

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3080

25-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

തിരൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവൃത്തികൾ

| ചോദ്യം | ഉത്തരം |
|--|---|
| <p align="center">ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ</p> | <p align="center">Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p> |
| <p>(എ) തിരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികളിൽ പൂർത്തിയാകാത്ത പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും ഓരോ പദ്ധതിയിലും ഉൾപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ നിലവിൽ ഏതുഘട്ടത്തിലാണെന്നും വിശദമാക്കുമോ;</p> | <p>(എ) തിരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ താഴെപ്പാലം പാലം ബ്രിഡ്ജ് അനുബന്ധ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് 320 ലക്ഷം രൂപക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കരാറുകാരന് 27.02.2018 നു സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പുഴയുടെ താണ്ടൂർ ഭാഗത്ത് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മിക്കുവാനാവശ്യമായ ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥനും ജലസേചന വകുപ്പും തമ്മിൽ സ്ഥലത്തെക്കുറിച്ച് കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ഭൂമി നൽകുവാൻ ഭൂവുടമ തയ്യാറായിരുന്നില്ല. ഇതിനിടെ കരാറുകാരൻ പുഴയുടെ തിരൂർ ഭാഗത്ത് ആവശ്യമായ സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ നിർമ്മിച്ചുവെങ്കിലും ശേഷിക്കുന്ന എല്ലാ ജോലികളും വൈകുകയുണ്ടായി. യഥാസമയം ഭൂമി കൈമാറാൻ വകുപ്പിന് കഴിയാത്തതിനാൽ, പൂർത്തീകരണ കാലയളവ് നീട്ടുന്നതിന് കരാറുകാരൻ അപേക്ഷിക്കുകയും 31/12/2018 വരെ കരാർ നീട്ടി നൽകുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 63,63,083/- രൂപ ഫെബ്രുവരി 2020ൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തിരുർ എൽ.എ തഹസീൽദാർക്ക് നൽകുകയും തുടർന്ന് സ്ഥലം കൈമാറുകയും ചെയ്തു. അതേസമയം കരാറുകാരനെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും വിട്ടുതൽ നൽകിയിട്ടുള്ളതും താഴെപ്പാലം പാലം ബ്രിഡ്ജിന്റെ ബാലൻസ് വർക്ക് ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ഉത്തര മേഖല സുപ്രണ്ടിങ്ങ് എൻജിനീയർ പാലങ്ങൾ വിഭാഗം കോഴിക്കോട് ഓഫീസിനു കീഴിൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. കരാറുകാരനെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റ് ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും വിട്ടുതൽ നൽകിയതിനെതിരെ കരാറുകാരൻ ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിക്കുകയും</p> |

| | | |
|------|---|--|
| | | <p>ഉത്തരവിനെതിരെ സ്റ്റേ നേടുകയും ചെയ്തു. എന്നിരുന്നാലും സുപ്രണ്ടിങ്ങ് എൻജിനീയർ പാലങ്ങൾ വിഭാഗം കോഴിക്കോടിന് ടെണ്ടർ ഓപ്പൺ ചെയ്യുന്നതിന് ബഹു: അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിന്റെ നിയമോപദേശം തേടിയിട്ടുള്ളതും നിയമോപദേശം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്. തിരൂർ ടൗൺ പാലൽ ആർ.ഒ.ബി സമീപന റോഡിനു GO(Rt) No.730/2021/PWD തീയതി 13.08.2021 പ്രകാരം 328 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാകുകയും പുതിയ DSOR 2018 പ്രകാരം 360 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിനു കീഴിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1. NABARD- RIDF XXI – Construction of Building for Oncology Centre at District Hospital, Tirur- ഓക്കോളജി കെട്ടിടത്തിന്റെ സിവിൽ പ്രവൃത്തികൾ 95% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2. Annual Plan Fund 2019-20- Construction of building for GMLP School, Edakkulam -കെട്ടിടത്തിന്റെ 60% പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം നിലയുടെ സ്റ്റാബ് പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു. കോവിഡ്, ലോക്ക്ഡൗൺ കാരണങ്ങളാൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരണ സമയം 22.03.2022 വരെ നീട്ടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 3. Annual Plan Fund 2020-21 – Construction of building for GUP School, Koodasseri- ആദ്യഘട്ട പ്രവൃത്തി നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പ്രവൃത്തി 25.09.2022-ന് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്ത്, കിഫ്ബി വിഭാഗങ്ങളുടെ കീഴിൽ വരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p> |
| (ബി) | <p>പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിടുന്നതിന്റെ കാരണം എന്താണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p> | <p>(ബി) തിരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ താഴെപ്പാലം പാലൽ ബ്രിഡ്ജ് അനുബന്ധ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് 320 ലക്ഷം രൂപക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കരാറുകാരന് 27.02.2018 നു സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പുഴയുടെ താണ്ടൂർ ഭാഗത്ത് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മിക്കുവാനാവശ്യമായ ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥനും ജലസേചന വകുപ്പും തമ്മിൽ സ്ഥലത്തെക്കുറിച്ച് കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ഭൂമി നൽകുവാൻ ഭൂവുടമ തയ്യാറായിരുന്നില്ല. ഇതിനിടെ കരാറുകാരൻ</p> |

