

സബ്മിഷൻ

(1) കൊലപാതക കേസിന്റെ വിചാരണ നടപടികൾ

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഒരു തിരുത്ത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഇന്നലെ ഞാൻ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ കോട്ടയത്തെ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിൽ നടന്ന സംഭവവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു പരാതിക്കാരിയുടെ പരാതിയിൽപ്പറഞ്ഞിരുന്ന ഒരാൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സ്റ്റാഫ് അംഗമാണെന്ന് തെറ്റായി പറഞ്ഞിരുന്നു. ഞാൻ അത് തിരുത്താൻവേണ്ടി ശ്രമിച്ചതാണ്, പക്ഷേ മന്ത്രി വഴങ്ങിയില്ല. അത് തിരുത്തണം. ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സ്റ്റാഫ് അല്ല. പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സ്റ്റാഫാണ്. മാറിപ്പോയതിൽ ക്ഷമ ചോദിക്കുന്നു. എനിക്ക് തെറ്റ് പറിയതാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: യെസ്... യെസ്...

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ഞാൻ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. ആയുർവേദ ചികിത്സയ്ക്കായി എത്തിയ ലാത്വിയൻ സ്വദേശിനിയായ വിദേശ വനിത നമ്മുടെ നാട്ടിൽവെച്ച് ക്രൂരമായി കൊലചെയ്യപ്പെട്ടത് നമ്മളെയെല്ലാം നടുക്കിയതും അപമാനമുണ്ടാക്കിയതുമായ സംഭവമാണ്. ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാടായ കേരളത്തിൽ ചികിത്സയ്ക്കായി എത്തിയൊരു ടൂറിസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ ഒരു വിദേശ വനിത വളരെ അപമാനകരമായ രീതിയിലാണ് കൊലചെയ്യപ്പെട്ടത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വളരെ സജീവമായ അന്വേഷണം അവരുടെ കുടുംബത്തിന് വാഗ്ദാനം ചെയ്തു. പക്ഷേ, 90 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ കുറ്റപത്രം സമർപ്പിക്കാൻ കഴിയാതിരുന്നതുകൊണ്ട് എല്ലാ പ്രതികൾക്കും ജാമ്യം ലഭിച്ചിരുന്നു. ഇവിടെയുള്ള പ്രശ്നം 2018 ആഗസ്റ്റ് 3-ന് പ്രതികൾക്ക് ജാമ്യം ലഭിച്ചതാണ്. അതിനുശേഷം കുറ്റപത്രം സമർപ്പിച്ചു. പക്ഷേ മൂന്നര വർഷമായിട്ടും ഒരു വിചാരണ നടപടികളും ഇല്ലാതെ കിടക്കുകയാണ്. അവരുടെ കുടുംബത്തിലെ പ്രായമായ മാതാപിതാക്കളും അവരുടെ മറ്റ് കുടുംബാംഗങ്ങളും വളരെ പ്രയാസത്തിലാണ്. അവർ കേരളത്തെ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്ന രീതിയിൽ ഒന്നും ചെയ്തില്ല. പക്ഷേ അവർക്ക് നീതി ലഭിക്കണമെന്നൊരു ആഗ്രഹമുണ്ട്. പ്രായമായ മാതാപിതാക്കളുടെയുള്ള

ആളുകൾ എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇതിന് നീതി ലഭിക്കാത്തത് എന്നുള്ള സങ്കടം ഉന്നയിക്കുകയാണ്. അവർ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ ഒരു കേസും വിചാരണ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടിയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിന് പരിമിതികളുണ്ട്. കോടതിയോട് എത്രയുംവേഗം വിചാരണ നടത്താൻ പറയാൻ കഴിയില്ല. ഒന്നുകിൽ അതിവേഗ കോടതിയിലേക്ക് ആ കേസ് മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇപ്പോഴത്തെ സ്പെഷ്യൽ പബ്ലിക് പ്രോസിക്യൂട്ടർ ധാരാളം കേസുകളുണ്ട് ഒരാളാണ്. അതുകൊണ്ട് പുതിയതായി ഒരു സ്പെഷ്യൽ പബ്ലിക് പ്രോസിക്യൂട്ടറെ നിയമിച്ച് ഈ കേസിന്റെ വിചാരണ നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കി കുറ്റവാളികളെ ശിക്ഷിച്ച് നമ്മുടെ നാടിന്റെ മാനം കാക്കാനും കുടുംബാംഗത്തെ നഷ്ടപ്പെട്ട അവർക്ക് സമാധാനമുണ്ടാക്കാനുംവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ) : സർ, കുറ്റവാളികൾക്ക് അർഹമായ ശിക്ഷ കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ ലഭ്യമാക്കണമെന്നാണ് സർക്കാരും ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പ്രകടിപ്പിച്ച വികാരത്തോടൊപ്പമാണ് സർക്കാരുമുള്ളത്. ഇവിടെ അദ്ദേഹം

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ലാത്വിയൻ സ്വദേശിനിയായ ലിഗാ സ്റ്റോമാൻ എന്ന വിദേശ വനിതയുടെ മൃതദേഹം 20-04-2018-ന് തിരിച്ചറിയാനാകാത്ത വിധം കണ്ടെത്തുകയായിരുന്നു. തുടർന്ന് നടത്തിയ അന്വേഷണത്തിൽ മരണം കൊലപാതകമാണെന്ന് തെളിഞ്ഞതിനെത്തുടർന്ന് ഐ.ജി.-യായിരുന്ന ശ്രീ. മനോജ് എബ്രഹാം, ഐ.പി.എസ്.-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രത്യേക അന്വേഷണ സംഘം രൂപീകരിച്ച് അന്വേഷണം പൂർത്തിയാക്കി 29-08-2018-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതി മുന്പാകെ ചാർജ്ജ് ഷീറ്റ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേസ് തിരുവനന്തപുരം പ്രിൻസിപ്പൽ സെഷൻസ് കോടതി മുന്പാകെ എസ്. സി. 34/2019 നമ്പരായി വിചാരണ നടന്നുവരുന്നു. 14-10-2018-ലെ സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം എസ്. ആർ. ഒ. 718/2018 പ്രകാരം കേസിൽ സ്പെഷ്യൽ പബ്ലിക് പ്രോസിക്യൂട്ടറായി ശ്രീ. ജി. മോഹൻ രാജിനെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേസ് ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതി 26-10-2021-ന് പരിഗണിച്ചിട്ടുള്ളതും 18-02-2022-ലേക്ക് മാറ്റിവെച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. സ്പെഷ്യൽ പ്രോസിക്യൂട്ടറായി നിയമിച്ചിട്ടുള്ള അഡ്വ. ജി. മോഹൻ രാജ് ഉത്ര വധക്കേസിലെ സ്പെഷ്യൽ പ്രോസിക്യൂട്ടറായിരുന്നു. പുതിയൊരാളെ പ്രത്യേക പബ്ലിക് പ്രോസിക്യൂട്ടറായി നിയമിക്കണമെന്ന ആവശ്യം നിലവിൽ

സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്രകാരം അപേക്ഷ ലഭിക്കുന്നപക്ഷം പോലീസ് മേധാവിയുടേയും ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് പ്രോസിക്യൂഷനേയും അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞു ഉചിതമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

(2) മലപ്പുറം ഫയർ ഓഫീസിന് കെട്ടിടം

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള : സർ, മലപ്പുറം ജില്ലാ ഫയർ ഓഫീസിന് പുതിയ ഓഫീസ് സമുച്ചയം നിർമ്മിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടേയും സഭയുടേയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. മലപ്പുറം മുണ്ടുപറമ്പിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഫയർ സ്റ്റേഷനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള രണ്ട് റൂമുകളിലാണ് ജില്ലാ ഫയർ ഓഫീസ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ജില്ലാ ഫയർ ഓഫീസർ, ജൂനിയർ സൂപ്രണ്ട്, 7 ക്ലർക്കമാർ, 1 ടൈപ്പിസ്റ്റ്, 1 ഹോം ഗാർഡ് ഉൾപ്പെടെ 11 ജീവനക്കാർ ജോലി ചെയ്തുവരികയാണ്. മലപ്പുറം ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ജീവനക്കാരുടെ വിശ്രമമുറികൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് നിലവിൽ ജില്ലാ ഓഫീസിനാവശ്യമായ സജ്ജീകരണങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളത്. ജില്ലയിലെ എട്ട് ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഭരണപരമായ കാര്യങ്ങൾക്കും പൊതുജനങ്ങളുടെ ആവശ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബഹുനില കെട്ടിടങ്ങൾ,

വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ, വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ആശുപത്രികൾ
 എന്നിവയ്ക്കുള്ള എൻ.ഒ.സി. നൽകൽ, പെട്രോളിയം ആക്ട്, എക്സ്പ്ലോസീവ്
 ആക്ട് പ്രകാരം അനുവദിക്കുന്ന പെട്രോൾ പമ്പ്, ക്യാറി, ക്രാഷർ എന്നിവയ്ക്കുള്ള
 എൻ.ഒ.സി. അനുവദിക്കുന്നതിനും വർഷങ്ങളായി കൈകാര്യം ചെയ്തുവരുന്ന
 ഫയലുകൾ ഉൾപ്പെടെ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനും ജീവനക്കാർക്ക് സൗകര്യപ്രദമായ
 രീതിയിൽ ഓഫീസ് ജോലികൾ ചെയ്യുന്നതിനും നിലവിലെ
 സംവിധാനത്തിന് ധാരാളം പരിമിതികളുള്ളതിനാൽ പുതിയ ഓഫീസ്
 സമുച്ചയം അനിവാര്യമായിരിക്കുകയാണ്. ജീവനക്കാരിൽ
 പകുതിയോളംപേരും വനിതാ ജീവനക്കാരാണ്. ഈ വനിതാ
 ജീവനക്കാർക്കും വിവിധ ആവശ്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജില്ലാ ഫയർ
 ഓഫീസിലേയ്ക്കുവരുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്കും പ്രാഥമിക കാര്യങ്ങൾപോലും
 നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് സാധ്യമാകാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്.
 വകുപ്പ് ആധുനികവല്ക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം
 നടപ്പാക്കുന്നതിന് നിലവിലെ ഭൗതിക സൗകര്യങ്ങൾ അപര്യാപ്തമാണ്.
 ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ജീവനക്കാരുടെ വിശ്രമമുറികൾ ജില്ലാ ഫയർ
 ഓഫീസിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നതു കാരണം ഈ നിലയത്തിലെ

ജീവനക്കാരും നിരവധി പ്രയാസങ്ങൾ നേരിടുകയാണ്. 24 മണിക്കൂർ ഡ്യൂട്ടിക്കായി വരുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് മതിയായ രീതിയിൽ വിശ്രമത്തിന് സ്ഥലം ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ മറ്റ് താല്ക്കാലിക സംവിധാനങ്ങൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഇവർ നിർബന്ധിതരാകുകയാണ്. വളർച്ചയുടെ പാതയിൽ അതിവേഗം സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജനസംഖ്യയുള്ള മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ അപകടങ്ങളും ദുരന്തങ്ങളും നിത്യസംഭവമായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. രണ്ടാഴ്ച മുമ്പാണ് മലപ്പുറം ടൗണിന് തൊട്ടടുത്ത് കടലുണ്ടി പുഴയിൽ ഒൻപതാം ക്ലാസിലും പത്താം ക്ലാസിലും പഠിക്കുന്ന രണ്ട് വിദ്യാർത്ഥികൾ ഒഴുക്കിൽപ്പെട്ട് മരണപ്പെട്ടത്. ഇങ്ങനെയുള്ള ദുരന്തങ്ങളും അപകടങ്ങളും പെരുകിവരുമ്പോൾ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ജീവനക്കാരുടെ സേവനം ഏറെ അനിവാര്യമായി വരികയാണ്. അവർക്കാവശ്യമായ രീതിയിലുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിക്കൊടുക്കേണ്ടത് നമ്മുടെ ഉത്തരവാദിത്വവും കടമയുമാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അഗ്നി സുരക്ഷാ സേനയുടെ ജില്ലാ ഓഫീസും 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തനസജ്ജമായി നിൽക്കേണ്ട സേനയുടെ തലവനെന്ന നിലയിൽ ജില്ലാ ഫയർ ഓഫീസറുടെ സാന്നിദ്ധ്യവും അനിവാര്യമാകയാൽ താമസത്തിനാവശ്യമായ ക്വാർട്ടേഴ്സും

അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കേണ്ടതാണ്. ക്വാർട്ടേഴ്സിലൂടെ ജീവനക്കാർ ഏറെ വിഷമം അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനായി പുതിയ കെട്ടിട സമുച്ചയം അനിവാര്യമാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്റ്റേഷൻ സമീപത്തായി ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് പൊതുമരാമത്ത് തയ്യാറാക്കിയ 95 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിക്കായി സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2018-19 വർഷം മുതൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊപ്പോസലിൽ സ്ഥിരമായി സ്ഥാനം പിടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വിഷയമാണിത്. എന്നാൽ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ മാത്രമേ വരുന്നുള്ളൂ. ഇതിനാവശ്യമായ തുക മാറ്റിവെച്ചിട്ടില്ല. 'അഗ്നി പ്രതിരോധവും നിയന്ത്രണവും' എന്ന ശീർഷകത്തിൽ ഫണ്ടില്ലെന്ന കാരണങ്ങളാൽ നാളിതുവരെയും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പ്രത്യേക താല്പര്യമെടുത്ത് ഈ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാർക്കും അവിടെ വരുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്കും സൗകര്യപ്രദമായ രീതിയിൽ, ജീവനക്കാർക്ക് താമസ സൗകര്യമുൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യങ്ങളോട് സർക്കാരം യോജിക്കുന്നു. കാരണം, മലപ്പുറം ജില്ലാ ഫയർ ഓഫീസറുടെ കാര്യലയം മലപ്പുറം ഫയർ സ്റ്റേഷനോടൊപ്പമുള്ള പരിമിതമായ സ്ഥലത്താണ് നിലവിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ടുകളാണ് അദ്ദേഹം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. ഇതു കാരണം ഓഫീസിനും പ്രവൃത്തിയെടുക്കുന്ന ജീവനക്കാർക്കും മതിയായ സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമല്ലാത്ത കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ ഫയർ ഓഫീസിന് പ്രത്യേക കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനുള്ള 95 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറായ കാര്യം അദ്ദേഹം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. സാമ്പത്തിക നില മെച്ചപ്പെടുന്നമുറയ്ക്ക് ജില്ലാ ഫയർ ഓഫീസിനാവശ്യമായ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കണമെന്നതന്നെയാണ് സർക്കാരം ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

(3) കോളനി നിവാസികളുടെ പുനരധിവാസം

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ് : സർ, എറണാകുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കണയന്നൂർ താലൂക്കിൽ, എറണാകുളം വില്ലേജിൽ, കൊച്ചി കോർപ്പറേഷനിൽ, 62-ാം ഡിവിഷനിൽ സർവ്വേ നമ്പർ 2495-ൽ ഉൾപ്പെട്ട ഇ.ആർ.ജി. കോളനിയിൽ താമസിക്കുന്ന 26 കുടുംബങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ 60

വർഷമായി ഈ പ്രദേശത്ത് താമസിക്കുകയാണ്. കൂലിപ്പണി ചെയ്താണ് ഇവർ ജീവിക്കുന്നത്. എല്ലാവരും സാമ്പത്തികമായി വളരെ പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന കുടുംബങ്ങളാണ്. ഇവർ താമസിക്കുന്ന വീടുകൾക്ക് നഗരസഭാ നമ്പർ അംഗങ്ങൾക്ക് റേഷൻ കാർഡ്, ആധാർ കാർഡ്, വോട്ടർ ഐഡന്റിറ്റി കാർഡ് തുടങ്ങി എല്ലാ രേഖകളും കൈവശമുള്ളവരാണ്. എന്നാൽ ഇവർ താമസിക്കുന്ന സ്ഥലം റെയിൽവേ ഭൂമിയാണെന്ന കാരണം പറഞ്ഞ് 1995-ൽ ഇവരെ കുടിയൊഴിപ്പിക്കാൻ റെയിൽവേ ശ്രമിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിനെത്തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇവർ 3052/95 നമ്പർ ഒ.പി. സമർപ്പിക്കുകയും 18-01-2002-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി വ്യക്തമായ ഉത്തരവിറക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ഇവരുടെ പുനരധിവാസം കൊച്ചി നഗരസഭ ഉറപ്പാക്കിയതിനുശേഷം മാത്രമേ കുടിയൊഴിപ്പിക്കൽ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ പാടുള്ളൂ എന്നതായിരുന്നു ഉത്തരവ്. ഇതേത്തുടർന്ന് കൊച്ചി നഗരസഭ ഇവരെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിന് പല പദ്ധതികളും ആവിഷ്കരിച്ചു. 2019-20 വർഷത്തെ വികേന്ദ്രീകരണ ആസൂത്രണ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഏകദേശം ഒരു കോടി രൂപ മാറ്റി വയ്ക്കുകയും

പുനരധിവാസത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള പത്രപ്രസംഗം നൽകുകയും ചെയ്തു. പക്ഷേ മതിയായ രീതിയിലുള്ള പ്രതികരണം ഭൂവുടമകളിൽനിന്ന് ഉണ്ടാകാതിരിക്കുകയും കോവിഡ് മഹാമാരിയെത്തുടർന്ന് അത്തരം പദ്ധതികൾ തുടർന്ന് നടത്താൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടാകുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ റെയിൽവേ വീണ്ടും ഇവിടെ കുടിയൊഴിപ്പിക്കൽ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുവരുന്ന സാഹചര്യമാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം റെയിൽവേ ഇതിലെ പല കുടുംബങ്ങൾക്കും അവരെ നേരിൽ കേൾക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഹിയറിംഗ് നോട്ടീസ് നൽകുകയും ഹിയറിംഗിനുവേണ്ടി അവർ തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷണൽ ഓഫീസിൽ എത്തുകയും ചെയ്തു. ഏകപക്ഷീയമായി അവരെ ഇറക്കിവിടും എന്ന രീതിയിലുള്ള ധിക്കാരപരമായ നടപടികളാണ് റെയിൽവേയുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ 26 കുടുംബങ്ങളും വളരെ വ്യാകുലതയോടുകൂടിയാണ് കഴിയുന്നത്. അവർക്ക് പുനരധിവാസം ഉറപ്പാക്കാൻ കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ മാത്രം വിചാരിച്ചാൽ നടക്കുന്ന കാര്യമല്ല. അക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റുകൂടി ഇടപെട്ട് പുനരധിവാസം

ഉറപ്പാക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, ഗ്രാമവികസനം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ ക്ഷേമ-ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ് എറണാകുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റെയിൽവേ പുറമ്പോക്കിലുള്ള ERG കോളനിയിലെ (അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് 26 കുടുംബങ്ങൾ എന്നാണ്. റിപ്പോർട്ടിൽ 23 കുടുംബങ്ങൾ എന്നാണ് പറയുന്നത്. അതിൽ ഏതാണ് ശരിയെന്നുള്ളത് കറക്ട് ചെയ്യാം.) 23 കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഈ 23 കുടുംബങ്ങളെയും ലൈഫ് പദ്ധതിയുടെ ഗുണഭോക്താക്കളായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവർക്കാർക്കും തന്നെ സ്വന്തമായി ഭൂമിയില്ലാത്തതിനാൽ ഭൂരഹിത-ഭവനരഹിതരുടെ പട്ടികയിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. വീട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഭൂമി കണ്ടെത്താനുള്ള പരിശ്രമത്തിലാണ് കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ. അങ്ങ് ഡെപ്യൂട്ടി മേയറായിരുന്നതുകൊണ്ട് അങ്ങേയ്ക്കറിയാവുന്നതാണ്. കൊച്ചി

കോർപ്പറേഷനിൽ ഭൂമി കണ്ടെത്തുക എന്നുള്ളത് വലിയ പ്രയാസമുള്ള കാര്യമാണ്. എന്നിരുന്നാലും ഭൂമി കണ്ടെത്താനുള്ള നടപടികൾ കൊച്ചി കോർപ്പറേഷൻ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. മെട്രോനഗരമെന്ന നിലയിൽ ഭൂമിയുടെ ലഭ്യത പരിമിതവും ഉയർന്ന വില നൽകേണ്ടിയും വരുന്നു. കോർപ്പറേഷൻ മാത്രം വിചാരിച്ചാൽ പോര, ഗവൺമെന്റുംകൂടി വിചാരിക്കണമെന്ന് അങ്ങ് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതാണ് പ്രധാന പ്രതിബന്ധങ്ങൾ. മറ്റ് മേഖലയിൽനിന്നും ഭൂമി ലഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ കോർപ്പറേഷൻ സ്വീകരിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കോടതി ഉത്തരവ് പ്രകാരം കുടിയൊഴിപ്പിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് പുനരധിവാസം ഉറപ്പാക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതായത് കുടിയൊഴിപ്പിക്കുന്നതിനുമുമ്പായി അവർക്ക് ഭൂമിയും വീടും ഉറപ്പാക്കാൻ കഴിയുന്നരീതിയിലുള്ള ഇടപെടലാണ് ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും അവർക്ക് എത്രയുംപെട്ടെന്ന് ഭൂമിയും വീടും ലഭ്യമാക്കണമെന്നുള്ള മെമ്പറുടെ അഭിപ്രായത്തോട് യോജിപ്പാണ് ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്. അതുസംബന്ധിച്ച സാധ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികളെല്ലാം ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(4) നാശനഷ്ടങ്ങൾക്ക് അടിയന്തര സഹായം

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൽ: സർ, 2021 ഒക്ടോബർ 16-ാം തീയതി

പുത്താർ നിയോജകമണ്ഡലത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ കുറ്റത്ത ദിനമായിരുന്നു. ആ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കൂട്ടിക്കൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ കാവാലിയിലുണ്ടായ ഉരുൾപൊട്ടലിൽ ഒട്ടലാകൽ മാർട്ടിനും അദ്ദേഹത്തിന്റെ വൃദ്ധമാതാവും ഭാര്യയും പറക്കുമുറ്റാത്ത മൂന്ന് പെൺകുഞ്ഞുങ്ങളും പ്ലാപ്പള്ളിയിൽ സരസമ്മയും രോഷ്ണിയും സോണിയയും അലനും അടക്കം 14 ആളുകളാണ് മരണമടഞ്ഞത്. ആ പഞ്ചായത്തിലുണ്ടായ ഏറ്റവും വലിയ ദുരിതം എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളെയും ഒരുപോലെ ബാധിച്ച് ഈ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ പ്രളയക്കെടുതിയുടെ പ്രഭവകേന്ദ്രമായി എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലം മാറി. 1 മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും 9 പഞ്ചായത്തുകളും അടങ്ങുന്ന 10 തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളാണുള്ളത്. ഈ പ്രദേശങ്ങളിലെല്ലാം പ്രളയം കനത്ത നാശനഷ്ടമാണ് വരുത്തിവെച്ചത്. പമ്പ, മീനച്ചിലാർ, മണിമലയാർ, അഴുതയാർ, പുല്ലുകയാർ എന്നീ 5 വലിയ നദികളാണ് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുള്ളത്. ഈ അഞ്ച് നദികളും അതിന്റെ നിരവധി പോഷക കൈവഴികളുമൊക്കെച്ചേർന്ന്

