

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**3 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 585**

**11-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡ് സുരക്ഷ ഡേറ്റാ സെന്റർ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. എ . പി . അനിൽ കുമാർ , ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് , ശ്രീ . ഐ .സി .ബാലകൃഷ്ണൻ , ശ്രീ പി സി വിഷ്ണുനാഥ്</b></p>	<p align="center"><b>Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് ഗതാഗത സുരക്ഷയ്ക്കായി വിവര സാങ്കേതികവിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമായ നൂതന പദ്ധതികൾ അവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് ഗതാഗത സുരക്ഷയ്ക്കായി വിവര സാങ്കേതികവിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമായി ആവിഷ്കരിച്ച വിവിധ പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു i) റോഡ് ഗതാഗത സുരക്ഷ മുൻനിർത്തി സംസ്ഥാനത്താകെ പാതയോരങ്ങളിൽ കെൽടോണിന്റെ സഹായത്തോടെ 240 വേഗത നിയന്ത്രണ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ ഇതുവരെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലാത്ത ക്യാമറകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ii) ജി.പി.എസ്. ട്രാക്കിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തി വാഹന നിരീക്ഷണത്തിനായി ഒരു മാസ്റ്റർ കൺട്രോൾ റൂമും 17 മിനി കൺട്രോൾ റൂമും സ്ഥാപിച്ചു. രണ്ട് ലക്ഷത്തോളം പബ്ലിക് സർവ്വീസ് വാഹനങ്ങളിലും വകുപ്പിന്റെ നൂറ് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വാഹനങ്ങളിലും ജി.പി.എസ്. ഘടിപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ട്രാക്കിംഗ് പുരോഗമിക്കുന്നു. iii) നിർഭയ ഫ്രെയിം വർക്കിന്റെ ഭാഗമായി 15 ലക്ഷത്തോളം വാഹനങ്ങൾക്ക് വെഹിക്കിൾ ലൊക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഉപകരണങ്ങൾ ഘടിപ്പിച്ചു നിരീക്ഷണം നടത്തുന്നതിലേക്കായി നിലവിലുള്ള സംവിധാനത്തെ വിപുലപ്പെടുത്തി ആവിഷ്കരിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും ഫണ്ട് ലഭിക്കുകയും ആയതിന്റെ പ്രവർത്തനം പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. iv) റോഡ് അപകടങ്ങളുടെ കാരണങ്ങളും റോഡ് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങളും കണ്ടെത്തുന്നതിലേക്കായി ഒരു സെൻട്രൽ ആക്സിഡന്റ് ഡാറ്റാ ബേസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം -IRAD (Integrated Road Accident Database) ഐ.ഐ.ടി ചെന്നൈയുടെയും എൻ.ഐ.സി.യുടെയും സഹായത്തോടു കൂടി</p>

		<p>രാജ്യത്താകമാനം നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും വിവരങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികൾ ശേഖരിച്ചു വരികയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് (എം.വി.ഐ., എ.എം.വി.ഐ) പരിശീലന പരിപാടികൾ നടന്നു വരികയാണ്. v) 2019 മാർച്ച് മുതൽ പൊതുനിരത്തുകളിൽ അപകട രഹിത സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി 'സേഫ് കേരള' എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയുണ്ടായി. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി 14 ജില്ലകളിലും അതി നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളോടുകൂടിയ Automated Enforcement Control Room-കൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയുടേയും ഉപകരണങ്ങളുടേയും സഹായത്തോടെ വാഹനങ്ങളേയും വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരേയും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തുട നീളം 700 ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജൻസ് ക്യാമറകൾ ഉൾപ്പെടെ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനോടകം തന്നെ സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ 17 ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പരിശോധനകൾക്കായി ലഭ്യമാക്കി കഴിഞ്ഞു. ഇതിൽ സ്പീഡ് റഡാറുകൾ, ആൽക്കോ മീറ്ററുകൾ, സൗണ്ട് ലവൽ മീറ്ററുകൾ, റിന്റ് മീറ്ററുകൾ തുടങ്ങിയ അത്യാധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാണ്.</p>
(ബി)	<p>അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റോഡ് സുരക്ഷ ഡേറ്റാ സെന്റർ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(ബി) ഇല്ല. റോഡ് അപകടങ്ങളുടെ കാരണങ്ങളും അവ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങളും കണ്ടെത്തുന്നതിലേക്കായി ഒരു സെൻട്രൽ ആക്സിഡന്റ് ഡാറ്റാ ബേസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം IRAD (Integrated Road Accident Database) ഐ.ഐ.ടി. ചെന്നൈയുടെയും എൻ.ഐ.സി.യുടെയും സഹായത്തോടു കൂടി രാജ്യത്താകമാനം നടപ്പിലാക്കി വരുന്നതിനാൽ ഇതിനോട് സാദൃശ്യമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ഡാറ്റാ സെന്റർ എന്ന പദ്ധതി സംസ്ഥാന സർക്കാർ തലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