15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 5243 **02-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ബസ് ഓൺ ഡിമാൻഡ് പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ സി ആർ മഹേഷ്		Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ബസ് ഓൺ ഡിമാൻഡ് പദ്ധതി പ്രകാരം സ്കൂളുകൾക്കായി ബസുകൾ അനുവദിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;	(എ)	ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രത്യേക പ്രോട്ടോക്കോൾ പ്രകാരം കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ വിവിധ സർക്കാർ / പൊതു വിദ്യാലയങ്ങൾക്കും, സ്വകാര്യ മേഖലകളിലെ സ്കൂൾ, കോളേജ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും പ്രത്യേക നിരക്കിൽ കൂടുതൽ യാത്രാ സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക ബസ് ആവശ്യപ്പെടുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ബസ് ഓൺ ഡിമാന്റ് (BOND) പദ്ധതിയിൽ പ്രത്യേകമായി ബസ് നൽകുന്നതിന് സ്കൂൾ ബോണ്ട് / കോളേജ് ബോണ്ട് പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേകമായി കരാർ ഉണ്ടാക്കുന്നില്ല. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സാധാരണ യാത്രക്കാർക്കായുള്ള ബസ് ഓൺ ഡിമാന്റ് (BOND) സർവ്വീസിന്റെ മാതൃകയിലാണ് ഈ സർവ്വീസ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഓരോ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും ആവശ്യകതയനുസരിച്ച് ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം, ട്രിപ്പുകളുടെ എണ്ണം, ട്രിപ്പുകളുടെ ദൂരം എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രത്യേക നിരക്ക് ഏർപ്പെടുത്തി സ്കൂൾ അധികൃതരുമായി ധാരണ ഉണ്ടാക്കിയാണ് ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഒരു മാസത്തെ പ്രാഥമിക ഓപ്പറേറ്റിംഗ് ചെലവുകളുടെ തുക മുൻകൂർ അടയ്ക്കുന്ന സ്കൂളുകൾക്ക് ദൈനംദിന ചാർജ്ജിന്റെ ടിക്കറ്റ് നൽകിയാണ് സ്കൂൾ ബോണ്ട് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുവാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കുട്ടികളെ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സിൽ ഡ്രൈവറും കണ്ടക്ടറും ഉണ്ടായിരിക്കും. ടി സർവ്വീസിനുപയോഗിക്കുന്ന ബസ്സിന്റെ പ്രാഥമിക ഓപ്പറേറ്റിംഗ് ചെലവുകൾ ബന്ധപ്പെട്ട സ്കൂളുകൾ വഹിക്കേണ്ടതാണ്. ടി ബസ് സ്കൂളുകൾക്ക് ആവശ്യമില്ലാത്ത സമയം ട്രിപ്പ് നടത്താൻ കഴിഞ്ഞാൽ അപ്രകാരം ജനോപകാരപ്രദമായി

			സർവ്വീസ് നടത്തി അധികമായി വരുന്ന ചെലവുകൾ സ്വരൂപിക്കുവാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.
(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്കൂൾ അധികൃതരുമായി നേരിട്ട് കരാറുണ്ടാക്കിയാണോ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രത്യേക പ്രോട്ടോക്കോൾ പ്രകാരം കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ വിവിധ സർക്കാർ / പൊതു വിദ്യാലയങ്ങൾക്കും, സ്വകാര്യ മേഖലകളിലെ സ്കൂൾ, കോളേജ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും പ്രത്യേക നിരക്കിൽ കൂടുതൽ യാത്രാ സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക ബസ് ആവശ്യപ്പെടുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ബസ് ഓൺ ഡിമാന്റ് (BOND) പദ്ധതിയിൽ പ്രത്യേകമായി ബസ് നൽകുന്നതിന് സ്കൂൾ ബോണ്ട് / കോളേജ് ബോണ്ട് പദ്ധതി ആവിഷ്ക്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേകമായി കരാർ ഉണ്ടാക്കുന്നില്ല. