

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നഷ്ടതു പിന്നം ഇല്ലാത്ത പ്രവർദ്ധനം 3635

26-10-2021 - ഒരു മറ്റപട്ടിക്ക്

ഉൾനാടൻ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ യാത്രാ സൗകര്യത്തിനായി പുതിയ സംവിധാനം

പ്രവർദ്ധനം	ഉത്തരം
<b>ശ്രീ എം നാഷാദ്</b>	<b>Shri Antony Raju</b> <b>(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>
<p>(എ) കേരളത്തിലെ ഉൾനാടൻ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ യാത്രാ സൗകര്യം ഉൽക്കൊന്നതിനായി ഏതെങ്കിലും പുതിയ സംവിധാനം ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശമുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനായി ഗ്രാമവണ്ഡി എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക ബന്ധ സർവ്വീസ് പദ്ധതി, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്ന് നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതായി ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ധനാല്പരത്തെന്ന ചർച്ചയ്ക്കുള്ള മറ്റപട്ടി പ്രസംഗത്തിൽ പ്രവൃത്തിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള സർവ്വീസിന്റെ പ്രത്യേകതകൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്. 1. അതത് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുന്ന രൂട്ടുകളിൽ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന സമയക്രമത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതാണ്. 2. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., നിശ്ചയിക്കുന്ന ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് ഇടാക്കി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന രൂട്ട്, സമയക്രമം എന്നിവ പാലിച്ചാണ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുക. 3. രൂട്ടുകളുടെ ഗതാഗതയോഗ്യതയ്ക്കുന്ന യോജ്യമായ 18/24 seater, 28/32 seater / സാധാരണ ബസ്സുകൾ എന്നിങ്ങനെ ആവശ്യമായ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായിരിക്കും. 4. ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകളിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നിശ്ചിതക്രമത്തിൽ ബന്ധ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതാണ്. 5. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുമായി കരാറിൽ എർപ്പേടേണ്ടതും, ഓരോ വർഷവും കരാർ പുതുക്കണംതുമാണ്. കുറത്തു കരാർ കാലാവധി ഒരു വർഷമായിരിക്കും. 6. ഒരു വാർഷിക കരാർപ്പുകാരം ഓരോ ബന്ധിക്കുന്ന നിശ്ചിത തുക മടക്കി നൽകുന്ന യെപ്പോസിറ്റായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്സ് നൽകേണ്ടതാണ്. 7. ഓരോ മാസവും ഉപയോഗിച്ച ധീസലിയിൽ തുക, കണക്കാക്കി നിശ്ചിതവിവരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നൽകുന്ന ഇൻവോയിന്റ്, പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ</p>

	<p>അടയ്ക്കണ്ടതാണ്. സമയബന്ധിതമായി തുക എക്കിയില്ല എങ്കിൽ സർവ്വീസ് മുടങ്ങുന്നതും ഇതുമലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ഈ ഉണ്ടാക്കുന്ന നഷ്ടം സെക്ക്യൂറിറ്റി തുകയിൽ നിന്നും ഇടകാക്കുന്നതാണ്. 8. ഒന്നോ അതിലധികമോ സ്ഥാപനങ്ങൾ ചേർന്നു ഗ്രാമവണ്ഡി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണ്. 9.</p> <p>അത്തരം തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുന്ന അപേക്ഷയിൽ MLA-മാർ ഫോർമാൾ<sup>ശ</sup> ചെയ്യുന്ന അപേക്ഷകൾക്കായിരിക്കും മുൻഗണന. 10.</p> <p>എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽ നിന്നും തുക അനുവദിച്ചാൽ എം.എൽ.എ.മാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കാര്യ പരിഗണിക്കും. 11.</p> <p>പ്രതിദിന കുറഞ്ഞത് 150 കിലോമീറ്റർ എക്കിലും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതാണ്. 12. ബസ്സുകളുടെ വരിപാലനം / ഇൻഷറൻസ് / സി.എഫ് പുതുക്കൽ / പെർമിറ്റ് എന്നിവയുടെ ഘുമതല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ഈയിരിക്കും. 13. തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുന്ന സ്ഥലത്തായിരിക്കും സർവ്വീസ് നടത്തുക. സർവ്വീസ് ഇടങ്ങുന്നതും അവസാനിക്കുന്നതും അതായും സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ഓഫീസ് ആസ്ഥാനത്തോ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന ഓഫീസിന് 1 km ഉള്ളിലോ KSRTC ഡിപ്പോകളിലോ ആയിരിക്കും. 14.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ് സ്റ്റേഷൻകൾക്ക് പുരത്തെ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും ആരംഭിക്കുന്ന സർവ്വീസുകൾക്ക് ആവശ്യമായ ജീവനക്കാർക്കായുള്ള സ്റ്റേഷൻ മുതൽ, സുരക്ഷിതമായ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം എന്നിവ ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥാപനം എൻപ്പെട്ടേണ്ടതാണ്. 15. സർവ്വീസിൽ ഡീസൽ ചെലവ് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഹിക്കണം. 16. RTC ആക്കിന വിധേയമായി കളർ കോഡ് നിശ്ചയിക്കും. വ്യക്തികളോ, സ്ഥാപനങ്ങളോ ബന്ധ സ്റ്റോൺസിൽ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ ആ സ്ഥാപനത്തിലുണ്ടെങ്കിൽ, വ്യക്തിയുടെയോ പേരു പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതും പരിഗണനയിലാണ്. ഒരു ജീലിയിലും ഗ്രാമവണ്ഡി പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.</p>		
(ബി)	<p>പുതിയ സംവിധാനം എത്തെങ്കിലും ജീലികളിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	(ബി)	<p>സംസ്ഥാനത്തിലുണ്ട് ഉൾപ്പെടേണ്ടാളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനായി ഗ്രാമവണ്ഡി എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക ബന്ധ സർവ്വീസ് പദ്ധതി, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്ന് നടപ്പിലാക്കാവോ ഉദ്യോഗിക്കുന്നതായി ഗതാഗത വകുപ്പിലുണ്ട് ധനാദ്ധർത്ഥമന ചർച്ചയ്ക്കുള്ള മറുപടി പ്രസംഗത്തിൽ പ്രവാഹിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള സർവ്വീസിലുണ്ട് പ്രത്യേകതകൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്. 1. അത്തരം തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുന്ന രൂക്കളിൽ</p>

