15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3097 **25-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വാമനപുരം മണ്ഡലത്തിലെ വെഞ്ഞാറമൂട് റിംഗ് റോഡ്, വാമനപുരം-ചിറ്റാർ റോഡ് പ്രവൃത്തികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ ഡി കെ മുരളി		Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	വാമനപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതി പ്രകാരം അനുവദിച്ച് ടെണ്ടർ ചെയ്ത വെഞ്ഞാറമൂട് റിംഗ് റോഡ്, വാമനപുരം-ചിറ്റാർ റോഡ് എന്നീ പ്രവൃത്തികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കുമോ;	(എ)	വെഞ്ഞാറമൂട് റിങ് റോഡ് - ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് 26.07.2017 ൽ 32.77 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ ചെയ്ത് കോൺട്രാക്ടറുമായി 05.02.2018 ൽ എഗ്രിമെന്റിൽ ഏർപ്പെടുകയും 14.02.2018 ൽ സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാകുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 24 മാസമായിരുന്നു. ബി.എം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബി.സി പ്രവൃത്തികൾ ഇനി 3 കി.മീ പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. ഡിസംബർ 31-നുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഈ റോഡിന്റെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത് 5 മീ. വീതിയുള്ള ക്യാരേജ് വേയാണ്. എന്നാൽ കിഫ്ബിയുടെ അപ്ഗ്രഡേഷന്റെ ഭാഗമായി ക്യാരേജ് വേ 7 മീറ്ററായി ഉയർത്തി. ആയതിനാൽ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ്, ഡ്രയിൻ, കൾവർട്ട്, സംരക്ഷണ ഭിത്തി എന്നിവ അധികമായി ചെയ്യേണ്ടി വന്നു. ഇതിനുള്ള കാലതാമസവും, മഴയും, കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങളും കരാറുകാരന്റെ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടും പ്രവൃത്തി മന്ദഗതിയിലാക്കി. വെഞ്ഞാറമൂട് ഇന്നർ റിങ് റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. അതിലേക്കായി 4.7 കോടി രൂപ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ തഹസിൽദാർക്ക് 12.10.2021 ന കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെൻഡർ നടപടികളിലേക്ക് കടക്കുന്നതാണ്. വാമനപുരം - ചിറ്റാർ റോഡ് - ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് 26.07.2017 ൽ 31.70 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ ചെയ്ത് കോൺട്രാക്ടറുമായി 22.01.2018 - ൽ എഗ്രിമെന്റിൽ ഏർപ്പെടുകയും 27.02.2018 - ൽ സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാകുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ

			പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 24 മാസമായിരുന്നു. ബി എം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബി.സി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. 2022 ഏപ്രിൽ മാസത്തിനുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. 7 മീ. വീതിയുള്ള ക്യാരേജ് വേ സഹിതമാണ് ഈ റോഡിന്റെ ഡി പി ആർ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത്. എന്നാൽ കിഫ്ബിയുടെ അപ്ഗ്രഡേഷന്റെ ഭാഗമായി ക്യാരേജ് വേ 10 മീറ്ററായി ഉയർത്തി. ആയതിനാൽ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ്, ഡ്രയിൻ, കൾവെർട്ട്, സംരക്ഷണ ഭിത്തി എന്നിവ അധികമായി ചെയ്യേണ്ടി വന്നു. ഈ റോഡിൽ കിഫ്ബി ഫണ്ട് ചെയ്ത വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ഒരു പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുകയും ഇതിന്റെ റീസ്റ്റോറേഷൻ പ്രവൃത്തികളിൽ ഉണ്ടായ കാലതാമസവും, മഴയും, കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങളും കരാറുകാരന്റെ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടും പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണം വൈകാനിടയായി.
(ബി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	വെഞ്ഞാറമൂട് റിങ് റോഡ് - ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് 26.07.2017 ൽ 32.77 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ ചെയ്ത് കോൺട്രാക്ടറുമായി 05.02.2018 ൽ എഗ്രിമെന്റിൽ ഏർപ്പെടുകയും 14.02.2018 ൽ സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാകുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 24 മാസമായിരുന്നു. ബി.എം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബി.സി പ്രവൃത്തികൾ ഇനി 3 കി.മീ പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. ഡിസംബർ 31-നുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഈ റോഡിന്റെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത് 5 മീ. വീതിയുള്ള ക്യാരേജ് വേയാണ്. എന്നാൽ കിഫ്ബിയുടെ അപ്ഗ്രഡേഷന്റെ ഭാഗമായി ക്യാരേജ് വേ 7 മീറ്ററായി ഉയർത്തി. ആയതിനാൽ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ്, ഡ്രയിൻ, കൾവർട്ട്, സംരക്ഷണ ഭിത്തി എന്നിവ അധികമായി ചെയ്യേണ്ടി വന്നു. ഇതിനുള്ള കാലതാമസവും, മഴയും, കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങളും കരാറുകാരന്റെ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടും പ്രവൃത്തി മന്ദഗതിയിലാക്കി. വെഞ്ഞാറമൂട് ഇന്നർ റിങ് റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. അതിലേക്കായി 4.7 കോടി രൂപ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ തഹസിൽദാർക്ക് 12.10.2021 ന കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെൻഡർ നടപടികളിലേക്ക് കടക്കുന്നതാണ്. വാമനപുരം - ചിറ്റാർ റോഡ് - ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് 26.07.2017 ൽ 31.70 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി

			ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ ചെയ്ത് കോൺട്രാക്ടറുമായി 22.01.2018 - ൽ എഗ്രിമെന്റിൽ ഏർപ്പെട്ടുകയും 27.02.2018 - ൽ സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാകുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 24 മാസമായിരുന്നു. ബി എം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബി.സി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. 2022 ഏപ്രിൽ മാസത്തിനുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. 7 മീ. വീതിയുള്ള ക്യാരേജ് വേ സഹിതമാണ് ഈ റോഡിന്റെ ഡി പി ആർ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത്. എന്നാൽ കിഫ്ബിയുടെ അപ്ഗ്രഡേഷന്റെ ഭാഗമായി ക്യാരേജ് വേ 10 മീറ്ററായി ഉയർത്തി. ആയതിനാൽ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ്, ഡ്രെയിൻ, കൾവെർട്ട്, സംരക്ഷണ ഭിത്തി എന്നിവ അധികമായി ചെയ്യേണ്ടി വന്നു. ഈ റോഡിൽ കിഫ്ബി ഫണ്ട് ചെയ്ത വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ഒരു പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുകയും ഇതിന്റെ റീസ്റ്റോറേഷൻ പ്രവൃത്തികളിൽ ഉണ്ടായ കാലതാമസവും, മഴയും, കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങളും കരാറുകാരന്റെ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടും പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണം വൈകാനിടയായി.
(സി)	ഈ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിൽ വന്ന കാലതാമസത്തിനുണ്ടായ കാരണം വിശദീകരിക്കാമോ?	(സി)	വെഞ്ഞാറമൂട് റിങ് റോഡ് - ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് 26.07.2017 ൽ 32.77 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ ചെയ്ത് കോൺട്രാക്ടറുമായി 05.02.2018 ൽ എഗ്രിമെന്റിൽ ഏർപ്പെട്ടുകയും 14.02.2018 ൽ സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാകുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 24 മാസമായിരുന്നു. ബി.എം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബി.സി പ്രവൃത്തികൾ ഇനി 3 കി.മീ പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. ഡിസംബർ 31-നുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഈ റോഡിന്റെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത് 5 മീ. വീതിയുള്ള ക്യാരേജ് വേയാണ്. എന്നാൽ കിഫ്ബിയുടെ അപ്ഗ്രഡേഷന്റെ ഭാഗമായി ക്യാരേജ് വേ 7 മീറ്ററായി ഉയർത്തി. ആയതിനാൽ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ്, ഡ്രെയിൻ, കൾവർട്ട്, സംരക്ഷണ ഭിത്തി എന്നിവ അധികമായി ചെയ്യേണ്ടി വന്നു. ഇതിനുള്ള കാലതാമസവും, മഴയും, കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങളും കരാറുകാരന്റെ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടും പ്രവൃത്തി മന്ദഗതിയിലാക്കി. വെഞ്ഞാറമൂട് ഇന്നർ റിങ് റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. അതിലേക്കായി 4.7 കോടി രൂപ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ തഹസിൽദാർക്ക് 12.10.2021 ന കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന

			നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെൻഡർ നടപടികളിലേക്ക് കടക്കുന്നതാണ്. വാമനപുരം - ചിറ്റാർ റോഡ് - ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് 26.07.2017 ൽ 31.70 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ ചെയ്ത് കോൺട്രാക്ടറുമായി 22.01.2018 - ൽ എഗ്രിമെന്റിൽ ഏർപ്പെടുകയും 27.02.2018 - ൽ സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാകുന്നു. പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 24 മാസമായിരുന്നു. ബി എം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബി.സി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. 2022 ഏപ്രിൽ മാസത്തിനുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. 7 മീ. വീതിയുള്ള ക്യാരേജ് വേ സഹിതമാണ് ഈ റോഡിന്റെ ഡി പി ആർ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത്. എന്നാൽ കിഫ്ബിയുടെ അപ്ഗ്രഡേഷന്റെ ഭാഗമായി ക്യാരേജ് വേ 10 മീറ്ററായി ഉയർത്തി. ആയതിനാൽ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ്, ഡ്രെയിൻ, കൾവെർട്ട്, സംരക്ഷണ ഭിത്തി എന്നിവ അധികമായി ചെയ്യേണ്ടി വന്നു. ഈ റോഡിൽ കിഫ്ബി ഫണ്ട് ചെയ്ത വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ഒരു പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുകയും ഇതിന്റെ റീസ്റ്റോറേഷൻ പ്രവൃത്തികളിൽ ഉണ്ടായ കാലതാമസവും, മഴയും, കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങളും കരാറുകാരന്റെ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടും പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണം വൈകാനിടയായി.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