

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3043

25-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

തോപ്പംപടി-അരൂർ റോഡ് വികസനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)</p>		<p>Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമാതത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>തൃപ്പൂണിത്തുറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെടുന്ന തോപ്പംപടി-അരൂർ റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	(എ)	<p>തൃപ്പൂണിത്തുറ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ തോപ്പംപടി-അരൂർ റോഡിൽ ബിറ്റെ (ചെ. 357/000) മുതൽ കച്ചേരിപ്പടി (359/000) വരെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റ് 2019-20 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി Widening & Land Acquisition in Old NH between ch. 357/000 to 359/000 എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് 22 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 357/000 - 359/000 വരെ (2 കി.മീ) റോഡ് വീതി കൂട്ടി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. തോപ്പംപടി-അരൂർ റോഡിലെ പ്രവൃത്തി ഇടക്കൊച്ചി പാലം (ചെ.363/000) വരെ (6 കി.മീ) ദീർഘിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പുൾപ്പെടെ 91.93 കോടി രൂപയുടെ ഏകദേശ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച പ്രൊപ്പോസലുകളൊന്നും സർക്കാരിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.</p>
(ബി)	<p>എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ചെലവ് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര; വിശദമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>തൃപ്പൂണിത്തുറ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ തോപ്പംപടി-അരൂർ റോഡിൽ ബിറ്റെ (ചെ. 357/000) മുതൽ കച്ചേരിപ്പടി (359/000) വരെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റ് 2019-20 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി Widening & Land Acquisition in Old NH between ch. 357/000 to 359/000 എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് 22 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 357/000 - 359/000 വരെ (2 കി.മീ) റോഡ് വീതി കൂട്ടി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. തോപ്പംപടി-അരൂർ റോഡിലെ പ്രവൃത്തി ഇടക്കൊച്ചി പാലം (ചെ.363/000) വരെ (6 കി.മീ) ദീർഘിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പുൾപ്പെടെ 91.93 കോടി രൂപയുടെ ഏകദേശ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി</p>

			സംബന്ധിച്ച പ്രൊപ്പോസലുകളൊന്നും സർക്കാരിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.
(സി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഫണ്ട് എങ്ങനെ കണ്ടെത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; അറിയിക്കാമോ;	(സി)	തൃപ്പൂണിത്തുറ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ തോപ്പംപടി-അരൂർ റോഡിൽ ബിഒറ്റി (ചെ. 357/000) മുതൽ കച്ചേരിപ്പടി (359/000) വരെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ബഡജറ്റ് 2019-20 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി Widening & Land Acquisition in Old NH between ch. 357/000 to 359/000 എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് 22 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 357/000 - 359/000 വരെ (2 കി.മീ) റോഡ് വീതി കൂട്ടി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. തോപ്പംപടി-അരൂർ റോഡിലെ പ്രവൃത്തി ഇടക്കൊച്ചി പാലം (ചെ.363/000) വരെ (6 കീ.മീ) ദീർഘിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പുൾപ്പെടെ 91.93 കോടി രൂപയുടെ ഏകദേശ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച പ്രൊപ്പോസലുകളൊന്നും സർക്കാരിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.
(ഡി)	ഭരണാനുമതി എന്ന് നൽകുവാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ഡി)	തൃപ്പൂണിത്തുറ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ തോപ്പംപടി-അരൂർ റോഡിൽ ബിഒറ്റി (ചെ. 357/000) മുതൽ കച്ചേരിപ്പടി (359/000) വരെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ബഡജറ്റ് 2019-20 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി Widening & Land Acquisition in Old NH between ch. 357/000 to 359/000 എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് 22 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 357/000 - 359/000 വരെ (2 കി.മീ) റോഡ് വീതി കൂട്ടി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. തോപ്പംപടി-അരൂർ റോഡിലെ പ്രവൃത്തി ഇടക്കൊച്ചി പാലം (ചെ.363/000) വരെ (6 കീ.മീ) ദീർഘിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പുൾപ്പെടെ 91.93 കോടി രൂപയുടെ ഏകദേശ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച പ്രൊപ്പോസലുകളൊന്നും സർക്കാരിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.
(ഇ)	അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷം പദ്ധതിക്ക് തുടക്കം കുറിക്കുവാൻ സാധിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?	(ഇ)	തൃപ്പൂണിത്തുറ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ തോപ്പംപടി-അരൂർ റോഡിൽ ബിഒറ്റി (ചെ. 357/000) മുതൽ കച്ചേരിപ്പടി (359/000) വരെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ബഡജറ്റ് 2019-20 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി Widening & Land Acquisition in Old NH between ch. 357/000 to 359/000 എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് 22 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 357/000 - 359/000 വരെ

(2 കി.മീ) റോഡ് വീതി കൂട്ടി
വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ഭരണാനുമതി
നൽകിയിട്ടുള്ളത്. തോപ്പംപടി-അരൂർ റോഡിലെ
പ്രവൃത്തി ഇടക്കൊച്ചി പാലം (ചെ.363/000) വരെ (6
കി.മീ) ദീർഘിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് സമലം
ഏറ്റെടുപ്പുൾപ്പെടെ 91.93 കോടി രൂപയുടെ ഏകദേശ
ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി
സംബന്ധിച്ച പ്രൊപ്പോസലുകളൊന്നും സർക്കാരിൽ
ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