

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2520

12-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കൂവണ്ടി വ്യവസായ മേഖലയുടെ പുനരുജ്ജീവനം

| ചോദ്യം | | ഉത്തരം | |
|---|---|---|--|
| <p>ശ്രീ പി എസ് സുപാൽ, ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ, ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ , ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ</p> | | <p>Shri. P. Rajeeve (നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p> | |
| (എ) | <p>കൂവണ്ടി വ്യവസായ മേഖലയുടെ പുനരുജ്ജീവനത്തിനും പ്രസ്തുത മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ ഉറപ്പുവരുത്തുവാനുമായി കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷമായി കാര്യക്ഷമമായ ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;</p> | (എ) | <p>ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. തോട്ടണ്ടിയുടെ ദൗർലഭ്യമാണ് കൂവണ്ടി വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രധാന പ്രതിസന്ധിയെന്ന് വിലയിരുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൂവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനും കാപ്പക്ലിനും തടസ്സമില്ലാതെ തോട്ടണ്ടി ലഭ്യത ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനായി 2017 ൽ കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുകയും പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം മുഖേന കൂവണ്ടി ഉൽപാദക രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും നേരിട്ട് കൂവണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്ത് കൂവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനും കാപ്പക്ലിനും നൽകുകയും അവരുടെ കീഴിലുള്ള കൂവണ്ടി ഫാക്ടറികൾക്ക് നൽകിയുമാണ് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നത്. കാഷ്യൂ ബോർഡ് രൂപീകൃതമായതിനു ശേഷം 35,000 ടണ്ണോളം തോട്ടണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്ത് കൂവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനും കാപ്പക്ലിനും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സർക്കാർ തലത്തിൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള Price Fixation Committee ഓരോ കൂവണ്ടി സീസണിലും നിശ്ചയിക്കുന്ന വിലയിൽ കൃഷി വകുപ്പ്, പട്ടിക ജാതി-പട്ടിക വർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പ്, പ്ലാന്റേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ, റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പ്ലാന്റേഷൻ, സ്റ്റേറ്റ് ഫാമിംഗ് കോർപ്പറേഷൻ, കൊല്ലം ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെ വിവിധ ഫാമുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നും നാടൻ തോട്ടണ്ടി സംഭരിച്ച് കൂവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനേയും കാപ്പക്ലിനേയും കൂവണ്ടി ഫാക്ടറിയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് തുടർച്ചയായി ജോലി ലഭിക്കാനുള്ള സാഹചര്യം ഉറപ്പു വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് തോട്ടണ്ടിയുടെ ദൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് കൂമാവ് കൃഷി വ്യാപിപ്പിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ</p> |

| | | | |
|------|--|------|--|
| | | | <p>2007 ൽ സർക്കാർ കേരള കശുമാവ് കൃഷി വികസന ഏജൻസി രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം വഴി അത്യുല്പാദനശേഷിയുള്ള മേൽത്തരം ഗ്രാഫ്റ്റുകൾ, കശുമാവ് കൃഷിയിൽ തൽപരരായ കർഷകരെ കണ്ടെത്തി സൗജന്യമായി നൽകുന്ന വിവിധ പദ്ധതികളായ കശുമാവ് പുതുക്കൃഷി, കശുമാവ് തോട്ടം, മുറ്റത്തൊരു കശുമാവ്, മാതൃകാ കശുമാവിൻ തോട്ടം, അതിസാന്ദ്രതാ കൃഷി എന്നിവ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. 2018, 2019 വർഷങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനം അഭിമുഖീകരിച്ച കാലവർഷക്കെടുതിയിലും 2020-21 കാലയളവിൽ ജീവിതത്തിന്റെ സമസ്ത മേഖലയിലും കോവിഡ് മഹാമാരി സൃഷ്ടിച്ച പ്രതിസന്ധികൾക്കിടയിലും കഴിഞ്ഞ 5 വർഷക്കാലം കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ ഫാക്ടറികളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 511 ദിവസവും കാപ്പക്സ് ഫാക്ടറികളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 873 ദിവസവും തൊഴിൽ നൽകുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാഷ്യൂ ബോർഡ് വഴി തോട്ടുണ്ടി ലഭ്യമാക്കി പ്രതിവർഷം മിനിമം 200 തൊഴിൽ ദിനം ഉറപ്പാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷനും കാപ്പക്സും പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.</p> |
| (ബി) | <p>കേരള കാഷ്യൂ ഫാക്ടറിസ് അക്വിസിഷൻ ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p> | (ബി) | <p>കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കേരള കാഷ്യൂ ഫാക്ടറിസ് അക്വിസിഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം 20 സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലും 10 സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികൾ കാപ്പക്സിന്റെ കീഴിലും പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു.</p> |
| (സി) | <p>കടക്കണിയിലായ സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p> | (സി) | <p>നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി വ്യവസായ മേഖല അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന വിവിധ പ്രശ്നങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിനെ തുടർന്ന് ടി മേഖലയെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കാൻ മുൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾക്ക് പ്രവർത്തന മൂലധനമായി ബാങ്കുകൾ നൽകുന്ന പുതിയ വായ്പയുടെ പലിശ സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുമെന്നുള്ള 06.02.2019 ൽ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ കൈക്കൊണ്ട തീരുമാനത്തെ തുടർന്ന് ഇതിനായി 25 കോടി രൂപ 2019-20 വർഷത്തെ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് ഓരോ കശുവണ്ടി യൂണിറ്റുകളും പലിശയിനത്തിൽ ബാങ്കുകൾക്ക് നൽകാനുള്ള തുകയുടെ സ്റ്റേറ്റ് മെന്റിന്റെ</p> |

