

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4581

29-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മനുഷ്യനും വന്യജീവികളും തമ്മിലുള്ള സംഘർഷം തടയുന്ന സംവിധാനം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p>ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്</p>	<p>Shri. A. K. Saseendran (വനം-വന്യജീവി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) മനുഷ്യനും വന്യജീവികളും തമ്മിലുള്ള സംഘർഷം തടയുന്നതിനായി കഴിഞ്ഞ അഞ്ചു വർഷക്കാലയളവിൽ മുന്നറിയിപ്പ് സംവിധാനങ്ങൾ എവിടെയൊക്കെ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) മുന്നറിയിപ്പ് സംവിധാനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ താഴെ കൊടുക്കുന്നു. 1. കൊല്ലം സതേൺ സർക്കിൾ പരിധിയിൽപ്പെടുന്ന പുനലൂർ ഡിവിഷൻറെ കീഴിലുള്ള പത്തനാപുരം, അഞ്ചൽ റെയിഞ്ചുകളിൽ എസ്.എം.എസ്. അലർട്ട് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കോന്നി ഡിവിഷൻ കീഴിലുള്ള പാടം സ്റ്റേഷനിൽ സോളാർ അൾട്രാ സോണിക് റിപ്പല്ലർ സിസ്റ്റവും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2. കോട്ടയം ഹൈറേഞ്ച് സർക്കിൾ പരിധിയിൽ വരുന്ന മറയൂർ ഡിവിഷനിൽ ഏർജി വാർണിംഗ് അലർട്ട് സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മൂന്നാർ ഡിവിഷനിലെ ദേവികുളം റെയിഞ്ചിൽപ്പെട്ട ചിന്നക്കനാൽ, സിങ്കകണ്ടം, ചെമ്പകത്തൊഴംകുടി, ബി.എൽ.റാം. എന്നിവിടങ്ങളിലും ഏർജി വാർണിംഗ് അലർട്ട് സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 3. തൃശ്ശൂർ സെൻട്രൽ സർക്കിളിൽ വാഴച്ചാൽ, ആതിരപ്പള്ളി, ചാർപ്പ, ഇടയാനി, വാഴച്ചാൽ വനശ്രീക്ക് എതിർവശം, വാഴച്ചാൽ ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനിൽ പുളിയിലപ്പാറ ജംഗ്ഷൻ, വാഴച്ചാൽ റെയിഞ്ച് മോഹനൻ പാലത്തിന് മുമ്പ്, സിദ്ധൻപോക്കറ്റ്, വാച്ചമരം വൃ പോയിൻറ്, വാഴച്ചാൽ ഇരുമ്പുപാലം, 57-ാം മൈലിനും ആനക്കയം ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനും ഇടയിൽ, വാഴച്ചാൽ ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനും പുളിയിലപ്പാറയ്ക്കും ഇടയിൽ, പുളിയിലപ്പാറയ്ക്കും ചുഴിമേടിനും ഇടയിൽ, ആനമുക്ക് ഡബിംഗ് ഡിപ്പോ, ഷൂട്ടിംഗ് മൂക്ക്, കോടനാട്, തുണ്ടത്തിൽ, കട്ടംമ്പുഴ, കാലടി, പിള്ളപ്പാറ, വെട്ടിക്കുഴി, കണ്ണൻകുഴി, വാളറ, ചിക്ലായി, ചാട്ടുകല്ലുതറ, നായരങ്ങാടി, കാരിക്കടവ് ഔട്ട്പോസ്റ്റ്, വലിയകുളം, ചിമ്മിനി റോഡ്, പത്തിലപ്പാലം, അളുക്ക്, പുനമറ്റം, ചക്കിപ്പറമ്പ്, കോട്ടാമ്പി, നായാട്ടുകണ്ട്, താളപ്പാടം, ആശുപത്രികാന തുടങ്ങിയ മേഖലകളിൽ വന്യജീവികളുടെ സാന്നിദ്ധ്യം അറിയിക്കുന്നതിന്</p>

