15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 213 **13-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുന്നവരുടെ സുരക്ഷ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എച്ച്. സലാം, ഡോ.കെ.ടി.ജലീൽ, ശ്രീ സി കെ ഹരീന്ദ്രൻ, ശ്രീ. ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ		Shri Saji Cherian (മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുന്നവരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ എന്തൊക്കെയെന്ന് അറിയിക്കാമോ; ഇതിനായി ഫിഷറീസ് കൺട്രോൾ റൂമുകളുടെ പ്രവർത്തനം എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	1) നിലവിൽ മത്സ്യത്തൊഴി ലാളികൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന മറൈൻ പ്ലൈവുഡ് വള്ളങ്ങൾക്ക് (MPC) പകരമായി കൂടുതൽ ബലവത്തായ എഫ്.ആർ.പി (ഫൈബർ റീഇംപേഴ്സ്ഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്) വള്ളങ്ങൾ അനുവദിക്കുകയും ക്രമേണ മത്സ്യ ബന്ധന യാനങ്ങൾ FRP- യിലേക്ക് പൂർണ്ണമായും മാറ്റുന്നതിനും ഉദ്ദേശി ക്കുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഓഖി പുനരധിവാസ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെ ടുത്തി 120 FRP യാനങ്ങൾ സൗജന്യ മായും ബ്ലൂ റവല്യൂഷൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 200 FRP യാനങ്ങൾ 40% സബ്സിഡി നിരക്കിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് അനുവദിച്ചുവരുന്നു. 2) 2018-19 വർഷം മുതൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കിവരുന്നു. ഇൻഷ്വറൻസ് തുകയുടെ 90% വും സർക്കാർ ധനസഹായമാണ്. 3) മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ യ്ക്കായി 40,000 ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ സൗജന്യമായി വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 4) ISRO വികസിപ്പിച്ചെടുത്തതും കടലിൽ 1500 കി.മീ വരെ അകലത്തിൽ വരെ വാർത്താ വിനിമയം സാധ്യമാക്കുന്ന 'നാവിക്' (NavIC -Navigation with Indian Constellation) മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തു. 5) ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തി ലേർപ്പെടുന്ന പരമ്പരാഗത മത്സ്യ ത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വാർത്താ വിനിമയം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് 93901 രൂപ വിലയുള്ള ഗ്ലോബൽ സാറ്റലൈറ്റ് ഫോൺ 1000/- രൂപ മാത്രം ഈടാക്കി അനുവദിച്ചു. 6) പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഗ്ലോബൽ പൊസിഷൻ സിസ്റ്റം (GPS), ഡിസ്ട്രസ്സ് അലർട്ട് ട്രാൻസ്മിറ്റർ

(DAT) എന്നിവ 75% സബ്സിഡിയോടെ അനുവദിച്ചു വരുന്നു. 7) യന്ത്രവൽകൃത യാനങ്ങൾക്ക് ഹോളോഗ്രാഫിക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ പ്ലേറ്റ് (HRP), 50% സബ്സിഡി നിരക്കിലും വെസ്സർ മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം (VMS) 75% സബ്സിഡിയോടെയും അനുവ ദിച്ചു വരുന്നു. 8) കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പ് യഥാസമയം SMS മുഖേന തൊഴിലാ ളികൾക്ക് നേരിട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് INCOIS മായി ചേർന്ന് സംവിധാനം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. 9) കടൽ രക്ഷാ പ്രവർത്തന ങ്ങൾക്കായി വിഴിഞ്ഞം, ബേപ്പൂർ, വൈപ്പിൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ 3 മറൈൻ ആംബുലൻസുകളും ഇതര ജില്ലകളിൽ രക്ഷാ പ്രവർത്തനത്തിന് 7 ബോട്ടുകളും സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 10) കടൽ രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിന് പരിശീലനം സിദ്ധിച്ച മത്സ്യത്തൊഴി ലാളികളെ സീ റസ്ക്യൂ സ്ക്വാഡുകളായി ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷൻ കേന്ദ്രീകരിച്ച് നിയോഗിച്ചു വരുന്നു. 