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സാധാരണ യാത്രക്കാർക്കായുള്ള ബസ് ഓൺ ഡിമാന്റ് (BOND) സർവ്വീസിന്റെ മാതൃകയിലാണ് ഈ സർവ്വീസ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഓരോ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും ആവശ്യകതയനുസരിച്ച് ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം, ട്രിപ്പുകളുടെ എണ്ണം, ട്രിപ്പുകളുടെ ദൂരം എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രത്യേക നിരക്ക് ഏർപ്പെടുത്തി സ്കൂൾ അധികൃതരുമായി ധാരണ ഉണ്ടാക്കിയാണ് ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഒരു മാസത്തെ പ്രാഥമിക ഓപ്പറേറ്റിംഗ് ചെലവുകളുടെ തുക മുൻകൂർ അടയ്ക്കുന്ന സ്കൂളുകൾക്ക് ദൈനംദിന ചാർജ്ജിന്റെ ടിക്കറ്റ് നൽകിയാണ് സ്കൂൾ ബോണ്ട് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുവാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കുട്ടികളെ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സിൽ ഡ്രൈവറും കണ്ടക്ടറും ഉണ്ടായിരിക്കും. ടി സർവ്വീസിനുപയോഗിക്കുന്ന ബസ്സിന്റെ പ്രാഥമിക ഓപ്പറേറ്റിംഗ് ചെലവുകൾ ബന്ധപ്പെട്ട സ്കൂളുകൾ വഹിക്കേണ്ടതാണ്. ടി ബസ് സ്കൂളുകൾക്ക് ആവശ്യമില്ലാത്ത സമയം ട്രിപ്പ് നടത്താൻ കഴിഞ്ഞാൽ അപ്രകാരം ജനോപകാരപ്രദമായി സർവ്വീസ് നടത്തി അധികമായി വരുന്ന ചെലവുകൾ സ്വരൂപിക്കുവാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.
(സി)	പ്രസ്തുത ബസ് സർവ്വീസിന്റെ ചെലവ് എപ്രകാരം കണ്ടെത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?	(സി)	ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രത്യേക പ്രോട്ടോക്കോൾ പ്രകാരം കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ വിവിധ സർക്കാർ / പൊതു വിദ്യാലയങ്ങൾക്കും, സ്വകാര്യ മേഖലകളിലെ സ്കൂൾ, കോളേജ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും പ്രത്യേക നിരക്കിൽ കൂടുതൽ യാത്രാ സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക ബസ് ആവശ്യപ്പെടുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ബസ് ഓൺ ഡിമാന്റ് (BOND) പദ്ധതിയിൽ

			പ്രത്യേകമായി ബസ് നൽകുന്നതിന് സ്കൂൾ ബോണ്ട് / കോളേജ് ബോണ്ട് പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേകമായി കരാർ ഉണ്ടാക്കുന്നില്ല. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സാധാരണ യാത്രക്കാർക്കായുള്ള ബസ് ഓൺ ഡിമാന്റ് (BOND) സർവ്വീസിന്റെ മാതൃകയിലാണ് ഈ സർവ്വീസ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഓരോ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും ആവശ്യകതയനുസരിച്ച് ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം, ട്രിപ്പുകളുടെ എണ്ണം, ട്രിപ്പുകളുടെ ദൂരം എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രത്യേക നിരക്ക് ഏർപ്പെടുത്തി സ്കൂൾ അധികൃതരുമായി ധാരണ ഉണ്ടാക്കിയാണ് ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഒരു മാസത്തെ പ്രാഥമിക ഓപ്പറേറ്റിംഗ് ചെലവുകളുടെ തുക മുൻകൂർ അടയ്ക്കുന്ന സ്കൂളുകൾക്ക് ദൈനംദിന ചാർജ്ജിന്റെ ടിക്കറ്റ് നൽകിയാണ് സ്കൂൾ ബോണ്ട് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുവാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കുട്ടികളെ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സിൽ ഡ്രൈവറും കണ്ടക്ടറും ഉണ്ടായിരിക്കും. ടി സർവ്വീസിനുപയോഗിക്കുന്ന ബസ്സിന്റെ പ്രാഥമിക ഓപ്പറേറ്റിംഗ് ചെലവുകൾ ബന്ധപ്പെട്ട സ്കൂളുകൾ വഹിക്കേണ്ടതാണ്. ടി ബസ് സ്കൂളുകൾക്ക് ആവശ്യമില്ലാത്ത സമയം ട്രിപ്പ് നടത്താൻ കഴിഞ്ഞാൽ അപ്രകാരം ജനോപകാരപ്രദമായി സർവ്വീസ് നടത്തി അധികമായി വരുന്ന ചെലവുകൾ സ്വരൂപിക്കുവാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