

സബ്മിഷൻ

(1) വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനാ പ്രവർത്തനം

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, എന്റെ ഈ സബ്മിഷൻ എം.ജി. യൂണിവേഴ്സിറ്റി ക്യാമ്പസിൽ നടന്നൊരു ക്രൈമിനേഷനിലാണ്. അത് എങ്ങനെയാണ് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് പോയതെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. എന്നാലും മന്ത്രിസഭാ അംഗമായതുകൊണ്ട് ഞാൻ ഇത് അവതരിപ്പിക്കുകയാണ്.

കഴിഞ്ഞ ദിവസം എം.ജി. സർവ്വകലാശാല സെനറ്റ് ഇലക്ഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ക്യാമ്പസിൽ എസ്.എഫ്.ഐ. വിദ്യാർത്ഥി സംഘടന നടത്തിയ അതിക്രമങ്ങളെക്കുറിച്ചാണ് ഉന്നയിക്കുന്നത്. അതിൽ എ.ഐ.എസ്.എഫ്.-ന്റെ സംസ്ഥാന ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി കൂടിയായ ഒരു ദളിത് പെൺകുട്ടി ക്രൂരമായി ആക്രമിക്കപ്പെടുകയും ലൈംഗിക അതിക്രമത്തിനും ജാതി അധിക്ഷേപത്തിനും ഇരയാക്കപ്പെടുകയും ചെയ്ത ലജ്ജാകരമായൊരു സാഹചര്യമുണ്ടായി. ആ കുട്ടി നൽകിയ പരാതിയിന്മേൽ പോലീസ് എടുത്ത എഫ്.ഐ.ആർ. പരിശോധിച്ചാൽ അതൊന്നും നമുക്കിവിടെ വായിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഒരു പെൺകുട്ടിയോട്, ഒരു വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനയുടെ

നേതാക്കന്മാർ ചെയ്ത ക്രൂരക്രത്യം പുറത്ത് പറയാൻ കൊള്ളില്ലാത്തൊരു കാര്യമാണ്. ഇവരാനോ നേതാക്കന്മാരായും ഭാവി വാശാനങ്ങളുമായി വളരുന്ന ആളുകൾ? അവർ ഉപയോഗിച്ച വാക്കുകൾ, അവർ ചെയ്ത പ്രവൃത്തി എത്ര ഹീനമായിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതിൽ ഞാൻ രഷ്ട്രീയമല്ല കാണുന്നത്. ഒരു വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനാ പ്രവർത്തകയായ ഒരു പെൺകുട്ടിയോട്, ഒരു സംസ്ഥാന നേതാവിനോട് എത്ര മോശവും ക്രൂരവുമായിട്ടാണ് പെരുമാറിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിലെ പ്രതികളെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഒന്ന് അന്വേഷിക്കണം. കൊച്ചിയിൽ അവർക്കെതിരെ എത്ര കേസുണ്ടെന്ന് നോക്കണം. അവർ പോയി പ്രശ്നമുണ്ടാക്കാത്ത ഒരു ക്യാമ്പസും കൊച്ചി നഗരത്തിലില്ല. എത്രയോ കേസുകളാണ്. നിരപരാധികളായ എത്രയോ കുട്ടികളെയാണ് അവർ ക്രൂരമായി മർദ്ദിച്ചത്. ഒരു വലിയ ഗുണ്ടാ സംഘമായി, ക്രിമിനലുകളായി അവർ വളരുകയാണ്. ഈ കുട്ടിയുടെ പരാതിയിൽ പറയുന്നത് ആ കുട്ടിയുടെ കൂടെ ഇരുന്ന് ക്ലാസ്സിൽ പഠിച്ചൊരു വിദ്യാർത്ഥിയാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ അതിക്രമം കാണിച്ചതെന്നാണ്. ക്ലാസിൽ കൂടെയിരുന്ന് പഠിച്ചൊരാൾ വളരെ മോശമായിട്ടാണ് ചെയ്തതെന്ന് ഈ കുട്ടി പരാതിയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. മനുഷ്യത്വം

തൊട്ടുതീണ്ടാത്തവരായാണോ ഈ കുട്ടികൾ വളരുന്നത്. ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സ്റ്റാഫിൽപ്പെട്ട ഒരാളെക്കുറിച്ച് ഈ കുട്ടി പരാതികൊടുത്തിരുന്നു. പക്ഷേ എഫ്.ഐ.ആർ.-ൽ പേരില്ല. ഇതെങ്ങനെയാണ് മാഞ്ഞുപോകുന്നത്. കൊടുത്ത പരാതിയിൽ ബാക്കിയെല്ലാവരുമുണ്ട്. ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സ്റ്റാഫിൽപ്പെട്ട ഒരാൾക്ക് എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക പ്രിവിലേജുണ്ടോ; മന്ത്രിയുടെ പേഴ്സണൽ സ്റ്റാഫിൽപ്പെട്ട ഒരാളാണെങ്കിൽ അതിക്രമം കാണിച്ചാൽ കേസെടുക്കില്ലേ; എന്തും ചെയ്യുവാനുള്ള അധികാരം ഇവർക്കുണ്ടോ; ആരാണ് പോലീസിനെ സ്വാധീനിക്കുന്നത്; ഏതു തരത്തിലാണ് ഇതു ചെയ്യുന്നത്? ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത് പെൺകുട്ടിയെ അപമാനിച്ച കേസിലെ പരാതിയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഒരാൾ ഇപ്പോഴും നിങ്ങളുടെ സ്റ്റാഫിലുണ്ടോ എന്നാണ്. ഉണ്ടെങ്കിൽ കഷ്ടം എന്നല്ലാതെ എന്താണ് പറയുക. ഈ സംഭവം സംബന്ധിച്ച് പരാതി നൽകിയതിന്റെ പിറ്റേദിവസം വലിയ വിവാദമുണ്ടായി. ഞങ്ങളെല്ലാം ഇടപെട്ടതിനുശേഷം പിറ്റേദിവസം വൈകുന്നേരമാണ് എഫ്.ഐ.ആർ. രജിസ്റ്റർ ചെയ്തത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അതറിയണം. ഇവർക്കെതിരെ

എഫ്.ഐ.ആർ. എടുത്തതിന്റെ അന്ന് രാത്രി എസ്.എഫ്.ഐ.