പുഴയുടെ തിരൂർ ഭാഗത്ത് ആവശ്യമായ സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ നിർമ്മിച്ചുവെങ്കിലും ശേഷിക്കുന്ന എല്ലാ ജോലികളും വൈകുകയുണ്ടായി. യഥാസമയം ഭൂമി കൈമാറാൻ വകുപ്പിന് കഴിയാത്തതിനാൽ, പൂർത്തീകരണ കാലയളവ് നീട്ടുന്നതിന് കരാറുകാരൻ അപേക്ഷിക്കുകയും 31/12/2018 വരെ കരാർ നീട്ടി നൽകുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 63,63,083/- രൂപ ഫെബ്രുവരി 2020ൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തിരുർ എൽ.എ തഹസീൽദാർക്ക് നൽകുകയും തുടർന്ന് സ്ഥലം കൈമാറുകയും ചെയ്തു. അതേസമയം കരാറുകാരനെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും വിടുതൽ നൽകിയിട്ടുള്ളതും താഴെപ്പാലം പാലൽ ബ്രിഡ്ജിന്റെ ബാലൻസ് വർക്ക് ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ഉത്തര മേഖലാ സുപ്രണ്ടിങ്ങ് എൻജിനീയർ പാലങ്ങൾ വിഭാഗം കോഴിക്കോട് ഓഫീസിനു കീഴിൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. കരാറുകാരനെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റ് ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും വിടുതൽ നൽകിയതിനെതിരെ കരാറുകാരൻ ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിക്കുകയും ഉത്തരവിനെതിരെ സ്റ്റേ നേടുകയും ചെയ്തു. എന്നിരുന്നാലും സുപ്രണ്ടിങ്ങ് എൻജിനീയർ പാലങ്ങൾ വിഭാഗം കോഴിക്കോടിന് ടെണ്ടർ ഓപ്പൺ ചെയ്യുന്നതിന് ബഹു: അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിന്റെ നിയമോപദേശം തേടിയിട്ടുള്ളതും നിയമോപദേശം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്. തിരൂർ ടൗൺ പാലൽ ആർ.ഒ.ബി സമീപന റോഡിനു GO(Rt) No.730/2021/PWD തീയതി 13.08.2021 പ്രകാരം 328 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാകുകയും പുതിയ DSOR 2018 പ്രകാരം 360 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിനു കീഴിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1. NABARD- RIDF XXI – Construction of Building for Oncology Centre at District Hospital, Tirur- ഓക്കോളജി കെട്ടിടത്തിന്റെ സിവിൽ പ്രവൃത്തികൾ 95% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2. Annual Plan Fund 2019-20- Construction of building for GMLP School, Edakkulam -കെട്ടിടത്തിന്റെ 60% പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം നിലയുടെ സ്റ്റാബ് പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു. കോവിഡ്, ലോക്ക്ഡൗൺ കാരണങ്ങളാൽ പ്രവൃത്തി

