

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**3 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1189**

**07-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**പുതുക്കാട് മണ്ഡലത്തിലെ കോടാലി-വെള്ളിക്കുളങ്ങര റോഡ് നവീകരണം**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ</b></p>	<p align="center"><b>Shri P. A. Mohamed Riyas</b> <b>(പൊതുരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) പുതുക്കാട് മണ്ഡലത്തിലെ കോടാലി-വെള്ളിക്കുളങ്ങര റോഡ് നവീകരണത്തിനായി കിഫ്ബി അനുമതി ലഭിച്ച് മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും നിർമ്മാണം ഇനിയും ആരംഭിക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കൊടകര-വെള്ളിക്കുളങ്ങര റോഡ് പ്രവൃത്തിക്ക് 20/08/2016-ൽ തത്പാത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 21.34 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 12/11/2019 -ൽ 18 മാസം പൂർത്തീകരണ കാലാവധിയോടെ കരാർ ഒപ്പു വെച്ചെങ്കിലും നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ കെഎസ്ഇബി, വാട്ടർ അതോറിറ്റി എന്നിവയുടെ യൂട്ടിലിറ്റികൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ മൂലം പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കരാറുകാരൻ വിസമ്മതിച്ചു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി 21/05/2021 ൽ അവസാനിക്കുകയും നിർമ്മാണചെലവ് ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചതിനാൽ കരാർ പ്രകാരം അംഗീകരിച്ച റേറ്റുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് കരാറുകാരൻ ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഫോർക്ലോസ് ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടി പ്രസ്തുത വിവരം കിഫ്ബിയെ അറിയിക്കുകയും നിലവിലുള്ള കരാർ നിബന്ധനകൾക്കു വിധേയമായി പ്രവൃത്തി ഫോർക്ലോസ് ചെയ്യുന്നതിനു കെ.ആർ.എഫ്.ബി-യിൽ നിന്നും തീരുമാനിക്കണമെന്നും കിഫ്ബി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഫോർക്ലോസ് ചെയ്യുവാനും യൂട്ടിലിറ്റികൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ റേറ്റ് റിവിഷൻ നടത്തി പ്രവൃത്തി റീടെണ്ടർ ചെയ്യാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ നിലനിൽക്കണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) കൊടകര-വെള്ളിക്കുളങ്ങര റോഡ് പ്രവൃത്തിക്ക് 20/08/2016-ൽ തത്പാത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 21.34 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 12/11/2019 -ൽ 18 മാസം പൂർത്തീകരണ കാലാവധിയോടെ കരാർ ഒപ്പു വെച്ചെങ്കിലും നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ</p>

		<p>കെഎസ്ഇബി, വാട്ടർ അതോറിറ്റി എന്നിവയുടെ യൂട്ടിലിറ്റികൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ മൂലം പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കരാറുകാരൻ വിസമ്മതിച്ചു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി 21/05/2021 ൽ അവസാനിക്കുകയും നിർമ്മാണചെലവ് ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചതിനാൽ കരാർ പ്രകാരം അംഗീകരിച്ച റേറ്റുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് കരാറുകാരൻ ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. ആയതി നാൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഫോർക്ലോസ് ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടി പ്രസ്തുത വിവരം കിഫ്ബിയെ അറിയിക്കുകയും നിലവിലുള്ള കരാർ നിബന്ധനകൾക്കു വിധേയമായി പ്രവൃത്തി ഫോർക്ലോസ് ചെയ്യുന്നതിനു കെ.ആർ.എഫ്.ബി-യിൽ നിന്നും തീരുമാനിക്കണമെന്നും കിഫ്ബി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഫോർക്ലോസ് ചെയ്യുവാനും യൂട്ടിലിറ്റികൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ റേറ്റ് റിവിഷൻ നടത്തി പ്രവൃത്തി റീടെണ്ടർ ചെയ്യാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>നിർമ്മാണത്തിലെ തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ അവ നീക്കി ബി.എം. ആന്റ് ബി.സി. വർക്കുകൾ ഉൾപ്പെടെ നടത്തി പ്രസ്തുത റോഡ് നവീകരിച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?</p>	<p>(സി) കൊടകര-വെള്ളിക്കുളങ്ങര റോഡ് പ്രവൃത്തിക്ക് 20/08/2016-ൽ തത്ത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 21.34 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 12/11/2019 -ൽ 18 മാസം പൂർത്തീകരണ കാലാവധിയോടെ കരാർ ഒപ്പു വെച്ചെങ്കിലും നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ കെഎസ്ഇബി, വാട്ടർ അതോറിറ്റി എന്നിവയുടെ യൂട്ടിലിറ്റികൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ മൂലം പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കരാറുകാരൻ വിസമ്മതിച്ചു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി 21/05/2021 ൽ അവസാനിക്കുകയും നിർമ്മാണചെലവ് ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചതിനാൽ കരാർ പ്രകാരം അംഗീകരിച്ച റേറ്റുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് കരാറുകാരൻ ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. ആയതി നാൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഫോർക്ലോസ് ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടി പ്രസ്തുത വിവരം കിഫ്ബിയെ അറിയിക്കുകയും നിലവിലുള്ള കരാർ നിബന്ധനകൾക്കു വിധേയമായി പ്രവൃത്തി ഫോർക്ലോസ് ചെയ്യുന്നതിനു കെ.ആർ.എഫ്.ബി-യിൽ നിന്നും തീരുമാനിക്കണമെന്നും കിഫ്ബി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഫോർക്ലോസ് ചെയ്യുവാനും യൂട്ടിലിറ്റികൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ റേറ്റ് റിവിഷൻ നടത്തി പ്രവൃത്തി റീടെണ്ടർ ചെയ്യാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

