

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

3 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 143

08-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ, ശ്രീ കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ, ശ്രീ ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ, ശ്രീ കെ യു ജനീഷ് കുമാർ </p>	<p align="center"> Shri.V. Abdurahiman (കായികം, വഖഫ്, ഹജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഗതാഗത വികസനത്തിന്റെ സാധ്യതയനുസരിച്ച് റെയിൽവേ വികസനം ഇനിയും സാധ്യമായിട്ടില്ലെന്നത് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒട്ടുമിക്ക നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും അതത് സോണൽ റെയിൽവേയുടെ ഭരണപരിധിയിലാണ് വരുന്നത്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പല ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പദ്ധതികളിൽ തിരുവനന്തപുരം - കന്യാകുമാരി - എറണാകുളം - കായംകുളം എന്നീ പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയാകുന്നതോടു കൂടി കൂടുതൽ ട്രെയിനുകൾ ഓടിക്കുവാനും യാത്രാക്ലേശം ഒരു പരിധി വരെ കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യും. സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതിയും വികസനത്തിനും പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും ഇടപെടലുകൾ യഥാസമയം നടത്തിവരുന്നു. ഇതിനായി മുഖ്യമന്ത്രി, പ്രധാന മന്ത്രിയുമായും, സംസ്ഥാന ചീഫ് സെക്രട്ടറി, റെയിൽവേ ബോർഡ് ചെയർമാനുമായും, ദക്ഷിണ റെയിൽവേ ജനറൽ മാനേജറുമായും ഇതിനകം ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ചർച്ചകളിൽ കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ, പുതിയ ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയവ മുഖ്യ വിഷയങ്ങളായിരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ, കേരളത്തിന്റെ അഭിമാന പദ്ധതിയായ സിൽവർ ലൈൻ (അർദ്ധ അതിവേഗ റെയിൽ പാത) ചർച്ചകളിൽ പ്രധാന അജണ്ടയായിരുന്നു. സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി കേരള സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകിയ ഒരു മുഖ്യ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതിയാണ്. ഈ പദ്ധതി റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റേയും കേന്ദ്ര മന്ത്രിസഭയുടേയും പരിഗണനയിലാണ്. ഇതിലുപരി</p>

		<p>എം.പി.മാരുടെ ഇക്കഴിഞ്ഞ സമ്മേളനത്തിലും റെയിൽവേ വികസനം ഒരു മുഖ്യ അജണ്ടയായിരുന്നു.</p>
<p>(ബി) ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് കേരള റെയിൽവേ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് -ന് സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ടോ;</p>		<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഗതാഗത വികസനത്തിന്റെ സാധ്യതയനുസരിച്ച് റെയിൽവേ വികസനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനും അടിസ്ഥാന സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുവികസനത്തിന് കുതിപ്പുണ്ടാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടും കൂടി ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയും കേരള സർക്കാരും 49:51 അനുപാതത്തിൽ ഓഹരി പങ്കാളിത്തത്തോടെ ഒരു ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനി രൂപീകരിക്കുന്നതിന് ധാരണാപത്രം ഒപ്പിടുകയും അതനുസരിച്ച് കേരള റെയിൽവേ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് (കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ) എന്ന പേരിൽ കമ്പനി രൂപീകൃതമാകുകയും ചെയ്തു. കേരള റെയിൽവേ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് സംസ്ഥാനത്തിനു ആദായകരമായതും സാധ്യമായതുമായ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുക്കുകയും, അതിൽ സർവ്വകലാശാലകൾ, സാധ്യതാ പഠനങ്ങൾ, വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (ഡി.പി.ആർ) തയ്യാറാക്കൽ, ആവശ്യമായ അംഗീകാരങ്ങൾ, പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കൽ, അനുമതിക്കുവേണ്ടിയുള്ള പ്രോസസിംഗ്, അംഗീകാരം ലഭിച്ച പദ്ധതികളുടെ നടപ്പാക്കൽ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു. സുസ്ഥിര വികസനം എന്ന ആശയം ലക്ഷ്യമിട്ട് കേരളത്തിന് അനുയോജ്യമായ പദ്ധതികൾ കണ്ടെത്തുന്നതിലേക്കുള്ള നടപടികൾ കേരള റെയിൽവേ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് ആരംഭിക്കുകയും സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് താഴെ പറയുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുകയുമാണ്: 1. സിൽവർലൈൻ (സെമി ഹൈ സ്പീഡ് റെയിൽ) തിരുവനന്തപുരം - കാസർകോട് 2. തലശ്ശേരി - മൈസ്സൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ 3. നീലംമ്പൂർ- നന്ദിഗുഡ് റെയിൽവേ ലൈൻ 4. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽ പദ്ധതി മേൽ സൂചിപ്പിച്ച പട്ടിക പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് സിൽവർ ലൈൻ പാത തലശ്ശേരി - മൈസ്സൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ എന്നീ പദ്ധതികൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മുൻഗണനാ പട്ടികയിലുള്ള പദ്ധതിയാണ്. നീലമ്പൂർ - നന്ദിഗുഡ് റെയിൽ പദ്ധതിയുടേയും വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് പുരോഗമന ഘട്ടത്തിലാണ്. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പദ്ധതി ചെലവിന്റെ അമ്പത് ശതമാനം വഹിക്കാൻ തയ്യാറാണ് എന്ന തീരുമാനം കേന്ദ്രത്തെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്</p>

