15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 6258 **10-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനറോഡുകളുടെ വികസനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ടി. പി .രാമകൃഷ്ണൻ, ശ്രീ ഒ . ആർ. കേളു ശ്രീ. കെ.വി.സുമേഷ്, ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ		Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന റോഡുകളുടെ വികസന കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പിന്തുണ ആവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ 12 റോഡുകൾ ദേശീയപാതകളായി ഉയർത്തുന്നതിന് കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. ചൊവ്വ – മട്ടന്നൂർ - കുട്ടുപുഴ – വളവുപാറ – മക്കോട്ടം -വിരാജ്പേട്ട – മടിക്കേരി - മൈസൂർ റോഡ് ദേശീയപാതയായി ഉയർത്തുന്ന നടപടി വേഗത്തിലാക്കണമെന്നും , പാരിപ്പള്ളി വിഴിഞ്ഞം ഔട്ടർ റിങ്ങ് റോഡിന് ഭാരത് മാല ഫേസ്-1 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുമതി നൽകണമെന്നും കേന്ദ്ര ഉപരിതലഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഭാരത്മാല രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡുകൾ ഏതെല്ലാമെന്നും അവയുടെ വികസനപുരോഗതിയും അറിയിക്കാമോ;	(ബി)	4/07/2021-ൽ ബഹു കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രി ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി നടത്തിയ കൂടികാഴ്ചയിൽ തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ച 12 റോഡുകളിൽ PCU 10000 മുകളിൽ ഉള്ളവരെ ഭാരത്മാല രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താമെന്ന് കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രി ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതുപ്രകാരം 12 നിരത്തുകളുടെ വിശദാംശം MORTH-ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	വയനാട് തുരങ്കപാതയുടെ കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടില്ല. കിഫ്ബിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം പരിഷ്കരിച്ച ഡി.പി.ആർ അംഗീകാരത്തിനായി കിഫ്ബി പോർട്ടലിൽ അപ് ലോഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പരിഷ്കരിച്ച പ്ലാൻ Forest Clearance ലഭ്യമാകുന്നതിനായി PARIVESH പോർട്ടലിൽ അപ് ലോഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	ദേശീയപാതയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുന്നതിൽ	(ഡി)	ദേശീയപാത അതോറിക്ക് കൈമാറിയ

	ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ അനാസ്ഥ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?		സ്ട്രെച്ചുകളിലെ Resurfacing works ൽ ഉള്ള കാലതാമസം കാരണം അവ ഗതാഗതയോഗ്യമല്ല എന്നും, മഴക്കാലത്തിനു ശേഷം അവയുടെ അവസ്ഥ വീണ്ടും വഷളാകുമെന്നും കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പരിഹാരമായി പ്രസ്തുത സ്ട്രെച്ചുകൾ ദേശീയപാത വിഭാഗം മുഖേന Repair ചെയ്യുന്നതിനും, കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ദേശീയപാത വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ച് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ യുടെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്ന രീതി മാറ്റി, ഓരോ കിലോമീറ്ററിനും നിശ്ചിത തുക റിപ്പയറിനായി അനുവദിക്കുന്ന രീതിയാക്കണമെന്നും ബഹു. കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

Sl.No.	Name of Work	Status of approval of alignment	Length along approved alignment/existing alignment, if alignment is not approved	Existing ROW	Traffic in PCU & CVD
1	Road connecting Chovva-Mattannur-Koottupuzha-Valavupra-Makkottam-Virajpetta-Madikkeri-Mysore (stretch in Kerala)	Alignment submitted to MoRTH for approval, Proposal for declaring road stretches as National Highway was forwarded to MoRTH	55.127 KM	The RoW of the road varies from 10m to 30.00 m.	Chovva-Mattannur-PCU-20241 (Based on Traffic Survey in year 2018) Mattannur-Iritty-PCU 15494 (- do -) Iritty-Kooottupuzha-PCU 9766 (- do -) CVD -2267
2	New NH from Junction of NH 183 near Vijayapuram to Junction of NH85 (old NH49) near Oonnukal	Final feasibility report submitted by the consultant, the alignment approval is pending.	Total length of project road is 72 km out of which 27 km has been already developed o two lane with paved shoulder. Hence the remaining 45 km is to be developed.	The Right of Way (ROW) observed varies from 5.00 m to 19.60 m Vijayapuram-Pala stretch which it varies from 4.90 m to 8.00 m in Vengalloor-Oonnukal stretch.	Average daily Traffic in PCU taken at Ayarkunnam and Uriyarikunnu are 12476 and 5308 as per surveys conducted in 2016-17
3	Stretch of new NH from junction of NH 766 (old NH 212) near Kalpetta connecting Mananthavadi	The alignment is not approved as the work was stopped as per MoRTH direction	47.50 Km	Existing ROW-8m to 10 m	Traffic in PCU-Km 0/000 to 32/000-14335 PCU, Km 32/000 to 47/500-6037 PCU
4	Extension of NH 183A (Bharanikavu near Adur) up to Titanium, Chavara at NH47 (new NH66)	Awaiting alignment approval from Competent	16 Km.	8 to 15 meters.	Traffic in PCU and CVPD-8489 & 975 respectively.

		Authority.			
5	New NH connecting NH 183A at Elavunkal near Laha with Pampa	Awaiting alignment approval from Competent Authority.	16.90KM	8 to 12 meters.	Traffic in PCU and CVPD-9270 & 444 respectively.
6	Road connecting International Sea port, Vizhinjam with Karamana-Kaliyikkavila stretch of NH 47 and NH by pass 47 (New NH 66) (Starts from Balaramapuram passes through Mukkola-Vizhinjam International Sea port (Mulloor)-Pulluvila-Kanjiramkulam and meets the NH 47 at Neyyattinkara	Final Alignment report Submitted to MoRTH for Approval Not sanctioned yet	Existing alignment 24.490km Final Alignment submitted for Approval-Option-1 22.580km	8.0m to 20.0m (Avg)	Location / AADT's (PCU): Kattachalkuzhi (KM 3.20) — 10702 Olathanni KM(22.00) — 9817
7	Road connecting Thiruvananthapuram-Thenmala	Final Alignment report Submitted to MoRTH for Approval Not sanctioned yet	Existing alignment 72.30 km **Final Alignment submitted for Approval--67.980 km**	8.0m to 40.0m (Avg)	Location / AADT's (PCU): Karakulam (KM 11.40) — 24279 Kurupuzha (KM 26.40) — 8921 Chozhiacodu (KM 52.70) — 4895
8	Road connecting Vadakkenchery-Pollachi (stretch in Kerala)	Alignment approval pending from competent authority	Existing alignment length 40.4 Km (40.4 Km (Royal Jn. At Vadakkenchery to Govindapuram Bridge at Kerala-Tamil Nadu Border) since alignment not approved.	Varies between 8 m to 15 m throughout the project length	Vadakkenchery-13977 ADT in PCU, Average CVD-1508

9	Road connecting Hosdurg Panathur Bhagamandalam Madikeri in Karnataka State (Stretch in Kerala)	Alignment submitted to MoRTH for approval	57km	10.5-38m	PCU-6588
10	Road connecting Cherkala - Kalladka (Stretch in Kerala)	Alignment submitted to MoRTH for approval	29.90km	3.5-40.4m	PCU-5393
11	New NH from Kayamkulam (NH 47) to Junction near Thiruvalla (New NH 183)	Details were forwarded to Ministry for approving the consultants, the proposal was returned by Ministry with a suggestion to annul the tender process for appointment of DPR Consultants.			
12	New NH from Alappuzha (NH 47) Changanassery - Vazhoor -14th Mile (NH 220)	Alignment not approved, is pending with competent authority	Stretch 1- Alappuzha - Changanassery -24.157km Stretch 2- Changanassery- Vazhoor - 24.220km	Stretch 1- Alappuzha - Changanassery -12 to 24m Stretch 2- Changanassery - Vazhoor - 9 to 20m	Stretch 1- Alappuzha - Changanassery -PCU-17466, CVD-3380 Stretch 2- Changanassery- Vazhoor - PCU-25308, CVD-4175