പ്രവർത്തകരും ഇതുപോലൊരു പരാതി കൊടുത്തു. എല്ലാവർക്കും അറിയാം കള്ള പരാതിയാണെന്ന്. ആ കള്ള പരാതിയിന്മേൽ ഒരു മണിക്കൂറിനകം

എഫ്.ഐ.ആർ. എടുക്കുകയാണ്. ഞാൻ സി.പി.ഐ.(എം)

അംഗങ്ങളെയൊന്നും അവഹേളിക്കാനോ അപമാനിക്കാനോ ശ്രമിക്കുന്നില്ല.

നിങ്ങൾ മിണ്ടാതിരിക്കുമ്പോൾ നിങ്ങളുടെ മകളെപ്പോലെയുള്ള കുട്ടിയോടാണ്

ഇത് ചെയ്തത് എന്ന് നിങ്ങളുടെ മനസ്സിലുണ്ടാവണം. എന്നിട്ട് അക്രമത്തിന്

വിധേയരായവർക്ക് എതിരായി അതായത് എ.ഐ.എസ്.എഫ്.

പ്രവർത്തകർക്ക് എതിരായി പിറ്റേദിവസം രാത്രിതന്നെ ഒരു പരാതി

കൊടുത്തു. രണ്ടുകേസുകളി കോംപ്രമൈസ് ആയാൽ മതിയല്ലോ. പോലീസ്

ഇങ്ങനെയാണോ ചെയ്യുന്നത്. പിറ്റേദിവസം കൊണ്ടുവരുന്നൊരു പരാതി

ഒന്നന്വേഷിച്ചിട്ടു വേണ്ടേ അതു ചെയ്യാൻ. അതിനു പകരം കൗണ്ടർ ആയി

പിറ്റേ ദിവസം രാത്രി കൊണ്ടുകൊടുക്കുക. ഇതിന്റെ എഫ്.ഐ.ആർ.

കിട്ടിയതിനുശേഷം. സംസ്ഥാനതലത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന വനിതാ

നേതാവായ ഒരു ദളിത് പെൺകുട്ടിക്ക് ഇത്രയും വലിയ അപമാനമുണ്ടായിട്ട്

ഇങ്ങനെയാണോ പോലീസ് കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടത്; നിങ്ങളാണോ

സ്ത്രീസുരക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടി ക്യാമ്പെയിൻ ചെയ്യുന്നത്? കഴിഞ്ഞദിവസം കേരള അഗ്രികൾച്ചറൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിലെ ഒരു നേതാവ് കുമാരി രമ്യ ഹരിദാസ്, എം. പി.-യെ ആക്ഷേപിച്ച് ഒരു പോസ്റ്റിട്ടു. പട്ടിയുടെ ഉടലും രമ്യയുടെ തലയും വച്ചാണ് പോസ്റ്റിട്ടത്. അയാളെ സസ്പെന്റ് ചെയ്തു. അയാളെ സസ്പെന്റ് ചെയ്തതിന് എതിരായിട്ട് എല്ലാ യൂണിവേഴ്സിറ്റികളിലും സമരം നടക്കുകയാണ്. അയാൾ ഇത് ചെയ്തതിന് എതിരായിട്ടുള്ള സമരമല്ല. അയാളെ തിരിച്ചെടുക്കുവാൻ വേണ്ടിയാണ് സമരം ചെയ്യുന്നത്. ഇതൊന്നും ശരിയായ കാര്യങ്ങളല്ല. ഇതിനെ ന്യായീകരിക്കരുത്. നിങ്ങളുടെ മുന്നണിയിലെ രണ്ടാമത്തെ കക്ഷിയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അപ്പുറത്തിരിക്കുന്നത് സി.പി.ഐ. നേതാവായ മന്ത്രിയാണ്. എ.ഐ.എസ്.എഫ്. വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനാ പ്രവർത്തകയെ ക്രൂരമായി അധിക്ഷേപിച്ചിട്ട് നിങ്ങൾ മന്ത്രിമാർ ഇരുന്ന് ന്യായീകരിക്കുകയാണോ? ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കപ്പെടാതിരിക്കാൻ നടപടിവേണം. കള്ളക്കേസ് പിൻവലിക്കണം. അതിനെതിരായി അടിയന്തരമായി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഈ വിഷയം ഗൗരവമായെടുത്ത് മറുപടി പറയുമെന്നാണ് ഞാൻ കരുതിയത്. അങ്ങ് ഉന്നത

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കൊടുത്തു. ഇതൊരു ക്രൈമിനെക്കുറിച്ചാണ്. അതെങ്ങനെയാണ് ലെജിസ്ലേഷൻ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന് കൊടുത്തത്.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിന്ദു):

സർ, മഹാത്മാഗാന്ധി സർവ്വകലാശാലയിലെ സെനറ്റിലെ 15 വിദ്യാർത്ഥി പ്രതിനിധികളുടെയും സ്റ്റുഡന്റ്സ് കൗൺസിലിലെ സീറ്റുകളിലേയ്ക്കുള്ള 13 ഒഴിവുകളിലേയ്ക്കുമുള്ള തെരഞ്ഞെടുപ്പ് സർവ്വകലാശാല വിജ്ഞാപനപ്രകാരം 21-10-2021-ൽ നടത്തുകയുണ്ടായി. ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ സെനറ്റിലേയ്ക്ക് 34 വിദ്യാർത്ഥികളും സ്റ്റുഡന്റ്സ് കൗൺസിലിലേയ്ക്ക് 19 വിദ്യാർത്ഥികളും മത്സരരംഗത്തുണ്ടായിരുന്നു. തെരഞ്ഞെടുപ്പിനായുള്ള അംഗീകൃത വോട്ടർ പട്ടികയിൽ സർവ്വകലാശാല ജനറൽ കൗൺസിൽ അംഗങ്ങളായ 266 വോട്ടർമാരും ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നു. ഈ വോട്ടർമാർക്ക് കോവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് സ്വാതന്ത്ര്യമായി വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിന് സർവ്വകലാശാല അസംബ്ലി ഹാളിൽ ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. വോട്ടിംഗ് അവസാനിച്ചശേഷം ക്യാമ്പസിലെ മറ്റൊരു ഭാഗത്ത് ചില വിദ്യാർത്ഥികൾ തമ്മിൽ സംഘർഷത്തിലേർപ്പെടുകയും

