15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3041 | **25-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

തിരൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പാലങ്ങളുടെയും അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെയും പ്രവൃത്തികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ		Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	തിരൂർ മണ്ഡലത്തിലെ താഴെപ്പാലത്തിന്റെ അനുബന്ധപ്പാലം, തിരൂർ-പൊൻമുണ്ടം ആർ-ഒ-ബി, തിരൂർ ടൗൺ ആർ-ഒ-ബി എന്നീ പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തികൾ എന്നാണ് പൂർത്തീകരിച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	തിരൂർ മണ്ഡലത്തിലെ താഴെപ്പാലം പാരലൽ പാലം 25.03.2017 ലും, തിരൂർ ടൗൺ പാരലൽ ആർ.ഒ.ബി. യുടെ റെയിൽവേയുടെ ഭാഗം 2016-ലും തിരൂർ പൊന്മുണ്ടം ആർ.ഒ.ബിയുടെ റെയിൽവേയുടെ ഭാഗം 2015-ലു മാണ് പൂർത്തീകരിച്ചത്.
(ബി)	പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ അപ്രോച്ചുറോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം നേരിടുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;	(ബി)	താഴെപ്പാലം പാരലൽ പാലം: ചമ്രവട്ടം പാലം ഗതാഗതയോഗ്യമായതിനു ശേഷം തിരൂർ ടൗണിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന അധിക ഗതാഗതകുരുക്ക് പരിഹരിക്കുവാൻ തിരൂർ പുഴക്ക് കുറുകെ താഴെപ്പാലം ബൈപാസ് റോഡിൽ ഒരു പുതിയ പാലം നിർമ്മിച്ചെങ്കിലും നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന എസ്റ്റിമേറ്റിൽ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമാണത്തിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് 320 ലക്ഷം രൂപക്ക് ഭരണാനുമതിയും 31/03/2017-ൽ സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി. ടി പ്രവൃത്തിക്ക് ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും 1,59,14,863/-രൂപക്ക് ആറുമാസത്തി- നുള്ളിൽ, പണി പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ പ്രവൃത്തി കരാർ നൽകുകയും പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിനായി 27/02/2018–ൽ സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ യഥാസമയം ഭൂമി കൈമാറാൻ വകുപ്പിന് കഴിയാത്തതിനാൽ, പൂർത്തീകരണ കാലയളവ് നീട്ടുന്നതിന് കരാറുകാരൻ അപേക്ഷിക്കുകയും 31/12/2018 വരെ കരാർ നീട്ടി നൽകുകയും ചെയ്തു. ഈ കാലയളവിലും സ്ഥിതിഗതികൾ മെച്ചപ്പെടാത്തതിനാലും സാധനസാമഗ്രികളുടെ വിലവർദ്ധിച്ചതി- നാലും കരാർ തുകയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധ്യമല്ലെന്നും പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റില്ലാതെ ഒഴിവാക്കിത്തരണമെന്നും അറിയിച്ച കരാറുകാരൻ അപേക്ഷ നൽകി. 22/06/2021-ൽ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ കരാറുകാരനെ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും

			വിട്ടുതൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 63,63,083/- രൂപ ഫെബ്രുവരി 2020 ൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തിരൂർ എൽ.എ ജനറൽ തഹസിൽദാർക്ക് കൈമാറുകയും 26/06/2020 തീയതിയിലെ ഡോക്യുമെന്റ് നമ്പർ 1266/2020 പ്രകാരം കേരള ഗവർണർക്ക് സ്ഥലം കൈമാറുകയും ചെയ്തു. എത്രയും പെട്ടെന്ന് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സന്ദർശന വേളയിൽ ബഹു: പൊതുമരാമത്തു ടൂറിസം വകുപ്പ് മന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബാലൻസ് ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം 1,98,07,432.804/- (ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടെ) രൂപയുടെ വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചും വരുന്നു. തിരൂർ ടൗൺ പാരലൽ ആർ.ഒ.ബി: തിരൂർ ടൗൺ പാരലൽ ആർ.ഒ.ബി സമീപന റോഡിനുവേണ്ടി 2018-19 വർഷത്തിൽ 2.9 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവുമൂലം പരിഗണിച്ചില്ല എന്നാൽ 2021-2022 ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് 60,00,000/- രൂപ വകയിരു- ത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാ- നത്തിൽ G.O.(Rt)No.730/2021/PWD തീയതി 13.08.2021 പ്രകാരം 328 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി. എന്നാൽ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിക്കായി DSOR 2018 പ്രകാരം സമർപ്പിച്ച 360 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. തിരൂർ പൊന്മുണ്ടം ആർ ഒ ബി: തിരൂർ പൊന്മുണ്ടം ആർ.ഒ.ബി. സമീപന റോഡ് നിർമാണത്തിനായി നബാർഡ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി 25.90 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചത് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു
(സി)	പ്രസ്തുത ഓരോ പാലത്തിന്റെയും അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെയും പ്രവർത്തനം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നുള്ള വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(സി)	താഴെപ്പാലം പാരലൽ പാലം: ചമ്രവട്ടം പാലം ഗതാഗതയോഗ്യമായതിനു ശേഷം തിരൂർ ടൗണിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന അധിക ഗതാഗതകുരുക്ക് പരിഹരിക്കുവാൻ തിരൂർ പുഴക്ക് കുറുകെ താഴെപ്പാലം ബൈപാസ് റോഡിൽ ഒരു പുതിയ പാലം നിർമ്മിച്ചെങ്കിലും നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന എസ്റ്റിമേറ്റിൽ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമാണത്തിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് 320 ലക്ഷം രൂപക്ക് ഭരണാനുമതിയും 31/03/2017-ൽ സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി. ടി പ്രവൃത്തിക്ക് ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും 1,59,14,863/-രൂപക്ക് ആറുമാസത്തി- നുള്ളിൽ, പണി പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ പ്രവൃത്തി

കരാർ നൽകുകയും പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിനായി 27/02/2018–ൽ സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ യഥാസമയം ഭൂമി കൈമാറാൻ വകുപ്പിന് കഴിയാത്തതിനാൽ, പൂർത്തീകരണ കാലയളവ് നീട്ടുന്നതിന് കരാറുകാരൻ അപേക്ഷിക്കുകയും 31/12/2018 വരെ കരാർ നീട്ടി നൽകുകയും ചെയ്തു. ഈ കാലയളവിലും സ്ഥിതിഗതികൾ മെച്ചപ്പെടാത്തതിനാലും സാധനസാമഗ്രികളുടെ വിലവർദ്ധിച്ചതി- നാലും കരാർ തുകയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധ്യമല്ലെന്നും പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റില്ലാതെ ഒഴിവാക്കിത്തരണമെന്നും അറിയിച്ച് കരാറുകാരൻ അപേക്ഷ നൽകി. 22/06/2021-ൽ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ കരാറുകാരനെ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും വിടുതൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 63,63,083/- രൂപ ഫെബ്രുവരി 2020 ൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തിരൂർ എൽ.എ ജനറൽ തഹസിൽദാർക്ക് കൈമാറുകയും 26/06/2020 തീയതിയിലെ ഡോക്യുമെന്റ് നമ്പർ 1266/2020 പ്രകാരം കേരള ഗവർണർക്ക് സ്ഥലം കൈമാറുകയും ചെയ്തു. എത്രയും പെട്ടെന്ന് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സന്ദർശന വേളയിൽ ബഹു: പൊതുമരാമത്ത് ടൂറിസം വകുപ്പ് മന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബാലൻസ് ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം 1,98,07,432.804/- (ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടെ) രൂപയുടെ വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചും വരുന്നു. തിരൂർ ടൗൺ പാരലൽ ആർ.ഒ.ബി: തിരൂർ ടൗൺ പാരലൽ ആർ.ഒ.ബി സമീപന റോഡിനുവേണ്ടി 2018-19 വർഷത്തിൽ 2.9 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവുമൂലം പരിഗണിച്ചില്ല എന്നാൽ 2021-2022 ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് 60,00,000/- രൂപ വകയിരു- ത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാ- നത്തിൽ G.O.(Rt)No.730/2021/PWD തീയതി 13.08.2021 പ്രകാരം 328 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി. എന്നാൽ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിക്കായി DSOR 2018 പ്രകാരം സമർപ്പിച്ച 360 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. തിരൂർ പൊന്മുണ്ടം ആർ ഒ ബി: തിരൂർ പൊന്മുണ്ടം ആർ.ഒ.ബി. സമീപന റോഡ് നിർമാണത്തിനായി നബാർഡ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി 25.90 കോടി

			രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചത് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു
(ഡി)	പ്രസ്തുത പാലങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് തുറന്നുകൊടുക്കുന്നതിനും അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?	(ഡി)	താഴെപ്പാലം പാരലൽ പാലം: ചമ്രവട്ടം പാലം ഗതാഗതയോഗ്യമായതിനു ശേഷം തിരൂർ ടൗണിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന അധിക ഗതാഗതകുരുക്ക് പരിഹരിക്കുവാൻ തിരൂർ പുഴക്ക് കുറുകെ താഴെപ്പാലം ബൈപാസ് റോഡിൽ ഒരു പുതിയ പാലം നിർമ്മിച്ചെങ്കിലും നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന എസ്റ്റിമേറ്റിൽ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമാണത്തിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് 320 ലക്ഷം രൂപക്ക് ഭരണാനുമതിയും 31/03/2017-ൽ സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി. ടി പ്രവൃത്തിക്ക് ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും 1,59,14,863/-രൂപക്ക് ആറുമാസത്തി- നുള്ളിൽ, പണി പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ പ്രവൃത്തി കരാർ നൽകുകയും പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിനായി 27/02/2018–ൽ സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ യഥാസമയം ഭൂമി കൈമാറാൻ വകുപ്പിന് കഴിയാത്തതിനാൽ, പൂർത്തീകരണ കാലയളവ് നീട്ടുന്നതിന് കരാറുകാരൻ അപേക്ഷിക്കുകയും 31/12/2018 വരെ കരാർ നീട്ടി നൽകുകയും ചെയ്തു. ഈ കാലയളവിലും സ്ഥിതിഗതികൾ മെച്ചപ്പെടാത്തതിനാലും സാധനസാമഗ്രികളുടെ വിലവർദ്ധിച്ചതി- നാലും കരാർ തുകയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധ്യമല്ലെന്നും പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റില്ലാതെ ഒഴിവാക്കിത്തരണമെന്നും അറിയിച്ചു കരാറുകാരൻ അപേക്ഷ നൽകി. 22/06/2021-ൽ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ കരാറുകാരനെ പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും വിടുതൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 63,63,083/- രൂപ ഫെബ്രുവരി 2020 ൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തിരൂർ എൽ.എ ജനറൽ തഹസിൽദാർക്ക് കൈമാറുകയും 26/06/2020 തീയതിയിലെ ഡോക്യുമെന്റ് നമ്പർ 1266/2020 പ്രകാരം കേരള ഗവർണർക്ക് സ്ഥലം കൈമാറുകയും ചെയ്തു. എത്രയും പെട്ടെന്ന് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു അപ്പ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സന്ദർശന വേളയിൽ ബഹു: പൊതുമരാമത്തു ടൂറിസം വകുപ്പ് മന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബാലൻസ് ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം 1,98,07,432.804/- (ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടെ) രൂപയുടെ വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചും വരുന്നു. തിരൂർ ടൗൺ പാരലൽ ആർ.ഒ.ബി: തിരൂർ ടൗൺ പാരലൽ ആർ.ഒ.ബി സമീപന റോഡിനുവേണ്ടി

			2018-19 വർഷത്തിൽ 2.9 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവുമൂലം പരിഗണിച്ചില്ല എന്നാൽ 2021-2022 ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് 60,00,000/- രൂപ വകയിരു- ത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാ- നത്തിൽ G.O.(Rt)No.730/2021/PWD തീയതി 13.08.2021 പ്രകാരം 328 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി. എന്നാൽ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിക്കായി DSOR 2018 പ്രകാരം സമർപ്പിച്ച 360 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. തിരൂർ പൊന്മുണ്ടം ആർ ഒ ബി: തിരൂർ പൊന്മുണ്ടം ആർ.ഒ.ബി. സമീപന റോഡ് നിർമാണത്തിനായി നബാർഡ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി 25.90 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റും ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചത് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