15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4797 **01-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

പുതുക്കാട് മണ്ഡലത്തിലെ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ		Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	പുതുക്കാട് മണ്ഡലത്തിൽ നിർമ്മാണത്തിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ എണ്ണം അറിയിക്കാമോ; അവയുടെ നിർമ്മാണ നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	പുതുക്കാട് മണ്ഡലത്തിൽ ആർ.ബി.ഡി.സി. കെ.യുടെ കീഴിൽ 4 ആർ.ഒ.ബി.കൾക്കാണ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ആലത്തൂർ ആർ.ഒ.ബി (LC Nos.-33), നെല്ലായി ആർ.ഒ.ബി (LC Nos.-32), നന്ദിക്കര ആർ.ഒ.ബി (LC Nos.-31) എന്നീ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആർ.ബി.ഡി. സി.കെ.-യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പഠനങ്ങൾക്ക് ശേഷം തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. കിഫ്ബിയിൽ അപ്.ലോഡ് ചെയ്യുകയും കിഫ്ബി യഥാക്രമം 21.87, 32.35, 34.9 കോടി രൂപയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആലത്തൂർ, നെല്ലായി ആർ.ഒ.ബി. കളുടെ ജി.എ.ഡി യഥാക്രമം 02.03.2019 മുതലും 03.07.2020 മുതലും നിരവധി തവണ റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും നിരവധി തിരുത്തലുകൾ ആവശ്യപ്പെട്ട് മടക്കി നൽകുകയാണുണ്ടായത്. ആവശ്യമായ തിരുത്തലുകൾ വരുത്തിയ ശേഷം ജി.എ.ഡി, ലാന്റ് യൂസ് സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്സ് (LUS) സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സഹിതം ഉടൻ റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. നന്ദിക്കര ആർ.ഒ.ബി യുടെ പുതുക്കിയ ജി.എ.ഡി, LUS സർട്ടിഫിക്കേറ്റ് സഹിതം 10.06.2021 ൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് അംഗീകാര ത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കാട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 2004-2005 ലെ റെയിൽവേ വർക്ക് പ്രോഗ്രാമിൽ (RWP) ഉൾപ്പെടുത്തി യിരുന്നെങ്കിലും ഭരണാനുമതി നിലിവിൽ ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ റെയിൽവേ വർക്ക് പ്രോഗ്രാമിൽ നിന്നും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഒഴിവാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. 27.09.2016-ലെ സ.ഉ.(സാധാ)നം.1324/2016/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം പ്രസ്തുത മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം കിഫ്ബിയിൽ

			ഉൾപ്പെടുത്തി ആർ.ബി.ഡി. സി.കെ.യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിക്കുകയുണ്ടായി. അതനുസരിച്ച് നിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും, ഈ പദ്ധതിയ്ക്കായി 37.73 കോടി രൂപയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയതിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ സ്ഥലം എടുക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതി 22-11-2019 ൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് പദ്ധതി റെയിൽവേ വർക്ക് പ്രോഗ്രാമിൽ വീണ്ടും ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് റെയിൽവേയോട് സർക്കാർ അഭ്യർത്ഥിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ ജി.എ.ഡി. റെയിൽവേയ്ക്ക് വീണ്ടും സമർപ്പിക്കുകയും റെയിൽവേ വർക്ക് പ്രോഗ്രാമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. നിർമ്മാണ സ്ഥലം പരിശോധിച്ചതിന് ശേഷം, റെയിൽവേ ആവശ്യപ്പെട്ട മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി 16.11.2019 ന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. ജി.എ.ഡി. വീണ്ടും സമർപ്പിച്ചു. എന്നാൽ പ്ലാറ്റ്ഫോം വിപുലീകരണവും അധികമായി 3rd line ഇടുന്നതും പരിഗണിക്കണമെന്ന് റെയിൽവേ 05.02.2020 ന് ആവശ്യപ്പെട്ട കയും തുടർന്ന് കെ.കെ.രാമചന്ദ്രൻ എം.എൽ.എ. യുമായി സൈറ്റിൽ വച്ച് നടന്ന ചർച്ചകളിലെ തീരുമാന പ്രകാരം ഇപ്പോൾ പദ്ധതിയുടെ എൽ.എ. അവസാന ഘട്ടത്തിലായ തിനാൽ പല്ലം ഭാഗത്തുള്ള armന്റെ സ്ലോപ്പിന് മാറ്റം വരുത്തിയ അലൈൻമെൻറുമായി മുന്നോട്ട് പോകുവാൻ നിശ്ചയിക്കുകയും തുടർന്ന് സി.ഇ.ഒ. കിഫ്ബിക്ക് ഈ അലൈൻമെൻറിൽ വരുത്തിയ വ്യതിയാനം അംഗീകരിക്കുന്നതിനായി 02.08.2021 ൽ കത്ത് അയക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനോടൊപ്പം തന്നെ പുതുക്കിയ ജി.എ.ഡി അംഗീകാരത്തിനായി 17.09.2021-ൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ ജി.എ.ഡി. അംഗീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള നടപടികൾ പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.
(ബി)	പ്രസ്തുത റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഇനിയും ആരംഭിക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	പുതുക്കാട് മണ്ഡലത്തിൽ ആർ.ബി.ഡി.സി. കെ.യുടെ കീഴിൽ 4 ആർ.ഒ.ബി.കൾക്കാണ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ആലത്തൂർ ആർ.ഒ.ബി (LC Nos.-33), നെല്ലായി ആർ.ഒ.ബി (LC Nos.-32), നന്ദിക്കര ആർ.ഒ.ബി (LC Nos.-31) എന്നീ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആർ.ബി.ഡി. സി.കെ.-യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പഠനങ്ങൾക്ക് ശേഷം തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. കിഫ്ബിയിൽ അപ്.ലോഡ് ചെയ്യുകയും കിഫ്ബി യഥാക്രമം 21.87,