സ്ഥലത്തുണ്ടായിരുന്ന പോലീസ് സംഘർഷം വ്യാപിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഇടപെടുകയും സംഘർഷത്തിലേർപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികളെ സംഭവസ്ഥലത്തുനിന്നും മാറ്റുകയും ചെയ്തു. ഈ സംഭവം ഇലക്ഷൻ പ്രക്രിയയുടെ തുടർനടപടികളെ യാതൊരു വിധത്തിലും ബാധിക്കുകയുണ്ടായില്ല. മാത്രമല്ല, ഇതുസംബന്ധിച്ച് മഹാത്മാഗാന്ധി സർവ്വകലാശാലയിൽ യാതൊരുവിധ പരാതികളും ലഭിച്ചില്ല. രാവിലെ 9 മണിക്ക് ആരംഭിച്ച വോട്ടിംഗ് ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിക്ക് അവസാനിക്കുകയും 2 മണിക്ക് വോട്ടെണ്ണൽ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. സ്വതന്ത്രവും നീതിയുക്തവുമായി നടന്ന തെരഞ്ഞെടുപ്പുഫലം വൈകിട്ട് 5.30-ന് പ്രഖ്യാപിക്കുകയും ചെയ്തു. വിദ്യാർത്ഥി സംഘർഷവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇരുവിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പരാതിയെ തുടർന്ന് കോട്ടയം ഗാന്ധിനഗർ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ക്രൈം നമ്പർ 2083/2021, 2084/2021, 2086/2021, 2087/2021 എന്നീ നമ്പറുകളിലായി 4 കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അന്വേഷണം നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. ക്യാമ്പസുകളിൽ വിദ്യാർത്ഥിനികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ ആക്രമിക്കപ്പെടുന്നത് തടയാനും സ്വതന്ത്രമായ വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനാ പ്രവർത്തനത്തിനും നിലവിൽ ശക്തമായ

സംവിധാനമുണ്ട്. കൂടാതെ ഇത് ഉറപ്പുവരുത്താൻ 05-10-2017-നും 04-06-2021-നും ഇറക്കിയിട്ടുള്ള ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവുകൾ മുഖേന സർക്കാർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 16-07-2021-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം വിദ്യാർത്ഥികൾക്കിടയിൽ അവബോധം വളർത്തുന്നതിന് എല്ലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലും ജെൻഡർ ജസ്റ്റിസ് ഫോറങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിനും ഇന്റേണൽ കംപ്ലെയിൻസ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതിനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ക്യാമ്പസിൽ ബോധനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ യു.ജി.സി. നിബന്ധന അനുസരിച്ചുള്ള എല്ലാ കമ്മിറ്റികളും രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ക്യാമ്പസുകളിലും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. കലാലയ ക്യാമ്പസുകൾ സ്വതന്ത്രമായും ജനാധിപത്യപരമായും പ്രവർത്തിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം. ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ ജനാധിപത്യമൂല്യങ്ങൾ ഏറ്റവും ഉയർത്തിപ്പിടിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നവയാണ് കേരളത്തിലെ ക്യാമ്പസുകൾ എന്നതുകൊണ്ടാണ് റാഗിംഗ്, ജാതിപരമായ വിവേചനം, ലിംഗവിവേചനം എന്നിവയിൽനിന്ന് നമ്മുടെ ക്യാമ്പസുകൾ

മുക്തമായി നിൽക്കുന്നത്. ഇതിന് വിരുദ്ധമായി ഒറ്റപ്പെട്ട എന്തെങ്കിലും സംഭവമുണ്ടായാൽ ഉചിതമായ നടപടികളെടുക്കാൻ സ്ഥാപനമേധാവികൾക്ക് സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ലിംഗനീതിയും സാമൂഹ്യനീതിയും ഉറപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് സ്നേഹത്തിലും സൗഹൃദത്തിലും പാരസ്പര്യത്തിലും അധിഷ്ഠിതമായ സഹവർത്തിത്വം പുലരുന്ന ഇടങ്ങളായി നമ്മുടെ ക്യാമ്പസുകളെ നിലനിർത്തി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനും അതിനാവശ്യമായ സാമൂഹ്യജാഗ്രത വളർത്തിയെടുക്കാനും സഹായകരമായ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും വകുപ്പ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ചപ്രകാരം ഈ സംഭവവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് യാതൊരാളും വകുപ്പിന്റെ ഭാഗമായി ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സ്റ്റാഫിൽ അംഗമായിട്ടില്ല എന്നുകൂടി അറിയിക്കുന്നു.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചതെന്താണ്; മന്ത്രിമാർ ഇങ്ങനെ തീരുമാനിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ എങ്ങനെയാണ്? ഗാന്ധി യൂണിവേഴ്സിറ്റി ക്യാമ്പസിൽ ഒരു ദളിത് പെൺകുട്ടിയെ അപമാനിച്ച സംഭവമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞോ? (.....ബഹളം.....)

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഉന്നയിച്ച

വിഷയത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു.

(.....ബഹളം....) എങ്ങനെ മറുപടി പറയണമെന്ന് മന്ത്രിയാണ്

തീരുമാനിക്കേണ്ടത്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞില്ല. എനിക്ക്

മൈക്ക് തരണം. (.....ബഹളം....)

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ

മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. (.....ബഹളം....)

(പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ അവരവരുടെ ഇരിപ്പിടങ്ങളിൽ നിന്നും എഴുന്നേറ്റ്

പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ ഇരിപ്പിടത്തിനു പിന്നിലായി അണിനിരന്നു.)

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്

മൈക്ക് കൊടുക്കൂ. (.....ബഹളം....)

