15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 361 **29-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

പെയർ ട്രോളിംഗ് മൂലം മത്സ്യസമ്പത്തിൽ കുറവ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ, ശ്രീ. ഇ കെ വിജയൻ, ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ , ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ		**Shri Saji Cherian (മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	സംസ്ഥാന തീരത്ത് പെയർ ട്രോളിംഗ് മൂലം മത്സ്യസമ്പത്ത് കുറയുന്നതായ റിപ്പോർട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തീരക്കടലിൽ പല പ്രദേശത്തും പെയർ ട്രോളിംഗ് നടക്കുന്നതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ കുറവിന് ഒരു കാരണമാണ്. ഇത്തരം അശാസ്ത്രീയ മൽസ്യബന്ധന രീതികൾ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുമ്പോൾ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും നിയന്ത്രിക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. എന്നാൽ വർദ്ധിച്ച മത്സ്യബന്ധന സമ്മർദ്ദം, ചെറുമത്സ്യ ങ്ങളെ പിടിക്കൽ, അശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനം, ജലമലിനീകരണം, കണ്ടൽക്കാടുകളുടെ തിരോധാനം, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം, ആഗോ ളതാപനം തുടങ്ങിയ നിരവധി കാരണങ്ങളാൽ മത്സ്യസമ്പത്തിന് ശോഷണം സംഭവിക്കുന്നു എന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സുനാമി, ഓഖി പോലുള്ള കടൽ ആവാസവ്യവ സ്ഥയെ ബാധിക്കുന്ന പ്രകൃതി ദുരന്ത ങ്ങളും മത്സ്യസമ്പത്ത് കുറയുന്നതിന് ഒരു പരിധിവരെ കാരണമായിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിയും മുൻകാല ങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് അറബിക്കടലിൽ അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന ന്യൂനമർദ്ദം മൂല മുള്ള കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പും മൂലം മത്സ്യബന്ധന ദിവസങ്ങൾക്കുണ്ടായ കുറവും കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷങ്ങളിൽ മത്സ്യലഭ്യത കുറയാൻ കാരണമായിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പെലാജിക് നെറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് ചെറുമീനുകളുൾപ്പെടെ പിടിക്കുന്നതിന് കാരണമായ പെയർ ട്രോളിംഗ് സംസ്ഥാന തീരത്തുള്ള മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ കുറവിന് കാരണമാകുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	പെലാജിക് നെറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് ചെറു മീനുകൾ ഉൾപ്പെടെ പിടിക്കുന്ന പെയർ ട്രോളിംഗ് സംസ്ഥാന തീരത്തുള്ള മത്സ്യ സമ്പത്തിന്റെ കുറവിന് ഒരു കാ രണമാണ്. ഇത് മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ സുസ്ഥിരമായ നിലനിൽപ്പിനു ദോഷ കരമായി ബാധിക്കുന്നു എന്ന് മനസ്സി ലാക്കി ഇത്തരം അശാസ്ത്രീയ മത്സ്യ ബന്ധനം KMFR Act ലെ Section 4 sub section (1) clause (d) പ്രകാരവും KMFR Rule ലെ Rules 4 (1) (b) (d)

			എന്നിവ പ്രകാരവും നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിയമം ലംഘിച്ച് ഇത്തരം രീതി അവലംബി ച്ചുകൊണ്ട് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന യാനങ്ങളെ കണ്ടുകെട്ടി വർദ്ധിച്ച പിഴ അടക്കമുള്ള കർശന ശിക്ഷാ നടപടി കൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പും മറൈൻ എൻഫോ ഴ്സ്മെന്റും സംയുക്തമായി കടൽ പട്രോളിംഗ് നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. നിരോ ധിത മത്സ്യബന്ധന രീതികൾ, വല കൾ എന്നിവ ഉപയോഗിയ്ക്കുന്നത് കൊ ണ്ടുണ്ടാകുന്ന ദോഷ ഫലങ്ങൾ മത്സ്യ ത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ബോധ്യപ്പെട്ടു ത്തിക്കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള ബോധ വത്കരണ പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പി യ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അനധികൃതവും