| | | |
|------|--|--|
| | | <p>അടിസ്ഥാനത്തിൽ 304.44 ലക്ഷം രൂപ സർക്കാർ SLBC യ്ക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകിയിരുന്നു. പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 21.12.2020-ന് ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ പ്രതിസന്ധിയിലായ കശുവണ്ടി വ്യവസായികളുടെ വിവിധ ബാങ്കുകളിലുള്ള വായ്പകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനും പുനഃക്രമീകരിക്കാനാകാത്ത വായ്പകളിൽ 'ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ' പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനും തീരുമാനിച്ചു. ബാങ്കുകൾ വ്യവസായികൾക്കെതിരായ റിക്കവറി നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടു പോകുന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 22.09.2021 ന് ബഹു.വ്യവസായ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിലും ബഹു.ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിലും വ്യവസായികളുടെ പ്രതിനിധി, SLBC പ്രതിനിധി, കാത്തലിക് സിറിയൻ ബാങ്ക്, സൗത്ത് ഇൻഡ്യൻ ബാങ്ക്, കാനറാ ബാങ്ക്, ഫെഡറൽ ബാങ്ക് എന്നിവരുടെ പ്രതിനിധികളുമായി യോഗം ചേരുകയും ഒരു മാസത്തിനകം ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ ഫോർമുല രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കാഷ്യൂ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് ഒരു സമവായത്തിൽ എത്തുന്നതുവരെ കശുവണ്ടി വ്യവസായികൾക്കെതിരായ നടപടികളുമായി ബാങ്കുകൾ മുന്നോട്ടു പോകരുതെന്നും യോഗം തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ സംബന്ധിച്ച് ബാങ്കുകളും സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി വ്യവസായികളും തമ്മിൽ ഒരു സമവായത്തിൽ എത്തുന്നതോടെ സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി വ്യവസായ മേഖല അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ഒട്ടു മിക്ക പ്രശ്നങ്ങളും പരിഹരിക്കപ്പെടുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.</p> |
| (ഡി) | സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി വ്യവസായികളുടെ വായ്പ പുനഃക്രമീകരിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ; | (ഡി) നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി വ്യവസായ മേഖല അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന വിവിധ പ്രശ്നങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് ടി മേഖലയെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കാൻ മുൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾക്ക് പ്രവർത്തന മൂലധനമായി ബാങ്കുകൾ നൽകുന്ന പുതിയ വായ്പയുടെ പലിശ സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുമെന്നുള്ള 06.02.2019 ൽ |