		<p>അങ്കമാലി - ശബരി പദ്ധതിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p>
<p>(സി) റെയിൽവേയുടെയും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെയും സംയുക്ത സംരംഭമെന്ന നിലയിൽ കെ-റെയിൽ നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>		<p>(സി) പുതിയ പാതകൾ, റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ പുനഃവികസനം തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് കമ്പനിയുടെ മുഖ്യധാരയിലുള്ളത്. ഇതിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് അനുയോജ്യമായതും സാധ്യമായതുമായ പദ്ധതികൾ കണ്ടെത്തുക, ഏറ്റെടുക്കുക, അതിൽ സർവ്വേകൾ, സാധ്യതാ പഠനങ്ങൾ, വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (ഡി.പി.ആർ) തയ്യാറാക്കൽ, ആവശ്യമായ അംഗീകാരങ്ങൾ, പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കൽ അനുമതിക്കുവേണ്ടിയുള്ള പ്രോസസിംഗ് അംഗീകാരം ലഭിച്ച പദ്ധതികളുടെ നടപ്പാക്കൽ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു. താഴെ പറയുന്ന 4 പദ്ധതികളാണ് കെ-റെയിൽ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 1. സിൽവർലൈൻ (സെമി ഹൈ സ്പീഡ് റെയിൽ) തിരുവനന്തപുരം - കാസർഗോട് 2. തലശ്ശേരി - മൈസ്സൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ 3. നിലംമ്പൂർ-നൻജഗുഡ് റെയിൽവേ ലൈൻ 4. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽ പദ്ധതി സിൽവർലൈൻ (സെമി ഹൈ സ്പീഡ് റെയിൽ) തിരുവനന്തപുരം - കാസർഗോട് കാസർകോട് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ നാലുമണിക്കൂറിൽ സഞ്ചാരം സാധ്യമാക്കുന്ന അർദ്ധ അതിവേഗ ഇരട്ട റെയിൽപാതയാണ് സിൽവർ ലൈൻ. 200 കിലോമീറ്റർ വരെ വേഗത്തിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന ഈ പാതയിൽ ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളോടു കൂടിയുള്ള 11 സ്റ്റേഷനുകളാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഐ.റ്റി പാർക്ക്, മെട്രോ, എയർപോർട്ട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൂടിയും സിൽവർലൈൻ കണക്ടിവിറ്റി ഉണ്ടാകും. റോറോ സർവ്വീസ് ഫെസിലിറ്റിയും പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പ്രതിദിനം തുടക്കത്തിൽ 79,930 യാത്രക്കാരെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പാർീസ് ആസ്ഥാനമായ സിന്ധു എന്ന സ്ഥാപനത്തിന്റെ സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 17.12.2019 ൾ തീയതി റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. 63,941 കോടി രൂപ ചിലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ വിഹിതത്തിന് പുറമെ അന്താരാഷ്ട്ര ധനകാര്യ സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും വായ്പ എടുക്കുവാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിൽ 50,000 ത്തിൽപരവും പ്രവർത്തന ഘട്ടത്തിൽ 11,000 ത്തിൽപരവും ജോലി സാധ്യതയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതി കടന്നു പോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ</p>

