

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 277

26-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഹരിത ഇന്ധനത്തിലേയ്ക്കുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മാറ്റം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ പി.വി.അൻവർ, ശ്രീമതി യു പ്രതിഭ, ശ്രീ ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ, ശ്രീ ടി. പി .രാമകൃഷ്ണൻ</p>		<p>Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഹരിത ഇന്ധനത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഡീസൽ ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി.യിലേയ്ക്കും സി.എൻ.ജി.യിലേയ്ക്കും മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി ഏതുവരെയായെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>2020-2021 ബഡ്ജറ്റ് പ്രഖ്യാപനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, 3000 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം നടത്തുന്നതിന്റെ പ്രാരംഭ നടപടിയായി വാഹന നിർമ്മാതാക്കളിൽ നിന്നും സി.എൻ.ജി. എഞ്ചിനും, അനുബന്ധ സാമഗ്രഹികളും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടുതൽ ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനു മുന്നോടിയായി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 5 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനു വേണ്ടി ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ദർഘാസിൽ 2 സ്ഥാപനങ്ങൾ പങ്കെടുത്തിട്ടുള്ളതും, ആയതിന്റെ സാമ്പത്തിക ദർഘാസ് തുറന്ന് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയുമാണ്. 400 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ദർഘാസ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പ്രസ്തുത ദർഘാസിൽ 3 സ്ഥാപനങ്ങൾ സാങ്കേതിക യോഗ്യത നേടിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ഡീസൽ ബസ്സുകൾ Proof of Concept (POC) ആയി LNG-യിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഹരിത ഇന്ധനത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിന്റെ പ്രാരംഭഘട്ടമായി ഒരു സി.എൻ.ജി ബസ്സും 2 എൽ.എൻ.ജി ബസ്സും പരീക്ഷണാർത്ഥം സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. സി.എൻ.ജി. ബസ് ഉപയോഗിച്ച് എറണാകുളം - തിരുവനന്തപുരം റൂട്ടിലും, 2 എൽ.എൻ.ജി ബസ് ഉപയോഗിച്ച് എറണാകുളം - തൃശ്ശൂർ റൂട്ടിലും സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ എത്ര ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി.യിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിന് അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്; ഇതിന്റെ നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ആദ്യ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 3000 ഡീസൽ</p>

		<p>ബസ്സുകൾ പ്രകൃതി സൗഹൃദ വാതകങ്ങളായ സി.എൻ.ജി. / എൽ.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനായി 50 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. കിഫ്ബി വായ്പ ലഭ്യമാക്കി 400 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിക്ക് 20.10.2020-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നം. 339/2020/ഗതാഗതം എന്ന സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ആയതിലേക്ക് 100 കോടി രൂപ വായ്പ അനുവദിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബി അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 400 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനായി ദർഘാസ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ക്ഷണിച്ച ദർഘാസിൽ 3 സ്ഥാപനങ്ങൾ സാങ്കേതിക യോഗ്യത നേടിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ഡീസൽ ബസ്സുകൾ proof of concept (POC) ആയി LNGയിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
(സി)	<p>ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് 2021-22 ബജറ്റിൽ എത്ര തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നറിയുമോ?</p>	<p>(സി) 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ആദ്യ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 3000 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ പ്രകൃതി സൗഹൃദ വാതകങ്ങളായ സി.എൻ.ജി. / എൽ.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനായി 50 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്കുള്ള പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 3000 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി. എഞ്ചിനിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനായി 300 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതായും, ഘട്ടം ഘട്ടമായി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടി പ്രവൃത്തിയുടെ നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പദ്ധതി വിഹിതം 100 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തി അനുവദിക്കുമെന്നും പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