നിയമവിരുദ്ധവുമായ പെയർ ട്രോളിംഗ് മത്സ്യബന്ധനത്തിന് കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷക്കാലത്ത് സംസ്ഥാനത്ത് 18 യാനങ്ങൾ പിടിച്ചെടുക്കുകയും 14,99,500/- രൂപ പിഴയിനത്തിൽ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(സി)	ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നുമുള്ള അത്യാധുനിക സംവിധാനങ്ങളുള്ള ട്രോളറുകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം മത്സ്യങ്ങളുടെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയെയും പ്രജനന കേന്ദ്രങ്ങളെയും നശിപ്പിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(സി)	ഇതര സംസ്ഥാന ബോട്ടുകൾ കേരള ത്തിന്റെ തീരക്കടലിൽ മത്സ്യ ബന്ധ നം നടത്തുന്നത് നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള അത്യാധുനിക സംവിധാനങ്ങളുള്ള ട്രോളറുകൾ 12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിന് പുറത്ത് EEZ ൽ 2018 വരെ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ 2018 ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിദേശ യാനങ്ങൾക്ക് നൽകിയിരുന്ന LOP കേരളമുൾപ്പെടെയുള്ള സംസ്ഥാ നങ്ങളുടെ ആവശ്യവും കോടതി വിധിയും പരിഗണിച്ചു നിർത്തലാ ക്കിയതോടെ ഇത്തരത്തിലുള്ള മത്സ്യബന്ധനം അവസാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളും ട്രോളറുകളും ഉപയോഗി ച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം മത്സ്യങ്ങളുടെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയെയും പ്രജനന കേന്ദ്രങ്ങളെയും നശിപ്പിയ്ക്കുമെന്ന മന സിലാക്കി കേരള സമുദ്ര മൽസ്യ ബന്ധന നിയന്ത്രണ നിയമം 1980 (ഭേദഗതി നിയമം 2017) പ്രകാരം കൊല്ലംകോട് മുതൽ പറവൂർ പൊഴി ക്കര വരെ തീരത്തു നിന്ന് 30 മീറ്റർ ആഴത്തിനു പുറത്തും പറവൂർ പൊഴി ക്കര മുതൽ ബങ്കാരമഞ്ചേശ്വരം വരെ തീരത്തു നിന്നും 20 മീറ്റർ ആഴത്തിനു പുറത്തും മാത്രമാണ് യന്ത്ര വല്കൃത മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾക്ക് മത്സ്യ ബന്ധനം നടത്താൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇത് കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തു രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള യന്ത്ര വല്കൃത യാനങ്ങളിൽ 20 മീറ്റർ നു മുകളിൽ നീളമുള്ളതും 250 HP ക്കു മുകളിൽ എഞ്ചിൻ കുതിരശക്തിയു ള്ളതുമായ ബോട്ടുകൾക്ക് 12 നോട്ടി ക്കൽ മൈലിനുള്ളിൽ ഫിഷിങ് ലൈ സൻസ് നിരോധിച്ചു. ഇത്തരം ബോട്ടു

			കൾക്ക് തീരക്കടലിലൂടെ ഹാർബറു കളിലേക്കു പ്രവേശിക്കുന്നതിനും ഹാർ ബറുകളിലെ സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോ ഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും വാർഷിക പെർമിറ്റ് ഫീസ് ഈടാക്കിക്കൊണ്ട് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അന്യ സംസ്ഥാന ബോട്ടുകൾക്കും ഇത് ബാധ കമാണ്. നിയമലംഘനം നടത്തി അനധികൃതവും അശാസ്ത്രീയവുമായി മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന യന്ത്ര വൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ ഇമ്പൗണ്ട ചെയ്ത പിഴ ശിക്ഷ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(ഡി)	മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സഹായകമായ രീതിയിൽ മത്സ്യ പ്രജനന കാലത്ത് കടലിൽ അനുയോജ്യമായ സാഹചര്യങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കുമോ?	(ഡി)	കേരളത്തിൽ സുലഭമായി കാണുന്ന ഭൂരിഭാഗം മത്സ്യങ്ങളുടെയും പ്രജനന കാലം മൺസൂൺ കാലമാണ് (ജൂൺ, ജൂലൈ മാസങ്ങൾ). ഈ കാലത്ത് മുട്ടയുള്ള മത്സ്യങ്ങളെയും മത്സ്യകുഞ്ഞു ങ്ങളെയും പിടിച്ചെടുക്കുന്നത് നിയന്ത്രി ക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്ത് 52 ദിവസക്കാലം ട്രോൾ ബാൻ ഏർപ്പെ ടുത്തി വരുന്നുണ്ട്. 