നിയോജകമണ്ഡലമാകെ പ്രളയജലത്തിൽ മുങ്ങിയ ദുരിതക്കാഴ്ചയാണ് അവിടെ കണ്ടത്. അതോടൊപ്പം ഇരുന്നൂറിലധികം ഉരുൾപൊട്ടലുകൾ ഈ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായുണ്ടായി. അതിലൂടെ നൂറ് കണക്കിന് വീടുകൾ നഷ്ടപ്പെടുകയും കൃഷിഭൂമി ഒലിച്ചുപോകുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യമാണ് അവിടെയുണ്ടായത്. കല്ലിന്മേൽ കല്ല് ശേഷിക്കാതെ ഒലിച്ചുപോയെന്നുള്ളതാണ് അവിടത്തെ സ്ഥിതി. പൂർണ്ണമായും തകർന്ന വീടുകൾ 313 എണ്ണമാണ്. ആ വീടുകളിൽ ഏതാണ്ട് പകുതിയിലധികവും ആറ്റുപുറമ്പോക്കിൽ താമസിച്ചിരുന്ന സ്വന്തമായി ഭൂമിയോ രേഖകളോ ഇല്ലാത്ത നിർദ്ധനരായ ആളുകളായിരുന്നു. ആ ദുരിതത്തിൽ അവർക്കൊക്കെ സ്വന്തം ഉടുവസ്തുക്കളൊക്കെ മറ്റൊന്നും അവശേഷിക്കാത്തവിധം നഷ്ടപ്പെടുകയുണ്ടായി. 313 വീടുകൾ പൂർണ്ണമായും തകർന്നെങ്കിൽ 748 വീടുകൾ ഭാഗികമായി തകർന്നു. വെള്ളം കയറി ഗൃഹോപകരണങ്ങളും സ്വത്തുവകകളും നഷ്ടപ്പെട്ട 644 കുടുംബങ്ങൾ ആ ദുരന്തത്തിൽ ദുരിതബാധിതരായി. ഈരാറ്റുപേട്ടയിലെയും എരുമേലിയിലെയും മുണ്ടക്കയത്തെയും കൂട്ടിക്കലിലേയുമെല്ലാം നിരവധി വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങളിൽ വെള്ളം കയറി മുഴുവൻ സാമഗ്രികളും നശിച്ച്

കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ നഷ്ടമാണുണ്ടായത്. പാലങ്ങളുടെ കാര്യമാണ് ഏറ്റവും വലിയ ഗതികേട്. 9 പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പാലങ്ങളടക്കം 52 പാലങ്ങൾ ഒലിച്ചുപോകുകയോ ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതെ തകരാറിലാകുകയോ ചെയ്തു. അതിൽ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി - എരുമേലി റോഡിലെ 26-ാം മൈൽ പാലം, ശബരിമല പ്രധാനപാത, ഒരു മിനിട്ടിൽ ഒരു വാഹനം വച്ച് കടന്നുപോകുന്ന സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിലെ പാലം ഇന്ന് അടച്ചിട്ടിരിക്കുകയാണ്. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി - എരുമേലി പഞ്ചായത്തുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പാലമായ കടമനാൽ കടവ് പാലം ഇന്ന് അടച്ചിട്ടിരിക്കുകയാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുങ്കൽ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്.

ഞാൻ ചുരുക്കാം. വളരെ ഗൗരവമുള്ള കാര്യമാണ്. ഒരു നാടാകെ ഇല്ലാതായതാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: സബ്മിഷനാണ്. പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ

മാത്രം പറയുക.

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുങ്കൽ: സർ, കൃഷി ഭൂമിയുടെ കാര്യം

ഞാനിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ഏക്കർ കണക്കിന് കൃഷി ഭൂമികൾ നഷ്ടപ്പെട്ടു. ഈ

അവസരത്തിൽ നന്ദിയുള്ള ഒരു വാക്ക് സൂചിപ്പിക്കാതിരിക്കുന്നത് അങ്ങേയറ്റം തെറ്റാകും. ഈ ദുരിതത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി എല്ലാത്തിനും നേതൃത്വം നൽകി. ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. രാജൻ, സഹകരണ-രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ, ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ, പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ എന്നിവരൊക്കെ അവിടെ ഓടിയെത്തി. ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ മിനിസ്റ്റർ ദിവസങ്ങളോളം അവിടെ താമസിച്ച് എല്ലാക്കാര്യത്തിനും നേതൃത്വം നൽകി. പോലീസ്, ഫയർ ഫോഴ്സ്, റവന്യൂ, ഇലക്ട്രിസിറ്റി എന്നീ വകുപ്പുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുമെല്ലാം ഉണ്ടായിരുന്നു. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമായതുകൊണ്ട് ഒന്നരണ്ട് കാര്യങ്ങൾ മാത്രം സൂചിപ്പിച്ച് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: സബ്മിഷൻ അധികം സമയമെടുക്കാൻ കഴിയില്ല.

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൽ: സർ, ഒരു മിനിറ്റുകൂടി തരണം. ഇത് ഒരു നാട് ഇല്ലാതായിപ്പോയ കാര്യമാണ്. 26 ക്യാമ്പുകളിലായി 3500-ലധികം ആളുകളെ ദുരിതാശ്വാസ ക്യാമ്പുകളിൽ പാർപ്പിക്കപ്പെട്ടു.

ഇന്നും പകുതിയിലധികം ആളുകളും ആ ക്യാമ്പിലാണ്. വീട് നിശ്ശേഷം തകർന്നവർ എവിടെപ്പോയി താമസിക്കും? മുഴുവൻ രേഖകളും നഷ്ടപ്പെട്ടവർ. നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ 75 ശതമാനം ആളുകളെയും നേരിട്ടോ പരോക്ഷമായോ ഈ ദുരിതം ബാധിച്ചു. രണ്ട് നിർദ്ദേശങ്ങൾ മാത്രം പറഞ്ഞ് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. വീടും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങളും സ്വയംതൊഴിൽ സംരംഭങ്ങളും നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരമുണ്ടാകണം, രേഖകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് രേഖകൾ കിട്ടണം, പുറമ്പോക്ക് താമസക്കാരുടെ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക പരിരക്ഷയുണ്ടാകണം, തകർന്ന പാലങ്ങളും റോഡുകളും അടിയന്തരമായി പുനരുദ്ധരിക്കണം, നദികൾ ശുചീകരിക്കണം, മണ്ണും ചെളിയും നദികളിൽനിന്നും നീക്കം ചെയ്യണം, ഏകദേശം 250 കോടിയിലധികം രൂപയുടെ നഷ്ടം സംഭവിച്ച ഈ ദുരിതത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക പൂഞ്ഞാർ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ച് ഈ ദുരിതത്തിന് പരിഹാരം കാണണമെന്നാണ് പൂഞ്ഞാറിലെ ജനതയ്ക്കുവേണ്ടി വിനയപൂർവ്വം എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെയും ചെയറിന്

അറിയാവുന്നതുപോലെയും ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ സംസ്ഥാനം കണ്ട ഏറ്റവും
 ഗുരുതരമായൊരു പ്രശ്നമാണ്. നേരത്തെ ഞാൻ വിശദീകരിച്ചതുപോലെ,
 അറബിക്കടലിൽ രൂപംകൊണ്ട അതിന്യൂനമർദ്ദത്തിന്റെ ഭാഗമായി
 സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ കനത്ത മഴയെത്തുടർന്നുണ്ടായ ഉരുൾപൊട്ടലും
 വ്യാപകമായ നാശനഷ്ടവും ജീവഹാനിയുമാണ്
 യഥാർത്ഥത്തിലുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ,
 ഒരു ആറിന്റെ ഇരുകരകളും ഒരേസമയം ഒലിച്ചുപോകുന്ന അതിഭീകരവും
 വേദനയുണ്ടാക്കുന്നതുമായ കാഴ്ചകൾ ഇവിടെയുണ്ടായി. മരണപ്പെട്ടവരുടെ
 മൃതശരീരം കണ്ടെടുക്കുക മാത്രമല്ല, ഈ ദുരന്തമുണ്ടായപ്പോൾ
 ഇരുന്നൂറിലേറെ ഉരുൾപൊട്ടലുകളുണ്ടായ ഒരു പ്രദേശം മാത്രമല്ല,
 മറ്റിടങ്ങളിലും അതുണ്ടായപ്പോൾ അവിടെനിന്നും ഒഴുകിവന്നിരുന്ന വെള്ളം
 മണിമലയിലും വെള്ളാവുരിലും മുണ്ടക്കയത്തും തങ്ങിനിന്ന് കൂടുതൽ
 അപകടമുണ്ടാക്കാത്തവിധം അതിനെ ഒഴുക്കിവിടുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള
 കാര്യങ്ങളിൽ വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ പങ്ക് ഭരണകൂടവും അതിന്റെ
 സംവിധാനങ്ങളും അതിനേക്കാളുപരി പൊതുജനങ്ങളും നിർവ്വഹിച്ചു
 എന്നുള്ളത് ഈ ദുരന്തത്തിനിടയിൽ നമുക്ക് ആശ്വാസകരമായ കാര്യമാണ്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, കാവാലിയിലും പ്ലാപ്പള്ളിയിലുമുണ്ടായ മരണം. മാർട്ടിന്റെ കുടുംബത്തിലെ ആരും അവശേഷിക്കാത്ത വിധത്തിൽ ആറുപേരും നഷ്ടപ്പെടുന്ന വളരെ ഭീകരമായ സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടായി. കൂട്ടിക്കൽ വില്ലേജിലെ ഇളങ്കാടുകരയിലെ സോണിയ ജോബിയും മകൻ അലൻ ജോബിയും നഷ്ടപ്പെട്ടപ്പോൾ അവരുടെ ഭർത്താവ് ജോബി കൂലിപ്പണി മാത്രം ചെയ്ത് ജീവിക്കുന്ന ഒരു സാധാരണക്കാരനാണ്. ഇളങ്കാടുകരയിലെ കടയ്ക്കുമുറിയിൽ രോഷ്ണി, സരസമ്മ, രാജമ്മ എന്നീ മൂന്നുപേർ നഷ്ടപ്പെട്ടു. രാജമ്മയുടെ ഭർത്താവും രണ്ട് മക്കളും നേരത്തെ നഷ്ടപ്പെട്ടതാണ്. സരസമ്മയുടെ ഭർത്താവും സരസമ്മയും ചേർന്ന് നടത്തുന്ന ഒരു കടമാത്രമാണ് അവരുടെ ആശ്രയം. രോഷ്ണിയുടെ ഭർത്താവ് വേണ കൂലിപ്പണിക്കാരനാണ്. കൂട്ടിക്കൽ വില്ലേജിലെ എന്തയാർകരയിലെ സിസിലി മരണപ്പെട്ടപ്പോൾ ടാപ്പിംഗ് തൊഴിലാളിയായ ഭർത്താവ് മാത്രം ബാക്കിയാവുകയാണ്. ഷാലറ്റ് ഓട്ടോറിക്ഷ ഓടിച്ച് ജീവിക്കുന്ന സാധാരണ മനുഷ്യനാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ആ പ്രശ്നങ്ങളിൽ ഇടപെടുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ വിധത്തിൽ വേണ്ടതെല്ലാം ചെയ്യാൻ സർക്കാർ തയ്യാറെടുക്കുകയാണ്.

