൊപ്പം പ്രസ്തുത സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വിവിധ ഫണ്ടുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ഗ്രാമവണ്ടികൾക്ക് ഡീസൽ അഥവാ ഡീസലിന് ആവശ്യമായ തുകയും ഗ്രാമവണ്ടിയിലെ ജീവനക്കാരുടെ താമസം, വാഹനത്തിന്റെ പാർക്കിംഗ് സുരക്ഷ തുടങ്ങിയവ നൽകുകയും മറ്റ് ചെലവുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വഹിച്ചുമാണ് ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുക. 'ഗ്രാമവണ്ടി' പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ തലത്തിൽ ഉന്നത തല ചർച്ച നടത്തുകയും തുടർനടപടികൾക്കായി ഒരു കമ്മിറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ

		<p>പദ്ധതി എത്രയും വേഗത്തിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. കൂടാതെ വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്കായി ടൂർ പാക്കേജ്, ഗ്രൂപ്പ് ബുക്കിംഗ്, പ്രൈവറ്റ് ഹയർ സർവ്വീസ് തുടങ്ങി വരുമാനം വർദ്ധനയ്ക്കും ജനോപകാരപ്രദമായ നിരവധി പദ്ധതികൾ പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. സർവ്വീസ് ഉപയോഗത്തിന് ആവശ്യമായ ബസ്സുകൾ മാത്രം ഡിപ്പോകൾക്ക് നൽകുകയും സ്പെയർ ബസ്സുകൾ ഡിസ്ട്രിക്ട് കോമൺ പൂൾ രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കി നൽകുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണം ഏർപ്പെടുത്തി വരുന്നു.</p>
(സി)	<p>സുഗമമായ ദീർഘദൂര യാത്രയിൽ കോവിഡ് കാല പ്രത്യേക സേവന പദ്ധതികൾക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(സി) സുഗമമായ ദീർഘദൂര യാത്രയിൽ കോവിഡ് കാല പ്രത്യേക സേവന പദ്ധതികൾക്കായി ബൈപ്പാസ് റൈഡറുകൾ, ഫീഡർ ബസ്സുകൾ, ഫീഡർ സ്റ്റേഷനുകൾ എന്നിവ പുരോഗതിയിലാണ്. ക്യാഷ് ലെസ് ട്രാൻസാക്ഷൻ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സ്റ്റാർട്ട് കാർഡുകൾ, മുൻകൂട്ടി റിസർവേഷൻ സൗകര്യങ്ങൾ, ബോണ്ട് സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങി പ്രത്യേക സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ വിവരസാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസുകളുടെ നിയന്ത്രണം എന്നിവയും പുതിയ ഇ.റ്റി.എം മെഷീനുകളും നൽകുന്നതടക്കം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി) കോവിഡ്-19നെ തുടർന്നുള്ള ലോക്ക്ഡൗൺ ഇളവുകൾ പ്രഖ്യാപിച്ചതിനെ തുടർന്ന് 2021 മാർച്ച് മാസം നടത്തി വന്നിരുന്ന എല്ലാ സർവ്വീസുകളും ഇതിനോടകം പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ യാത്രക്കാർ തീരെ കുറവുള്ളതും ഡീസൽ ചെലവിന് പോലും വരുമാനം ലഭ്യമാകാത്തതുമായ ട്രിപ്പുകളും സർവ്വീസുകളും വരുമാന ലഭ്യത ഉറപ്പ് വരുത്തി പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നടത്തുന്ന ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾക്ക് ആവശ്യമായ ബസ്സുകൾ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ബസ്സുകളുടെ അഭാവത്താൽ പ്രതിദിന സർവ്വീസുകൾക്ക് മുടക്കം വരാത്ത രീതിയിൽ ബസ്സുകൾ ക്രമീകരിക്കുന്നതിനായി ഒരു ജില്ലാതല സംവിധാനമായി ഡി.സി.പി ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഏതെങ്കിലും സർവ്വീസുകൾ ബസ്സുകളുടെ അഭാവത്താൽ മുടങ്ങുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കേന്ദ്രീകൃത ജില്ലാ സംവിധാനത്തിൽ നിന്നും ബസ് ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും ക്രമീകരണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ</p>

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സർവ്വീസുകൾ വർദ്ധിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ 650 ബസ്സുകൾ ക്രമാനുഗതമായി യൂണിറ്റുകൾക്ക് നൽകി വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം അനുസരിച്ച് 2019 ഡിസംബർ മാസം ഉണ്ടായിരുന്ന സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