| | | |
|-----|---|---|
| | | <p>ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ കൈക്കൊണ്ട തീരുമാനത്തെ തുടർന്ന് ഇതിനായി 25 കോടി രൂപ 2019-20 വർഷത്തെ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് ഓരോ കൂട്ടവണ്ടി യൂണിറ്റുകളും പലിശയിനത്തിൽ ബാങ്കുകൾക്ക് നൽകാനുള്ള തുകയുടെ സ്റ്റേറ്റ് മെന്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 304.44 ലക്ഷം രൂപ സർക്കാർ SLBC യ്ക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകിയിരുന്നു. പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 21.12.2020-ന് ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ പ്രതിസന്ധിയിലായ കൂട്ടവണ്ടി വ്യവസായികളുടെ വിവിധ ബാങ്കുകളിലുള്ള വായ്പകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനും പുനഃക്രമീകരിക്കാനാകാത്ത വായ്പകളിൽ 'ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ' പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനും തീരുമാനിച്ചു. ബാങ്കുകൾ വ്യവസായികൾക്കെതിരായ റിക്കവറി നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടു പോകുന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 22.09.2021 ന് ബഹു.വ്യവസായ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിലും ബഹു.ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിലും വ്യവസായികളുടെ പ്രതിനിധി, SLBC പ്രതിനിധി, കാത്തലിക് സിറിയൻ ബാങ്ക്, സൗത്ത് ഇൻഡ്യൻ ബാങ്ക്, കാനറാ ബാങ്ക്, ഫെഡറൽ ബാങ്ക് എന്നിവരുടെ പ്രതിനിധികളുമായി യോഗം ചേരുകയും ഒരു മാസത്തിനകം ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ ഫോർമുല രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കാഷ്യൂ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് ഒരു സമവായത്തിൽ എത്തുന്നതുവരെ കൂട്ടവണ്ടി വ്യവസായികൾക്കെതിരായ നടപടികളുമായി ബാങ്കുകൾ മുന്നോട്ടു പോകരുതെന്നും യോഗം തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ സംബന്ധിച്ച് ബാങ്കുകളും സ്വകാര്യ കൂട്ടവണ്ടി വ്യവസായികളും തമ്മിൽ ഒരു സമവായത്തിൽ എത്തുന്നതോടെ സ്വകാര്യ കൂട്ടവണ്ടി വ്യവസായ മേഖല അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ഒട്ടു മിക്ക പ്രശ്നങ്ങളും പരിഹരിക്കപ്പെടുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.</p> |
| (ഇ) | കൂട്ടവണ്ടി വ്യവസായത്തിന്റെ ആധുനികവത്കരണത്തിനും കൂട്ടവണ്ടി | (ഇ) പരിഗണനയിലുണ്ട്. പരമ്പരാഗത വ്യവസായമായ കൂട്ടവണ്ടി വ്യവസായ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കേരള സംസ്ഥാന |

തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമത്തിനുമുള്ള പദ്ധതികൾ പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

കൂടുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ അധീനതയിലുള്ള 30 കൂടുവണ്ടി ഫാക്ടറികളിലും അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനും ആധുനികവൽക്കരണത്തിനും ഭാഗിക യന്ത്രവൽക്കരണത്തിനുമായി 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം 550 ലക്ഷം രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 510 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് സർക്കാർ ഇതിനകം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുക റിലീസ് ചെയ്ത് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ ദേശീയ വിപണിയിലും അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിലും ബ്രാൻഡ് ബിൽഡിംഗിനും കമ്പോള ബോധവൽക്കരണത്തിനുമായി 2021-22 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ കേരള കൂടുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന് 50 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിരുന്നത് സർക്കാർ റിലീസ് ചെയ്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ കാപ്പക്സിന്റെ അധീനതയിലുള്ള 10 കൂടുവണ്ടി ഫാക്ടറികളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനും ആധുനികവൽക്കരണത്തിനും ഭാഗിക യന്ത്രവൽക്കരണത്തിനുമായി 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം 500 ലക്ഷം രൂപയും ദേശീയ വിപണിയിലും അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിലും ബ്രാൻഡ് ബിൽഡിംഗിനും കമ്പോള ബോധവൽക്കരണത്തിനുമായി 50 ലക്ഷം രൂപയും വകയിരുത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത തുക കൂടി വിനിയോഗിച്ച് 2016 മുതൽ 2020 വരെ കാപ്പക്സിൽ നിന്നും പിരിഞ്ഞുപോയ തൊഴിലാളികൾക്ക് വിവിധ കോടതികൾ വഴി അനുകൂലമായി വിധി വന്ന വകയിൽ നൽകാനുള്ള തുകയും ഉൾപ്പെടെ 9.57 കോടി രൂപ കാപ്പക്സിന് സർക്കാർ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) കൂടുവണ്ടി മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇ.എസ്.ഐ. ആനുകൂല്യങ്ങളും പെൻഷനും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

(എഫ്) സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ESI ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുന്നതിനായി 6 മാസക്കാലയളവിൽ 78 ഹാജരാണ് വേണ്ടത്. കോവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഇത് 39 ആയി ESI കോർപ്പറേഷൻ പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളതായി അറിവായിട്ടുണ്ട്. കേരള സംസ്ഥാന കൂടുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റേയും കാപ്പക്സിന്റേയും അധീനതയിലുള്ള കൂടുവണ്ടി ഫാക്ടറികളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് തുടർച്ചയായി തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ ഉറപ്പു വരുത്തി കൂടുവണ്ടി തൊഴിലാളി ആശ്വാസ ക്ഷേമനിധി അംശദായവും, ESI കോൺട്രിബ്യൂഷൻ, EPF കോൺട്രിബ്യൂഷൻ എന്നിവയും കൃത്യമായി ഒടുക്കി വരുന്നുണ്ട്.

അർഹമായ ഇ.എസ്.ഐ ആനുകൂല്യങ്ങളും,
ഇ.പി.എഫ് ആനുകൂല്യങ്ങളും, കശുവണ്ടി
തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ നിന്നും
പെൻഷനും മുടക്കം കൂടാതെ തൊഴിലാളികൾക്ക്
നൽകുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