നിർദ്ദേശിക്കുന്ന സമയക്രമത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതാണ്. 2. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., നിശ്ചയിക്കുന്ന ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് ഇടാക്കി തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന രീത്, സമയക്രമം എന്നിവ പാലിച്ചാണ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുക. 3. രൂച്ചകളുടെ ഗതാഗതയോഗ്യതയ്ക്കുന്നതോളം 18/24 seater, 28/32 seater / സാധാരണ ബസ്സുകൾ എന്നിങ്ങനെ ആവശ്യമായ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായിരിക്കും. 4. ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകളിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നിശ്ചിതക്രമത്തിൽ ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതാണ്.

5. തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുമായി കരാറിൽ എർപ്പേടേണ്ടതും, ഓരോ വർഷവും കരാർ പുതുക്കേണ്ടതുമാണ്. കുറഞ്ഞ കരാർ കാലാവധി ഒരു വർഷമായിരിക്കും. 6. ഒരു വാർഷിക കരാർപ്പുകാരം ഓരോ ബസിനും നിശ്ചിത തുക മടക്കി നൽകുന്ന യോഗ്യതയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക് നൽകേണ്ടതാണ്. 7. ഓരോ മാസവും ഉപയോഗിച്ച ഡീസലിന്റെ തുക, കണക്കാക്കി നിശ്ചിതവിവരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നൽകുന്ന ഇൻവോയിസ്, പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. സമയബന്ധിതമായി തുക ഒട്ടക്കിയില്ലോ എക്കിൽ സർവ്വീസ് മുടങ്ങുന്നതും ഇതുമല്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും ഉണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം സെക്കൂണ്ടറി തുകയിൽ നിന്നും ഇടാക്കുന്നതാണ്. 8. ഒന്നൊ അതിലധികമോ സ്ഥാപനങ്ങൾ ചേർന്നു ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണ്. 9. അതുത് തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുന്ന അപേക്ഷയിൽ MLA-മാർ ഫോറ്മാർ ചെയ്യുന്ന അപേക്ഷകൾക്കായിരിക്കും മുൻഗണന. 10. എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽ നിന്നും തുക അനുവദിച്ചാൽ എം.എൽ.എ.മാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കാരും പരിഗണിക്കും. 11. പ്രതിദിനം കുറഞ്ഞത് 150 കിലോമീറ്റർ എക്കിലും സർവ്വീസ് നടത്തേണ്ടതാണ്. 12. ബസ്സുകളുടെ പരിപാലനം / ഇൻഷറൻസ് / സി.എഫ് പുതുക്കൽ / പെർമിറ്റ് എന്നിവയുടെ ദൂരത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും നിശ്ചിതിക്കും. 13. തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുന്ന സ്ഥലത്തായിരിക്കും സർവ്വീസ് നടത്തുക. സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നതും അവസാനിക്കുന്നതും അതായും സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഓഫീസ് ആസ്ഥാനത്തോ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന ഓഫീസിന് 1 km ഉള്ളിലോ KSRTC ഡിപ്പോകളിലോ ആയിരിക്കും. 14.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബാല്യ സ്കൂളുകൾക്ക്  
പുരത്തെ സമലഞ്ചിൽ നിനം ആരംഭിക്കുന്ന  
സർവ്വീസുകൾക്ക് ആവശ്യമായ ജീവനക്കാർക്കായുള്ള  
സ്കൂളും, സുരക്ഷിതമായ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം  
എന്നിവ ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥാപനം  
എൻപ്പുച്ചന്തണ്ടതാണ്. 15. സർവ്വീസിലോ ഡീസൽ  
ചെലവ് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളോ  
വഹിക്കണം. 16. RTC ആക്കിര വിധേയമായി കളർ  
കോഡ് നിശ്ചയിക്കാം. വ്യക്തികളോ, സ്ഥാപനങ്ങളോ  
ബന്ധ സ്നോൺസർ ചെയ്കയാണെങ്കിൽ ആ  
സ്ഥാപനത്തില്ലെന്നോ, വ്യക്തിയുടെയോ പേരു  
പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതും പരിഗണനയിലാണ്. ഒരു  
ജില്ലയിലും ഗ്രാമവണ്ഡി പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

സെക്ക്യൂറി ഓഫീസർ