വികസനത്തിനുപരി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തത്തിൽ ഉള്ള വികസനത്തിനു ഇത് ആക്കം കൂട്ടുന്നു. സാമൂഹിക നേട്ടങ്ങൾ കൂടി കണക്കിലെടുത്തുള്ള പദ്ധതിയുടെ സാമ്പത്തിക വരുമാന നിരക്ക് (EIRR) 24.04% ആണ്. തുടക്കത്തിൽ 29 ട്രെയിനുകളാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുക. യൂറോപ്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ് അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ് പാത രൂപകൽപന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. 25 ടൺ ആക്സിൽ ലോഡിൽ രൂപകൽപന ചെയ്തിരിക്കുന്ന ഈ പാതയ്ക്ക് പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകളേയും ഗുഡ്സ് ട്രെയിനുകളേയും വഹിക്കുവാൻ ശേഷിയുണ്ടാകും. 74% ഭൂപ്രതലത്തിലൂടെയും 26% ആകാശപാത അല്ലെങ്കിൽ തുരങ്കപാത ആയി ആണ് പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. നൂറു ശതമാനം ഹരിതോർജ്ജമാണ് ഈ പദ്ധതിക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ച റെയിൽവേ ബോർഡിന് സമർപ്പിക്കുകയും ആയതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ തയ്യാറാക്കിയ വിശദപഠന റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിനും, നീതി ആയോഗിനും അന്തിമാനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി കേരള സർക്കാരിന്റെ സ്പെഷ്യൽ പ്രോജക്ട് (ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ) പട്ടികയിൽ ഇടം പിടിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾക്ക് സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശം അനുസരിച്ച് പദ്ധതിക്കായുള്ള വായ്പ സ്വരൂപണവും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള തുക സമാഹരിക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങളും പുരോഗമിക്കുകയാണ്. റെയിൽവേ ബോർഡ്, ധനകാര്യം (എക്സ്പെൻഡിചർ), നീതി ആയോഗ് എന്നീ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ ഇതിനോടകം തന്നെ കേന്ദ്ര സാമ്പത്തിക കാര്യ മന്ത്രാലയത്തിനു പദ്ധതി ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 2100 കോടി രൂപ വായ്പയെടുക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും പ്രസ്തുത വായ്പ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എസ്.പി.വി യായി കെ.ആർ.ഡി.സി എല്ലിനെ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തലശ്ശേരി - മൈസ്സൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ പ്രസ്തുത പദ്ധതി കേരളത്തിലെ വടക്കൻ മലബാറിലെ തലശ്ശേരിയിലെ കോസ്റ്റൽ ടൗൺഷിപ്പിനെ

