

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3692

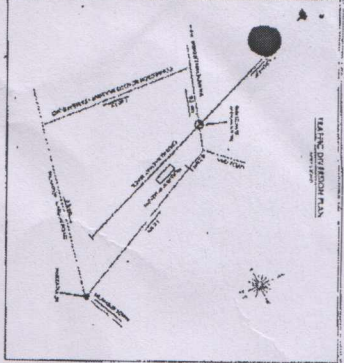
26-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

നിലമ്പൂർ യാർഡിലെ ലെവൽക്രോസിൽ അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി.വി. അൻവർ		Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	നിലമ്പൂർ റെയിൽവേ യാർഡിലെ ലെവൽക്രോസിൽ റെയിൽ അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ അറിയിക്കാമോ;	(എ)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായിട്ടുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിശ്ചിത സ്ഥലത്ത് അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ച് സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രവർത്തനം, ടെൻഡർ നടപടി തുടങ്ങിയവ പുരോഗമിക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണത്തിന് കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് ടെൻഡർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഇതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി എത്ര തുകയാണ് വകയിരുത്തിയതെന്നും എന്നത്തേക്ക് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്നും അറിയിക്കാമോ;	(ബി)	പ്രസ്തുത ആർ.യു.ബി. നിർമ്മാണത്തിനായി കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ 2021 ജൂലൈ 23 നു ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഏകദേശം 12 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.
(സി)	പ്രസ്തുത അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ ഡിസൈൻ, റോഡ് അലൈൻമെന്റ് എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അതിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ; നിർദ്ദിഷ്ട മലയോര ഹൈവേ ഡിസൈനുമായി ചേർന്നുപോകുന്ന തരത്തിലാണോ അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(സി)	മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായുള്ള പൂക്കോട്ടുപാടം - നിലമ്പൂർ റോഡിൽ നിർമ്മിക്ക ഈ അടിപ്പാതയുടെ അലൈൻമെന്റിന് മലയോര ഹൈവേ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്ന കിഫ്ബിയുടെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ആർ.യു.ബി. യുടെ ഡിസൈൻ, റോഡ് അലൈൻമെന്റ് എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ച് റെയിൽവേ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. (പകർപ്പ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.)
(ഡി)	നിലമ്പൂർ യാർഡിലെ ലെവൽക്രോസ് കയറ്റിറക്കമുള്ള റോഡായതിനാൽ മഴക്കാലത്ത് അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജിൽ വെള്ളം കെട്ടിനിന്ന് വാഹന ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി)	അടിപ്പാതയിൽ വെള്ളംകെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അടിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തോടൊപ്പം തന്നെ വെള്ളം സുഗമമായി ഒഴുകിപോകുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ ടെണ്ടറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

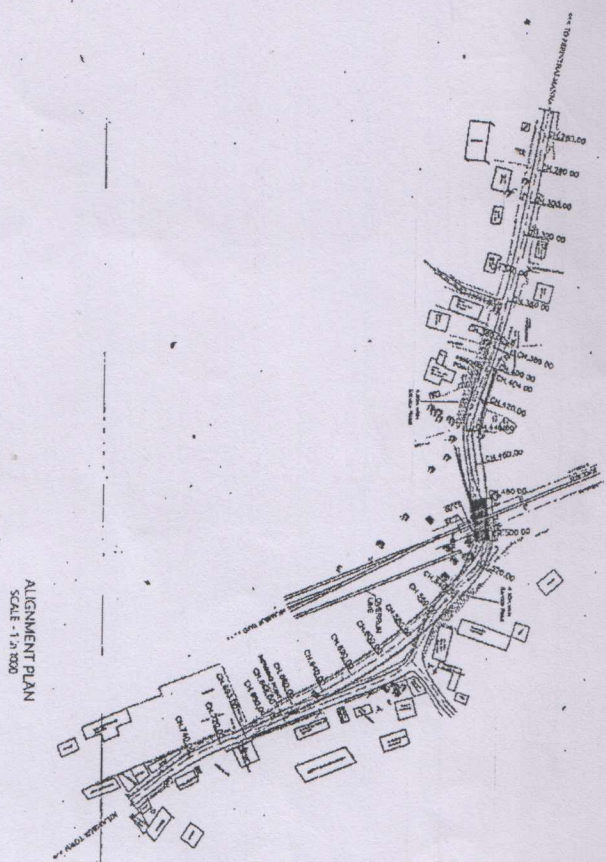
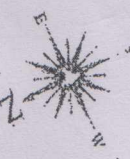
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION



LEGEND

- PROPOSED RAILWAY SPAN
- COMPOUND WALL
- EXISTING ROAD PROFILE
- EXISTING RETAINING WALL

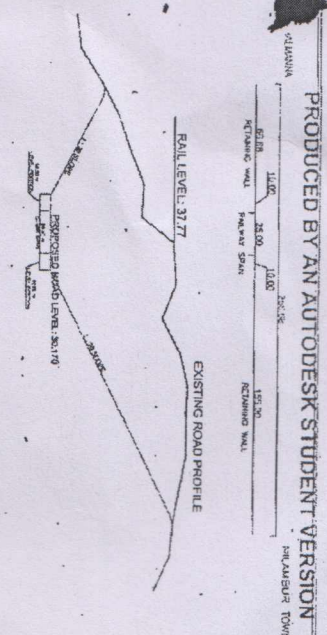


ALIGNMENT PLAN
SCALE: 1:1000

DATA: 25.00 M

Station	Height (m)	Vertical Alignment	Horizontal Alignment
360.00	31.757		
380.00	32.028		
400.00	33.316		
420.00	4.418		
440.00	5.105		
460.00	5.916		
480.00	5.784		
495.00	7.770		
500.00	7.765		
520.00	7.881		
540.00	8.069		
560.00	8.178		
580.00	8.660		
600.00	8.550		
620.00	8.597		
640.00	8.186		
660.00	7.801		
680.00	7.567		
700.00	6.632		

LONGITUDINAL PROFILE
SCALE: 1:1000 & VERT 1:100



PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

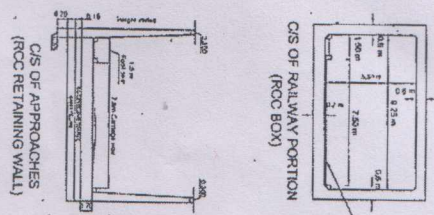
19
The road

CONSULTANT
VTCOM CONSULTING ENGINEERS PVT LTD
No. 10th Floor, Tamil Nadu Park
Vadavoor, Chennai 600 030
Email: info@vcomindia.com
Ph: 044-43338985

FOR TENDER PURPOSE ONLY

Assistant Manager
Kerala Rail Development Corporation Limited
Camp Office, Ernakulam

PROJECT	RAIL PROPOSED AT TAMIL NADU PARK, N. H. 47, CHENNAI - 600 030, INDIA
SCALE	1:1000 & 1:100
DWG NO.	KRDC/CP/G/RAIL/INC/12/JAN/20



PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION