

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 582

11-11-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഇ-വാഹന നയം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ കെ ആൻസലൻ, ശ്രീ എം മുക്കേഷ് , ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ, ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല</p>	<p align="center">Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഇ-വാഹന ഉപയോഗത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O. (MS) 24/2019/Trans തീയതി 10/03/2019 പ്രകാരം ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയം രൂപീകരിച്ച് നടപ്പാക്കി വരുന്നു. പ്രസ്തുത നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിനുള്ള വാഹനങ്ങളായ ഇലക്ട്രിക് മോട്ടോർ സൈക്കിൾ, ഇലക്ട്രിക് മോട്ടോർ കാർ, സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിനുപയോഗിക്കുന്ന പ്രൈവറ്റ് സർവ്വീസ് വെഹിക്കിൾസ്, ഇലക്ട്രിക് ട്രീവീലർ എന്നിവയുടെ ഒറ്റത്തവണ നികുതി വിലയുടെ 5% ആയി 2020-ലെ ഫിനാൻസ് ആക്ട് പ്രകാരം നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റു വാഹനങ്ങൾക്ക് 9% മുതൽ 21% വരെയാണ് ഒറ്റത്തവണ നികുതി ഈടാക്കുന്നത്. സർക്കാർ ഉത്തരവ് (G.O. (P) No. 12/2021/Trans dated 23/02/2021 in SRO No.231/2021) പ്രകാരം 01.04.2021 മുതൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന എല്ലാ തരം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെയും നികുതി രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യത്തെ അഞ്ചു വർഷത്തെ നികുതിയുടെ 50% ഇളവും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 3,00,000/- രൂപ വരെ വാർഷിക വരുമാനമുള്ള ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളുടെ ഉടമസ്ഥർക്ക് 30,000/- രൂപ സബ്സിഡിയും നൽകി വരുന്നു. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉത്തരവ് SO 5333(E) dated 18/10/2018 പ്രകാരം പെർമിറ്റ് എടുക്കുന്നതിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കി. മാത്രമല്ല കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം GSR 525(E) dated 02/08/2021 പ്രകാരം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ് ഒഴിവാക്കി കൊണ്ട് കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 81-ൽ ഭേദഗതി ചെയ്ത് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. 15 വർഷം കാലാവധി പൂർത്തിയാക്കിയ ഡീസൽ ഓട്ടോറിക്ഷകൾ</p>

		<p>01.06.2021 മുതൽ CNG/LNG/Electrical Energy എന്നിവയിലേതിലേക്കെങ്കിലും മാറ്റിയാൽ മാത്രമേ റോഡിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകാൻ പാടുള്ളൂ എന്ന കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 292A പ്രകാരം വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O. (Rt) No. 473/2019/Trans dated 15.10.2019 പ്രകാരം കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിനെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിൻ പ്രകാരം കേരളത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, എറണാകുളം, തൃശൂർ, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ എന്നീ ജില്ലകളിലായി 6 ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. 26 സ്ഥലങ്ങളിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നതായി കെ.എസ്.ഇ.ബി. അധികൃതർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഇ-വാഹന നയം നടപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;</p>	<p>(ബി) ഉണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഇ-വാഹന നയം നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 2018 നവംബർ മാസത്തിൽ വെറ്റ് ലീസ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ 31 സീറ്റുള്ള 10 A/C ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളാണ് M/s മഹാവോയേജ് എൽ.എൽ.പി എന്ന സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. 2019-2020-ൽ ടി ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തിയപ്പോൾ കോർപ്പറേഷൻ കിട്ടിയിരുന്ന ശരാശരി വരുമാനം പ്രതി കിലോമീറ്ററിന് 38.01 രൂപയാണ്. എന്നാൽ ഇതിനു നൽകേണ്ട വാടക പ്രതി കിലോമീറ്ററിന് 43.20 രൂപയാണ്. ഇതിനു പുറമെയാണ് വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ്, കണ്ടക്ടർമാരുടെ വേതനം എന്നിവയിലുള്ള ചെലവ് ആയതിനാൽ ഇത് ലാഭകരമായിരുന്നില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 2 ബസ്സുകൾ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരം ടി സ്ഥാപനത്തിന് നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. ബാക്കി ബസ്സുകൾ കോവിഡ് സാഹചര്യത്തിൽ കൂടുതൽ നഷ്ടം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനാൽ സർവ്വീസിന് ഉപയോഗിക്കാതെ M/s മഹാവോയേജ് എൽ.എൽ.പി.യുടെ പക്കലാണുള്ളത്. ഇപ്പോൾ ലഭ്യമായ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ഒരു തവണ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുമ്പോൾ 200 കിലോമീറ്ററിൽ താഴെ മാത്രമേ ഓടിക്കുവാൻ കഴിയുന്നുള്ളൂ. അതിനാൽ ഇത് തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ ഹരിപ്പാട് ചാർജ്ജ് ചെയ്യേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ഇടയ്ക്ക് 20 മുതൽ 30 മിനിറ്റുവരെ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനായി നിർത്തിയിടേണ്ട സാഹചര്യമുള്ളതിനാൽ യാത്രക്കാർ ഈ ബസ്സുകളെ ആശ്രയിക്കുന്നതിൽ വിമുഖത</p>	

		<p>കാണിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് ദീർഘദൂര സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിനും തടസ്സം ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിനാൽ KIIFB ധനസഹായത്തോടെ 50 ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടി ക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.</p>
(സി)	<p>പൊതുമേഖലയിൽ ഇ-വാഹനങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; സർക്കാർ വാഹനങ്ങൾ ഇ-വാഹനങ്ങളാക്കി മാറ്റുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ?</p>	<p>(സി) പൊതുമേഖലയിൽ ഇ-വാഹനങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച പദ്ധതി ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല. സർക്കാർ വാഹനങ്ങൾ ഇ-വാഹനങ്ങളാക്കി മാറ്റുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിവരം സർക്കാർ തലത്തിൽ ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണ്. എന്നിരുന്നാലും 07.03.2020ലെ G.O.(P) No. 24/2020/FIN പ്രകാരം എല്ലാ സർക്കാർ വകുപ്പുകളും വാടകയ്ക്ക് എടുത്ത് ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ആയിരിക്കണമെന്നും അവ ANERT വഴി ലഭ്യമാക്കി ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണെന്നും ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം എല്ലാ വകുപ്പ് മേധാവികളും വാടകയ്ക്ക് എടുത്ത് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന എല്ലാ fossil ഇന്ധന വാഹനങ്ങളും ഒഴിവാക്കി 01.04.2020 മുതൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ വാടകയ്ക്ക് ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണെന്നും ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