

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 4766

01-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുനിരത്തുകൾ സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ, ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി , പ്രൊഫ. ആബീദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ , ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി</p>	<p align="center">Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ)</p> <p>സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുനിരത്തുകൾ സഞ്ചാരയോഗ്യമാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തി അപകടങ്ങൾ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ)</p> <p>സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള നിരത്തുകൾ എല്ലാത്തന്നെ സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കുറച്ചു വർഷങ്ങളായി തുടർച്ചയായി ഉണ്ടാകുന്ന അതിവർഷം മൂലം റോഡുകൾക്ക് സാരമായ തകരാറുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അവ അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുകയും മഴക്കാല പൂർവ്വ ശുചീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഓടകൾ, കല്ലുകൾ എന്നിവയുടെ തടസ്സംനീക്കി നീരൊഴുക്ക് ഉറപ്പാക്കുകയും റോഡുകളിലെ കഴിയടയ്ക്കലും നടത്തി വരുന്നു. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകൾക്ക് കേടുപാട് പറ്റുന്നത് യഥാസമയം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയും ആയതിന് താല്ക്കാലിക പരിഹാരമായി Ordinary Repair (OR) ലും Flood Damage Repair (FDR) ലും തുക കേന്ദ്രം നൽകുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ ഇവയുടെ സ്ഥായിയായ റിപ്പയറിന് വേണ്ട പദ്ധതികൾ കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ആനുകൂല്യം പ്ലാനിലും, ആനുകൂല്യം റിന്യൂവൽ പ്രോഗ്രാമിലും ഉൾപ്പെടുത്തി അനുമതി ലഭിക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് അനുമതി ലഭിക്കാറുണ്ട്. ഇത് ഉപയോഗിച്ച് താല്ക്കാലികമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ദേശീയപാത ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാറുണ്ട്</p>
<p>(ബി)</p> <p>പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന ഇതര സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളായ കെ.എസ്.ഇ.ബി., വാട്ടർ അതോറിറ്റി, ടെലിഫോൺസ്, മറ്റ് സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ</p>	<p>(ബി)</p> <p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽ KSEB, KWA മറ്റ് telephone കമ്പനികൾ എന്നിവയുടെ പൈപ്പുകൾ/ കേബിളുകൾ സ്ഥാപിച്ചശേഷം കഴികൾ മൂടാതെ പോകുന്നതു മൂലവും പ്രതല നവീകരണത്തിനു</p>

എന്നിവ റോഡുകൾ കഴിച്ചതിനുശേഷം മൂടാതെ പോകുന്നതുമൂലവും ടാറിംഗിനുശേഷം ഉടനെ നടക്കുന്ന കേബിൾ സ്ഥാപിക്കൽ മൂലവും ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യം അടിയന്തരമായി പരിഗണിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

ശേഷം ഉടനെ റോഡ് മുറിച്ച് കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതു മൂലവും ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പൈപ്പ്, കേബിൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചതിനുശേഷം ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികൾ തന്നെ താല്ക്കാലിക റെസ്റ്റോറേഷൻ നടത്തി റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കണമെന്ന നിബന്ധനയിലാണ് റോഡുകൾ കഴിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകുന്നത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികളുമായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ കരാർ ഉടമ്പടി വയ്ക്കുന്നുണ്ട്. പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ ഡി.എൽ.പി കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം മാത്രമേ സാധാരണ ഗതിയിൽ റോഡ് മുറിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകാറുള്ളൂ. കൂടാതെ റോഡ് കഴിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി എല്ലാം തന്നെ Right of Way (RoW) എന്ന online portal വഴി ആയതിനാൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം സാധ്യമാക്കി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുമ്പ് തന്നെ മറ്റ് വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിച്ച് പൂർത്തിയാക്കുക വഴി നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച റോഡുകൾ മറ്റ് ഏജൻസികൾ കഴിയുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചതും, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി മെച്ചപ്പെടുത്തിയതുമായ റോഡുകൾ ഉടൻ തന്നെ വെട്ടി മുറിച്ച് കേബിളുകളും, പൈപ്പുകളും മറ്റ് യൂട്ടിലിറ്റികളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അനുവാദം നൽകാറില്ല. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുള്ള റോഡുകളിൽ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കത്ത് നമ്പർ RW/NH-33044/2015/S&R(R) തീയതി 22/11/2016 ലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിധേയമായിട്ടാണ് പൈപ്പുകളോ കേബിളുകളോ ഇടുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലറിൻ പ്രകാരം 5 വർഷത്തേക്കുള്ള ലൈസൻസ് ഫീസും, പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരന്റിയും മാത്രമാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലർ പ്രകാരം ടി കക്ഷി അവരുടെ ചിലവിൽ തന്നെ റോഡുകൾ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കേണ്ടതാണ്. റോഡ് കട്ടിംഗുകൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ടെഞ്ച് ലെസ് ടെക്നോളജി അടക്കമുള്ള നൂതനമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പൈപ്പുകൾ ഇടുന്നതിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൈപ്പുകളും, കേബിളുകളും സ്ഥാപിച്ചതിനു ശേഷം റോഡ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തർക്കങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ ഇത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ

		<p>ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് തന്നെ യൂട്ടിലിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെ ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ അറിയിക്കാറുണ്ട്.</p>
<p>(സി) ഇതുസംബന്ധിച്ച് മേൽ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി കരാറുകൾ നിലവിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?</p>		<p>(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽ KSEB, KWA മറ്റ് telephone കമ്പനികൾ എന്നിവയുടെ പൈപ്പുകൾ/ കേബിളുകൾ സ്ഥാപിച്ചശേഷം കുഴികൾ മൂടാതെ പോകുന്നതു മൂലവും പ്രതല നവീകരണത്തിനു ശേഷം ഉടനെ റോഡ് മുറിച്ച് കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതു മൂലവും ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പൈപ്പ്, കേബിൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചതിനുശേഷം ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികൾ തന്നെ താല്ക്കാലിക റെസ്റ്റോറേഷൻ നടത്തി റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കണമെന്ന നിബന്ധനയിലാണ് റോഡുകൾ കുഴിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകുന്നത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികളുമായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ കരാർ ഉടമ്പടി വയ്ക്കുന്നുണ്ട്. പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ ഡി.എൽ.പി കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം മാത്രമേ സാധാരണ ഗതിയിൽ റോഡ് മുറിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകാറുള്ളൂ. കൂടാതെ റോഡ് കുഴിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി എല്ലാം തന്നെ Right of Way (RoW) എന്ന online portal വഴി ആയതിനാൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം സാധ്യമാക്കി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുമ്പ് തന്നെ മറ്റ് വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിച്ച് പൂർത്തിയാക്കുക വഴി നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച റോഡുകൾ മറ്റ് ഏജൻസികൾ കുഴിയുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചതും, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി മെച്ചപ്പെടുത്തിയതുമായ റോഡുകൾ ഉടൻ തന്നെ വെട്ടി മുറിച്ച് കേബിളുകളും, പൈപ്പുകളും മറ്റ് യൂട്ടിലിറ്റികളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അനുവാദം നൽകാറില്ല. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുള്ള റോഡുകളിൽ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കത്ത് നമ്പർ RW/NH-33044/2015/S&R(R) തീയതി 22/11/2016 ലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിധേയമായിട്ടാണ് പൈപ്പുകളോ കേബിളുകളോ ഇടുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലറിൻ പ്രകാരം 5 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ലൈസൻസ് ഫീസും, പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരന്റിയും മാത്രമാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലർ പ്രകാരം ടി കക്ഷി അവരുടെ ചിലവിൽ തന്നെ റോഡുകൾ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കേണ്ടതാണ്. റോഡ് കട്ടിംഗുകൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള</p>

ടെഞ്ച് ലെസ് ടെക്നോളജി അടക്കമുള്ള നൂതനമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പൈപ്പുകൾ ഇടുനതിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൈപ്പുകളും, കേബിളുകളും സ്ഥാപിച്ചതിനു ശേഷം റോഡ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തർക്കങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ ഇത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് തന്നെ യൂട്ടിലിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെ ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ അറിയിക്കാറുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 4766