മാനന്തവാടി വഴി കർണാടകയിലെ മൈസൂർ പട്ടണവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതി നിലവിൽ വരുന്നതോടെ മലബാറിലെ ജനങ്ങളുടെ യാത്രാ ക്ലേശം സുഗമമാക്കുവാൻ സാധിക്കും. അതായത് മലബാറിൽ നിന്നും മൈസൂരിലേക്ക് 16 മണിക്കൂർ കൊണ്ടും ബാംഗ്ലൂരിലേക്ക് 13 മണിക്കൂർകൊണ്ടും എത്തിച്ചേർന്നിടത്ത് 5 മണിക്കൂർകൊണ്ട് മൈസൂരിലേക്കും 8 മണിക്കൂർകൊണ്ട് ബാംഗ്ലൂരിലേക്കും യാത്രാ സമയം കുറച്ചുകൊണ്ട് എത്തിച്ചേരാൻ പ്രസ്തുത പദ്ധതി സഹായകമാകുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതി മാന്തവാടിയിൽ നിന്ന് എടുത്ത് നാഗർഹോൾ - ബന്ദിപ്പൂർ ദേശീയ പാർക്കുകൾക്കിടയിലുള്ള പരിസ്ഥിതി സെൻസിറ്റീവ് പ്രദേശങ്ങൾക്കിടയിൽ ഒരു ഭൂഗർഭ തുരങ്കത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതും തുടർന്ന് കൃഷ്ണരാജപുരം, മൈസൂർ ജില്ലയിലെ എച്ച്. ഡി. കോട്ട് എന്നിവയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതുമാകുന്നു. പുതുക്കിയ വിന്യാസം നിലവിലുള്ള മൈസൂർ ചാമരാജനഗറിലെ കടക്കോള സ്റ്റേഷനിൽ വന്നുചേരുകയും, മൈസൂരിൽ നിന്ന് 15 കിലോമീറ്റർ അകലെയുള്ള ബന്ദിപ്പൂർ നാഷണൽ പാർക്കിനും നാഗർഹോൾ കടുവാ സങ്കേതത്തിനുമിടയിലുള്ള വനേതര പ്രദേശത്തിന് താഴെയായി ഒരു ടണൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും കടന്നുപോകുന്നു. 200 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ പദ്ധതിക്ക് 13,987 കോടി രൂപ മതിപ്പുചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പദ്ധതിയുടെ പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ട് കൊങ്കൺ റെയിൽവേ കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാക്കുകയും റെയിൽവേ ബോർഡിനു സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡി.പി.ആർ, കൺസൾട്ടൻസിയായ കൊങ്കൺ റെയിൽവേ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തിലെ സർവ്വെ പ്രവർത്തികളും മറ്റ് പ്രവർത്തനങ്ങളും പുരോഗമനഘട്ടത്തിലാണ്. കർണാടക ഭാഗത്തുള്ള അലൈൻമെന്റിനു അവിടുത്തെ പ്രാദേശിക ജനങ്ങളുടെ എതിർപ്പ് കണക്കിലെടുത്ത് കർണാടക സർക്കാർ എതിർപ്പ് ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. അതിനാൽ കർണാടക വഴിയുള്ള അലൈൻമെന്റ് പുതുക്കുകയും നിർദ്ദിഷ്ട പുതിയ വിന്യാസം ഏതെങ്കിലും വനമേഖലയിലൂടെ കടന്നുപോകുകയോ ഏതെങ്കിലും സെൻസിറ്റീവ് പ്രദേശത്തെ ബാധിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നില്ല. അങ്ങനെ പരിസ്ഥിതിയെ സമഗ്രമായി തുലനം ചെയ്യുന്നു ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പദ്ധതിക്ക് തത്വത്തിലുള്ള

അംഗീകാരം കർണാടക സർക്കാരിൽ നിന്നും റെയിൽവേയിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നതിനായി ചർച്ചകളും കത്തിടപാടുകളും നടത്തിവരുന്നു. കർണാടക സർക്കാരിൽ നിന്നുമുള്ള അനുമതി ഉടൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാരും കെ-റെയിലും കർണാടക അസിസ്റ്റന്റ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് (ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ) മായി ഒരു യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ കർണാടക ഭാഗത്തുള്ള സർവ്വേ നടപടികൾക്കായും മറ്റനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും അനുമതി നൽകുന്നത് പരിഗണിക്കാമെന്നുള്ള തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിശദമായ പ്രൊപ്പോസൽ കർണാടക സർക്കാരിനു സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. നിലമ്പൂർ- നൻജഗുഡ് റെയിൽവേ ലൈൻ തലശ്ശേരി - മൈസൂർ, നിലമ്പൂർ - നഞ്ചൻഗുഡ് പദ്ധതികളുടെ ആവശ്യകതകൾ നിറവേറ്റുന്നതിനായി കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ പശ്ചിമഘട്ടത്തിലൂടെ ഒരു പൊതു കവാടം നിർദ്ദേശിക്കുന്നു. വിന്യാസത്തിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി കേരളവും കർണാടക സംസ്ഥാനവും തമ്മിൽ ചർച്ച നടത്തും ഇക്കാര്യം കർണാടക സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. പദ്ധതി വളരെ പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിലാണ്. ഇപ്പോൾ നിർദ്ദേശിച്ച വിന്യാസമനുസരിച്ച് തലശ്ശേരി മൈസൂർ പദ്ധതിക്കു റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നുമുള്ള അനുമതിയും കർണാടക സർക്കാരിൽ നിന്നുമുള്ള അനുമതിയും കിട്ടിയാൽ മാത്രമേ ഈ പദ്ധതിയുമായി മുമ്പോട്ടു പോകുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാരും കെ-റെയിലും കർണാടക അസിസ്റ്റന്റ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് (ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ) യുമായി ഒരു യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ കർണാടക ഭാഗത്തുള്ള സർവ്വേ നടപടികൾക്കും മറ്റനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും അനുമതി നൽകുന്നത് പരിഗണിക്കാമെന്നുള്ള തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിശദമായ പ്രൊപ്പോസൽ കർണാടക സർക്കാരിനു സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽ പദ്ധതി 1997-98 ലെ റെയിൽവെ ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതിയാണ് എരുമേലി വഴിയുള്ള ശബരി പാത ശബരിമല ദർശനത്തിന് രാജ്യത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നെത്തുന്ന തീർത്ഥാടകരുടെ സൗകര്യവും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തെക്കുകിഴക്ക് ഭാഗങ്ങളുടെ വികസനവും മുന്നിൽ കണ്ടാണ് ഈ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തത്. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽ

		<p>പാത കൊല്ലം ജില്ലയിലെ പുനലൂർ വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുക വഴി തമിഴ് നാട്ടിലേക്ക് നീട്ടാൻ കഴിയും. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പദ്ധതി ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനം കേരള സർക്കാർ വഹിക്കുന്നതാണെന്ന് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത തീരുമാനം കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയം മുമ്പാകെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതി തുടർന്ന് ഘനീഭവിപ്പിക്കാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് തുടങ്ങണമെന്നും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിനെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കാൻ റെയിൽവേ ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ സർവ്വേ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ഡി) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനം വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്യുവാനെന്നത് അറിയിക്കാമോ?</p>		<p>(ഡി) സുസ്ഥിര വികസനം എന്ന ആശയം ലക്ഷ്യമിട്ട് സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനം വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും കേരള റെയിൽവെ വലപ് മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന സംയുക്ത സംരംഭ കമ്പനിയെ സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കോർപ്പറേഷൻ സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽ വികസനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് താഴെ പറയുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുകയുമാണ്: 1. സിൽവർലൈൻ (സെമി ഹൈ സ്പീഡ് റെയിൽ) തിരുവനന്തപുരം - കാസർകോട് കാസർകോട് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ നാലുമണിക്കൂറിൽ സഞ്ചാരം സാധ്യമാക്കുന്ന അർദ്ധ അതിവേഗ ഇരട്ട റെയിൽപാതയാണ് സിൽവർ ലൈൻ. മണിക്കൂറിൽ പരമാവധി 200 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന സിൽവർ ലൈൻ 11 സ്റ്റേഷനുകളിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. പുത്തൻ പൊതു ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ച് സംസ്ഥാനത്തെ നിലവിലുള്ള റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന വലിയൊരു വിഭാഗം ജനങ്ങൾക്ക് പദ്ധതി പ്രയോജനപ്പെടും. 11 ജില്ലകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന പാതയിൽ 11 സ്റ്റേഷനുകളുണ്ടാകും. കൊല്ലം, ചെങ്ങന്നൂർ, കോട്ടയം, എറണാകുളം, കൊച്ചി എയർപോർട്ട്, തൃശൂർ, തിരൂർ, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ എന്നിവയാണ് സ്റ്റേഷനുകൾ. ചരക്കു ഗതാഗതം സാധ്യമാക്കുന്ന റോറോ സർവ്വീസും സിൽവർലൈൻ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ചരക്കുനീക്കത്തിലുണ്ടാകുന്ന മാറ്റവും കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം സുപ്രധാനമാണ്. പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് വഴി അഞ്ഞൂറോളം ചരക്കുവാഹനങ്ങൾ</p>