2018 വരെ 47 ദിവസമാണ് ട്രോൾ ബാൻ ഏർപ്പെട്ട ത്തിയിരുന്നത്. എന്നാൽ 2018 മുതൽ ട്രോൾ ബാൻ 52 ദിവസമാക്കി ഉയർത്തുകയുണ്ടായി. ജൂൺ മാസം 10 മുതൽ ജൂലൈ മാസം 31 വരെ ആണ് ട്രോൾ ബാൻ ഏർപ്പെടുത്തി വരുന്നത്. കേന്ദ്രസർക്കാർ EEZ ൽ ജൂൺ 1 മുതൽ ജൂലൈ 31 വരെ 61 ദിവസക്കാലം നോൺ മോട്ടോറൈസ്ഡ് യാനങ്ങൾ ഒഴികെയുള്ള എല്ലാ മൽസ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കും നിരോധനം ഏർപ്പെ ടുത്തി വരുന്നുണ്ട്. കടലിൽ കൃത്രിമ ആവാസ വ്യവസ്ഥയായ കൃത്രിമ പാര് നിക്ഷേപിക്കുന്ന പദ്ധതി പ്രാവർത്തിക മാക്കി. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പുല്ലുവിള, ഉമ്പ എന്നീ മത്സ്യഗ്രാമ ങ്ങളുടെ തീരക്കടലിൽ 120 കൃത്രിമ പാര് മോഡ്യൂളുകൾ വീതവും കൊച്ചുതുറ, പുതു ക്കുറിച്ചി മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളുടെ തീരക്കട ലിൽ 140 കൃത്രിമ പാര് മോഡ്യൂളുകൾ വീതവും, പൂന്തുറ, ബീമാപള്ളി, വലിയതുറ എന്നീ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളുടെ തീരക്കടലിൽ യഥാക്രമം 279, 280, 175 കൃത്രിമപാര് മോഡ്യൂളുകളും സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇതുകൂടാതെ വിഴിഞ്ഞം പുനരധിവാസ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെ ടുത്തി കൊല്ലംകോട്, പരുത്തിയൂർ, വലിയതുറ, കൊച്ചുതുറ, പുതിയതുറ, പള്ളം, അടിമലത്തുറ എന്നീ 7 മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളുടെ തീരക്കടലിൽ 200 റീ ഇൻഫോഴ്സ്ഡ് സിമന്റ് കോൺക്രീറ്റ് നിർമ്മിതിയിലുള്ള കൃത്രിമ പാര് മോഡ്യൂളുകൾ വീതം ആകെ 1400 റീ ഇൻഫോഴ്സ്ഡ് സിമന്റ് കോൺക്രീറ്റ് നിർമ്മിതിയിലുള്ള കൃത്രിമ പാര് മോഡ്യൂ ളുകൾ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. പൂവാർ മത്സ്യഗ്രാമത്തിന്റെ തീരക്കടലിൽ പരീ ക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫെറോ

				സിമന്റ് കൊണ്ട് നിർമ്മിച്ച കൃത്രിമ പാരുകൾ സ്ഥാപിയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നട പടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം പുതിയതുറ, പൂവാർ എന്നീ മത്സ്യ ഗ്രാമങ്ങളുടെ തീരക്കടലിൽ കൃത്രിമ പാര് സ്ഥാ പിയ്ക്കുന്നതിനും 2021-22 വർഷത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ വേളി മത്സ്യഗ്രാമത്തിന്റെ തീരക്കടലിൽ കൃത്രിമ പാര് സ്ഥാപിയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും KSCADC മുഖേന സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി 2017 ൽ KMFR ആക്ട് കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്ക കയും 2018 ൽ പുതിയ KMFR റൂൾ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു. അതിലൂടെ ട്രോൾ നെറ്റുകളുടെ കോഡ് എൻറിൽ സ്ക്വയർ മെഷ് നിർബ്ബന്ധമാക്കി. പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ വലകളുടെയും ആകെ വലിപ്പം നിയന്ത്രിക്കുകയും കുറഞ്ഞ കണ്ണി വലിപ്പം നിശ്ചയി ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിച്ച് വളം നിർമ്മാണത്തിനും മത്സ്യതീറ്റ നിർമ്മാ ണത്തിനും മറ്റും ഉപയോഗിക്കുന്നത് മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ ശോഷണത്തിന് കാരണമാകുന്നു എന്ന് മനസ്സിലാക്കി കേരളാ തീരത്ത് സുലഭമായ 58 ഇനം മത്സ്യങ്ങളുടെ പിടിച്ചെടുക്കാവുന്ന കുറ ഞ്ഞ വലിപ്പം (MLS) നിശ്ചയിച്ച് വിജ്ഞാപനം ഇറക്കുകയും ആയത് നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. തീര ക്കടലിലെ മത്സ്യബന്ധന സമ്മർദ്ദം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി 20 മീറ്റർ വരെ നീളമുള്ളതും , 250 HP വരെ എൻജിൻ ക്ഷമതയുള്ളതുമായ യാനങ്ങൾക്കു മാത്രമായി തീരക്കടലിൽ (കരയിൽ നിന്നും 12 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ വരെ) മത്സ്യബന്ധന ലൈസൻസ് പരിമിത പ്പെടുത്തി. നശീകരണ മൽസ്യബന്ധന രീതി കളായ പേഴ്സ് സീൻ, പെലാജിക് ട്രോൾ മിഡ് വാട്ടർ ട്രോൾ, പെയർ ട്രോൾ എന്നിവ നിരോധിച്ചു. നിയമ ലംഘനങ്ങൾക്കു വർധിച്ച പിഴ ഏർ പ്പെടുത്തി. സംസ്ഥാനത്തു പ്രവർത്തി ക്കുന്ന ബോട്ട് ബിൽഡിംഗ് യാർഡു കൾക്കും, മൽസ്യബന്ധന വല നിർ മാണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും രജിസ്ട്രേഷൻ ഏർപ്പെടുത്തി.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