32.35, 34.9 കോടി രൂപയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആലത്തൂർ, നെല്ലായി ആർ.ഒ.ബി. കളുടെ ജി.എ.ഡി യഥാക്രമം 02.03.2019 മുതലും 03.07.2020 മുതലും നിരവധി തവണ റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും നിരവധി തിരുത്തലുകൾ ആവശ്യപ്പെട്ട് മടക്കി നൽകുകയാണുണ്ടായത്. ആവശ്യമായ തിരുത്തലുകൾ വരുത്തിയ ശേഷം ജി.എ.ഡി, ലാന്റ് യൂസ് സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്സ് (LUS) സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സഹിതം ഉടൻ റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. നന്ദിക്കര ആർ.ഒ.ബി യുടെ പുതുക്കിയ ജി.എ.ഡി, LUS സർട്ടിഫിക്കേറ്റ് സഹിതം 10.06.2021 ൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് അംഗീകാര ത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കാട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 2004-2005 ലെ റെയിൽവേ വർക്ക് പ്രോഗ്രാമിൽ (RWP) ഉൾപ്പെടുത്തി യിരുന്നെങ്കിലും ഭരണാനുമതി നിലിവിൽ ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ റെയിൽവേ വർക്ക് പ്രോഗ്രാമിൽ നിന്നും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഒഴിവാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. 27.09.2016-ലെ സ.ഉ.(സാധാ)നം.1324/2016/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം പ്രസ്തുത മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആർ.ബി.ഡി. സി.കെ.യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിക്കുകയുണ്ടായി. അതനുസരിച്ച് നിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും, ഈ പദ്ധതിയ്ക്കായി 37.73 കോടി രൂപയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയതിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ സ്ഥലം എടുക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതി 22-11-2019 ൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് പദ്ധതി റെയിൽവേ വർക്ക് പ്രോഗ്രാമിൽ വീണ്ടും ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് റെയിൽവേയോട് സർക്കാർ അഭ്യർത്ഥിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ ജി.എ.ഡി. റെയിൽവേയ്ക്ക് വീണ്ടും സമർപ്പിക്കുകയും റെയിൽവേ വർക്ക് പ്രോഗ്രാമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. നിർമ്മാണ സ്ഥലം പരിശോധിച്ചതിന് ശേഷം, റെയിൽവേ ആവശ്യപ്പെട്ട മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി 16.11.2019 ന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. ജി.എ.ഡി. വീണ്ടും സമർപ്പിച്ചു. എന്നാൽ പ്ലാറ്റ്ഫോം വിപുലീകരണവും അധികമായി 3rd line ഇടുന്നതും പരിഗണിക്കണമെന്ന് റെയിൽവേ 05.02.2020 ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു കയും തുടർന്ന് കെ.കെ.രാമചന്ദ്രൻ എം.എൽ.എ. യുമായി സൈറ്റിൽ വച്ച് നടന്ന ചർച്ചകളിലെ തീരുമാന പ്രകാരം ഇപ്പോൾ പദ്ധതിയുടെ എൽ.എ. അവസാന ഘട്ടത്തിലായ തിനാൽ പല്ലം ഭാഗത്തുള്ള armന്റെ സ്ലോപ്പിന് മാറ്റം വരുത്തിയ അലൈൻമെൻറുമായി