01-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുനിരത്തുകൾ സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ, ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി , പ്രൊഫ. ആബീദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ , ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി</p>	<p align="center">Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ)</p> <p>സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുനിരത്തുകൾ സഞ്ചാരയോഗ്യമാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തി അപകടങ്ങൾ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ)</p> <p>സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള നിരത്തുകൾ എല്ലാത്തന്നെ സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കുറച്ചു വർഷങ്ങളായി തുടർച്ചയായി ഉണ്ടാകുന്ന അതിവർഷം മൂലം റോഡുകൾക്ക് സാരമായ തകരാറുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അവ അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുകയും മഴക്കാല പൂർവ്വ ശുചീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഓടുകൾ, കല്ലുകൾ എന്നിവയുടെ തടസ്സംനീക്കി നീരൊഴുക്ക് ഉറപ്പാക്കുകയും റോഡുകളിലെ കഴിയടയ്ക്കലും നടത്തി വരുന്നു. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകൾക്ക് കേടുപാട് പറ്റുന്നത് യഥാസമയം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയും ആയതിന് താല്ക്കാലിക പരിഹാരമായി Ordinary Repair (OR) ലും Flood Damage Repair (FDR) ലും തുക കേന്ദ്രം നൽകുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ ഇവയുടെ സ്ഥായിയായ റിപ്പയറിന് വേണ്ട പദ്ധതികൾ കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ആന്വൽ പ്ലാനിലും, ആന്വൽ റിന്യൂവൽ പ്രോഗ്രാമിലും ഉൾപ്പെടുത്തി അനുമതി ലഭിക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് അനുമതി ലഭിക്കാറുണ്ട്. ഇത് ഉപയോഗിച്ച് താല്ക്കാലികമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ദേശീയപാത ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാറുണ്ട്</p>
<p>(ബി)</p> <p>പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന ഇതര സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളായ കെ.എസ്.ഇ.ബി., വാട്ടർ അതോറിറ്റി, ടെലിഫോൺസ്, മറ്റ് സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ</p>	<p>(ബി)</p> <p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽ KSEB, KWA മറ്റ് telephone കമ്പനികൾ എന്നിവയുടെ പൈപ്പുകൾ/ കേബിളുകൾ സ്ഥാപിച്ചശേഷം കുഴികൾ മൂടാതെ പോകുന്നതു മൂലവും പ്രതല നവീകരണത്തിനു</p>

എന്നിവ റോഡുകൾ കഴിച്ചതിനുശേഷം മൂടാതെ പോകുന്നതുമൂലവും ടാറിംഗിനുശേഷം ഉടനെ നടക്കുന്ന കേബിൾ സ്ഥാപിക്കൽ മൂലവും ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യം അടിയന്തരമായി പരിഗണിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

ശേഷം ഉടനെ റോഡ് മുറിച്ച് കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതു മൂലവും ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പൈപ്പ്, കേബിൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചതിനുശേഷം ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികൾ തന്നെ താല്ക്കാലിക റെസ്റ്റോറേഷൻ നടത്തി റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കണമെന്ന നിബന്ധനയിലാണ് റോഡുകൾ കഴിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകുന്നത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികളുമായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ കരാർ ഉടമ്പടി വയ്ക്കുന്നുണ്ട്. പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ ഡി.എൽ.പി കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം മാത്രമേ സാധാരണ ഗതിയിൽ റോഡ് മുറിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകാറുള്ളൂ. കൂടാതെ റോഡ് കഴിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി എല്ലാം തന്നെ Right of Way (RoW) എന്ന online portal വഴി ആയതിനാൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം സാധ്യമാക്കി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുമ്പ് തന്നെ മറ്റ് വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിച്ച് പൂർത്തിയാക്കുക വഴി നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച റോഡുകൾ മറ്റ് ഏജൻസികൾ കഴിയുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചതും, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി മെച്ചപ്പെടുത്തിയതുമായ റോഡുകൾ ഉടൻ തന്നെ വെട്ടി മുറിച്ച് കേബിളുകളും, പൈപ്പുകളും മറ്റ് യൂട്ടിലിറ്റികളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അനുവാദം നൽകാറില്ല. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുള്ള റോഡുകളിൽ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കത്ത് നമ്പർ RW/NH-33044/2015/S&R(R) തീയതി 22/11/2016 ലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിധേയമായിട്ടാണ് പൈപ്പുകളോ കേബിളുകളോ ഇടുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലറിൻ പ്രകാരം 5 വർഷത്തേക്കുള്ള ലൈസൻസ് ഫീസും, പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരന്റിയും മാത്രമാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലർ പ്രകാരം ടി കക്ഷി അവരുടെ ചിലവിൽ തന്നെ റോഡുകൾ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കേണ്ടതാണ്. റോഡ് കട്ടിംഗുകൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ടെഞ്ച് ലെസ് ടെക്നോളജി അടക്കമുള്ള നൂതനമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പൈപ്പുകൾ ഇടുന്നതിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൈപ്പുകളും, കേബിളുകളും സ്ഥാപിച്ചതിനു ശേഷം റോഡ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തർക്കങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ ഇത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ

		<p>ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് തന്നെ യൂട്ടിലിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെ ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ അറിയിക്കാറുണ്ട്.</p>
<p>(സി) ഇതുസംബന്ധിച്ച് മേൽ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി കരാറുകൾ നിലവിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?</p>		<p>(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽ KSEB, KWA മറ്റ് telephone കമ്പനികൾ എന്നിവയുടെ പൈപ്പുകൾ/ കേബിളുകൾ സ്ഥാപിച്ചശേഷം കുഴികൾ മൂടാതെ പോകുന്നതു മൂലവും പ്രതല നവീകരണത്തിനു ശേഷം ഉടനെ റോഡ് മുറിച്ച് കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതു മൂലവും ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പൈപ്പ്, കേബിൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചതിനുശേഷം ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികൾ തന്നെ താല്ക്കാലിക റെസ്റ്റോറേഷൻ നടത്തി റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കണമെന്ന നിബന്ധനയിലാണ് റോഡുകൾ കുഴിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകുന്നത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികളുമായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ കരാർ ഉടമ്പടി വയ്ക്കുന്നുണ്ട്. പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ ഡി.എൽ.പി കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം മാത്രമേ സാധാരണ ഗതിയിൽ റോഡ് മുറിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകാറുള്ളൂ. കൂടാതെ റോഡ് കുഴിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി എല്ലാം തന്നെ Right of Way (RoW) എന്ന online portal വഴി ആയതിനാൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം സാധ്യമാക്കി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുമ്പ് തന്നെ മറ്റ് വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിച്ച് പൂർത്തിയാക്കുക വഴി നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച റോഡുകൾ മറ്റ് ഏജൻസികൾ കുഴിയുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചതും, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി മെച്ചപ്പെടുത്തിയതുമായ റോഡുകൾ ഉടൻ തന്നെ വെട്ടി മുറിച്ച് കേബിളുകളും, പൈപ്പുകളും മറ്റ് യൂട്ടിലിറ്റികളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അനുവാദം നൽകാറില്ല. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുള്ള റോഡുകളിൽ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കത്ത് നമ്പർ RW/NH-33044/2015/S&R(R) തീയതി 22/11/2016 ലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിധേയമായിട്ടാണ് പൈപ്പുകളോ കേബിളുകളോ ഇടുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലറിൻ പ്രകാരം 5 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ലൈസൻസ് ഫീസും, പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരന്റിയും മാത്രമാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലർ പ്രകാരം ടി കക്ഷി അവരുടെ ചിലവിൽ തന്നെ റോഡുകൾ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കേണ്ടതാണ്. റോഡ് കട്ടിംഗുകൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള</p>

ടെഞ്ച് ലെസ് ടെക്നോളജി അടക്കമുള്ള നൂതനമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പൈപ്പുകൾ ഇടുനതിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൈപ്പുകളും, കേബിളുകളും സ്ഥാപിച്ചതിനു ശേഷം റോഡ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തർക്കങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ ഇത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് തന്നെ യൂട്ടിലിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെ ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ അറിയിക്കാറുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