പ്രകൃതിക്ഷോഭങ്ങൾക്ക് ദുരന്തപ്രതികരണനിധി മാനദണ്ഡപ്രകാരം നാശനഷ്ടങ്ങളുടെ കണക്കുകൾ അതത് വകുപ്പുകൾ തിട്ടപ്പെടുത്തി നൽകുന്നമുറയ്ക്ക് സർക്കാർ ദുരിതാശ്വാസം അനുവദിച്ചു നൽകുകയാണ് സാധാരണ ചെയ്യാറുള്ളത്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരും എം.എൽ.എ.-മാരും ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ വകുപ്പുകളും പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് ഇടുക്കിയിലെയും കോട്ടയത്തെയും പത്തനംതിട്ടയിലെയും നാശനഷ്ടങ്ങൾ കണക്കുകൂട്ടി വരികയാണ്. നാശനഷ്ടങ്ങളുടെ ഭാഗമായി നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുമ്പോൾ ദേശീയ ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം വ്യക്തിഗത നാശനഷ്ടങ്ങൾക്കും പൊതുനാശനഷ്ടങ്ങൾക്കും വ്യത്യസ്തമായ മാനദണ്ഡങ്ങളാണ് പാലിച്ചുപോരുന്നത്. ഏറ്റവും സങ്കടകരമായ കാര്യം, SDRF (State Disaster Response Fund) അനുസരിച്ച് പൂർണ്ണമായും നശിച്ചുപോയ വീടുകൾക്ക് ഏറ്റവും കൂടിയത് 101900 രൂപയാണ് കൊടുക്കുന്നത്. ഭാഗികമായി നാശം സംഭവിച്ച വീടുകൾക്ക് ശതമാനം നോക്കാതെ 5200 രൂപ മാത്രമാണ് കൊടുക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസനിധികൂടി കൂട്ടിച്ചേർത്തുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ രണ്ട് മഹാപ്രളയങ്ങളിലുമുണ്ടായതുപോലെ എങ്ങനെ ധനസഹായം കൊടുക്കാൻ

കഴിയുമെന്നകാര്യം സർക്കാർ ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. എന്തായാലും സാധാരണക്കാരായ മനുഷ്യരെ അനാഥരാക്കുന്ന ഒരു നടപടിയും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകില്ല. ഇരുപത്തിനാലോളം വരുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ജില്ലാ കളക്ടർമാർ ആവശ്യപ്പെട്ട പണം വ്യത്യസ്ത ശീർഷകങ്ങളിലായി എല്ലാ ജില്ലകൾക്കും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അഞ്ച് ദിവസത്തിനിടയിൽ വിവിധ ജില്ലകൾക്കായി 13 കോടി 35 ലക്ഷം രൂപ ഇതിനകം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, നഷ്ടപ്പെട്ട രേഖകളെല്ലാം വീണ്ടും കൊടുക്കാൻവേണ്ടി അദാലത്തോ അതുപോലെയുള്ള സംവിധാനമോ ആലോചിച്ച് കൃത്യതയോടെ ആ രേഖകൾ തിരിച്ചുകൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനം സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകും. സർക്കാരിന്റെ എല്ലാ ഏജൻസികളും ഒരുപോലെ ഈ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. എല്ലാവരെയും കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്ത് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകണമെന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രവർത്തനം. അക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ ശ്രദ്ധയോടെ ഇടപെടുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ദുരന്തത്തിൽ മരണപ്പെട്ടവരുടെ അവകാശികൾക്കും പരിക്കുകൾ സംഭവിച്ചവർക്കും കൃഷിനാശം സംഭവിച്ചവർക്കും വീടുകളും കന്നുകാലികളും

ജീവനോപാധികളും നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്കും മാനദണ്ഡപ്രകാരമുള്ള തുക സംസ്ഥാന ദുരന്തപ്രതികരണനിധിയിൽനിന്ന് അടിയന്തരമായി നൽകുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിലുപരിയായി കൂടുതൽ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നകാര്യം സർക്കാരിന്റെ സജീവപരിഗണനയിലാണ്. കൂടാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചതുപോലെ, പ്രളയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നഷ്ടപ്പെട്ട രേഖകൾ, സുപ്രധാനമായ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ എന്നിവ നഷ്ടപ്പെട്ടത് കൃത്യതയോടെ ബോധ്യപ്പെടുത്തിയാൽ അതനുസരിച്ച് കൊടുക്കാനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാക്കാൻ സർക്കാർ പ്രത്യേകമായ ശ്രദ്ധ ചെലുത്തുന്നതാണെന്ന് അംഗത്തെ അറിയിക്കുകയാണ്.

(5) നദികളിലെ മാലിന്യം നീക്കം ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, 2018, 2019 വർഷങ്ങളിലെ പ്രളയത്തെ തുടർന്ന് പെരിയാറിലും ചാലക്കുടിപ്പുഴയിലും മറ്റു പുഴകളിലുമെല്ലാം ചെളിയും എക്കലും മറ്റ് മാലിന്യങ്ങളും വന്നടിഞ്ഞതിന്റെ ഭാഗമായി റിവർ ബെഡിന്റെ ലെവൽ ഉയർന്നിട്ടുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഇത് വലിയ അപകടമാണെന്നും മാലിന്യം നീക്കം ചെയ്യണമെന്നും പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ, ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ, ശ്രീ. എൽദോസ് പി.

കുന്നപ്പിള്ളിൽ തുടങ്ങിയവരൊക്കെ നിയമസഭയ്ക്കകത്തും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയനോടും ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരോടും കത്തുമുഖേനയും നേരിട്ടും പലതവണ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും ഒരു നടപടിയുമുണ്ടായിട്ടില്ല. River Basin Study നടത്തുകയാണെന്നാണ് പലപ്പോഴും പറയുന്നത്. 2018-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കം വന്നതിനുശേഷം ഒരു മുൻകരുതൽ എടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. പക്ഷേ സ്റ്റഡി നടത്തുന്നു എന്നല്ലാതെ വേറെ മറുപടി ഒന്നുംതന്നെ ലഭിക്കുന്നില്ല. ഇതുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന അപകടം എന്താണ്? റിവർ ബെഡിനുകളിൽ വെള്ളം നിൽക്കുന്നതിനാൽ ശക്തമായ മഴ വരുമ്പോഴും ഡാം തുറന്നുവിടുമ്പോഴും വരുന്ന വെള്ളത്തെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ ഇപ്പോഴത്തെ പുഴകൾക്ക് സാധിക്കില്ല. കാരണം ചെളിയും എക്കലും മണ്ണുമെല്ലാം വന്നടിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ സ്വാഭാവികമായിട്ടും ജനവാസകേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് പുഴമാറി ഒഴുകും. ഇത് വലിയൊരു അപകടത്തിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകും. കാരണം 2018-ലെ പ്രളയത്തിന്റെ അത്രയും വെള്ളം വരാതെ തന്നെ ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് വെള്ളം പോകുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടായാൽ വലിയൊരു

അപകടത്തിലേയ്ക്കുപോയി ജീവഹാനി തന്നെ സംഭവിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകാം. അതുകൊണ്ടാണ് ഞങ്ങൾ നിരന്തരമായി ഈ വിഷയം ഉന്നയിക്കുന്നത്. പുഴയുടെ ആവാസവ്യവസ്ഥയ്ക്ക് യാതൊരുവിധ കോട്ടവും സംഭവിക്കാത്ത രീതിയിൽ സർക്കാരിന്റെ പൂർണ്ണമായ നിയന്ത്രണത്തിലും മേൽനോട്ടത്തിലുമായിരിക്കണം മണ്ണും ചെളിയും എക്കലുമൊക്കെ മാറ്റാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കേണ്ടത്. അതുകൊണ്ട് ഇത് മാറ്റുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കകളുകുറാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടത് വളരെ ഗൗരവകരമായ പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. ഈ പ്രശ്നം അങ്ങ് ഉൾപ്പെടെ നിരവധി പേർ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി എന്നുമാത്രമല്ല, സർക്കാർ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കറിയാം എന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. 2018-2019 വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ പ്രളയത്തെ തുടർന്ന് കേരളത്തിലെ പെരിയാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നദികളിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ

ചെളിയും എക്കലും മറ്റവശിഷ്ടങ്ങളും നീക്കം ചെയ്ത് നദികളുടെ സ്വാഭാവിക ഒഴുക്ക് സുഗമമാക്കുന്നതിനായി ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനും ജലവിഭവ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, വനം-വന്യജീവി വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, റവന്യൂ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, പരിസ്ഥിതി വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി, മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ എന്നിവർ അംഗങ്ങളുമായ ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് 16-10-2019-ലെ സ.ഉ. 2882/2019/റവന്യൂ പ്രകാരം ഉത്തരവായിരുന്നു. ഈ സമിതിയുടെ തീരുമാനപ്രകാരം പ്രളയബാധിത നദികളിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ എക്കലും മറ്റവശിഷ്ടങ്ങളും നീക്കം ചെയ്ത് നദികളുടെ ഒഴുക്ക് സുഗമമാക്കുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ കളക്ടർമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തി 24-12-2019-ലെ സ.ഉ. 3880/2019/റവന്യൂ പ്രകാരം ഉത്തരവായിരുന്നു. അത്തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി എല്ലാ ജില്ലാ കളക്ടർമാരും സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ/ദുരന്ത പ്രതികരണ നിധിയിൽനിന്നും ആവശ്യമായ തുക അനുവദിച്ചു നൽകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പ്രധാന നദികളായ പെരിയാർ,

മുവാറ്റുപുഴയാർ എന്നിവയുടെ ഡീസിൾറ്റിംഗ് നടത്തിയിരുന്നു. കൂടാതെ ജില്ലയിലെ പ്രധാന നദിയായ പെരിയാറിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ എക്കലും ചെളിയും സംബന്ധിച്ച വിഷയം പഠന വിധേയമാക്കി ആവശ്യമായ നടപടികൾ മേജർ ഇറിഗേഷൻ എഞ്ചിനീയർ മുഖാന്തരം നടത്തി വരുന്നതുമാണ്. പ്രളയാനന്തരം പമ്പാ നദിയിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ മണലും എക്കലും ചെളിയും മറ്റുവശിഷ്ടങ്ങളും നീക്കം ചെയ്ത് പമ്പാ നദിയുടെ സ്വാഭാവിക നീരൊഴുക്ക് പുനഃസ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ പമ്പ, അച്ചൻകോവിൽ, മണിമല എന്നീ നദികളിലെ 24 കടവുകളിൽ നിന്ന് 2020-2021 കാലയളവിൽ ചെളി നീക്കം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വരട്ടാർ, ആദിപമ്പ എന്നിവയിലെ മണലും മാലിന്യങ്ങളും നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി നടന്നുവരികയാണ്. പമ്പ നദിയിലെ ഡീസിൾറ്റേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നദിയിലെ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു പദ്ധതി തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി സഹകരിച്ച് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. ശബരിമല തീർത്ഥാടനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ, മൺസൂൺ മുന്നൊരുക്ക പ്രവൃത്തികൾ എന്നിവയിലുൾപ്പെടുത്തിയും വിവിധ നദികളിലെയും കൈവഴികളിലെയും

പ്രളയാവശിഷ്ടങ്ങളും മണ്ണും നീക്കം ചെയ്ത് വരികയുമാണ്. പമ്പ നദിയെയും അച്ചൻകോവിലാറിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കുട്ടൻപേരൂർ ആറിലെ മണലും എക്കലും നീക്കി ആഴവും വീതിയും വർദ്ധിപ്പിച്ച് സ്വാഭാവിക നീരൊഴുക്ക് വീണ്ടെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ വീയപുരം മുതൽ തോട്ടപ്പള്ളിവരെയുള്ള ലീഡിംഗ് ചാനലിൽനിന്ന് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്ത് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് മുതൽ കൂട്ടുന്ന പ്രവൃത്തിയും നടന്നുവരുന്നു. മഴക്കാലത്ത് നദികളിൽ വെള്ളം കവിഞ്ഞൊഴുകിയിട്ടുള്ള പ്രളയത്തെ നേരിടുന്നതിന് പെരിയാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നദികളിലെ ചെളിയും എക്കലും ഉൾപ്പെടെയുള്ള മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്ത് സ്വാഭാവിക ഒഴുക്ക് വീണ്ടെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ തുടർന്നുവരികയാണ്. പ്രളയത്തിൽ നദികളിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ മണ്ണും മാലിന്യങ്ങളും നീക്കം ചെയ്ത് നദികളുടെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിച്ച് സ്വാഭാവിക നീരൊഴുക്ക് വീണ്ടെടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നദികളിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനായി നദിയുടെ സ്വാഭാവിക അടിത്തട്ടിന്റെ ചെരുവ് കണ്ടെത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ പഠനം നടത്തി മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും വെള്ളപ്പൊക്കം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും പുതിയ കനാലുകൾ നിർമ്മിച്ച് റെഗുലേറ്റർ സ്ഥാപിച്ച് ജലം തിരിച്ചുവിടുന്നതിനുമുള്ള

മാർഗ്ഗം കണ്ടെത്തുന്നതിനായി മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പഠനം നടന്നുവരികയാണ്. നദികളിലെ എക്കലും മണലും നീക്കം ചെയ്ത് നദികളുടെ സ്വാഭാവിക ഒഴുക്കും ജലവാഹകശേഷിയും വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും അതുവഴി സ്വാഭാവികവും സുഗമവുമായ നീരൊഴുക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സത്വരനടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. അങ്ങനെ പ്രത്യേകമായി ഏതെങ്കിലും ഒരു പ്രശ്നം എഴുതി നൽകിയാൽ ആ കാര്യം പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

