

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 3643

26-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പാറശ്ശാല മണ്ഡലത്തിലെ ഗ്രാമീണമേഖലകളിലെ യാത്രാക്ലേശം

പോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ സി കെ ഹരീന്ദ്രൻ</p>	<p align="center">Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ബസ് പാർക്കിംഗ് എന്ന പേരിൽ പാറശ്ശാല മണ്ഡലത്തിൽ വിവിധയിടങ്ങളിലായി ഒതുക്കിയിട്ടിരിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ എത്രയെന്ന് ഇനം തിരിച്ച് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) പാറശ്ശാല മണ്ഡലത്തിൽ 237 ബസ്സുകൾ റിസർവ് പ്ലാൻ ഉൾപ്പെടുത്തി പാർക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 215 ഓർഡിനറി ബസ്സുകളും, 22 ജനറം റിയർ എഞ്ചിൻ ലോ ഫ്ലോർ ബസ്സുകളും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇതിൽ ചില അവശ്യ സ്പെയറുകൾ ലഭ്യമാക്കിയാൽ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന 75 ഓർഡിനറി ബസ്സുകളുണ്ട്. 2020-ൽ ഫിറ്റ്നസ് തീർന്ന 29 ബസ്സുകളും, 2021-ൽ ഫിറ്റ്നസ് തീർന്ന 151 ബസ്സുകളും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇവയെല്ലാം തന്നെ ഓർഡിനറി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവയാണ്. കേന്ദ്രസർക്കാർ കോവിഡ്-19ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഫിറ്റ്നസിന്റെ കാലപരിധി 2021 ഒക്ടോബർ 31 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളതിനാൽ ടി ബസ്സുകൾക്ക് നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ഫിറ്റ്നസ് ഉണ്ട്. ജനോപകാരപ്രദമല്ലാത്തതും, ഡീസൽ തുക പോലും ലഭിക്കാത്തതുമായ കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ ജനോപകാരപ്രദമായും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലും ലാഭകരമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആവശ്യമെങ്കിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതാണ്. കൂടുതൽ നഷ്ടം സഹിച്ച് ഡീസൽ തുക പോലും കിട്ടാത്ത സർവ്വീസുകൾ തുടർന്ന് നടത്തുവാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ. എ അടക്കമുള്ള ജനപ്രതിനിധികളുടെയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞു ജനോപകാരപ്രദമായും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതരത്തിലും ടിപുകൾ റൂട്ട് പ്ലാനിംഗിലൂടെ ലാഭകരമാക്കി നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യം അനുസരിച്ച് ടിപുകൾ പുന:ക്രമീകരിക്കുകയും, യാതൊരു ഉപകാരവും</p>