		<p>മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. 4. പാലക്കാട് ഈസ്റ്റേൺ സർക്കിളിൽ പാലക്കാട് ഡിവിഷനിൽ ലെവക്കോട്, വാളയാർ റെയിഞ്ചുകളിൽപ്പെട്ട പുതുശ്ശേരി, അകത്തേത്തറ, മലമ്പുഴ, പുതുപ്പരിയാരം, മുണ്ടൂർ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിൽ എസ്.എം.എസ്. അലർട്ട് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ മേഖലകളിൽ വാട്ട്സ് ആപ്പ് ഗ്രൂപ്പ് സംവിധാനവും നിലവിലുണ്ട്. വന്യമൃഗങ്ങളുടെ സാന്നിദ്ധ്യം ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള മറ്റിടങ്ങളിലെല്ലാം തന്നെ മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. 5. കണ്ണൂർ നോർത്തേൺ സർക്കിളിന്റെ പരിധിയിൽ മനുഷ്യനും വന്യജീവികളും തമ്മിലുള്ള സംഘർഷം തടയുന്നതിനായി പ്രദേശ വാസികളും വനം വകുപ്പ് ജീവനക്കാരും ചേർന്ന് സൗത്ത് വയനാട് ഡിവിഷനിലും, കാസർഗോഡ് ഡിവിഷനിലും, ആറന്മുളം വാട്ട്സ് ആപ്പ് ഗ്രൂപ്പുകൾ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. 6. അഗസ്ത്യവനം ബയോളജിക്കൽ പാർക്കിന്റെ പരിധിയിൽപ്പെടുന്ന ശെന്തുരുണി വന്യജീവി സങ്കേതത്തിലെ ജനവാസ മേഖലകളായ കുട്ടിലപ്പാറ, ഈറ്റപ്പടപ്പ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ എസ്.എം.എസ്. അലർട്ട് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വന്യജീവികൾ പുറത്തിറങ്ങുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ തദ്ദേശീയർക്ക് ഫോൺ മുഖാന്തിരവും, അനുൺസ്മെന്റ് മുഖാന്തിരവും മുന്നറിയിപ്പ് നൽകിവരുന്നു. 7. കോട്ടയം ഫീൽഡ് ഡയറക്ടറുടെ പരിധിയിൽവരുന്ന മൂന്നാർ വൈൽഡ് ലൈഫ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ നാട്ടിലിറങ്ങുന്ന ആനകളുടെ സഞ്ചാരപഥം തദ്ദേശവാസികളെ അറിയിക്കുന്നതിനായി എസ്.എം.എസ്. അലർട്ട് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 8. പാലക്കാട് വന്യജീവി വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ മനുഷ്യ വന്യജീവി സംഘർഷം തടയുന്നതിനായി എസ്.എം.എസ്. അലർട്ട് സംവിധാനത്തിലൂടെയും, മൈക്ക് അനുൺസ്മെന്റ് വഴിയും, മനുഷ്യവാസമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചും വന്യമൃഗങ്ങളുടെ സാന്നിദ്ധ്യം തദ്ദേശീയരായ ജനങ്ങളെ അറിയിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(ബി)	ഇപ്രകാരം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഫലപ്രദമാണോ എന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?	(ബി) ഇപ്രകാരം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ മനുഷ്യ വന്യജീവി സംഘർഷം ലഘൂകരിക്കുന്നതിന് ഒരു പരിധിവരെ പ്രയോജനപ്പെടുന്നുണ്ട്. എസ് എം എസ് /ഏർളി വാർണിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയതിലൂടെ പ്രസ്തുത മേഖലകളിലെ

വന്യജീവി സാന്നിധ്യം മുൻകൂട്ടി പൊതുജനങ്ങളെ അറിയിക്കുന്നതിനും, അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നുണ്ട്. വാട്സ്ആപ്പ് സംവിധാനത്തിലൂടെ വാളയാർ റെയിഞ്ചിന്റെ പരിധിയിലുള്ള റെയിൽവെ ട്രാക്കിൽ കാട്ടാന അടക്കമുള്ള വന്യമൃഗങ്ങളുടെ സാന്നിധ്യം മുൻകൂറായി റെയിൽവെ ജീവനക്കാരെ അറിയിക്കുന്നതിനും, അതുവഴി ട്രെയിൻ തട്ടി ആന ഉൾപ്പെടെയുള്ള വന്യമൃഗങ്ങൾക്ക് അപായം സംഭവിക്കുന്നത് പരമാവധി തടയുന്നതിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വന്യജീവി സാന്നിധ്യമുള്ള മേഖലകളിൽ മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചതിലൂടെ ഇത്തരം മേഖലകളിൽ ജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ശ്രദ്ധയോടെ വാഹനം ഓടിക്കുന്നതിനും, തന്മൂലം വാഹനങ്ങൾ തട്ടി ജനങ്ങൾക്കും, വന്യജീവികൾക്കും അപകടമുണ്ടാകുന്നത് പരമാവധി തടയുന്നതിനും സാധിക്കുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