(6) കഴക്കൂട്ടം-മുട്ടത്തറ സ്വീവറേജ് പ്രോജക്ട്

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുതന്നെ ഐ.ടി. നഗരമായി വളർന്നുകഴിഞ്ഞ പ്രദേശമാണ് ടെക്നോപാർക്ക്. ടെക്നോപാർക്കിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങൾ പൂർത്തിയായതോടുകൂടി കഴക്കൂട്ടത്തും സമീപപ്രദേശങ്ങളിലും വൻ മാറ്റങ്ങളാണുണ്ടായത്. കഴക്കൂട്ടത്തിന്റെ സമീപത്തുകൂടി ടെക്നോപാർക്കിനെ വലംവെച്ച് ഒഴുകുന്ന തലസ്ഥാനത്തിന്റെ ജലസ്രോതസ്സാണ് തെറ്റിയാർ. കഴക്കൂട്ടം വികസിച്ചതോടുകൂടി മാലിന്യം മുഴുവനും തെറ്റിയാർ തോട്ടിലേയ്ക്ക് ഒഴുകുന്ന അവസ്ഥയിലായിരുന്നു. കെട്ടിട സമുച്ചയങ്ങൾ, വിലകൾ, വീടുകൾ, മറ്റു വ്യാപാരസമുച്ചയങ്ങൾ

എന്നിവിടങ്ങളിലെ സ്വീവറേജ് മാലിന്യങ്ങൾ പരിധിയില്ലാതെ ഭൂമിയിൽ താഴ്ന്നിരുന്നിരുന്നിരിക്കട്ടെ. നിമിത്തം ഭൂഗർഭ ജലസ്രോതസ്സുകൾ മലിനമാവുകയും ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിലുമായി. അതീവ ഗുരുതരമായ ഈ മാലിന്യപ്രശ്നം സുരക്ഷിതമായി പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാർ 'അമൃത്' പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കഴുക്കൂട്ടം-മുട്ടത്തറ സ്വീവറേജ് പ്രോജക്ടിന് 110.05 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 2017 നവംബർ 2-ാം തീയതി ഭരണാനുമതി നൽകി. കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി പ്രോജക്ട് ഡിവിഷനായിരുന്നു പ്രോജക്ടിന്റെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസി. ഈ പ്രോജക്ടിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളായി തിരിച്ച് ടെൻഡർ ക്ഷണിക്കുകയും ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുത്ത കോൺട്രാക്ടർമാരുടെ ക്യാളിഫിക്കേഷൻ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പുവരുത്തിയതിനുശേഷമാണ് ടെൻഡർ അംഗീകരിച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചത്. ടെക്നോപാർക്കിൽനിന്നും ആരംഭിച്ച് തെറ്റിയാർ, അരശ്ശൂർ, കഴിവിള, കരിമണൽ, ആക്കുളം, ഉള്ളൂർ, കിംസ്, മെഡിക്കൽകോളേജ്, ഇടത്തറ, കടകംപള്ളി എന്നീ മേഖലകളിൽ കൂടിയാണ് ഈ പദ്ധതി കടന്നുപോകുന്നത്. 2019-ൽ ആരംഭിച്ച ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി എന്റെ അറിവനുസരിച്ച് ഈ സഭയുടെ

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

1. കല്ലിംഗൽ ടെക്നോപാർക്ക് സൂപ്പർഷെൽ- സ്റ്റാർട്ടിംഗ് പോയിന്റാണ്. നാളിതുവരെ ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടില്ല.
2. കല്ലിംഗൽ ടെക്നോപാർക്ക് സൂപ്പർഷെൽ -പമ്പിംഗ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണവും പമ്പ് സെറ്റ് സ്ഥാപിക്കലും- നാളിതുവരെ വെറും 14 ശതമാനം മാത്രം.
3. അരശ്ശൂർ-കുഴിവിള-കരിമണൽ മെയിൻ സ്ഥാപിക്കൽ- നാളിതുവരെ വെറും 10 ശതമാനം മാത്രം.
4. കരിമണൽ പമ്പിംഗ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം- 70 ശതമാനം പൂർത്തിയായി.
5. കുഴിവിള-ആക്കുളം മെയിൻ ലൈൻ സ്ഥാപിക്കൽ- 60 ശതമാനം പൂർത്തിയായി.
6. ആക്കുളം പമ്പ് ഹൗസ് നിർമ്മാണം- 50 ശതമാനം പൂർത്തിയായി.
7. പുലയനാർകോട്ട -ഇടത്തറ സ്വീവറേജ് മെയിൻ സ്ഥാപിക്കൽ -40 ശതമാനം പൂർത്തിയായി.
8. ഇടത്തറ പമ്പ് ഹൗസ് നിർമ്മാണം- ആരംഭിച്ച അതേ അവസ്ഥയിൽ തന്നെയാണ്.

9. ഇടത്തറ-മുട്ടത്തറ സ്വീവറേജ് പമ്പിംഗ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കൽ-
50 ശതമാനം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

ഉള്ളൂർ-പുലയനാർകോട്ട സൂപ്പർലൈയും ഇടറോഡുകളുടെയും അവസ്ഥ പരിതാപകരമാണ്. ജനങ്ങൾ സുഗമമായി ഗതാഗതം നടത്തിയിരുന്ന പ്രധാന റോഡുകളും ഇടറോഡുകളും കാൽനടപോലും ദുസ്സഹമായ രീതിയിൽ ചെളിക്കുഴികളായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് അത്യാവശ്യത്തിന് പുറത്തിറങ്ങുന്നതിനോ അത്യാഹിതഘട്ടങ്ങളിൽ ആംബുലൻസിന്റെപോലും സേവനം ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ അരശ്ശുംമുട്-കുഴിവിള-കരിമണൽ മെയിൻ ലൈൻ കടന്നുപോകുന്നത് മേൽപ്പടി പേരിലുള്ള പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡിന്റെ നടുവിലൂടെയാണ്. മേൽപ്പടി റോഡ് ബി.എം.ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ടാറിംഗ് നടത്തി നവീകരിക്കുന്നതിന് മൂന്നരക്കോടി രൂപയുടെ പണികൾക്ക് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ടെൻഡർ നൽകി പണി ആരംഭിക്കാൻ തുടങ്ങിയപ്പോഴാണ് മൂന്നുമാസത്തെ സമയത്തിനുള്ളിൽ മേൽപ്പടി റോഡിൽ സ്വീവറേജ് ലൈനിന്റെ പണികൾ തീർത്തുതരാമെന്ന ധാരണയിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചത്. ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി

നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഇന്നത്തെ ഈ സ്ഥിതി ഒരുതരത്തിലും അനുവദിക്കാനോ അംഗീകരിക്കാനോ കഴിയില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചുമതലയേറ്റെടുത്ത് വളരെ കുറച്ച് ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ തന്നെ ഈ വിഷയം അദ്ദേഹത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി. അദ്ദേഹം എന്നോടൊപ്പം ആ സ്ഥലങ്ങൾ സന്ദർശിക്കാൻ താല്പര്യം കാണിച്ചു. പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നില്ലെങ്കിൽ റോഡെങ്കിലും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിടണമെന്ന എന്റെ അപേക്ഷയ്ക്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥർ വില കല്പിക്കുന്നില്ല. ഈ റൂട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വികാസ്ഭവൻ ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് രണ്ട് ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ രണ്ടരവർഷമായി റോഡ് കുഴിച്ചിട്ടിരിക്കുന്ന കാരണത്താൽ പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് നിർത്തലാക്കി. ചുരുക്കത്തിൽ ഏതാണ്ട് രണ്ടരവർഷക്കാലമായി ഇവിടത്തെ ജനങ്ങളുടെ സഞ്ചാരസ്വാതന്ത്ര്യം ഫലത്തിൽ നിരോധിച്ചിരിക്കുകയാണ് എന്ന് പറയാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. അങ്ങ് നേരിട്ട് കണ്ടതാണ്. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയതാണ്. കോൺട്രാക്ടർമാരെ വിളിച്ച് കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് പറഞ്ഞതാണ്. പക്ഷേ, കാര്യമായ പുരോഗതി ഇനിയും ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

കാലാവധിയൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല, ഈ പദ്ധതി ഒന്നോരണ്ടോ വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കി നാടിനും നാട്ടുകാർക്കും പ്രയോജനപ്പെടുത്തണം. അതിന് കഴിവുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ നിയമിക്കുകയും വീഴ്ച വരുത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ മാതൃകാപരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച വിഷയം വളരെ ഗൗരവമായി തന്നെയാണ് കാണുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ തിരുവനന്തപുരം മുനിസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷനിലെ സ്വീവേജ് മാലിന്യം സംസ്കരിക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ സംയോജിത പദ്ധതിയായ അമൃതിലുൾപ്പെടുത്തി വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലായി സ്വീവേജ് പമ്പ് ഹൗസുകളുടെ നിർമ്മാണവും പൈപ്പ്‌ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളും ഐ., ജെ., കെ., എൽ. എന്നിങ്ങനെ ബ്ലോക്കുകളായി തിരിച്ച് പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി അരശ്ശുംമൂട് - കുഴിവിള റോഡിലും കുഴിവിള - കരിമണൽ റോഡിലും ഉള്ളൂർ - ആക്കുളം റോഡിലും സ്വീവേജ് പൈപ്പ്‌ലൈൻ

സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തിയും അതോടൊപ്പം മാൻഹോളുകളുടെ നിർമ്മാണവും തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു.

അമൃത് പദ്ധതിയുടെ നിബന്ധനപ്രകാരം കോർപ്പറേഷൻ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡുകളുടെ പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകൾ പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം കഴിഞ്ഞാലുടൻ കോർപ്പറേഷനും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യും തീർക്കേണ്ടതാണ്. അതിനുള്ള തുക കോർപ്പറേഷൻ ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരം അമൃത് ഫണ്ടിൽനിന്നും കോർപ്പറേഷനിലേയ്ക്ക് ഒടുക്കിയിട്ടും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ കേടുപാടുകൾ തീർക്കാനുള്ള തുക പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം തയ്യാറാക്കി അമൃത് ഫണ്ടിൽനിന്നും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.ക്ക് അഡ്വാൻസായി ഒടുക്കിയിട്ടുമാണ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കിവരുന്നത്.

ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ 'ഐ' ബ്ലോക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികളിൽ ടെക്നോപാർക്ക് മുതൽ അരശ്ശൂമുട് വരെ പമ്പിംഗ് മെയിൻ പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ഇതിനോടകം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ബ്ലോക്കിലെ പമ്പ് ഹൗസിന്റെയും അനുബന്ധ ഘടകങ്ങളുടെയും പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയും

അനിയന്ത്രിതമായ മഴയും പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതിയെ സാരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 15 ശതമാനത്തോളം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഇത് ദീർഘമായ ഒരു മറുപടിയാണ്. ഞാൻ പൂർണ്ണമായിട്ടും വായിക്കുന്നില്ല. ബാക്കിഭാഗം മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുകയാണ്.+ ഇതിന്റെ ഗൗരവം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് റോഡ് ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുന്നു. കുറേയേറെ വർക്കുകളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടും ഇനിയും തുടങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾ നല്ലനിലയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ല. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സഭയിൽ സൂചിപ്പിച്ചത്. 2022 മാർച്ച് മാസത്തോടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും ഇതിന്റെ ഗൗരവം കണക്കിലെടുത്ത് നവംബർ മാസം 2-ാം തീയതി എം.എൽ.എ.- യെയും കൂടി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് അടിയന്തരയോഗം വിളിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(7) വന്യജീവി ആക്രമണം

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ പുതുക്കാട്

മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട മറ്റത്തൂർ, വരന്തരപ്പിള്ളി എന്നീ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലെ

+ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

പാലപ്പിള്ളി, കാരിക്കടവ്, എലിക്കോട്, ശാസ്താംപുരം, കുണ്ടായി, ചൊക്കന, ചിമ്മിനി, വലിയകുളം, ഇഞ്ചകുണ്ട് തുടങ്ങിയ മലയോരപ്രദേശങ്ങളിൽ വ്യാപകമായി വന്യജീവി ആക്രമണം പതിവായിരിക്കുകയാണ്. 2021 വർഷത്തിൽ മാത്രം ചാലക്കുടി ഫോറസ്റ്റ് ഡിവിഷന്റെ കൈവശമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ കാട്ടാന ആക്രമണംമൂലം 6 വിലപ്പെട്ട ജീവനുകളാണ് ഈ മേഖലയിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടത്. മലയോര നിവാസികളുടെ വീടുകളും കൃഷിയും വാഹനങ്ങളുമെല്ലാം വന്യജീവി ആക്രമണത്തിൽ വലിയതോതിൽ നശിപ്പിക്കപ്പെടുന്നുണ്ട്. 2021 ജനുവരിയിൽ ആദിവാസി ക്ഷേമസമിതിയുടെ നേതാവ് മലയം വീട്ടിൽ ഇ. കെ. ഉണ്ണിച്ചെക്കൻ, ഇള്ളപ്പാറ മലയം കോളനിയിൽ രാജേഷ്, കാരിക്കടവ് മലയം വീട്ടിൽ അയ്യപ്പൻ, ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ ശാസ്താംപുരം കാടൻ വീട്ടിൽ സുബ്രഹ്മണ്യൻ, 30-08-2021-ൽ പാലപ്പിള്ളിയിലെ സൈനുദ്ദീൻ, ചുങ്കാരിലെ ഓട്ടോക്കാരൻ പീതാംബരൻ എന്നിവർ കാട്ടാന ആക്രമണത്തിൽ ഈ വർഷത്തിൽ മാത്രം കൊല്ലപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഇതുകൂടാതെ 13-02-2020-ൽ ഹാരിസൺ പ്ലാന്റേഷനിലെ തൊഴിലാളിയായ മുഹമ്മദാലിയുടെ ഭാര്യ റാബിയ രാത്രി വീടിന്റെ മുറ്റത്ത് കാട്ടാനയെ കണ്ട് പേടിച്ച് വീഴുകയും തളർച്ച സംഭവിച്ച്

ആശുപത്രിയിൽ പ്രവേശിപ്പിക്കുകയും തുടർന്ന് 17-02-2020-ൽ മരണപ്പെടുകയുമുണ്ടായി. ഇവർക്ക് സാമ്പത്തികസഹായം നൽകേണ്ടതുണ്ട്. അദ്ദേഹം വിജയൻ എന്നുപറയുന്ന തോട്ടം തൊഴിലാളി കാട്ടാന ഓടിച്ചിട്ട് കാൽ മുറിഞ്ഞ് ഇപ്പോഴും ചികിത്സയിലാണ്. അദ്ദേഹത്തിനും സാമ്പത്തികസഹായം നൽകേണ്ടതുണ്ട്. സെപ്റ്റംബർ 19-ന് ഇഞ്ചിക്ട് ദേശത്ത് ബൈക്കപകടത്തെത്തുടർന്ന് സ്റ്റേബിൻ എന്ന യുവാവ് മരണപ്പെടുകയും ഒപ്പമുണ്ടായിരുന്ന സുഹൃത്ത് ജോയൽ എന്ന യുവാവിന് ഗുരുതര പരിക്കുപറ്റുകയും ചെയ്തത് ബൈക്കിൽ കാട്ടുപന്നി തട്ടിയതുമൂലമാണെന്ന് നാട്ടുകാർ പറയുന്നു. ഇഞ്ചിക്ട് മേഖലയിൽ കാട്ടുപന്നികളുടെ ആക്രമണവും കൃഷിനശിപ്പിക്കലും നിത്യസംഭവങ്ങളാണ്. മുഖെങ്ങുമില്ലാത്തവിധം പ്രസ്തുത മലയോരപ്രദേശങ്ങളിൽ കാട്ടാനകളുടെ സ്ഥിരമായി ക്യാമ്പ് ചെയ്ത് പലപ്പോഴും ആക്രമണസ്വഭാവത്തിലേയ്ക്ക് മാറുകയും ചെയ്യുന്നത് പതിവായിരിക്കുകയാണ്. കുട്ടിയാനകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാട്ടാനകളുടെ ഉൾക്കാടുകളിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചുവിടുന്നതിനും അവിടെത്തന്നെ അവയെ നിലനിർത്താനാവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും വേണം. വനാന്തർഭാഗത്ത് ജലാശയങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് കുടിവെള്ള ലഭ്യത

ഉറപ്പാക്കിയും പ്ലാവ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഫലവൃക്ഷത്തൈകൾ വെച്ചുപിടിപ്പിച്ചും മുളകാടുകൾ നിർമ്മിച്ചും വനാന്തരങ്ങളിൽ തന്നെ ഇവയെ നിലനിർത്തുന്നതിനാവശ്യമായ ആവാസവ്യവസ്ഥ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. തിരിച്ച് ജനവാസമേഖലയിലേക്ക് വരാൻ കഴിയാത്തതരത്തിൽ കിടങ്ങുകൾ നിർമ്മിച്ചും സൗരോർജ്ജ കമ്പി വേലി, റെയിൽ വേലി, ആനമതിൽ, ക്രാഷ് ഗാർഡ് റോപ്പ് ഫെൻസിംഗ് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും കരിമ്പന മതിൽ, മുളകാടുകൾ, മുളക്കാട് വേലികൾ എന്നീ ജൈവ പ്രതിരോധങ്ങൾക്കും നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഈയടുത്ത് നടന്ന രണ്ട് മരണത്തെത്തുടർന്ന് വനം വകുപ്പ് ഫലപ്രദമായ ഇടപെടൽ നടത്തുന്നതിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. അവിടെ എലിഫന്റ് സ്ക്വാഡ് എന്ന നിലയിൽ ഒരു ഔട്ട് പോസ്റ്റ് സ്ഥാപിച്ച് മൂന്ന് ഗാർഡുമാരെ നിയമിക്കുകയും വാഹനസൗകര്യം ഏർപ്പാട് ചെയ്തും പ്രത്യേകം അഭിനന്ദനാർഹമായ നടപടിയാണ്. ഇവിടെ ക്കി ആനകളുടെയും RRT (Rapid Response Team)-യുടെയും സേവനം അടിയന്തരഘട്ടത്തിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ചിമ്മിനി ഡാം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ടൂറിസം മേഖലകളിൽ സഞ്ചാരികളെ അനുവദിക്കുകയും

ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന പ്ലാനേഷൻ കമ്പനികളുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ക്വാർട്ടേഴ്സുകളിൽ താമസസൗകര്യം ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയും അനുവദിക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ മേഖലയിലെ കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയെ തുടർന്നുള്ള വിജനത ഒഴിവാക്കുന്നതിനും വന്യജീവികളുടെ സാന്നിധ്യം കുറയ്ക്കുന്നതിനും സഹായകരമാകും. ഇക്കോ ഫ്രണ്ട്ലിയായ ടൂറിസം പദ്ധതികൾക്ക് വനംവകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കുകയും വനംവകുപ്പിന്റെ പൂർണ്ണനിയന്ത്രണത്തിൽ തന്നെ അവ നടപ്പാക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്. പ്ലാനേഷൻ മേഖലയിൽ ആയിരത്തിലധികം ഏക്കർ ഭൂമി റീപ്ലാന്റ് ചെയ്യാനുള്ള അനുമതിയില്ലാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി അവിടെ തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിലില്ലാത്ത പ്രശ്നം വരുന്നു. തൊഴിലാളികൾ അവിടെ വന്നുചേരാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി ആയിരത്തിലധികം ഏക്കറോളം ഭൂമി കാടുപിടിച്ചുകിടക്കുന്നു. ഇതൊക്കെ വന്യജീവികൾക്ക് വിഹരിക്കാനുള്ള താവളങ്ങളായി മാറുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. പ്ലാനേഷൻ കമ്പനികൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള അപേക്ഷകൾ പരിഗണിച്ച് അനുമതി നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും വന്യജീവി ആക്രമണത്തിൽ കാർഷികവിളകൾ വ്യാപകമായി നശിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വനഭൂമി

പട്ടയമേഖലകളിൽ കോഴികൃഷി നടത്തുന്നതിന് അനുമതി ലഭ്യമാക്കുകയും വേണം. പുതുക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മലയോരമേഖലകളിലെ വന്യജീവി ആക്രമണം തടയുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പുതുക്കാട് എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ മലയോര മേഖലയിൽ നടക്കുന്ന വന്യജീവി ആക്രമണത്തിന്റെ ഗുരുതരാവസ്ഥയാണ് ഈ സഭയെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുള്ളത്. പരിയാരം, വെള്ളിക്കുളങ്ങര, പാലപ്പിള്ളി എന്നീ റേഞ്ചുകളിലായിട്ടാണ് 6 പേർ മരണപ്പെട്ടത്. അവർക്കുള്ള സഹായധനം ഭാഗികമായി കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്; ഒരു കേസിൽ അവരുടെ അവകാശിയെ സംബന്ധിച്ച തർക്കങ്ങളുള്ളതുകൊണ്ടാണ് കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്തത്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച ഭൂരിഭാഗം സ്ഥലങ്ങളിലും ഹാരിസൺ മലയാളം ലിമിറ്റഡ്, കൊച്ചിൻ മലബാർ എസ്റ്റേറ്റ് ആൻഡ് ഇൻഡസ്ട്രീസ് ലിമിറ്റഡ് എന്നീ കമ്പനികളുടെ റബ്ബർ തോട്ടത്തിലെ തൊഴിലാളികളാണുള്ളത്. അവിടെ തൊഴിലാളികൾ രാവിലെ 5.00 മണിക്കു മുമ്പ് ഹാജരാകാൻ പറയുന്ന

നടപടി തിരുത്തണമെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും രാത്രികാല പട്രോളിംഗ് ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കാട്ടാനകൾ നാട്ടിൽ വരുന്നത് തടയാൻ മറ്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുമുണ്ട്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ആ പ്രദേശത്ത് ഡിവിഷൻ തലത്തിൽ RRT രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ അനുവദിച്ചുകിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അത് എത്രയും വേഗം പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്. ഇഞ്ചിക്ട് മേഖലയിൽ സ്ഥിരമായി എലിഫന്റ്സ് സ്ക്വാഡ് രൂപീകരിക്കുകയും എല്ലാ ദിവസവും പ്രസ്തുത മേഖലയിൽ പരിശോധന നടത്തിവരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കാട്ടാനകൾ കൂട്ടത്തോടെ വരുന്നത് തടയാൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ക്കിയാനകളെ ഉപയോഗിക്കുന്നത് പ്രായോഗികമല്ലെന്ന് അധികൃതർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ മറ്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. കാട്ടുപന്നികളെ സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞു. ചാലക്കുടി ജംഗ്ഷനിൽ മാത്രമായി കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ 21-ഓളം കാട്ടുപന്നികളിൽ 16 കാട്ടുപന്നികളെയാണ് വെടിവെച്ചു കൊന്നിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹം സമ്മതിച്ചതുപോലെ ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ ഇപ്പോൾ വനം വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. നഷ്ടപരിഹാരം എത്രയും വേഗം ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള

നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(8) വേടൻ ഗോത്ര സമുദായത്തെ പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തൽ

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, മുൻ തിരുവിതാംകൂറിലെ ആദിവാസികളായ

വേടൻ ഗോത്രത്തെ എസ്.സി. ലിസ്റ്റിൽ വേടനായും എസ്.ടി. ലിസ്റ്റിൽ മലവേടനായും നിലവിൽ പരിഗണിച്ചുവരികയാണ്. ഇതിൽ വേടൻ എസ്.സി. വിഭാഗത്തെ എസ്.ടി. ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് കേരളാ ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. 4 പ്രാവശ്യമായി ഈ ആവശ്യം കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിരാകരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ വലിയ സമ്മർദ്ദത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കഴിഞ്ഞ വർഷം വീണ്ടും ഒരു പുതുക്കിയ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. പുതിയ പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കിർത്താഡ്സിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മുൻ തിരുവിതാംകൂർ ഭാഗത്താണ് വേടർ, മലവേടർ വിഭാഗം 90 ശതമാനവും അധിവസിക്കുന്നത്. ഏകദേശം 35000 മുതൽ 40000 വരെയാണ് അവരുടെ ആകെ ജനസംഖ്യ. വർക്കല ചാത്തന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പാരിപ്പള്ളി, കിളിമാനൂർ, ആറ്റിങ്ങൽ തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിലാണ് ഇവർ കൂടുതലായി ഇപ്പോൾ താമസിക്കുന്നത്.