| | | |
|------|---|---|
| | | <p>പൂർത്തീകരണ സമയം 22.03.2022 വരെ നീട്ടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 3. Annual Plan Fund 2020-21 – Construction of building for GUP School, Koodasseri- ആദ്യഘട്ട പ്രവൃത്തി നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പ്രവൃത്തി 25.09.2022-ന് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്ത്, കീഫ്ബി വിഭാഗങ്ങളുടെ കീഴിൽ വരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p> |
| (സി) | <p>ഓരോ പദ്ധതിയിലും ഉൾപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ എപ്പോൾ പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p> | <p>(സി) തിരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ താഴെപ്പാലം പാലൽ ബ്രിഡ്ജ് അനുബന്ധ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് 320 ലക്ഷം രൂപക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കരാറുകാരന് 27.02.2018 നു സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പുഴയുടെ താണ്ടൂർ ഭാഗത്ത് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മിക്കുവാനാവശ്യമായ ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥനും ജലസേചന വകുപ്പും തമ്മിൽ സ്ഥലത്തെക്കുറിച്ച് കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ഭൂമി നൽകുവാൻ ഭൂവുടമ തയ്യാറായിരുന്നില്ല. ഇതിനിടെ കരാറുകാരൻ പുഴയുടെ തിരൂർ ഭാഗത്ത് ആവശ്യമായ സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ നിർമ്മിച്ചുവെങ്കിലും ശേഷിക്കുന്ന എല്ലാ ജോലികളും വൈകുകയുണ്ടായി. യഥാസമയം ഭൂമി കൈമാറാൻ വകുപ്പിന് കഴിയാത്തതിനാൽ, പൂർത്തീകരണ കാലയളവ് നീട്ടുന്നതിന് കരാറുകാരൻ അപേക്ഷിക്കുകയും 31/12/2018 വരെ കരാർ നീട്ടി നൽകുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 63,63,083/- രൂപ ഫെബ്രുവരി 2020ൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തിരുർ എൽ.എ തഹസീൽദാർക്ക് നൽകുകയും തുടർന്ന് സ്ഥലം കൈമാറുകയും ചെയ്തു. അതേസമയം കരാറുകാരനെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും വിടുതൽ നൽകിയിട്ടുള്ളതും താഴെപ്പാലം പാലൽ ബ്രിഡ്ജിന്റെ ബാലൻസ് വർക്ക് ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ഉത്തര മേഖല സുപ്രണ്ടിങ്ങ് എൻജിനീയർ പാലങ്ങൾ വിഭാഗം കോഴിക്കോട് ഓഫീസിനു കീഴിൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. കരാറുകാരനെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റ് ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും വിടുതൽ നൽകിയതിനെതിരെ കരാറുകാരൻ ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിക്കുകയും ഉത്തരവിനെതിരെ സ്റ്റേ നേടുകയും ചെയ്തു. എന്നിരുന്നാലും സുപ്രണ്ടിങ്ങ് എൻജിനീയർ പാലങ്ങൾ വിഭാഗം കോഴിക്കോടിന് ടെണ്ടർ ഓപ്പൺ ചെയ്യുന്നതിന് ബഹു: അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിന്റെ</p> |

നിയമോപദേശം തേടിയിട്ടുള്ളതും നിയമോപദേശം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്. തിരൂർ ടൗൺ പാലാൽ ആർ.ഒ.ബി സമീപന റോഡിനു GO(Rt) No.730/2021/PWD തീയതി 13.08.2021 പ്രകാരം 328 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാകുകയും പുതിയ DSOR 2018 പ്രകാരം 360 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിനു കീഴിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1. NABARD- RIDF XXI – Construction of Building for Oncology Centre at District Hospital, Tirur- ഓക്കോളജി കെട്ടിടത്തിന്റെ സിവിൽ പ്രവൃത്തികൾ 95% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2. Annual Plan Fund 2019-20- Construction of building for GMLP School, Edakkulam -കെട്ടിടത്തിന്റെ 60% പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം നിലയുടെ സ്റ്റാബ് പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു. കോവിഡ്, ലോക്ക്ഡൗൺ കാരണങ്ങളാൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരണ സമയം 22.03.2022 വരെ നീട്ടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 3. Annual Plan Fund 2020-21 – Construction of building for GUP School, Koodasseri- ആദ്യഘട്ട പ്രവൃത്തി നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പ്രവൃത്തി 25.09.2022-ന് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്ത്, കിഫ്ബി വിഭാഗങ്ങളുടെ കീഴിൽ വരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

