

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**3 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 93**

**07-10-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**ദേശീയപാത 66-ൽ നടത്തിയ പുനർനിർമ്മാണത്തിൽ അന്വേഷണം**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p><b>ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി, ശ്രീ.പി. കെ. ബഷീർ, ശ്രീ എൻ എ നെല്ലിക്കുന്ന്, ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ</b></p>		<p><b>Shri P. A. Mohamed Riyas (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>	
(എ)	<p>ദേശീയപാത 66-ൽ ചേർത്തല എക്സ്പ്രസ് കവല മുതൽ അരൂർ വരെ നടത്തിയ പുനർനിർമ്മാണത്തിലെ ക്രമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച് പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>ഉണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>ഇക്കാര്യം വിജിലൻസ് അന്വേഷിക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തിന്മേൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>വിജിലൻസ് അന്വേഷിക്കണമെന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല.</p>
(സി)	<p>ഈ വിഷയത്തിൽ വകുപ്പുതല അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ കണ്ടെത്തലുകൾ വിശദമാക്കുമോ?</p>	(സി)	<p>ഉണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വിജിലൻസ് വിഭാഗം ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മുഖാന്തിരം അന്വേഷണം നടത്തിയതിൽ ദേശീയപാത 66- ൽ അരൂർ മുതൽ ചേർത്തല വരെയുള്ള 23.665 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായുള്ള 41.71 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ചില റീച്ചുകളിൽ 50 mm കനത്തിൽ Dense Bituminous Macadam (DBM) - ന്ന മുകളിൽ 40mm കനത്തിൽ Bituminous Concrete (BC) യും മറ്റ് ചില ഭാഗങ്ങളിൽ Bituminous Concrete (BC) മാത്രമായും ഉപരിതല നവീകരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പരാതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 29/09/2020 - ൽ ജില്ലാ വിജിലൻസ് ഓഫീസർ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് പരിശോധന നടത്തിയ സമയത്ത് BC Strip ചെയ്ത് പോയിട്ടുള്ളയിടങ്ങളിൽ BC Patch ചെയ്തും, ഷെൽമാക് (Shelmac) ഉപയോഗിച്ചും റിപ്പയറിംഗ് നടത്തിയ ടി ഹൈവേ നിലവിൽ യാത്രായോഗ്യമാണ്. പാച്ച് റിപ്പയറിംഗ് നടത്തിയ ഭാഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ വിവിധ ചെയിനേജുകളിൽ റാൻഡം അടിസ്ഥാനത്തിൽ Core എടുത്ത് സാമ്പിളുകൾ ശേഖരിച്ചും ആയതിന്റെ കനം പരിശോധിക്കുകയും bitumin extraction നടത്തുകയും</p>

ചെയ്തതിൽ നിന്നും ലഭ്യമായ റിസൾട്ട് സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരവു മുളളതാണെന്ന് കണ്ടെത്തി. മഴക്കാലത്ത് ഡ്രെയിനേജിന്റെ അഭാവം മൂലവും, ഭൂഗർഭ ജലവിതാനം ഉയർന്നു നിൽക്കുന്നതിനാലും ആണ് ഉപരിതലത്തിൽ കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ട് റോഡ് തകരാറിലാകുന്നത്. പ്രസ്തുത റോഡിൽ ആവശ്യമായ Drainage System പൂർത്തിയാക്കുകയാണെങ്കിൽ മാത്രമെ നിലവിലെ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരമാകുകയുള്ളൂ എന്നാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഉണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വിജിലൻസ് വിഭാഗം ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മുഖാന്തിരം അന്വേഷണം നടത്തിയതിൽ ദേശീയപാത 66- ൽ അന്തർ മുതൽ ചേർത്തല വരെയുള്ള 23.665 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായുള്ള 41.71 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ചില റീച്ചുകളിൽ 50 mm കനത്തിൽ Dense Bituminous Macadam (DBM) - നു മുകളിൽ 40mm കനത്തിൽ Bituminous Concrete (BC) യും മറ്റ് ചില ഭാഗങ്ങളിൽ Bituminous Concrete (BC) മാത്രമായും ഉപരിതല നവീകരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പരാതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 29/09/2020 - ൽ ജില്ലാ വിജിലൻസ് ഓഫീസർ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് പരിശോധന നടത്തിയ സമയത്ത് BC Strip ചെയ്ത് പോയിട്ടുള്ളയിടങ്ങളിൽ BC Patch ചെയ്തും, ഷെൽമാക് (Shelmac) ഉപയോഗിച്ചും റിപ്പയറിംഗ് നടത്തിയ ടി ഹൈവേ നിലവിൽ യാത്രായോഗ്യമാണ്. പാച്ച് റിപ്പയറിംഗ് നടത്തിയ ഭാഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ വിവിധ ചെയിനേജുകളിൽ റാൻഡം അടിസ്ഥാനത്തിൽ Core എടുത്ത് സാമ്പിളുകൾ ശേഖരിച്ചും ആയതിന്റെ കനം പരിശോധിക്കുകയും bitumin extraction നടത്തുകയും ചെയ്തതിൽ നിന്നും ലഭ്യമായ റിസൾട്ട് സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരവു മുളളതാണെന്ന് കണ്ടെത്തി. മഴക്കാലത്ത് ഡ്രെയിനേജിന്റെ അഭാവം മൂലവും, ഭൂഗർഭ ജലവിതാനം ഉയർന്നു നിൽക്കുന്നതിനാലും ആണ് ഉപരിതലത്തിൽ കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ട് റോഡ് തകരാറിലാകുന്നത്. പ്രസ്തുത റോഡിൽ ആവശ്യമായ Drainage System പൂർത്തിയാക്കുകയാണെങ്കിൽ മാത്രമെ നിലവിലെ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരമാകുകയുള്ളൂ എന്നാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

