

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 6301

10-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി

പോദ്യം	ഉത്തരം
<p>ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്</p>	<p>Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിന് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനായി ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. കൂടുതൽ കാലം ഈട് നിൽക്കുന്ന ബി.എം. & ബി.സി. റോഡുകളാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖ്യമായി നിർമ്മിക്കുന്നത്. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്, ഫുൾഡെക്സ് റിക്ലമേഷൻ എന്നിവ അനുയോജ്യമായ എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിലെ എല്ലാ റോഡുകളും ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ദേശീയ നിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസെക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി 107.70 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ടാറിനൊപ്പം പ്ലാസ്റ്റിക്, റബ്ബർ എന്നിവ ചേർത്ത് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ച് ടാറിംഗ് നടത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>

		<p>ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ഒരു നിശ്ചിത അളവ് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നഗരപരിധിയിലുള്ള 50 കി.മീ. ചുറ്റളവിനകത്ത് വരുന്ന ദേശീയപാതകളുടെ റീസർഫസിംഗിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിനസ് ഹോട്ട് മിക്സിൽ ചേർക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൻ പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം സി.ആർ.എഫ്. അംഗീകാരം ലഭിച്ച 56 പ്രവൃത്തികൾക്കും 2019-20, 2020-21 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ച ഉപരിതലം പുതുക്കൽ/ബലപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തികൾക്കും നിശ്ചിത ദൈർഘ്യം സ്ട്രെച്ചുകളുടെ ബി.സി. പ്രവൃത്തികളിൽ ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് കലർത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് 102.34 കി.മീ. റോഡ് ടാർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളും സവിശേഷതകളും വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനായി ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. കൂടുതൽ കാലം ഈട് നിൽക്കുന്ന ബി.എം. & ബി.സി. റോഡുകളാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖ്യമായി നിർമ്മിക്കുന്നത്. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്, ഫുൾഡെപ് റിക്ലമേഷൻ എന്നിവ അനുയോജ്യമായ എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിലെ എല്ലാ റോഡുകളും ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ദേശീയ നിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസെക്സിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി</p>

		<p>നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി 107.70 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ടാറിനൊപ്പം പ്ലാസ്റ്റിക്, റബ്ബർ എന്നിവ ചേർത്ത് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ച് ടാറിംഗ് നടത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ഒരു നിശ്ചിത അളവ് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നഗരപരിധിയിലുള്ള 50 കി.മീ. ചുറ്റളവിനകത്ത് വരുന്ന ദേശീയപാതകളുടെ റീസർഫസിംഗിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിനസ് ഹോട്ട് മിക്സിൽ ചേർക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൻ പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം സി.ആർ.എഫ്. അംഗീകാരം ലഭിച്ച 56 പ്രവൃത്തികൾക്കും 2019-20, 2020-21 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ച ഉപരിതലം പുതുക്കൽ/ബലപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തികൾക്കും നിശ്ചിത ദൈർഘ്യം സ്പെഷ്യലുകളുടെ ബി.സി. പ്രവൃത്തികളിൽ ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് കലർത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് 102.34 കി.മീ. റോഡ് ടാർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനായി ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. കൂടുതൽ കാലം ഈട് നിൽക്കുന്ന ബി.എം. & ബി.സി. റോഡുകളാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖ്യമായി നിർമ്മിക്കുന്നത്. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്, ഫുൾഡെപ് റിക്ലമേഷൻ എന്നിവ അനുയോജ്യമായ എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിലെ എല്ലാ റോഡുകളും ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ദേശീയ നിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ കേരളത്തിന്റെ</p>

കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസെക്സിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി 107.70 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ടാറിനൊപ്പം പ്ലാസ്റ്റിക്, റബ്ബർ എന്നിവ ചേർത്ത് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ച് ടാറിംഗ് നടത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ഒരു നിശ്ചിത അളവ് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നഗരപരിധിയിലുള്ള 50 കി.മീ. ചുറ്റളവിനകത്ത് വരുന്ന ദേശീയപാതകളുടെ റീസർഫസിംഗിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിനസ് ഹോട്ട് മിക്സിൽ ചേർക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൻ പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം സി.ആർ.എഫ്. അംഗീകാരം ലഭിച്ച 56 പ്രവൃത്തികൾക്കും 2019-20, 2020-21 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ച ഉപരിതലം പുതുക്കൽ/ബലപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തികൾക്കും നിശ്ചിത ദൈർഘ്യം സ്ട്രെച്ചുകളുടെ ബി.സി. പ്രവൃത്തികളിൽ ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് കലർത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് 102.34 കി.മീ. റോഡ് ടാർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