നിരവധിയില്ല

REPLY to LA Question no 3080(A, B & C)

| Sl no | Name of works ongoing | AS No | AS Amount (in Lakhs) | Present stage | Time of completion as per agreement |
|-------|---|---|----------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | BC Overlay & Improvement works to Tanalur-Puthanaihani road KM 6/000 to 13/000 in Tirur LAC in Malappuram district. | G.O.(Rt)No.110/2021/PWD Dated, Thiruvananthapuram, 30/01/2021 | 500.00 | Tendered and in Agreement Process | work yet to be started |
| 2 | Urgent Reconstruction of collapsed side protection of Tirur - Thazhepalam railway station road b/w ch: 0/200 to 0/300 | AS/59C/20/10688 Dated 24-12-2020 2500000 | 25 | 80% Completed. Road work can be started after the rainy season only | 12/31/2021 3/12/2024 |
| 3 | SLTF 2020-21 Rectification and BC renewal to Tirur Railway station road KM 0/000-0/390 and 0/450-0/650 of Tirur Thazhepalam-Railway station in Tirur LAC in Malappuram District | GO(Rt) No. 11/2021/PWD dated 05/01/2021 | 25 | Resurfacing works with BM & BC. BM & BC can be started after the rain only | 1/22/2022 22/01/2022 |
| 4 | SLTF 2020-21 Road improvement works to BP Angadi-Mangattiri-Vettam road b/w CH. 5/000-5/700 in Tirur LAC | GO(Rt) No. 11/2021/PWD dated 05/01/2021 | 55 | Drain construction completed. BC can be started after the rain only | 1/18/2022 18/01/2022 |
| 5 | SLTF 2020-21 Urgent surface rectification works in Tirur town portion of Mangattiri-Pookaitha-Pullooni road b/w KM 0/000-1/500 in Tirur LAC | GO(Rt) No. 11/2021/PWD dated 05/01/2021 | 150 | Drain and culvert construction ongoing. BC can be started after the rain only | 12/13/2021 13/12/2021 |
| 6 | SLTF 2020-21 Rectification and improvements to Tirur-Ettirikkadavu-Paravanna road b/w KM 0/000-0/600 in Tirur LAC | GO(Rt) No. 11/2021/PWD dated 05/01/2021 | 42 | Resurfacing works with BM & BC. BM & BC can be started after the rain only | 12/12/2022 12/12/2022 |

JA

| | | | | | |
|---|--|---|-----|--|------------------------------------|
| 7 | Urgent Reconstruction of collapsed side protection of Tirur -Thazhepalam railway station road | GO(Rt) No: 353/2021/PWD Dated 26/02/2021 | 26 | Resurfacing works with BM & BC. BM & BC can be started after the rain only | 1/28/2022 28/01/2022 |
| 8 | Budget work 2019-20 (with 20% Budget provision) Improvements and providing BM&BC works to BP Angadi – Mangattiri -Vettom road between Km 5/700 to 8/320 in Tirur LAC in Malappuram District Reg:- | G.O.(Rt)No. 730/2021/PWD Dated Thiruvananthapuram, 13/08/2021 | 200 | In Tender process | <u>6 months</u> |

JS

KIIFB

| നമ്പർ | പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് | നിലവിലെ സ്ഥിതി | കാലതാമസം നേരിടുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ |
|-------|--------------------------------------|--|---|
| 1 | തിരുൾ കടലുണ്ടി റോഡ് | ഈ പദ്ധതിയുടെ കരാർ ഉടമ്പടി അനുസരിച്ചുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു. സംരക്ഷണ ഭിത്തികളുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ട് | ശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളും സംരക്ഷണ ഭിത്തികളുടെ പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ റിവൈസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് കിഫ്ബി അംഗീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പ്രവൃത്തിയുടെ റിവൈസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 13.10.2021 -ന് കെ.ആർ.എഫ്.ബി പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടറുടെ ചേമ്പറിൽ കൂടിയ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയിൽ പരിഗണിക്കുകയും കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുവാൻ തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്തു. |
| | | | കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുന്ന റിവൈസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ചുണ്ടെന്ന തന്നെ ശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചു പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. |
| 2 | പടിഞ്ഞാറേക്കര ഉണ്ണിയാൽ (തീരദേശ ഹൈവേ) | ഈ പദ്ധതിയുടെ 47 % പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. കാനകളുടേയും കലിങ്കുകളുടേയും നിർമ്മാണം 95 % പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. നിലവിൽ 5.25 കിലോമീറ്റർ ബി. എം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. | പലയിടങ്ങളിലും ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിനാലും കിഫ്ബി നിർദ്ദേശിക്കുന്ന വീതിയിൽ (15.6 M) റോഡ് നിർമ്മിക്കുവാൻ സ്ഥലം ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാലും പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിട്ടിട്ടുണ്ട്. നീട്ടിയ കാലാവധിയ്ക്കുള്ളിൽ (7.11.2021) പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. |