		<p>ഇല്ലാത്ത ഡീസൽ തുക പോലും ലഭിക്കാത്ത സർവ്വീസുകൾ ജനോപകാരപ്രദമായി ഇത്തരത്തിൽ പുനക്രമീകരിക്കുന്നതിനും പ്രസ്തുത പുനക്രമീകരണത്തിനു ശേഷവും പൊതുജനങ്ങളുടെ യാത്രാവശ്യത്തിലേയ്ക്ക് അധിക സർവ്വീസുകൾ ആവശ്യമായി വന്നാൽ പരിശോധിച്ച് 'ഗ്രാമവണ്ടി' പദ്ധതിയിൽ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.</p>
(ബി)	<p>ഇതിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നവ എത്ര, ഫിറ്റ്നസ് നഷ്ടപ്പെട്ടവ എത്ര, എന്നിവ ഇനം തിരിച്ച് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) പാറശ്ശാല മണ്ഡലത്തിൽ 237 ബസ്സുകൾ റിസർവ് പൂളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പാർക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 215 ഓർഡിനറി ബസ്സുകളും, 22 ജൻറം റിയർ എഞ്ചിൻ ലോ ഫ്ലോർ ബസ്സുകളും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇതിൽ ചില അവശ്യ സ്പെയറുകൾ ലഭ്യമാക്കിയാൽ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന 75 ഓർഡിനറി ബസ്സുകളുണ്ട്. 2020-ൽ ഫിറ്റ്നസ് തീർന്ന 29 ബസ്സുകളും, 2021-ൽ ഫിറ്റ്നസ് തീർന്ന 151 ബസ്സുകളും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇവയെല്ലാം തന്നെ ഓർഡിനറി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവയാണ്. കേന്ദ്രസർക്കാർ കോവിഡ്-19ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഫിറ്റ്നസിന്റെ കാലപരിധി 2021 ഒക്ടോബർ 31 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളതിനാൽ ടി ബസ്സുകൾക്ക് നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ഫിറ്റ്നസ് ഉണ്ട്. ജനോപകാരപ്രദമല്ലാത്തതും, ഡീസൽ തുക പോലും ലഭിക്കാത്തതുമായ കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ ജനോപകാരപ്രദമായും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലും ലാഭകരമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആവശ്യമെങ്കിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതാണ്. കൂടുതൽ നഷ്ടം സഹിച്ച് ഡീസൽ തുക പോലും കിട്ടാത്ത സർവ്വീസുകൾ തുടർന്ന് നടത്തുവാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ. എ അടക്കമുള്ള ജനപ്രതിനിധികളുടെയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞു ജനോപകാരപ്രദമായും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതരത്തിലും ടിപ്പുകൾ റൂട്ട് പ്ലാനിംഗിലൂടെ ലാഭകരമാക്കി നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യം അനുസരിച്ച് ടിപ്പുകൾ പുന:ക്രമീകരിക്കുകയും, യാതൊരു ഉപകാരവും ഇല്ലാത്ത ഡീസൽ തുക പോലും ലഭിക്കാത്ത സർവ്വീസുകൾ ജനോപകാരപ്രദമായി ഇത്തരത്തിൽ പുനക്രമീകരിക്കുന്നതിനും പ്രസ്തുത പുനക്രമീകരണത്തിനു ശേഷവും പൊതുജനങ്ങളുടെ യാത്രാവശ്യത്തിലേയ്ക്ക് അധിക സർവ്വീസുകൾ</p>

		<p>ആവശ്യമായി വന്നാൽ പരിശോധിച്ച് 'ഗ്രാമവണ്ടി' പദ്ധതിയിൽ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത ബസ്സുകളിൽ നിന്നും പാറശ്ശാല മണ്ഡലത്തിലെ ഗ്രാമീണമേഖലകളിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് വെള്ളൂർ, പാറശ്ശാല ഡിപ്പോകളിലേക്ക് 10 ഓർഡിനറി ബസ്സുകൾ വീതം ലഭ്യമാക്കി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമോ;</p>	<p>(സി) പാറശ്ശാല മണ്ഡലത്തിൽ 237 ബസ്സുകൾ റിസർവ് പൂളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പാർക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 215 ഓർഡിനറി ബസ്സുകളും, 22 ജൻറം റിയർ എഞ്ചിൻ ലോ ഫ്ലോർ ബസ്സുകളും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇതിൽ ചില അവശ്യ സ്പെയറുകൾ ലഭ്യമാക്കിയാൽ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന 75 ഓർഡിനറി ബസ്സുകളുണ്ട്. 2020-ൽ ഫിറ്റ്നസ് തീർന്ന 29 ബസ്സുകളും, 2021-ൽ ഫിറ്റ്നസ് തീർന്ന 151 ബസ്സുകളും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇവയെല്ലാം തന്നെ ഓർഡിനറി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവയാണ്. കേന്ദ്രസർക്കാർ കോവിഡ്-19ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഫിറ്റ്നസിന്റെ കാലപരിധി 2021 ഒക്ടോബർ 31 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളതിനാൽ ടി ബസ്സുകൾക്ക് നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ഫിറ്റ്നസ് ഉണ്ട്. ജനോപകാരപ്രദമല്ലാത്തതും, ഡീസൽ തുക പോലും ലഭിക്കാത്തതുമായ കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ ജനോപകാരപ്രദമായും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലും ലാഭകരമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആവശ്യമെങ്കിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതാണ്. കൂടുതൽ നഷ്ടം സഹിച്ച് ഡീസൽ തുക പോലും കിട്ടാത്ത സർവ്വീസുകൾ തുടർന്ന് നടത്തുവാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ. എ അടക്കമുള്ള ജനപ്രതിനിധികളുടെയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞു ജനോപകാരപ്രദമായും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതരത്തിലും ടിപ്പുകൾ റൂട്ട് പ്ലാനിംഗിലൂടെ ലാഭകരമാക്കി നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യം അനുസരിച്ച് ടിപ്പുകൾ പുന:ക്രമീകരിക്കുകയും, യാതൊരു ഉപകാരവും ഇല്ലാത്ത ഡീസൽ തുക പോലും ലഭിക്കാത്ത സർവ്വീസുകൾ ജനോപകാരപ്രദമായി ഇത്തരത്തിൽ പുനക്രമീകരിക്കുന്നതിനും പ്രസ്തുത പുനക്രമീകരണത്തിനു ശേഷവും പൊതുജനങ്ങളുടെ യാത്രാവശ്യത്തിലേയ്ക്ക് അധിക സർവ്വീസുകൾ ആവശ്യമായി വന്നാൽ പരിശോധിച്ച് 'ഗ്രാമവണ്ടി' പദ്ധതിയിൽ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.</p>
(ഡി)	<p>പാറശ്ശാല മണ്ഡലത്തിലെ ഗ്രാമീണമേഖലകളിലെ</p>	<p>(ഡി) പാറശ്ശാല മണ്ഡലത്തിൽ 237 ബസ്സുകൾ റിസർവ്</p>

യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ?

പൂളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പാർക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 215 ഓർഡിനറി ബസ്സുകളും, 22 ജൻറം റിയർ എഞ്ചിൻ ലോ ഫ്ലോർ ബസ്സുകളും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇതിൽ ചില അവശ്യ സ്പെയറുകൾ ലഭ്യമാക്കിയാൽ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന 75 ഓർഡിനറി ബസ്സുകളുണ്ട്. 2020-ൽ ഫിറ്റ്നസ് തീർന്ന 29 ബസ്സുകളും, 2021-ൽ ഫിറ്റ്നസ് തീർന്ന 151 ബസ്സുകളും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇവയെല്ലാം തന്നെ ഓർഡിനറി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവയാണ്. കേന്ദ്രസർക്കാർ കോവിഡ്-19ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഫിറ്റ്നസിന്റെ കാലപരിധി 2021 ഒക്ടോബർ 31 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ളതിനാൽ ടി ബസ്സുകൾക്ക് നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ഫിറ്റ്നസ് ഉണ്ട്. ജനോപകാരപ്രദമല്ലാത്തതും, ഡീസൽ തുക പോലും ലഭിക്കാത്തതുമായ കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ ജനോപകാരപ്രദമായും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലും ലാഭകരമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആവശ്യമെങ്കിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതാണ്. കൂടുതൽ നഷ്ടം സഹിച്ച് ഡീസൽ തുക പോലും കിട്ടാത്ത സർവ്വീസുകൾ തുടർന്ന് നടത്തുവാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ. എ അടക്കമുള്ള ജനപ്രതിനിധികളുടെയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞ് ജനോപകാരപ്രദമായും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതരത്തിലും ടിപ്പുകൾ റൂട്ട് പ്ലാനിംഗിലൂടെ ലാഭകരമാക്കി നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യം അനുസരിച്ച് ടിപ്പുകൾ പുന:ക്രമീകരിക്കുകയും, യാതൊരു ഉപകാരവും ഇല്ലാത്ത ഡീസൽ തുക പോലും ലഭിക്കാത്ത സർവ്വീസുകൾ ജനോപകാരപ്രദമായി ഇത്തരത്തിൽ പുനക്രമീകരിക്കുന്നതിനും പ്രസ്തുത പുനക്രമീകരണത്തിനു ശേഷവും പൊതുജനങ്ങളുടെ യാത്രാവശ്യത്തിലേയ്ക്ക് അധിക സർവ്വീസുകൾ ആവശ്യമായി വന്നാൽ പരിശോധിച്ച് 'ഗ്രാമവണ്ടി' പദ്ധതിയിൽ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