

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 192

12-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

നികുതി കുടിശ്ശിക പിരിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക സ്കീം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ, ശ്രീ സി കെ ഹരീന്ദ്രൻ, ശ്രീ തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ, ശ്രീ എം മുരുകേഷ്</p>	<p align="center">Shri K N Balagopal (ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നികുതി കുടിശ്ശിക പിരിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക സ്കീം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് എത്രത്തോളം ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ജി.എസ്.ടി-ക്ക് മുമ്പുള്ള നിയമങ്ങളിന്മേലുള്ള നികുതി കുടിശ്ശികകൾ പിരിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്ത് ആംനെസ്റ്റി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കുടിശ്ശികകൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് തീർപ്പാക്കി കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ ജി.എസ്.ടി-യിലേക്ക് നൽകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് കഴിഞ്ഞ വർഷം ആംനെസ്റ്റി പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതനുസരിച്ച് വാറ്റ് നിയമത്തിന്മേലുള്ള നികുതി കുടിശ്ശികകളിൽ പിഴയും പലിശയും പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി കൊടുക്കുകയും നികുതി തുകയിൽ ഇളവ് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ ആംനെസ്റ്റി പദ്ധതി പ്രകാരം ഒരു വ്യാപാരിയുടെ എല്ലാ വർഷങ്ങളിലെ നികുതി കുടിശ്ശികയും ഒരമിച്ച് മാത്രമേ ആംനെസ്റ്റി ഓപ്റ്റ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നുള്ളൂ. ഇത് പല വ്യാപാരികളും ആംനെസ്റ്റി പദ്ധതി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതിന് കാരണമായി. ഇതിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഈ വർഷത്തെ ആംനെസ്റ്റി പദ്ധതിയിൽ വ്യാപാരികൾക്ക് ഓരോ വർഷത്തെയും നികുതി കുടിശ്ശികയിന്മേൽ ആംനെസ്റ്റി ഓപ്റ്റ് ചെയ്യുവാനുള്ള അവസരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ ആംനെസ്റ്റി പദ്ധതി പ്രകാരം 34402 അപേക്ഷകളിൽ നിന്നും 270.37 കോടി രൂപ പിരിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷത്തെ ആംനെസ്റ്റി പദ്ധതി പ്രകാരം 30 സെപ്റ്റംബർ 2021 വരെ 1379 അപേക്ഷകളിൽ നിന്നും 55.34 കോടി രൂപ പിരിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ നികുതി കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനായി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പ്രത്യേക സ്കീം ഒന്നും പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം പ്രഖ്യാപിച്ച ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി വഴി</p>

