

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 248

25-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാര പരിശോധന സംവിധാനം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ ജി സ്റ്റീഫൻ, ശ്രീ കെ. ബാബു (നെന്മാറ), ശ്രീ മുരളി പെരുന്തല്ലി, ശ്രീ ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ</p>	<p align="center">Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാര പരിശോധനയ്ക്കായി നിലവിലുള്ള സംവിധാനം എന്തൊക്കെയാണെന്നും പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന സൈറ്റുകളിൽ നിന്നും സാമ്പിളുകൾ ശേഖരിച്ച് പരിശോധിക്കുന്ന സംവിധാനം നിലവിലുണ്ടോയെന്നും വിശദശ്രദ്ധാക്കാര്യം;</p>	<p>(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തെ 3 ജില്ലകളിൽ (തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട്) റീജിയണൽ ലബോറട്ടറികളും ബാക്കി 11 ജില്ലകളിൽ ജില്ലാ ലബോറട്ടറികളും നിലവിലുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവലിലെ വ്യവസ്ഥകൾ കർശനമായി പാലിക്കണമെന്നും വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും യഥാസമയം ജില്ലാ ലാബുകളെ അറിയിക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായാണ് ഗുണനിലവാര പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നത്. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കരാറുകാരൻ തന്നെ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തി ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണ്. രണ്ടാം ഘട്ട ഗുണനിലവാര പരിശോധനകളാണ് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം നടത്തുന്നത്. പണി നടക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് പോയി സാമ്പിൾ ശേഖരിച്ച് ഫീൽഡിൽ വച്ച് നടത്താവുന്ന പരിശോധനകൾ ഫീൽഡിൽ വെച്ച് ലാബ് ടെസ്റ്റ് ആവശ്യമായി വരുന്നവ ലാബിൽ കൊണ്ട് വന്നും പരിശോധിക്കുന്നു. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവൽ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ച് തൃപ്തികരമായ റിസൽറ്റ് ലഭ്യമാകാത്തവ വകുപ്പിലെ തന്നെ വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തെയും എക്സിക്യൂഷൻ വിഭാഗത്തെയും യഥാസമയം അറിയിക്കുന്നു. പണി പൂർത്തിയായതിനുശേഷമാണ് മൂന്നാം ഘട്ട പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നത്. പണി പൂർത്തിയായ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ലാബുകളിലേക്ക് Non</p>

		<p>Destructive Test (NDT) നടത്തുന്നതിനുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും സൈറ്റിൽ വച്ചുതന്നെ എല്ലാ ലബോറട്ടറി പരിശോധനകളും നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുള്ള മൊബൈൽ ലാബ് 3 റീജിയണൽ ലാബുകളിലേയ്ക്ക് വാങ്ങുന്നതിനുമായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
<p>(ബി)</p>	<p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോയെന്നും ഗവേഷണ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി എന്തൊക്കെ കാര്യങ്ങളാണ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നതെന്നും വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനു കീഴിൽ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്(കെ.എച്ച്.ആർ. ഐ) എന്ന ഗവേഷണ സ്ഥാപനം പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. റോഡിലെ കുഴികൾ നന്നാക്കുന്നതിനുള്ള കന്താൽ മിക്സ് വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്ന പഠനവും കോൺക്രീറ്റ് അവശിഷ്ടങ്ങളിൽ നിന്ന് പേവർ ബ്ലോക്കുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനവും കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ നടന്നിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഇപ്പോൾ താഴെപ്പറയുന്ന ഗവേഷണങ്ങളും നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. വിവിധ ഗവേഷണ വിഷയങ്ങളിൽ മദ്രാസ്, പാലക്കാട് തുടങ്ങിയ ഐ.ഐ.ടി കളുമായി കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ സഹകരിക്കുന്നു. ഐ.ഐ.ടി പോലുള്ള പ്രീമിയർ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പിന്തുണയോടെ കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ വിവിധ നൂതന നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളെയും ഡിസൈനുകളെയും കുറിച്ച് പൈലറ്റ് പഠനങ്ങൾ നടത്തുന്നു. കേരളത്തിൽ ആദ്യമായി കാതോഡിക് പ്രൊട്ടക്ഷൻ എന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യയിലൂടെ ബ്രിഡ്ജ് റീഹാബിലിറ്റേഷൻ നടത്തുന്നതിനുള്ള ഗവേഷണങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള തുടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. റോഡിന്റെ ഉപരിതലം ഉയർന്ന ഗുണനിലവാരത്തിൽ എത്തിക്കാനും ആയുസ്സ് കൂട്ടുന്നതിനും വേണ്ടി 'മൈക്രോസർഫസിംഗ്' എന്ന സാങ്കേതികവിദ്യ കേരളത്തിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള റോഡിൽ നിന്നും ബിറ്റുമിൻ അഗ്രിഗേറ്റ് പുനരുപയോഗം നടത്തി 'റീസൈക്കിൾഡ് ആസ്ഫാൾട്ട് പേവ്മെന്റ്' എന്ന റോഡ് നിർമ്മാണവിദ്യയെക്കുറിച്ചുള്ള പഠനങ്ങളും നടന്നുവരുന്നു. 'അൾട്രാഹൈപെർഫോമൻസ് ഫൈബർ റീഇൻഫോഴ്സ്ഡ് കോൺക്രീറ്റ് (UHPRC) എന്ന അത്യധുനിക നിർമ്മാണസാമഗ്രി തനതായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനവേണ്ടി ഐ.ഐ.ടി മദ്രാസുമായി ചേർന്നുള്ള ഗവേഷണ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്.</p>