റോഡിൽനിന്ന് പിന്മാറ്റം. ഇത് സംസ്ഥാനത്തെ രൂക്ഷമായ ഗതാഗതത്തിരക്ക് മാത്രമല്ല ദിനംപ്രതി വർദ്ധിക്കുന്ന റോഡപകടങ്ങളും കുറയ്ക്കും. ഇന്ന് കേരളത്തിലെത്തുന്ന ആഭ്യന്തര-വിനോദ സഞ്ചാരികൾ ട്രെയിൻയാത്രയെ കൂടുതലായി ആശ്രയിക്കുന്നുണ്ട്. സിൽവർ ലൈനിലെ പതിവു സർവീസുകൾ ഇവർക്ക് പ്രയോജനപ്പെടും. മാത്രമല്ല, ഭാവിയിൽ ഈ പാതയിലൂടെ പ്രത്യേക ടൂറിസ്റ്റ് സർവീസുകൾ നടത്താനും കഴിയും. സിൽവർ ലൈൻ വഴി നഗരകേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള പ്രവേശനം എളുപ്പമാകുന്നതുവഴി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തത്തിലുള്ള സാമ്പത്തികവും വ്യവസായികവുമായ വളർച്ച സാധ്യമാകും. നഗരകേന്ദ്രീകരണം വൻതോതിൽ ഒഴിവാക്കപ്പെടും. ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നുപോലും എളുപ്പത്തിൽ നഗരങ്ങളിലെത്താൻ ജനങ്ങൾക്ക് കഴിയുന്നതുകൊണ്ട് താമസം, ഭക്ഷണം എന്നിവ വഴിയുള്ള ജീവിതച്ചെലവ് വൻതോതിൽ കുറയും. 2. തലശ്ശേരി - മൈസൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ പ്രസ്തുത പദ്ധതി കേരളത്തിലെ വടക്കൻ മലബാറിലെ തലശ്ശേരിയിലെ കോസ്റ്റൽ ടൗൺഷിപ്പിനെ മാനന്തവാടി വഴി കർണാടകയിലെ മൈസൂർ പട്ടണവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതി നിലവിൽ വരുന്നതോടെ മലബാറിലെ ജനങ്ങളുടെ യാത്ര സുഗമമാക്കുവാൻ സാധിക്കും. അതായത് മലബാറിൽ നിന്നും മൈസൂരിലേക്ക് 16 മണിക്കൂർ കൊണ്ടും ബാംഗ്ലൂരിലേക്ക് 13 മണിക്കൂർകൊണ്ടും എത്തിച്ചേർന്നിടത്ത് 5 മണിക്കൂർകൊണ്ട് മൈസൂരിലേക്കും 8 മണിക്കൂർകൊണ്ട് ബാംഗ്ലൂരിലേക്കും യാത്രാ സമയം കുറച്ചു കൊണ്ട് എത്തിച്ചേരാൻ പ്രസ്തുത പദ്ധതി സഹായകമാകുന്നു. വയനാട് ജില്ലയും റെയിൽവേ ഭൂപടത്തിൽ ഇടം പിടിക്കും എന്നതാണ് ഈ പദ്ധതി വഴിയുള്ള മറ്റൊരു വലിയ നേട്ടം. 3. നിലമ്പൂർ- നൻജഗുഡ് റെയിൽ ലൈൻ തെക്കൻ കേരളം, മൈസൂർ, ബാംഗ്ലൂർ എന്നിവ തമ്മിൽ ബന്ധം ഹ്രസ്വമായ കണക്ടിവിറ്റി നൽകിയാണ് ഈ പദ്ധതി നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഈ ലൈൻ 6 മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ മൈസൂരിനെ കൊച്ചിയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുകയും മൈസൂർ വഴി നേരിട്ടും ചെറുതുമായ ബാംഗ്ലൂർ കേരള കണക്ടിവിറ്റി നൽകുകയും ചെയ്യും. കർണാടക, കേരളം, തമിഴ്നാട് എന്നിവിടങ്ങളിലെ പ്രദേശത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസനത്തിന് ഈ പദ്ധതി സഹായിക്കും. 4. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽ പദ്ധതി 1997-98 ലെ റെയിൽവെ ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതിയാണ് എരുമേലി വഴിയുള്ള ശബരി പാത. ശബരിമല

ദർശനത്തിന് രാജ്യത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ
നിന്നെത്തുന്ന തീർത്ഥാടകരുടെ സൗകര്യവും
സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തെക്കുകിഴക്ക് ഭാഗങ്ങളുടെ
വികസനവും മുന്നിൽ കണ്ടാണ് ഈ പദ്ധതി
വിഭാവനം ചെയ്തത്. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽ
പാത കൊല്ലം ജില്ലയിലെ പുനലൂർ വരെ
ദീർഘിപ്പിക്കുക വഴി തമിഴ് നാട്ടിലേക്ക് നീട്ടാൻ
കഴിയും. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽ
പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ
പദ്ധതി ചെലവിന്റെ അമ്പത് ശതമാനം വഹിക്കാൻ
തയ്യാറാണ് എന്ന തീരുമാനം കേന്ദ്രത്തെ
അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്
അങ്കമാലി - ശബരി പദ്ധതിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ്
തയ്യാറാക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