		<p>6,40,71,324/- രൂപ പിരിഞ്ഞുകിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ കാലാവധി 31-03-2021-ൽ അവസാനിച്ചു.</p>
<p>(ബി) ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പാക്കിയതിലൂടെ എന്തെല്ലാം നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നികുതി ഘടനയിൽ എന്തെല്ലാം മാറ്റങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;</p>		<p>(ബി) സംസ്ഥാനങ്ങൾ ചുമത്തിയിരുന്ന വാറ്റ് തുടങ്ങിയ പരോക്ഷ നികുതികളും കേന്ദ്ര സർക്കാർ ചുമത്തിയിരുന്ന സർവീസ് ടാക്സ്, എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി, സെസ്സുകൾ തുടങ്ങിയവയും ഒരുമിച്ചു ചേർത്താണ് ജി.എസ്.ടി നിയമം നടപ്പിലാക്കിയത്. മുൻപുണ്ടായിരുന്ന നികുതി നിയമങ്ങളിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ജി.എസ്.ടി പ്രാപ്യസ്ഥാനാധിഷ്ഠിതമായ നികുതിയാണ്. ഇതനുസരിച്ച് ചരക്കുകളും സേവനങ്ങളും സ്വീകരിക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കാണ് നികുതി ലഭിക്കുന്നത്. വാറ്റ് നിയമത്തിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ചരക്കുകളുടെയും സേവനങ്ങളുടെയും അന്തർസംസ്ഥാന വിതരണങ്ങൾക്കും ഇൻപുട്ട് ടാക്സ്-ന്റെ ആനുകൂല്യം ലഭിക്കും. ജി.എസ്.ടി-യിൽ ചരക്കുകൾക്കും സേവനങ്ങൾക്കും നികുതി ചുമത്തുവാനുള്ള അധികാരം ജി.എസ്.ടി കൗൺസിലിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. കേന്ദ്ര ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി അധ്യക്ഷനായുള്ള ജി.എസ്.ടി കൗൺസിലിൽ എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെയും ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രിമാർ അംഗങ്ങളാണ്. ജി.എസ്.ടി വനതോട് കൂടി സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ചരക്കുകളിന്മേൽ സ്വതന്ത്രമായി നികുതി ചുമത്തുവാനുള്ള അധികാരം നഷ്ടമായി. ജി.എസ്.ടി പൂർണ്ണമായും വിവരസാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമായ ഒരു നികുതി വ്യവസ്ഥയാണ്. നികുതിദായകന്റെ ക്രയവിക്രയങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ജി.എസ്.ടി നെറ്റ് വർക്കിൽ ലഭ്യമായ വിവരങ്ങളുടെ വിശകലനവും മറ്റ് ഏജൻസികളായ ഇൻകം ടാക്സ്, കസ്റ്റംസ് എന്നിവയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള വിവരങ്ങളുമായി വിശകലനം നടത്തുന്നതിന് വേണ്ടി വകുപ്പിൽ പ്രത്യേക ഡാറ്റാ അനലിറ്റിക്കൽ സംവിധാനം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെക്നോ പാർക്കിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനമായ ഐ.ഐ.ഐ.ടി.എം.കെ-യുമായി സഹകരിച്ചാണ് ഈ പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നത്. ചരക്കുകളുടേയും സേവനങ്ങളുടേയും മേഖല തിരിച്ചുള്ള വിശകലനവും തെറ്റായി എടുത്തിട്ടുള്ള ഇൻപുട്ട് ടാക്സ് കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളെയും അടിസ്ഥാനമാക്കി ആഡിറ്റും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. വർഷാന്ത്യ റിട്ടേണുകൾ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയ്ക്കും ആഡിറ്റിനും വിധേയമാക്കിയാലേ ഈ കാലയളവിനുള്ളിൽ നടന്നിട്ടുള്ള നികുതി വെട്ടിപ്പും തെറ്റായ ഇൻപുട്ട് ടാക്സ് ക്രൂഡിറ്റും കണ്ടെത്തുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. നികുതി</p>

