

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**3 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4341**

**28-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ ചെറായി-ഞാറക്കൽ ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. കെ.എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ</b>		<b>Shri. K. Krishnankutty (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>വൈപ്പിൻ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ 24 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച ചെറായി-ഞാറക്കൽ 110 കെ.വി. ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ലൈൻ നിർമ്മാണത്തിന്റെയും ഞാറക്കൽ 66 കെ.വി. സബ് സ്റ്റേഷൻ 110 കെ.വി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവൃത്തിയുടേയും നിജസ്ഥിതി വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>ചെറായി മുതൽ ഞാറയ്ക്കൽ വരെയുള്ള 14.1 കി.മീ. സർക്യൂട്ട് ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടെ 19.09 കോടി രൂപയുടെ കരാർ ഇതിനകം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഞാറയ്ക്കൽ 66 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി 110 കെ.വി നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സബ് സ്റ്റേഷൻ കോമ്പൗണ്ടിൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് നിലനിന്നിരുന്ന മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റുകയും പഴയ കാര്ട്ടേജ് കെട്ടിടവും സ്റ്റോർ കെട്ടിടവും പൊളിച്ചു മാറ്റുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സബ് സ്റ്റേഷൻ ഉപകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ദർഘാസ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ നേരിട്ടേക്കാവുന്ന വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങൾ മൂലം ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകാവുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത ബദൽമാർഗങ്ങളെന്തെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?</p>	(ബി)	<p>ലൈൻ നിർമ്മാണത്തിന്റെ അവസാനഭാഗത്തിൽ വരുന്ന ടവറുകളുടെ നിർമ്മാണ സമയത്തും ലൈൻ വലിക്കുന്ന സമയത്തും മാത്രമേ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നുമുള്ള വൈദ്യുതി വിതരണത്തിൽ തടസ്സം നേരിടുകയുള്ളൂ. അതുവരെ 66 കെ.വി ഞാറയ്ക്കൽ സബ്സ്റ്റേഷൻ പൂർണ്ണമായ രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതായിരിക്കും. ബദൽ മാർഗമായി 66 കെ.വി മുളവുകാട് സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും ബെൽബോ ജംഗ്ഷൻ വരെ പുതിയ 11 കെ.വി ഫീഡർ വലിക്കുന്നുണ്ട്. ചെറായി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും എടവനക്കാട് ഭാഗത്തേക്കും പുതിയ 11 കെ.വി ഫീഡർ വരുന്നുണ്ട്. ഇതുമൂലം പകൽ സമയങ്ങളിലുള്ള വൈദ്യുതി തടസ്സം ഒരു പരിധിവരെ ഒഴിവാക്കാം. രാത്രി 66 കെ.വി ഞാറയ്ക്കൽ സബ് സ്റ്റേഷൻ തിരികെ ചാർജ്ജ് ചെയ്യാവുന്ന രീതിയിലാണ് പ്രവൃത്തി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