			മുന്നോട്ട് പോകുവാൻ നിശ്ചയിക്കുകയും തുടർന്ന് സി.ഇ.ഒ. കിഫ്ബിക്ക് ഈ അലൈൻമെൻറിൽ വരുത്തിയ വ്യതിയാനം അംഗീകരിക്കുന്നതിനായി 02.08.2021 ൽ കത്ത് അയക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനോടൊപ്പം തന്നെ പുതുക്കിയ ജി.എ.ഡി അംഗീകാരത്തിനായി 17.09.2021-ൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ ജി.എ.ഡി. അംഗീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള നടപടികൾ പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.
(സി)	ഇവയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുവാൻ എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങളുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കുന്നതിനും റെയിൽവേയുടെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കി മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?	(സി)	പുതുക്കാട് മണ്ഡലത്തിൽ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.യുടെ കീഴിൽ 4 ആർ.ഒ.ബി.കൾക്കാണ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ആലത്തൂർ ആർ.ഒ.ബി (LC Nos.-33), നെല്ലായി ആർ.ഒ.ബി (LC Nos.-32), നന്ദിക്കര ആർ.ഒ.ബി (LC Nos.-31) എന്നീ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആർ.ബി.ഡി. സി.കെ.-യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പഠനങ്ങൾക്ക് ശേഷം തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. കിഫ്ബിയിൽ അപ്.ലോഡ് ചെയ്യുകയും കിഫ്ബി യഥാക്രമം 21.87, 32.35, 34.9 കോടി രൂപയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആലത്തൂർ, നെല്ലായി ആർ.ഒ.ബി.കളുടെ ജി.എ.ഡി യഥാക്രമം 02.03.2019 മുതലും 03.07.2020 മുതലും നിരവധി തവണ റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും നിരവധി തിരുത്തലുകൾ ആവശ്യപ്പെട്ട് മടക്കി നൽകുകയാണുണ്ടായത്. ആവശ്യമായ തിരുത്തലുകൾ വരുത്തിയ ശേഷം ജി.എ.ഡി, ലാന്റ് യൂസ് സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്സ് (LUS) സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സഹിതം ഉടൻ റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. നന്ദിക്കര ആർ.ഒ.ബി യുടെ പുതുക്കിയ ജി.എ.ഡി, LUS സർട്ടിഫിക്കേറ്റ് സഹിതം 10.06.2021 ൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് അംഗീകാര ത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കാട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 2004-2005 ലെ റെയിൽവേ വർക്ക് പ്രോഗ്രാമിൽ (RWP) ഉൾപ്പെടുത്തി യിരുന്നെങ്കിലും ഭരണാനുമതി നിലിവിൽ ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ റെയിൽവേ വർക്ക് പ്രോഗ്രാമിൽ നിന്നും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഒഴിവാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. 27.09.2016-ലെ സ.ഉ.(സാധാ)നം.1324/2016/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം പ്രസ്തുത മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആർ.ബി.ഡി. സി.കെ.യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിക്കുകയുണ്ടായി. അതനുസരിച്ച് നിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ

			സമർപ്പിക്കുകയും, ഈ പദ്ധതിയ്ക്കായി 37.73 കോടി രൂപയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയതിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ സ്ഥലം എടുക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതി 22-11-2019 ൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് പദ്ധതി റെയിൽവേ വർക്ക് പ്രോഗ്രാമിൽ വീണ്ടും ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് റെയിൽവേയോട് സർക്കാർ അഭ്യർത്ഥിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ ജി.എ.ഡി. റെയിൽവേയ്ക്ക് വീണ്ടും സമർപ്പിക്കുകയും റെയിൽവേ വർക്ക് പ്രോഗ്രാമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. നിർമ്മാണ സ്ഥലം പരിശോധിച്ചതിന് ശേഷം, റെയിൽവേ ആവശ്യപ്പെട്ട മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി 16.11.2019 ന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. ജി.എ.ഡി. വീണ്ടും സമർപ്പിച്ചു. എന്നാൽ പ്ലാറ്റ്ഫോം വിപുലീകരണവും അധികമായി 3rd line ഇടുന്നതും പരിഗണിക്കണമെന്ന് റെയിൽവേ 05.02.2020 ന് ആവശ്യപ്പെട്ട കയും തുടർന്ന് കെ.കെ.രാമചന്ദ്രൻ എം.എൽ.എ. യുമായി സൈറ്റിൽ വച്ച് നടന്ന ചർച്ചകളിലെ തീരുമാന പ്രകാരം ഇപ്പോൾ പദ്ധതിയുടെ എൽ.എ. അവസാന ഘട്ടത്തിലായ തിനാൽ പല്ലം ഭാഗത്തുള്ള armന്റെ സ്ലോപ്പിന് മാറ്റം വരുത്തിയ അലൈൻമെൻറുമായി മുന്നോട്ട് പോകുവാൻ നിശ്ചയിക്കുകയും തുടർന്ന് സി.ഇ.ഒ. കിഫ്ബിക്ക് ഈ അലൈൻമെൻറിൽ വരുത്തിയ വ്യതിയാനം അംഗീകരിക്കുന്നതിനായി 02.08.2021 ൽ കത്ത് അയക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനോടൊപ്പം തന്നെ പുതുക്കിയ ജി.എ.ഡി അംഗീകാരത്തിനായി 17.09.2021-ൽ റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ ജി.എ.ഡി. അംഗീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള നടപടികൾ പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