11) രക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഏകോപിനത്തിനും കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പുകൾ യഥാസമയം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് എത്തിക്കു ന്നതിനും ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടറേറ്റിൽ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന മാസ്റ്റർ കൺട്രോൾ റൂമും വിഴിഞ്ഞം, വൈപ്പിൻ, ബേപ്പൂർ എന്നിവടിങ്ങളിൽ മേഖലാ കൺട്രോൾ റൂമുകളും ആരംഭിച്ചു. കാറ്റിന്റെ വേഗത, തിരമാലയുടെ ഉയരം, കടലിന്റെ ഒഴുക്കിലുണ്ടാകുന്ന വ്യത്യാസങ്ങൾ, ന്യൂന മർദ്ദ സാധ്യത, ചുഴലിക്കാറ്റ് മുന്നറിയിപ്പ്, മത്സ്യ ലഭ്യതയുള്ള സ്ഥാനങ്ങൾ എന്നിവ യുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ IMD, SDMA, INCOIS തുടങ്ങിയ ഏജൻസികൾ പുറപ്പെടുവിയ്ക്കുന്ന മുന്നറിയിപ്പുകൾ യഥാ സമയം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് എത്തിച്ചുകൊടുക്കുക എന്നതാണ് ഫിഷറീസ് കൺട്രോൾ റൂമുകളുടെ പ്രധാന ചുമതല. ചുഴലിക്കാറ്റ്, സുനാമി മുന്നറിയിപ്പുകൾ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെട്ടി രിയ്ക്കുന്ന മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ യെല്ലാം കോസ്റ്റ് ഗാർഡ്, ഇന്ത്യൻ നേവി എന്നിവയുടെ കൂടി സഹായ ത്തോടെ അറിയിപ്പുകൾ നൽകി അവയെ ഏറ്റവും അടുത്തുള്ള സുരക്ഷിത ഹാർബറുകളിലേയ്ക്ക് എത്തി ക്കുന്ന ശ്രമകരമായ പ്രവൃത്തിയും കൺട്രോൾ റൂമുകൾ ആണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. ആയതിലേയ്ക്ക് ഇന്ത്യൻ നേവി, ഇന്ത്യൻ കോസ്റ്റ് ഗാർഡ്, കോസ്റ്റൽ പോലീസ്, മറൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെൻറ്, മറ്റ് ദുരന്ത നിവാരണ ഏജൻസികൾ എന്നിവയുടെ ഏകോപനവും കൺ ട്രോൾ റൂമുകളുടെ ചുമതലയാണ്. കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന ഹാർബറുകളിലും CCTV

			ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിയ്ക്കുന്ന പ്രവർത്തനവും, മത്സ്യ ബന്ധന ബോട്ടുകളിൽ വെസ്സൽ ട്രാക്കിംഗ് സംവിധാനം / AIS ഘടിപ്പിയ്ക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയും നടന്ന് വരികയാണ്. അതിലൂടെ ഹാർബറു കളെയും, മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുക ളെയും 24 മണിക്കൂറും നിരീക്ഷിയ്ക്ക ന്നതിനും കൺട്രോൾ റൂമുകളിലൂടെ സാധ്യമാകം. അത്യാധുനിക VHF റേഡിയോ സംവിധാനം, സാറ്റലൈറ്റ് ഫോൺ, എന്നിവ കൺട്രോൾ റൂമുകളിൽ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ കടലിൽ പോകുന്നതും തിരികെയെത്തുന്നതും കൃത്യമായി നിരീക്ഷിക്കാൻ ഫലപ്രദമായ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താനായിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	ഓഖി ദുരന്തത്തിന്റെ പശ്ചാത്തല ത്തിൽ കടലിൽ പോകുകയും തിരികെ വരുകയും ചെയ്യുന്ന മത്സ്യത്തൊഴി ലാളികളുടെ വിവരം രേഖപ്പെടുത്തുന്ന തിനായി മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് നാഷണൽ ഇൻഫോർമാറ്റിക് സെന്റ റുമായി ചേർന്ന് 'സാഗര' എന്ന ഒരു മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷന് രൂപം കൊടുത്തു മത്സ്യമേഖലയിൽ പ്രവർ ത്തികമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ 17062 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മൊബൈൽ നമ്പർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മുഴുവൻ വിവരങ്ങളും 'സാഗര' യിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തിര സന്ദർഭങ്ങളിൽ തീരക്കട ലിൽ മുന്നറിയിപ്പുകൾ നൽകാനും സാഗര മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. നില വിൽ സംസ്ഥാനത്തെ കടൽ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിയ്ക്കുന്ന സാഗർമിത്രകളുടെ സഹായത്താൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി തുടർന്ന് വരുന്നുണ്ട്. യന്ത്ര വല്കൃത യാനങ്ങളുടെ സഞ്ചാരപഥം നിരീക്ഷിയ്ക്കുന്നതിനായി കൊല്ലം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നീ ജില്ലകളിൽ 100 വീതം ആകെ 300 യാനങ്ങളിൽ വെസ്സൽ ട്രാക്കിംഗ് ഉപകരണങ്ങൾ ഘടിപ്പിയ്ക്കുകയും അവയെ നിരീക്ഷിയ്ക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. നടപ്പ വർഷത്തെ പദ്ധതി യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി യാനങ്ങൾ ട്രാക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന BSNL/ SKYLO തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള 200 ട്രാക്കിംഗ് ഉപകരണങ്ങൾ അത്രയും യാനങ്ങ ളിൽ ഘടിപ്പിയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കൂടാതെ പ്രധാന ഹാർബറുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചു CCTV ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിയ്ക്കുന്നതി നുള്ള പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതിനകം മുനമ്പം, പുതിയാപ്പ, ബേപ്പൂർ നീണ്ടകര എന്നീ 4 ഹാർബറുകളിൽ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. പൊന്നാനി, ശക്തികുളങ്ങര, വിഴിഞ്ഞം എന്നീ 3 ഹാർബറുകളിൽ ക്യാമറ സ്ഥാപിയ്ക്കുന്ന പ്രവർത്തികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. നടപ്പ വർഷം കാസർ ഗോഡ് ജില്ലയിലെ മടക്കര, കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മാപ്പിളബേ, കൊല്ലം ജില്ലയിലെ അഴീക്കൽ എന്നീ ഹാർബറു

			കളിൽ ക്യാമറ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനു അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്
(സി)	ആപത് ഘട്ടത്തിൽ സത്വരമായി പ്രതികരിക്കുന്നതിന് കടൽ സുരക്ഷ സ്‌ക്വാഡുകൾ രൂപീകരിക്കുകയും മറൈൻ ആംബുലൻസുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	കടലിൽ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ രക്ഷിക്കുന്നതി നായി കേരളത്തിലെ തെരഞ്ഞെടുത്ത 60 മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിൽ കടൽ രക്ഷാ സ്‌ക്വാഡുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 60 മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലും കൂടി 300 യാനങ്ങളും ഒരു യാനത്തിൽ 3 തൊഴിലാളികൾ എന്ന കണക്കിന് 900 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും കടൽ രക്ഷാ സ്‌ക്വാഡിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. കടൽ രക്ഷാ സ്‌ക്വാഡിലെ അംഗങ്ങളെ ഗോവയിലെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപ നമായ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്സിൽ അയച്ച് കടൽരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളിലും പവർ ബോട്ട് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന തിലും 15 ദിവസത്തെ പരിശീലനം നൽകി വരുന്നു. ഇതുവരെ 15 ബാച്ചുകളിലായി ഒൻപത് തീരദേശ ജില്ലകളിൽ നിന്നുള്ള 612 മത്സ്യത്തൊ ഴിലാളികൾ പരിശീലനം പൂർത്തീ കരിച്ചു. കോവിഡ് 19 ന്റെ സാഹചര്യ ത്തിൽ ഇപ്പോൾ ട്രെയിനിങ് നിറുത്തി വച്ചിരിയ്ക്കുകയാണ്. ആദ്യ ഘട്ടം പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കിയ 317 പേർക്ക് യൂണിഫോം, യാനത്തിലേയ്ക്ക് ആവശ്യമായ ജി. പി. എസ്. ടോർച്ച്, ലൈഫ് ബോയ് എന്നിവ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കടലിൽ അപകടത്തിൽ പ്പെടുന്നവരെ വളരെ വേഗം രക്ഷിച്ചു കരയിലെത്തിച്ച് ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കു ന്നതിനും ജീവൻ രക്ഷിക്കുന്നതിനും ഉതകുന്ന 3 മറൈൻ ആംബുലൻസു കൾ 18.24 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് കൊച്ചിൻ ഷിപ്യാർഡിൽ നിർമ്മിച്ച് പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രതീക്ഷ, പ്രത്യാശ, കാരുണ്യ എന്നിങ്ങനെ നാമകരണം ചെയ്തിരി ക്കുന്ന മറൈൻ ആംബുലൻസുകൾ യഥാക്രമം വിഴിഞ്ഞം, വൈപ്പിൻ ബേപ്പൂർ എന്നീ ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷനു കൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചു പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