ഇവരിൽ ഭൂരിപക്ഷം ആളുകൾക്കും വാസയോഗ്യമായ വീട്, തൊഴിൽ സ്ഥിരത, നിശ്ചിത വരുമാനം എന്നിവയില്ല. വളരെ പരിതാപകരമായ സാഹചര്യമാണ് ഇവർ നേരിടുന്നത്. ഒരു വീട്ടിൽ മൂന്നുനാല് കുടുംബങ്ങളാണ് ഒരുമിച്ച് ജീവിക്കുന്നത്. ഇവരിൽ വിദ്യാഭ്യാസമുള്ളവർക്ക് എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പെഞ്ച് മുഖേനയുള്ള താല്ക്കാലിക നിയമനം പോലും ലഭിക്കുന്നില്ല. പരമ്പരാഗതമായി ഇവർ ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന വനവിഭവ-പച്ചമരത്ത്-വിറക് ശേഖരണം, ഓലമെടയൽ, പറമ്പുകളിലെ പണി, ചെറുജീവികളെ വേട്ടയാടൽ, മീൻപിടിത്തം എന്നിവ ഇന്ന് അന്യംനിന്നുപോയിരിക്കുകയാണ്. നിർമ്മാണമേഖലയിൽ നാമമാത്രമായി ലഭിച്ചിരുന്ന തൊഴിലവസരങ്ങൾ ഇതര സംസ്ഥാന തൊഴിലാളികളുടെ വരവോടുകൂടി നഷ്ടപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഇത്തരം സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിലെ ആദിവാസി വിഭാഗത്തിന് ചെയ്യുന്നതുപോലെ പോലീസ്, ഫോറസ്റ്റ്, ഫയർ ഫോഴ്സ്, എക്സൈസ് വകുപ്പുകളിൽ ഇവർക്കും പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകാൻ കഴിയുമോ എന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കപ്പെടണം. വേടർ വിഭാഗത്തെ കൂടാതെ കണ്ണാടി, നായാടി, ചക്കിലിയൻ വിഭാഗത്തെയും പരിഗണിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

ഇവരുടെ ജീവിത നിലവാരം ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വളരെ പരിതാപകരമാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് കിർത്താഡ്സനെക്കൊണ്ട് ഒരു റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് വീണ്ടും സമർപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ ക്ഷേമ - ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. വി. ജോയി ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ്. തിരുവിതാംകൂറിലെ ആദിവാസികളായ വേടൻ ഗോത്രത്തെ ഇപ്പോൾ പട്ടികജാതി ലിസ്റ്റിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. അവരെ പട്ടികവർഗ്ഗ ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നുള്ളതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട ആവശ്യം. ഇപ്പോൾ പട്ടികവർഗ്ഗ ലിസ്റ്റിലുള്ളത് മലവേടൻ വിഭാഗമാണ്. അവരെയാണ് നിലവിൽ പരിഗണിച്ചുവരുന്നത്. പട്ടികജാതിയിൽപ്പെട്ട വേടൻ സമുദായത്തെ പട്ടികവർഗ്ഗ ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് 4 പ്രാവശ്യം ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിലേയ്ക്ക് ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നുവെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം തന്നെ പറഞ്ഞു. അതായത് കഴിഞ്ഞ 30 വർഷമായി ഗവൺമെന്റ് വേടൻ

സമുദായത്തെ പട്ടികജാതിയിൽ നിന്നും മലവേടൻ വിഭാഗമായ പട്ടികവർഗ്ഗ ലിസ്റ്റിൽപ്പെടുത്തണമെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. പക്ഷേ എല്ലാ പ്രാവശ്യവും അയയ്ക്കുന്ന ശിപാർശയെല്ലാം നിരസിക്കുന്ന നിലപാടാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. വേടൻ ഗോത്രത്തെ പട്ടികവർഗ്ഗ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളെക്കുറിച്ച് വീണ്ടും നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് കിർത്താഡ്സ് 4 പ്രാവശ്യം പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി നൽകിയിരുന്നതിന്റെകൂടി അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിലേയ്ക്ക് വേടൻ സമുദായത്തെ പട്ടികവർഗ്ഗ ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ശിപാർശ നൽകിയത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഈ 4 ശിപാർശകളും അംഗീകരിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഇവിടെ പറഞ്ഞപോലെ ആദിവാസി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വേടരായിട്ടുള്ള മുഴുവനാളുകൾക്കും ലഭിക്കുന്ന എല്ലാവിധ ആനുകൂല്യങ്ങളും പട്ടികജാതി ലിസ്റ്റിൽപ്പെട്ട വേടൻ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ആളുകൾക്കും ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ നടപടിയും ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. അവരുടെ ജീവിതരീതികളും മറ്റുമെല്ലാം

പട്ടികവർഗ്ഗത്തിന് സമാനമാണ്. അവരുടെ സ്ഥിതി ദയനീയമാണെന്നുള്ളത് കണ്ടുകൊണ്ട് അവർക്ക് കൂടുതൽ സഹായങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ അവരെ പട്ടികവർഗ്ഗത്തിലുൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് വീണ്ടും ശുപാർശ ചെയ്യാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(9) നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ്

ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: സർ, കഴിഞ്ഞ 20 വർഷമായി തടസ്സപ്പെട്ടു കിടക്കുന്ന നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായം ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഈ സഭയ്ക്കുമുന്നിൽ ഞാൻ നിൽക്കുന്നത്. നിലമ്പൂരിന്റെ ഭൂമിശാസ്ത്രം നമുക്ക് നന്നായിട്ടറിയാം. 70% ഫോറസ്റ്റം ഒരു ഭാഗം കർണ്ണാടകയും ഒരു ഭാഗം തമിഴ്നാടുമാണ്. കർണ്ണാടകയിൽ നിന്നും തമിഴ്നാടുനിന്നും കോഴിക്കോട്ടേയ്ക്കും മലപ്പുറത്തേയ്ക്കും പാലക്കാട്ടേയ്ക്കും തൃശ്ശൂരിലേയ്ക്കും വരുന്ന എല്ലാ കൊമേഴ്സ്യൽ ട്രക്കുകളും കടന്നുപോകുന്ന ഒരു പ്രധാന റോഡാണിത്. പകൽ സമയത്ത് നിലമ്പൂർ ടൗണിന്റെ ഏകദേശം 3 കിലോമീറ്റർ കടന്നുപോകാൻ ഒരു മണിക്കൂറെടുക്കുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അത്രമാത്രം വലിയ ട്രാഫിക്

ബ്ലോക്കുണ്ടാകുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ് നിലമ്പൂർ നഗരം. ആ നഗരത്തിൽ ഒരു ബൈപ്പാസ് എന്ന സ്വപ്നം കഴിഞ്ഞ 20 വർഷമായി പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടാതെ നിൽക്കുകയാണ്.

2018, 2019 വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ പ്രളയവും കവളപ്പാറ ദുരന്തവും എഴുപത്തിരണ്ട് ആളുകളുടെ മരണവും അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരെ ആശുപത്രിയിലെത്തിക്കാനുണ്ടായ പ്രയാസങ്ങളും നാം അനുഭവിച്ചതാണ്. ആദിവാസി സ്ത്രീകളുൾപ്പെടെയുള്ള സഹോദരിമാരെ ആശുപത്രിയിലെത്തിക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളും സ്ഥിരമായി സഹോദരിമാർ ആംബുലൻസിൽ പ്രസവിക്കുന്ന വാർത്തകളുമൊക്കെ നിലനിൽക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും പ്രത്യേകിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുള്ള സഹായമുണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

2013-ൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച നിലമ്പൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഒരു പ്രധാന പ്രവൃത്തിയാണ് നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം. നിലമ്പൂർ നഗരസഭയിലെ ഒ.സി.കെ.പടി മുതൽ വെളിയംതോട് വരെ വരുന്ന 7

കിലോമീറ്റർ ദൂരമാണ് നിർദ്ദിഷ്ട നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസിനുള്ളത്. ഇതിൽ ഒ.സി.കെ.പടി മുതൽ മുക്കട്ട വരെയുള്ള 4.3 കിലോമീറ്റർ ദൂരമാണ് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്നത്. 21-01-2021-ലെ ജി.ഒ. പ്രകാരം നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസിനായി 140 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ സമഗ്ര ഭരണാനുമതിയും പുറപ്പെടുവിച്ചതാണ്. ബൈപ്പാസ് ഒന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരണത്തിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 2013-ൽ 15 കോടി രൂപയും തുടർന്ന് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 29-10-2018 തീയതിയിലെ ജി.ഒ. പ്രകാരം 10 കോടി രൂപയും 31-10-2019-ലെ ജി.ഒ. പ്രകാരം വീണ്ടും 10 കോടി രൂപയുമടക്കം 35 കോടി രൂപയാണ് ഇതുവരെ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. 6 വർഷം മുമ്പ് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച മുക്കട്ട വരെയുള്ള ആദ്യഘട്ടത്തിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഇനിയും 34.15 കോടി രൂപ അടിയന്തരമായി അനുവദിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനുള്ള ഫയൽ നിലവിൽ ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണുള്ളത്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിന് പണമനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള ഫയലിൽ പോലും ധനകാര്യ വകുപ്പ് സ്ഥലപരിശോധനാ വിഭാഗം നിരന്തരമായി തടസ്സങ്ങളുന്നയിക്കുകയാണ്. നഷ്ടപരിഹാരത്തുക നൽകി

സ്ഥലമേറ്റെടുക്കാനാകാത്തതു കാരണം കഴിഞ്ഞ 20 വർഷമായി ഭൂവുടമകൾക്ക് ഈ ഭൂമിയുടെ കരം അടയ്ക്കാനോ വായ്പയെടുക്കാനോ വില്പന നടത്താനോ മറ്റെന്തെങ്കിലും ചെയ്യാനോ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. നഷ്ടപരിഹാരത്തുക നൽകാതെ അനന്തമായി പദ്ധതി നീട്ടിക്കൊണ്ടു പോകുന്നതും കാലതാമസമുണ്ടാക്കുന്നതും കടുത്ത മനുഷ്യാവകാശ ലംഘനവും വളരെ വേദകരവുമാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ ഒന്നാംഘട്ടമായ നിലമ്പൂർ മുതൽ മുക്കട്ട വരെ 4.3 കിലോമീറ്റർ ദൂരം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും പ്രദേശത്തെ ഭൂവുടമകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരത്തുക വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള 34.15 കോടി രൂപ അടിയന്തരമായി അനുവദിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രിയോട് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ബഹുമാനപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, ഇതിനായി ആദ്യഘട്ടങ്ങളിൽ അനുവദിച്ച പണത്തിന്റെ കണക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഏകദേശം 35 കോടിയോളം രൂപ പലപ്പോഴായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിലമ്പൂർ

ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനായി സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം 140.43 കോടി രൂപയ്ക്ക് comprehensive revised administrative sanction പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. 21-10-2020-ലെ ഉത്തരവിൽ ഈ വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായപ്രകാരം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലിനായി ആകെ വേണ്ടിവരുന്ന തുക, പ്രവൃത്തിക്കായിട്ടുള്ള തുക എന്നിവ പ്രത്യേകം വ്യക്തമാക്കിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ ഒന്നാംഘട്ട പ്രവൃത്തിയുടെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷനാവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിന് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ മുൻ അഭിപ്രായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള തുക പ്രത്യേകം കണക്കാക്കി റിവൈസ്ഡ് പ്രോജക്ട് കോസ്റ്റ് ഫണ്ടിനുള്ള ശുപാർശ സമർപ്പിക്കുവാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആയത് ലഭ്യമാക്കുന്നമുറയ്ക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഭൂമിമേഖലകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനായി 34.15 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം ധനകാര്യ വകുപ്പ് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(10) മൃഗങ്ങളെ കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങൾ മൃഗസഞ്ചാര സൗഹൃദമാക്കൽ