നിർണ്ണയങ്ങൾ അനിവാര്യമായ വ്യത്യസ്ത
മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ച് മുൻഗണന പട്ടിക
തയ്യാറാക്കിയ കേസുകളുടെ പരിശോധന
സമയബന്ധിതമായും കാര്യക്ഷമമായും നടത്തി
നികുതി നിർണ്ണയങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി
തീർപ്പാക്കുന്നതിന് നികുതി നിർണ്ണയ
അധികാരികളുടെ ഡാഷ് ബോർഡിൽ
ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജി.എസ്.ടി നിലവിൽ
വന്നതോടുകൂടി അതിർത്തിയിൽ നിലനിന്നിരുന്ന
ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ ഇല്ലാതായി. കേരളത്തിലേക്ക്
വരുന്ന സാധനങ്ങളുടെ കൃത്യമായ രേഖകൾ
നൽകിയിരുന്നത് ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ
വഴിയായിരുന്നു. ഈ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ
സംശയാസ്പദമായ വാഹനങ്ങൾ വിശദമായ
പരിശോധനയ്ക്കും വിധേയമാക്കിയിരുന്നു. ജി.എസ്.ടി
നിലവിൽ വന്നതിന് ശേഷം അതിർത്തി വഴിയുള്ള
കള്ളക്കടത്ത് തടയുന്നതിന് വേണ്ടിയും
സംശയാസ്പദമായ വാഹനങ്ങൾ
കണ്ടെത്തുന്നതിനുമായി പ്രധാന അതിർത്തി
ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് എ.എൻ.പി.ആർ
ക്യാമ്പ് സ്ഥാപിച്ച് പരിശോധന നടത്തിവരുന്നു. ഈ
സംവിധാനം വഴി ഇ-വേ ബിൽ എടുക്കാത്ത ചരക്ക്
വാഹനങ്ങൾ തിരിച്ചറിയുവാനും ഈ വാഹനങ്ങൾ
പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി
ഇന്റലിജൻസ് സ്കാഡിന് അലർട്ട് നൽകുന്നതിനും
സാധിക്കും. കൂടാതെ ഒരു ഇ-വേ ബിൽ ഒന്നിൽ
കൂടുതൽ തവണ ചരക്ക് നീക്കുന്നതിന്
ഉപയോഗിക്കുന്നത് തടയുന്നതിനും ചരക്ക് നീക്കം
നടത്തിയതിന് ശേഷം ഇ-വേ ബിൽ ക്യാൻസൽ
ചെയ്യുന്നത് തടയുന്നതിനും ഇതുവഴി സാധിക്കുന്നു.
നികുതി വെട്ടിപ്പ് സംശയമുള്ള വ്യാപാരികളുടെ ചരക്ക്
നീക്കം കണ്ടെത്തി വിശദ പരിശോധനയ്ക്ക്
സ്കാഡുകളെ അലർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനും ഈ
സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കുന്നു. ജി.എസ്.ടി-യിൽ
ഫയൽ ചെയ്ത വിവരങ്ങൾ അടിസ്ഥാനമാക്കി ദേശീയ
തലത്തിൽ റെഡ് ഫ്ലാഗ് റിപ്പോർട്ടുകൾ
സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കി
സംസ്ഥാന തലത്തിൽ റെഡ് ഫ്ലാഗ് റിപ്പോർട്ടുകൾ
സൃഷ്ടിച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
വീറ്റുവരവിലുള്ള വ്യത്യസ്തം, ഇൻപുട്ട് ടാക്സ്
ക്രഡിറ്റിലുള്ള വ്യത്യസ്തം, ഇ-വേ ബിൽ ഡിക്ലെയർ
ചെയ്ത തുകയിലുള്ള വ്യത്യസ്തം, ടി.ഡി.എസ്/
ടി.സി.എസ് റിട്ടേണുകളിൽ ഉള്ള വിവരങ്ങൾ
എന്നിവ അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ് റെഡ് ഫ്ലാഗ്
റിപ്പോർട്ടുകൾ നൽകുന്നത്. ജി.എസ്.ടി
നിയമത്തിനനുസൃതമായി സംസ്ഥാന ചരക്ക് സേവന

		<p>നികുതി വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി വകുപ്പിനെ കൂടുതൽ നവീകരിക്കുന്നതിനും പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
(സി)	<p>ജി.എസ്.ടി. നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നത് കേന്ദ്രം നിർത്തൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?</p>	(സി) <p>ജി.എസ്.ടി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നത് കേന്ദ്രം നിർത്തൽ ചെയ്തിട്ടില്ല. ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലായതിനെ തുടർന്ന് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് വർഷത്തിലുണ്ടാകുന്ന നികുതി നഷ്ടം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി കോമ്പൻസേഷൻ ആക്ട് പാർലമെന്റ് പാസാക്കിയിട്ടുണ്ട് ഇതിന്റെ കാലാവധി 2022 ജൂണിൽ അവസാനിക്കും. ഇതുപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിച്ച നഷ്ടപരിഹാര തുകയുടെയും ലഭിക്കേണ്ടിയിരുന്ന തുകയുടെയും വീവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിച്ച ജി.എസ്.ടി. നഷ്ടപരിഹാര തുകയുടെയും ലഭിക്കേണ്ടിയിരുന്ന തുകയുടെയും വിവരം

Year	Protected Revenue(Cr.)	Total Revenue(Cr.) (SGST/IGST Settlement/ VAT)	Ad-hoc Settlement(Cr.)	Recovery	Devolution from 17-18	Compensation Receivable (Cr.)	Compensation received (Cr.)
2017-18	16398	13502.68	736	0.00	0.00	2159.32	2102.00
2018-19	24924	18631.85	2734.36	0.00	0.00	3557.79	3532.00
2019-20	28416	19622.88	693.52	0.00	0.00	8099.60	8111.00
2020-21	32400	17962.40	1596.11	-146.36	843.00	12144.85	10671.51
2021-22	15390	7842.27	503.62	0.00	0.00	7044.11	4122.27



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