15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

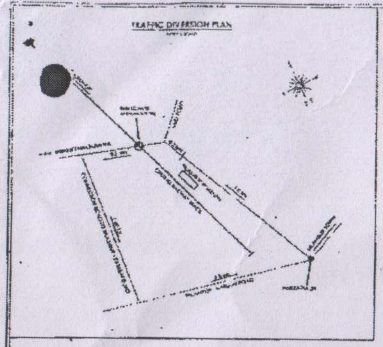
നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3076 | **25-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

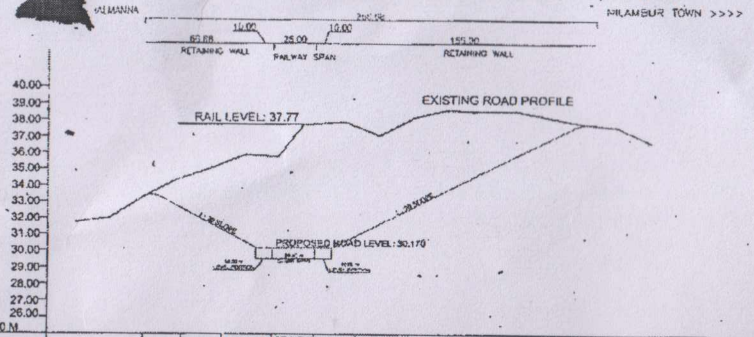
നിലമ്പൂർ യാർഡിലെ ലെവൽ ക്രോസിൽ റെയിൽവേ അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി.വി.അൻവർ		**Shri P. A. Mohamed Riyas** **(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	നിലമ്പൂർ യാർഡിലെ ലെവൽ ക്രോസിൽ റെയിൽവേ അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ അറിയിക്കാമോ;	(എ)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായിട്ടുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിശ്ചിത സ്ഥലത്ത് അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ച് സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രവർത്തനം, ടെൻഡർ നടപടി തുടങ്ങിയവ പുരോഗമിക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത ആർ.യു.ബി. നിർമ്മാണത്തിന് കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് ടെൻഡർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് എത്ര തുകയാണ് വകയിരുത്തിയതെന്നും എന്നത്തേക്ക് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്നും അറിയിക്കാമോ;	(ബി)	പ്രസ്തുത ആർ.യു.ബി. നിർമ്മാണത്തിനായി കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ 2021 ജൂലൈ 23 ന് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. 12 കോടി രൂപയ്ക്കാണ് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.
(സി)	പ്രസ്തുത ആർ.യു.ബി.യുടെ ഡിസൈൻ, റോഡ് അലൈൻമെന്റ് എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ആയതിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ; നിർദ്ദിഷ്ട മലയോര ഹൈവേ ഡിസൈനുമായി ചേർന്ന് പോകുന്ന തരത്തിലാണോ ആർ.യു.ബി. നിർമ്മിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(സി)	മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായുള്ള പൂക്കോട്ടുപാടം - നിലമ്പൂർ റോഡിൽ നിർമ്മിക്കു ഈ അടിപ്പാതയുടെ അലൈൻമെന്റിന് മലയോര ഹൈവേ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്ന കിഫ്ബിയുടെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ആർ.യു.ബി. യുടെ ഡിസൈൻ, റോഡ് അലൈൻമെന്റ് എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ച് റെയിൽവേ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. (പകർപ്പ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.)
(ഡി)	നിലമ്പൂർ യാർഡിലെ ലെവൽ ക്രോസ് കയറ്റിറക്കമുള്ള റോഡായതിനാൽ മഴക്കാലത്ത് അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജിലെ വെള്ളം കെട്ടി നിന്ന് വാഹന ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ടോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; അറിയിക്കാമോ?	(ഡി)	അടിപ്പാതയിൽ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കു-ന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അടിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തോടൊപ്പം തന്നെ വെള്ളം സുഗമമായി ഒഴുകിപോകുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ ടെണ്ടറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION



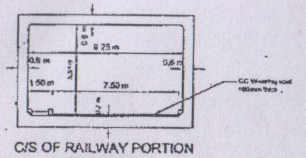


Chainage	Initial Level	Pro. Road Level
360.00	31.757	
380.00	32.026	
400.00	33.316	33.316
420.00	34.418	
440.00	35.105	
460.00	35.916	
480.00	35.784	
495.00	37.770	30.170
500.00	37.765	
520.00	37.881	
540.00	38.069	
560.00	38.178	
580.00	38.660	
600.00	38.550	
620.00	38.597	
640.00	38.186	
660.00	37.801	37.730
680.00	37.567	
700.00	36.632	

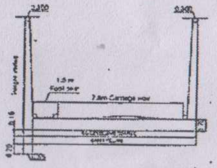
Horizontal alignment: STRAIGHT 22.45m; CURVE L = 23.79; STRAIGHT 20.00m; STRAIGHT 25.00; CURVE L = 24.46; CURVE L = 120.75; STRAIGHT L = 19.52

Vertical alignment: L = 57.02 m, G = 5%; L = 25.00m; L = 140.01 m, G = 5%

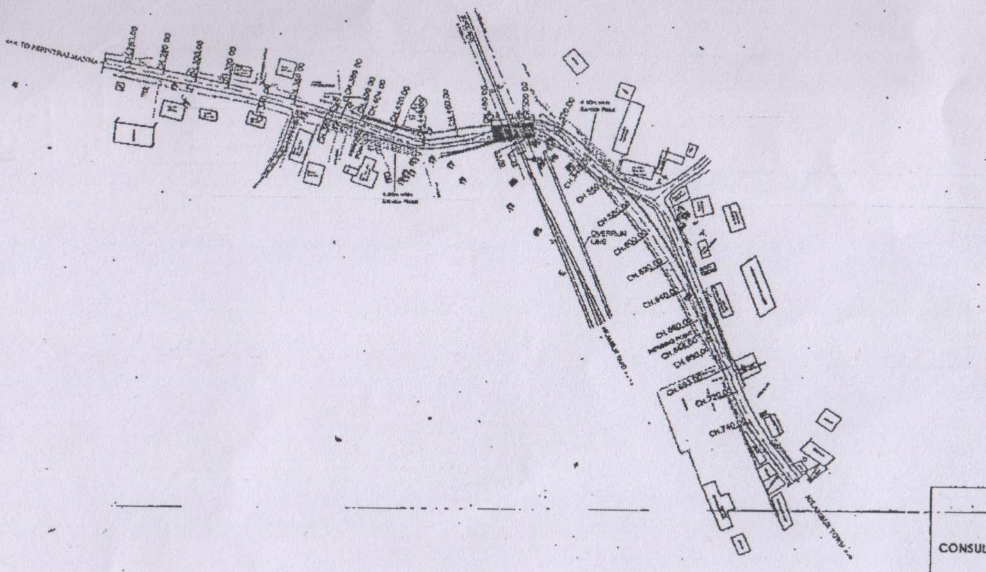
LONGITUDINAL PROFILE
SCALE - (HOR - 1 in 1000 & VER 1 in 100)



C/S OF RAILWAY PORTION
(RCC BOX)



C/S OF APPROACHES
(RCC RETAINING WALL)



ALIGNMENT PLAN
SCALE - 1 in 1000

Assistant Manager
Kerala Rail Development Corporation Limited
Camp Office, Ernakulam

FOR TENDER PURPOSE ONLY

LEGEND	
PROPOSED RUB	
PROPOSED RAILWAY SPAN	
COMPOUND WALL	
EXISTING ROAD PROFILE	
EXISTING RETAINING WALL	

CONSULTANT: VELCM CONSULTING ENGINEERS PVT LTD, 96, 16th street, Tamil Nagar Extn, Velachery, Chennai-600042, Email: info@velcm.com, PH - 044 - 43235059		KERALA RAIL DEVELOPMENT CORPORATION LTD, 5th Floor, Trans Towers, Vazhuthacaud, Trivandrum - 695 014, Ph - 0471-2327330
	PROJECT	RUB PROPOSED AT NILAMBUR YARD IN LIEU OF LC NO. 12 AT Km: 65/600 - 700 9.25 x 5.50m RCC BOX CAST IN SITU WITH TEMPORARY GIRDERS PINK BOOK ITEM NO. : 429 ob of 2018-2019
	SCALE	1 in 1000 & 1 in 100 — All dimensions are in 'm'
	DWG NO:	KRDCL/PGT/RUB/LC 12/ALIGN