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, മൃഗങ്ങളെ കൊണ്ടുപോകുന്ന

വാഹനങ്ങൾ മൃഗസഞ്ചാര സൗഹൃദമാക്കുന്നതിനും മൃഗസംരക്ഷണത്തിനുള്ള

നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വന്യജീവികളിറങ്ങി അക്രമം നടത്തി മനുഷ്യരുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും കനത്ത നാശം സംഭവിക്കുന്നത് പത്ര-ദൃശ്യ മാധ്യമങ്ങളിലും നിയമസഭയിലുമുൾപ്പെടെ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുന്ന കാര്യമാണ്. കാട്ടിലെ ആവാസവ്യവസ്ഥ നന്നാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഫലവൃക്ഷങ്ങൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കാനും വെള്ളം നൽകാനുമെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. വന്യജീവികളുടെ സംരക്ഷണവുംകൂടി അതിനോടൊപ്പം ചേർക്കേണ്ട പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ആനയുടെ ആക്രമണം നടക്കുമ്പോൾത്തന്നെ, ആനത്താരയെ പ്രത്യേകമായി സംരക്ഷിക്കാനുള്ള പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. വന്യജീവികളിൽ പ്രത്യേകിച്ച് ആന ഉത്സവങ്ങൾക്കും മറ്റ് ആഘോഷങ്ങൾക്കുമെല്ലാം ഒഴിച്ചുകൂടാനാകാത്ത ഒരു ആകർഷകമാണ്. സീസണായാൽ ഒരു സ്ഥലത്തുനിന്നും മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് ആനയെ എളുപ്പത്തിൽ കൊണ്ടുപോകാൻ എല്ലാവർക്കും താൽപ്പര്യമാണ്. കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തിച്ച് പണം നേടുകയെന്നതാണ് അതിന്റെ ലക്ഷ്യം. കാടിനുള്ളിൽ തീറ്റ തേടി ഏകദേശം 40 കിലോമീറ്റർ വരെ ആന സഞ്ചരിക്കുമെന്നാണ് കണക്ക്. 15, 20

കിലോമീറ്റർ ദൂരം ആനയെ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോയാൽ അവയുടെ ആരോഗ്യസംരക്ഷണം കൂടിയാകുമെന്നാണ് ഈ മേഖലയിലുള്ളവർ പറയുന്നത്. എന്നാൽ എല്ലാവരും വാഹനങ്ങളിൽ കയറ്റിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന സമീപനം എടുക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ മൃഗങ്ങളെ കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങൾ പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. വളരെയധികം ഉയരമുള്ളതും കയറാനും ഇറങ്ങാനും പ്രശ്നങ്ങളുള്ളതും ശുദ്ധജലം പോലും കിട്ടാത്തതുമായ വാഹനങ്ങളിലാണ് ആനകളെ കൊണ്ടുപോകുന്നത്. കൂടാതെ വൈദ്യുതി കമ്പികളിൽനിന്നും ഷോക്കേൽക്കുന്ന അവസ്ഥയും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഈ രീതിയിൽ ആ മൃഗത്തോട് വളരെ ക്രൂരമായാണ് പെരുമാറുന്നതെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. ഇത് അടിയന്തരമായി മാറ്റാൻ ഇപ്പോഴുള്ള സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയും. ലോ ഫ്ലോർ പോലുള്ള വാഹനങ്ങൾ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഇല്ല. അതിനനുസരിച്ചുള്ള നിയമനിർമ്മാണമാണ് വേണ്ടത്. മാംസാഹാരത്തിനായി തമിഴ്നാട്ടിലെ പൊള്ളാച്ചി പോലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നുമാണ് മൃഗങ്ങളെ ഇവിടെ കൊണ്ടുവരുന്നത്. അതിന്റെ സ്ഥിതി എന്താണ്? ഒന്ന് ശ്വാസം വലിക്കാൻപോലും കഴിയാതെ വാഹനങ്ങളിൽ

കുത്തിനിറച്ച് കണ്ണിൽ മുളക് തേച്ചാണ് ഇവയെ കൊണ്ടുവരുന്നതെന്ന് പറഞ്ഞുകേട്ടിട്ടുണ്ട്. മാംസത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നതാണെങ്കിലും അല്ലെങ്കിൽ നാളെ കൊല്ലാൻ പോകുന്ന മൃഗങ്ങളാണെങ്കിൽപ്പോലും അവയോട് പരിഷ്കൃത സമൂഹത്തിൽ നാം സ്വീകരിക്കേണ്ട രീതിയെല്ലാം കാറ്റിൽ പറത്തുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ നടപടിയുണ്ടാകണം. ചിലർ പുഴയുടെ തീരത്ത് വണ്ടിനിർത്തി നേരെ ഉന്തി വിടുകയാണ്. അവിടെവെച്ച് അതിനെ പിടിച്ച് കശാപ്പുചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. അത്തരം മൃഗക്രൂരതയ്ക്കെതിരായും ഇവയെ കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങൾ സഞ്ചാര സൗഹൃദമാക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മൃഗസംരക്ഷണ-ക്ഷീരവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ.

ചിഞ്ചുറാണി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് ഉത്സവാഘോഷങ്ങൾക്കും മറ്റു പൊതുപരിപാടികൾക്കും നാട്ടാനകളെ എഴുന്നള്ളിക്കുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട നിബന്ധനകൾ സംബന്ധിച്ച് 21-01-2012-ലെ സ.ഉ. (പി) നം. 3/2011/വനം പ്രകാരം വനം-വന്യജീവി വകുപ്പ്

ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൻപ്രകാരം വെറ്ററിനറി ഡോക്ടർമാരുടെ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ ആനകളെ വാഹനത്തിൽ കൊണ്ടുപോകാൻ പാടുള്ളൂ. കയറ്റിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനത്തിന് 420 സെ.മീ. നീളവും ടയറിന് 90-20 സൈസും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽനിന്നും ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വാങ്ങി ഓരോ ജില്ലയിലേയും നാട്ടാന പരിപാലനത്തിനായി പ്രത്യേകം ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഓഫീസറിൽനിന്നും അനുമതിപത്രം വാങ്ങേണ്ടതാണ്. ആനയെ കയറ്റുന്നതിനും ഇറക്കുന്നതിനും ലോറിയുടെ വീതിക്കനുസൃതമായ നീളമുള്ളതും കുറഞ്ഞത് 100 സെ.മീ. വീതിയുള്ളതുമായ ചവിട്ടുപടി ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്. വാഹനത്തിന് സൈഡ് ബോഡി ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതും സഞ്ചാരവേഗത 25 കി. മീറ്ററിൽ അധികരിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതും തുടർച്ചയായി 6 മണിക്കൂറിൽ കൂടുതൽ യാത്ര ചെയ്യിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതുമാണ്. ആനയെ അയൽ സംസ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് മുമ്പായി ഡിവിഷണൽ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസറുടെ അനുമതി ആവശ്യമാണ്. യാത്രയിലുടനീളം ആനയുടെകൂടെ ഒരു പാപ്പാൻ

ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതും ആവശ്യമായ തീറ്റ വാഹനത്തിൽ സൂക്ഷിക്കേണ്ടതുമാണ്. ഈ നിയമം പാലിക്കപ്പെടുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കേണ്ട ചുമതല വനം വകുപ്പിനും പോലീസിനുമാണ്. 23-06-2008-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച റവന്യൂ-ദേവസ്വം വകുപ്പിന്റെ 35346/ദേവ 2/2008/ആർ.ഡി. നമ്പർ സർക്കുലർ പ്രകാരം കുറഞ്ഞത് 12 അടി നീളമുള്ള ലോറിയിൽ മാത്രമേ ആനകളെ കൊണ്ടുപോകാൻ പാടുള്ളൂ. ഒരു ദിവസം തുടർച്ചയായി 150 കി.മീറ്ററിൽ കൂടുതൽ യാത്ര ചെയ്ത് ആനകളെ കൊണ്ടുപോകാൻ പാടുള്ളതല്ല. മൃഗങ്ങളോടുള്ള ക്രൂരത തടയൽ നിയമത്തിന്റെ ഭാഗമായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള 1978-ലെ മൃഗകടത്ത് നിയമം പാലിച്ചുകൊണ്ടുമാത്രമേ സംസ്ഥാനത്ത് കന്നുകാലികളെ വാഹനങ്ങളിൽ കൊണ്ടുപോകാൻ പാടുള്ളൂ. ഈ നിയമപ്രകാരം മൃഗങ്ങൾക്ക് യാത്രയ്ക്കുമുമ്പ് ആരോഗ്യ പരിശോധന നടത്തി അവ രോഗവിമുക്തമാണെന്നും അവയ്ക്ക് പ്രതിരോധ കുത്തിവയ്പ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും അവയെ യാത്ര ചെയ്യിക്കാമെന്നുമുള്ള വെറ്ററിനറി സർജന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റും അനിവാര്യമാണ്. ഓരോ മൃഗത്തിനും ആവശ്യമായ സ്ഥലം വാഹനത്തിൽ ഉണ്ടായിരിക്കണം. ആയതുപ്രകാരം വലിപ്പത്തിനനുസരിച്ച് വിവിധ വാഹനങ്ങളിൽ കയറ്റാവുന്ന ഉരുക്കളുടെ

എണ്ണവും നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. വാഹനങ്ങളിൽ മൃഗങ്ങളെ കൊണ്ടുപോകുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടാകുന്ന ക്രൂരത സംബന്ധിച്ച് നിലവിൽ പോലീസാണ് നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ 18 ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് കൊണ്ടുവരുന്ന പക്ഷിമൃഗാദികളുടെ ആരോഗ്യ പരിശോധനയും മൃഗകടത്ത് നിയമം പാലിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതും ഈ ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളിലാണ്. കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 197-ലാണ് ചരക്ക് വാഹനങ്ങളിൽ മൃഗങ്ങളെ കൊണ്ടുപോകുന്ന വിഷയം പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത ചട്ടമനുസരിച്ച് വന്യവും അപകടകാരികളുമായ മൃഗങ്ങളെ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ വിധത്തിലുള്ളതും ആവശ്യാനുസരണം സ്ഥലസൗകര്യമുള്ളതുമായ കൂട് വേണമെന്നും വാഹനത്തിൽ ഓരോതരം മൃഗത്തിന്റെയും പ്രത്യേകത അനുസരിച്ച് സ്ഥലം ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്നും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വാഹനങ്ങളിൽ മൃഗങ്ങളെ കുത്തിനിറച്ച് കൊണ്ടുപോകാൻ പാടില്ലെന്നും ഓരോ മൃഗത്തിന്റെയും തരമനുസരിച്ച് ആവശ്യമായ സ്ഥലത്തിന്റെ വിസ്തീർണ്ണം കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 197

(1)-ലും കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 125 (ഇ)-യിലും വിശദമായി പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 93-ൽ പ്രതിപാദിക്കുന്ന അളവുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് വാഹനങ്ങളെല്ലാം രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത് നിർമ്മിക്കുന്നത്. മൃഗങ്ങളെ കയറ്റിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് മാത്രമായി അളവുകളിൽ വ്യത്യാസം വരുത്തുവാൻ നിലവിലുള്ള നിയമ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം സാധിക്കുകയില്ല. എന്നാൽ വാഹനത്തിന്റെ ഉയരത്തിനനുസൃതമായി മൃഗങ്ങൾക്ക് സുഗമമായി കയറുവാനും ഇറങ്ങുവാനും സാധ്യമാകുന്നതരത്തിൽ എടുത്തുമാറ്റാവുന്ന പ്ലാറ്റ്ഫോമുകൾ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ വഴി മൃഗങ്ങളെ കയറ്റിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങൾ കർശനമായും പരിശോധിക്കേണ്ടതാണെന്നും മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉത്തരവുകൾക്കും ചട്ടങ്ങൾക്കും വിരുദ്ധമായി മൃഗങ്ങളെ കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ എടുക്കണമെന്നും സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് വാഹനങ്ങളിൽ മൃഗങ്ങളെ കുത്തിനിറച്ച് കൊണ്ടുപോകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ ടി വാഹനം സംസ്ഥാനത്തിനുള്ളിലേക്ക് കടത്തിവിട്ട ചെക്ക്പോസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദ്ദേശം

നൽകിയിട്ടുണ്ട്.