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: നിങ്ങൾ പറഞ്ഞ് മൈക്ക് കൊടുപ്പിക്കണ്ട.

നിങ്ങൾ സീറ്റിൽ പോയി ഇരിക്കൂ. (.....ബഹളം....) പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്

മൈക്ക് കൊടുക്കുന്ന കാര്യം ചെയർ തീരുമാനിക്കും. നിങ്ങൾ സീറ്റിൽ

പോയി ഇരിക്കൂ. (.....ബഹളം....) നിങ്ങൾ സീറ്റിലിരിക്കൂ.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് സംസാരിക്കൂ.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, ഈ നിയമസഭയുടെ ചരിത്രത്തിൽ ഇങ്ങനെയൊരു സംഭവമുണ്ടായിട്ടില്ല. ഗാന്ധി യൂണിവേഴ്സിറ്റി ക്യാമ്പസിൽ ദളിത് പെൺകുട്ടി ആക്രമിക്കപ്പെട്ടതിനെക്കുറിച്ച് ഒരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിട്ട് അതിന് മന്ത്രി മറുപടി പറയണ്ടേ? അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരക്ഷരം മന്ത്രി പറയുന്നില്ല. അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ ഞങ്ങൾ എന്തിനാണ് സബ്മിഷൻ കൊടുക്കുന്നത്? കേസെടുത്ത കാര്യമെങ്കിലും പറയണ്ടേ; എഫ്.ഐ.ആർ. എടുത്ത കാര്യം പറയണ്ടേ? (.....ബഹളം....) മന്ത്രി ഒന്നും പറഞ്ഞില്ല. ഇത് ശരിയല്ല. ഇതിൽ ശക്തിയായി പ്രതിഷേധിച്ച് ഞങ്ങൾ വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു. ഇത് ഈ നിയമസഭയ്ക്ക് യോജിച്ചതല്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, എന്തും മറുപടി പറയാമെന്ന് വിചാരിച്ചോ? (.....ബഹളം....) എന്തിനാണ് ഞങ്ങൾ ഇവിടെ വരുന്നത്? (.....ബഹളം....)

(ബഹളമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോകുകയും അല്പസമയത്തിനുള്ളിൽ

വീണ്ടും സഭയിൽ ഹാജരാകുകയും ചെയ്തു)

(2) വിതുര ഫയർ സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടം

ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ: സർ, അരുവിക്കര നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന വിതുര ഫയർ സ്റ്റേഷൻ പുതിയ കെട്ടിടവും അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളും വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സർക്കാരിന്റെ സത്വര ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. വിതുര ഫയർ സ്റ്റേഷൻ 2014-ലാണ് ആരംഭിച്ചത്. ഈ ഫയർ സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തന പരിധിയിൽ 4 ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ പൂർണ്ണമായും 3 ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ ഭാഗികമായും ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. വനമേഖലകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന നാല് പഞ്ചായത്തുകൾ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഫയർ സറ്റേഷൻ മേഖലയാണ് വിതുരയിലേത്. കൂടാതെ വാമനപുരം നദിയിലെ അപകടകരമായ നിരവധി കടവുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന കല്ലറ പ്രദേശം, ബോണക്കാട് പ്രദേശം, അഗസ്ത്യാർകൂടം ഭാഗങ്ങൾ, പേപ്പാറ ഹൈഡ്രോ ഇലക്ട്രിക് പവർ സ്റ്റേഷൻ പ്രദേശം, മിനി ഹൈഡ്രോ ഇലക്ട്രിക് പവർ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ലോവർ മീൻമുട്ടി പ്രദേശം, കേന്ദ്രസർക്കാർ സ്ഥാപനമായ ഐസർ (IISER), ഇക്കോ ടൂറിസം പ്രദേശങ്ങൾ, വിതുര ജെല്ലി

ഫാം തുടങ്ങി ഒട്ടനവധി അപകടസാധ്യതയുള്ളതും അതീവ ജാഗ്രതാ പ്രദേശങ്ങളും ഈ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിലുൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. വർഷങ്ങളുടെ കാലപ്പഴക്കമുള്ള പഴയ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ ക്വാർട്ടേഴ്സ് കെട്ടിടത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. 42 ജീവനക്കാരുള്ള ഇവിടെ അത്യാവശ്യ സൗകര്യങ്ങളോ അടിസ്ഥാന വികസനങ്ങളോ ഇപ്പോഴില്ല. പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചപ്പോൾ അനുവദിച്ച ടി സ്റ്റേഷനിലെ 2003 മോഡൽ ഫയർ എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തനരഹിതമായിട്ട് നാളുകളായി. ഇപ്പോൾ ഒരു ഫയർ എഞ്ചിനും ആംബുലൻസും മൾട്ടി യൂട്ടിലിറ്റി വെഹിക്കിളുമാണുള്ളത്. ഇതിൽ ഒരു വാഹനം കഴിഞ്ഞ ജൂലൈ മാസത്തിൽ അനുവദിച്ചതാണ്. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് നന്ദി അറിയിക്കാൻകൂടി ഈ അവസരം ഞാൻ വിനിയോഗിക്കുന്നു. പലപ്പോഴും കാട്ടുതീ അടക്കമുള്ള അപകടങ്ങളും അത്യാഹിതങ്ങളും സംഭവിച്ചാൽ കിലോമീറ്ററോളം അകലമുള്ള നെടുമങ്ങാട്, കാട്ടാക്കട എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്ന് ഫയർഫോഴ്സ് വാഹനങ്ങൾ എത്തിച്ചേരേണ്ട അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ഈ ഫയർ സ്റ്റേഷന് അടിയന്തരമായി ഒരു ഫയർ എഞ്ചിന്റേയും ജീപ്പിന്റേയും ആവശ്യമുണ്ട്. പോലീസിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള 40 സെന്റ് സ്ഥലത്ത് തകർന്നുവീഴാറായ

ക്വാർട്ടേഴ്സിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ സ്വന്തമായി ഒരു മന്ദിരമില്ലെന്നുള്ളതാണ് ഇപ്പോൾ നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം. സുരക്ഷിതമായ വിശ്രമമുറിയും ഉപകരണങ്ങൾ സൂക്ഷിക്കാനുള്ള ഇടവും അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ജീവൻ പണയംവെച്ചാണ് ഇവിടെയുള്ള ജീർണ്ണിച്ച കെട്ടിടത്തിൽ ജീവനക്കാർ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. റവന്യൂ വകുപ്പ് പരിശോധിച്ച് ഭൂമി കണ്ടെത്തുകയോ പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സമീപ ഭൂമി ഇതിനായി ഉപയോഗിക്കുകയോ ചെയ്ത് ഫയർ സ്റ്റേഷൻ പുതിയ കെട്ടിടവും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ വനം മേഖലയിൽ ടൂറിസം പ്രദേശങ്ങളുൾപ്പെടുന്ന പ്രദേശമെന്ന പരിഗണനകൂടി വിതര ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ആവശ്യമാണ്. സ്വന്തമായി കെട്ടിടവും മറ്റ് അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളും വാഹനങ്ങളും ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് അടിയന്തര ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, നിലവിൽ വിതര ഫയർ സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടം പ്രവർത്തിക്കുന്നത് 2014-ൽ ഏർപ്പെടുത്തിയ താല്ക്കാലിക

സംവിധാനത്തിലാണ്. വിതുര പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ കോമ്പൗണ്ടിലെ ഒരു ക്വാർട്ടേഴ്സാണ് ഇതിനായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നത്. പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ കോമ്പൗണ്ടിൽ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുക എന്നത് പ്രായോഗികമല്ല. വിതുര, തൊളിക്കോട് വില്ലേജുകളിൽ അനുയോജ്യമായ ഭൂമി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങളുണ്ടായെങ്കിലും അവ ഫലപ്രാപ്തിയിലെത്തിയിട്ടില്ല. ഉചിതമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തി സർക്കാരിന് ലഭ്യമാക്കുന്നപക്ഷം ഫയർ സ്റ്റേഷൻ പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

(3) വടക്കാഞ്ചേരിയിൽ പുതിയ കോടതി സമുച്ചയം

ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി: സർ, തലപ്പിള്ളി താലൂക്ക് ആസ്ഥാനമായ വടക്കാഞ്ചേരിയിൽ 1863-ൽ സ്ഥാപിതമായതും 150 വർഷം പഴക്കമുള്ളതുമായ കോടതിയാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. കുന്ദംകുളം, തൃശ്ശൂർ, തലപ്പിള്ളി എന്നീ മൂന്ന് താലൂക്കുകളിലായി 73 വില്ലേജുകളുൾപ്പെടുന്നതും 6 പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളും 4 എക്സൈസ് റെയ്ഞ്ച് ഓഫീസുകളും മച്ചാട്, വടക്കാഞ്ചേരി റെയ്ഞ്ചുകളിലെ ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനുകളും ഉൾപ്പെടെ കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ അധികാരപരിധിയുള്ള മുൻസിഫ് മജിസ്ട്രേറ്റ്

കോടതിയാണ് വടക്കാഞ്ചേരിയിലുള്ളത്. ഈ കോടതിയോടനുബന്ധിച്ച് അഡീഷണൽ കോടതികൾ അനുവദിക്കുകയോ എടുത്തുപറയത്തക്ക നിലയിൽ മറ്റ് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളോ നാളിതുവരെയായി നടന്നിട്ടില്ല. ഒന്നര നൂറ്റാണ്ട് പഴക്കമുള്ള ഈ കോടതിയുടെ വിപുലീകരണത്തിനായി നിരന്തരമായ ആവശ്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ച് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് വടക്കാഞ്ചേരിയിൽ ഒരു കുടുംബകോടതി സിറ്റിംഗ് അനുവദിച്ചിരുന്നു. ആയത് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. ഒരു സബ് കോടതിയും എം.എ.സി.റ്റി. കോടതിയും അനുവദിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി ഫുൾ കോർട്ട് മീറ്റിംഗിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതിന്റെ സർക്കാർ അനുമതിക്കായുള്ള ഫയൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തര വകുപ്പിൽ കോടതി എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് C1-92309/C1-2007/Home നമ്പരായി പരിഗണനയിലുള്ളതായി അറിയുന്നു. എന്നാൽ ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ മുൻഗണനാ പട്ടികയിലുണ്ടായിരുന്ന വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഇതിനുശേഷവും കോടതികൾ നിലവിൽ വന്നെങ്കിലും വടക്കാഞ്ചേരിയെ മാത്രം അവഗണിക്കപ്പെടുകയാണുണ്ടായത്. വടക്കാഞ്ചേരി മുൻസിഫ്, മജിസ്ട്രേറ്റ് കോടതികൾക്ക് പരിഗണിക്കാൻ കഴിയാത്ത സിവിൽ, ക്രിമിനൽ കേസുകൾ

തൃശ്ശൂർ സബ് കോടതിയിലേക്കാണ് നിലവിൽ ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യുന്നത്. ഈ കേസുകൾ തീർപ്പാക്കാതെ വർഷങ്ങളോളം ഇവിടെ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്. വടക്കാഞ്ചേരിയിൽനിന്നും സാക്ഷികളും പ്രതികളും സർക്കാരുദ്യോഗസ്ഥരും പോലീസ്, എക്സൈസ്, ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരും അഭിഭാഷകരും ക്ലർക്കുമാരും തൃശ്ശൂരിലേക്ക് യാത്ര ചെയ്യുന്ന അവസ്ഥയാണ് നിലവിലുള്ളത്. വടക്കാഞ്ചേരിയിൽ പുതിയ സബ് കോടതി അനുവദിക്കുകയാണെങ്കിൽ യാത്രാക്ലേശവും ധനനഷ്ടവും ഒഴിവാക്കാവുന്നതും കേസുകളുടെ ബാഹുല്യം കുറയ്ക്കാവുന്നതുമാണ്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ മൂന്ന് സബ് കോടതികൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ കോടതിയിൽ ഒരേണ്ണം വടക്കാഞ്ചേരിയിലേക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുകയാണെങ്കിൽ സർക്കാരിന് അധിക ബാധ്യത വരാതെ നിലവിൽ വടക്കാഞ്ചേരി കോടതി പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെട്ടിടത്തിന്റെ സൗകര്യങ്ങൾതന്നെ പ്രയോജനപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. തലപ്പിള്ളി താലൂക്കാഫീസും മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷനും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഏകദേശം രണ്ടേക്കർ വരുന്ന കോമ്പൗണ്ടിലാണ് പഴയ കോടതി കെട്ടിടവും ക്വാർട്ടേഴ്സുകളും നിലനിൽക്കുന്നത്. ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ

സ്ഥലങ്ങളെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി പുതിയ കോടതി സമുച്ചയം നിർമ്മിക്കണമെന്നും പോക്സോ കേസുകൾക്കുള്ള പ്രത്യേക കോടതി അനുവദിക്കാനുള്ള സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വടക്കാഞ്ചേരിയിൽ ഒരു പോക്സോ കോടതിയും സബ് കോടതിയും എം.എ.സി.റ്റി. കോടതിയും കുടുംബകോടതിയും അനുവദിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, വടക്കാഞ്ചേരിയിൽ ധാരാളം കോടതികൾ അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. വടക്കാഞ്ചേരിയോട് യാതൊരുവിധ അവഗണനയും ഇല്ലെന്നുള്ളതാണ് ആദ്യമേ പറയാനുള്ളത്. ഒരു സ്ഥലത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കോടതി മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ അതുണ്ടാക്കുന്ന സ്വാഭാവികമായ കുറേ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകും. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും കൂടുതൽ ആലോചനകൾ വേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ കോടതികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള മുൻഗണനാപട്ടികയിൽ മൂന്നാമതായി വടക്കാഞ്ചേരി സബ് കോടതി ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. പുതിയ കോടതികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നിലവിൽ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ല.

നിലവിലെ സാഹചര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് സ്ത്രീകൾക്കും കുട്ടികൾക്കുമെതിരായ കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച കേസുകൾ വിചാരണ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക കോടതികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനാണ് പ്രാധാന്യം നൽകുന്നത്. അവ നിലവിൽ വരുന്നമുറയ്ക്ക് പുതിയ കോടതികൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

(4) ചിരട്ടപ്പാലിന് തറവില

ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ: സർ, റബ്ബർ കർഷകർക്കും റബ്ബർ കൃഷിക്കും ഒരു പുത്തൻ ഉണർവ്വണ്ടാകുവാൻ ചിരട്ടപ്പാലിന് 150 രൂപ തറവില പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ചിരട്ടപ്പാൽ മലേഷ്യയിൽ നിന്നും ഇറക്കുമതി ചെയ്യുവാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദമുള്ളതായി അറിയുവാൻ കഴിയുന്നു. ഇത് കേരളത്തിലെ റബ്ബർ കൃഷിയ്ക്ക് അന്ത്യം കുറിക്കുന്നു. ഒരാൾക്ക് 3 മണിക്കൂർ കൊണ്ട് ശരാശരി 450 റബ്ബർ മരങ്ങൾ ടാപ്പ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. ഒരു മരം ടാപ്പ് ചെയ്യുന്നതിന് രണ്ടു രൂപ മുതൽ മുകളിലേയ്ക്ക് നിരക്കുണ്ടായിരുന്നിട്ടും ഇതിനായി തൊഴിലാളികളെ ലഭ്യമാകുന്നില്ല. റബ്ബർ സംഭരിക്കുന്ന രീതിയുടെ അശാസ്ത്രീയതയും വർദ്ധിച്ച അദ്ധ്വാനശേഷിയും സമയനഷ്ടവുമാണ് ഇതിന് കാരണം. ടാപ്പിംഗ് നടത്തി

ഷീറ്റാക്കുന്നതാണ് ഒന്നാമത്തെ രീതി. ടാപ്പിംഗിനു ശേഷം ചിരട്ടകളിൽ നിന്നും പാൽ ശേഖരിച്ച് അരിച്ച് ആസിഡും വെള്ളവും ചേർത്ത് ഉറച്ച ശേഷം റോളറിൽ അടിച്ചു ഷീറ്റാക്കുന്നു. മൂന്ന് ദിവസം വെയിലത്തിട്ട് ഉണക്കിയശേഷം 5 ദിവസം പുകപ്പരയിൽ പുകച്ചശേഷമാണ് വിപണിയിലെത്തുന്നത്. റബ്ബർപാൽ സൊസൈറ്റികളിൽ നൽകുന്നതാണ് രണ്ടാമത്തെ രീതി. വലിയ വീപ്പുകളിൽ അമോണിയ ചേർത്ത് സംഭരിക്കുന്നതാണ് ഈ രീതി. ഈ രണ്ടു രീതിയിലും സംഭരിക്കുമ്പോൾ ആസിഡോ അമോണിയയോ റബ്ബർപാലിൽ ചേർക്കേണ്ടതായിവരുന്നു. മൂന്നാമത്തെ രീതി ചിരട്ടപ്പാൽ സംഭരണമാണ്. ശാസ്ത്രീയവും വളരെക്കുറഞ്ഞ അദ്ധ്വാനശേഷിയും മാത്രമേ ഇതിനാവശ്യമുള്ളൂ. യാതൊരു രാസപദാർത്ഥങ്ങളും ചേർക്കാത്ത സ്വാഭാവികമായ റബ്ബർപാൽ ശേഖരിക്കുന്ന പാത്രത്തിൽ തന്നെ ഉറച്ച് കട്ടിയാവുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ടയർ കമ്പനികൾ ഉൾപ്പെടെ റബ്ബർ വാങ്ങുന്നവർക്ക് രാസപദാർത്ഥങ്ങൾ ചേർക്കാത്ത റബ്ബറിനോടാണ് താല്പര്യം. റബ്ബർ ഷീറ്റിന് 170 രൂപയാണ് തറവില. എന്നിട്ടും ഈ മേഖലയിൽ ടാപ്പിംഗും സംഭരണവും കൃത്യമായി നടക്കാത്തതാണ് ഇതിനു കാരണം. ഇതിനാവശ്യമായിവരുന്നത് ഭാരിച്ച

അദ്ധ്യാനവും സമയനഷ്ടവുമാണ്. ചിരട്ടപ്പാലിന് 150 രൂപ തറവില പ്രഖ്യാപിച്ചാൽ കൂടുതൽ ആളുകൾ ടാപ്പിംഗ് രംഗത്തേയ്ക്ക് കടന്നുവരുന്നു. കേരളത്തിലെ കാർഷിക മേഖലയ്ക്ക് വിശിഷ്ട്യാ റബ്ബർ കർഷകർക്ക് ഇതൊരു പുത്തൻ ഉണർവ് നൽകും. പുലർച്ചെ 4.30 ന് ടാപ്പിംഗ് ആരംഭിക്കുന്ന തൊഴിലാളി 7.30-ഓടെ 450 ഓളം മരങ്ങൾ ടാപ്പ് ചെയ്ത് തീർക്കുകയും ബാക്കി സമയം മറ്റു ജോലികൾക്ക് അദ്ദേഹത്തിനു പോകാവുന്നതുമാണ്. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഞാനൊരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. അന്നത്തെ കൃഷിവകുപ്പ് മന്ത്രി റബ്ബർ ബോർഡിലെ വിദഗ്ദ്ധരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് ഈ കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും തീരുമാനങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെയുണ്ടായില്ല. ഇനിയും ഇതുസംബന്ധിച്ച് അനുകൂലമായ തീരുമാനമുണ്ടാക്കാത്ത പക്ഷം നിലവിലുള്ള റബ്ബർകൃഷി ഇവിടെയില്ലാതാവുകയും റബ്ബറിനെ ആശ്രയിച്ച് ജീവിക്കുന്ന വലിയൊരു വിഭാഗം ജനങ്ങളുടെ ജീവിതം പ്രതിസന്ധിയിലാവുകയും ചെയ്യും. ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ അനുകൂലമായ തീരുമാനം എടുക്കണമെന്ന് കർഷക ജനതയ്ക്കുവേണ്ടി ഞാൻ സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്): സർ, റബ്ബറിന്റെ വിലത്തകർച്ച കാരണം ദുരിതമനുഭവിക്കുന്ന റബ്ബർ കർഷകരെ സഹായിക്കുന്നതിനായി കിലോയ്ക്ക് 150 രൂപ താങ്ങുവില നിശ്ചയിച്ച് റബ്ബർ കർഷകർക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം നേരിട്ട് ലഭ്യമാക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണ് സർക്കാർ 03.07.2015-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (പി.)നം. 269/2015 പ്രകാരം റബ്ബർ പ്രൊഡക്ഷൻ ഇൻസെന്റീവ് സ്കീം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതിപ്രകാരം റബ്ബറിന്റെ താങ്ങുവിലയും റബ്ബർ ബോർഡ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്ന ദൈനംദിന വില സൂചികയും (daily reference price) തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം കർഷകരുടെ ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് നേരിട്ട് നൽകിവരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരം ആർ.എസ്.എസ്. 1, 2, 3, 4, 5 ഇനം റബ്ബറിനും ലാറ്റക്സിനും സബ്സിഡി നൽകിവരുന്നുണ്ട്. റബ്ബർ കർഷകരുടെ ബില്ലുകൾ റബ്ബർ ബോർഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ പരിശോധിച്ച് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തി സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുന്നതിനനുസരിച്ചാണ് സബ്സിഡി തുക കർഷകർക്ക് നൽകുന്നത്. 2015-ൽ തുടങ്ങിയ റബ്ബർ പ്രൊഡക്ഷൻ ഇൻസെന്റീവ് സ്കീമിന്റെ 7-ാം ഘട്ടം 2021 ജൂലൈയിൽ തുടങ്ങി 2022 ജൂണിൽ അവസാനിക്കുന്ന തരത്തിൽ നിലവിൽ നടപ്പിലാക്കി

വരികയാണ്. ഈ പദ്ധതിയിൻ കീഴിൽ ഇതുവരെ 5 ലക്ഷം റബ്ബർ കർഷകർ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയ്ക്കായി വകയിരുത്തിയ 500 കോടി രൂപയിൽ 250 കോടി രൂപ പദ്ധതിയിനത്തിൽ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയ്ക്കായി നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം 2021-22-ൽ 500 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 2021 ആഗസ്റ്റ് മാസം വരെ റബ്ബർ ബോർഡ് അംഗീകരിച്ച മുഴുവൻ ബില്ലുകളിൽ നിന്നുള്ള സബ്സിഡി തുകയായ 18.95 കോടി രൂപ കർഷകർക്ക് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റബ്ബറിന്റെ ഉല്പാദനചെലവ് വർദ്ധിച്ച സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് റബ്ബർ പ്രൊഡക്ഷൻ ഇൻസെന്റീവ് സ്കീമിനു കീഴിൽ റബ്ബറിന്റെ താങ്ങുവില 2021 ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ കിലോയ്ക്ക് 150 രൂപയിൽ നിന്നും 170 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വർദ്ധനവ് ഷീറ്റ് റബ്ബറിനും ലാറ്റക്സിനും ബാധകമാണ്. ഒരു കിലോ റബ്ബർ ഷീറ്റ് ഉല്പാദിപ്പിക്കാനുണ്ടാകുന്ന അധികചെലവായ 9 രൂപ താങ്ങുവിലയായ 170 രൂപയിൽ നിന്നും കിഴിച്ച തുകയാണ് ഒരു കിലോ ലാറ്റക്സിന് സബ്സിഡി തുക കണക്കാക്കുന്നതിന് താങ്ങുവിലയായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. റബ്ബറിന്റെ ഈ വർദ്ധിപ്പിച്ച താങ്ങുവില നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ കർഷകർക്ക്

കൂടുതൽ ഗുണപ്രദമാകുന്നുണ്ട്. റബ്ബർ പ്രൊഡക്ഷൻ ഇൻസന്റീവ് സ്കീമിനു കീഴിൽ റബ്ബറിന്റെ താങ്ങുവില വർദ്ധിപ്പിച്ചും ധനസഹായം മുടക്കമില്ലാതെയും കുടിശ്ശികയില്ലാതെയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ കർഷകർക്ക് ലഭ്യമാക്കി വരികയാണ്.

കേരളത്തിലെ റബ്ബർ കർഷകരെ സഹായിക്കുന്ന നിലപാടുകളാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത്. ചിരട്ടപ്പാൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നീക്കം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടപ്പോൾതന്നെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇറക്കുമതി പാടില്ലെന്ന് കേന്ദ്രത്തോട് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഷീറ്റ് റബ്ബറിനും ലാറ്റക്സിനും ഗുണനിലവാരമാനദണ്ഡങ്ങൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ചിരട്ടപ്പാലിന് ഇത്തരം ഗുണനിലവാര മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിലവിലില്ല. കർഷകരുല്ലാഭിപ്പിക്കുന്ന ചിരട്ടപ്പാലിന് ഡ്രൈ റബ്ബർ അളവ് 50% മുതൽ 80% വരെ വ്യത്യാസപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ അതിനെ സ്റ്റാൻഡേഡൈസ്ഡ് ചെയ്ത് വില നിശ്ചയിക്കുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. ആയതിനാൽ തന്നെ ഷീറ്റ് റബ്ബർ, ലാറ്റക്സ് എന്നിവയ്ക്ക് തീരുമാനിച്ച ഗുണനിലവാര മാനദണ്ഡങ്ങൾ ചിരട്ടപ്പാലിന് നൽകുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. കൂടാതെ ചില കർഷകർ ചിരട്ടപ്പാൽ ദ്രാവക രൂപത്തിൽ തന്നെ നൽകുന്നു.

ആയതിന്റെ ഗുണനിലവാരം നിശ്ചയിച്ച് വില ഉറപ്പിക്കാനും സാധിക്കുന്നില്ല. നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ ഷീറ്റ് റബ്ബർ, ലാറ്റക്സ് എന്നിവയ്ക്ക് നൽകിവരുന്ന റബ്ബർ ഉല്പാദിത ബോണസ് ചിരട്ടപ്പാലിനും കൂടി നടപ്പിലാക്കുവാൻ പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ട്. ആയതിനാൽ ചിരട്ടപ്പാലിന് തറവില 150 രൂപ നൽകുന്ന വിഷയം തല്ലാലം പരിഗണിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല.

(5) തണ്ണീർത്തട നിയമത്തിൽ ഇളവ്

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, കുട്ടനാടിനെക്കുറിച്ച് വ്യക്തമായ ധാരണയും അറിവുമുള്ള വ്യക്തിയാണ് ഞാൻ. കുട്ടനാട്ടിൽ ജനിച്ച് കുട്ടനാട്ടിൽ വളർന്ന കുട്ടനാട്ടിലെ ഒരു കൃഷിക്കാരനാണ് ഞാൻ. അതുകൊണ്ട് തീർച്ചയായും കുട്ടനാടിനെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ അതിന്റെ ഉയർച്ചയ്ക്കും വളർച്ചയ്ക്കും ആവശ്യമായ രീതിയിലുള്ള സഹായം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും കിട്ടേണ്ടതാണ്. കുട്ടനാടിനെക്കുറിച്ച് പറയുന്ന പ്രധാന കാര്യം തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമത്തിൽ നിന്നും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ ഞങ്ങൾക്ക് ഇളവ് ലഭിക്കേണ്ടത് വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. കാരണം 95% പാടശേഖരങ്ങളും 5% മാത്രം സ്ഥലങ്ങളും ഉള്ള പ്രദേശമാണ് കുട്ടനാട്. അപ്പോൾ ഞങ്ങളെപ്പോലെയുള്ള ആൾക്കാർ

ഗൾഫ് പോലുള്ള പ്രദേശത്തു പോയി സാമ്പത്തികമായ ഭദ്രതയുണ്ടായതുകൊണ്ടുമാത്രം രക്ഷപ്പെട്ടവരാണ്; അല്ലെങ്കിൽ കൃഷികൊണ്ടു മാത്രം ജീവിച്ചിരുന്നു. ആ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ കൃഷിക്ക് ഒരുപാട് ആശ്കാരെ ഞങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ചിരുന്നു. ജോലി ചെയ്യാനായി, കോയ്താനായി, മെതിക്കാനായി, വളം കൊണ്ടുപോകാനായി, എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ഒരുപാട് ജോലിക്കാരുണ്ടായിരുന്ന ഒരു കാലഘട്ടമുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ ജോലിക്കാരെ ലഭിക്കുന്നത് വളരെ ദുഷ്കരമാണെന്നു മാത്രമല്ല; ലഭിക്കുന്നില്ല. ട്രാക്ടറോഡ് കട്ടനാടിന് ഏറ്റവും അനുവാദമായ ഒരു കാര്യമാണ്. അനേകം ട്രാക്ടറോഡുകളും തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമത്തിൽപ്പെട്ട് പ്രശ്നമായിക്കിടക്കുകയാണ്. അവിടെ already നല്ല വീതിയുള്ള ബണ്ടുണ്ട്. ആ ബണ്ട് ബലപ്പെടുത്തി ബണ്ട്-റോഡ് എന്നുള്ള രീതിയിലേയ്ക്ക് വരുമ്പോൾ അതിനുണ്ടാകുന്ന നിയമതടസ്സങ്ങൾ ഒരുപാടാണ്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി അങ്ങനെയുള്ളൊരു വിഷയത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടുകയും എല്ലാ പാടശേഖരങ്ങളിലും ട്രാക്ടറോഡ് കൊണ്ടു വന്ന് ആ പ്രദേശത്തെ ബലപ്പെടുത്തുക; എന്നു പറഞ്ഞാൽ രണ്ടു ഗുണങ്ങളാണ്. ഒന്ന് മടവീഴ്ചയിൽ നിന്നും കട്ടനാടിനെ സംരക്ഷിക്കാൻ

കഴിയും. രണ്ട് എല്ലാ യന്ത്രസാമഗ്രികളും വന്നു കഴിഞ്ഞാൽ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള അവസരം ലഭിക്കുന്നത് ഇങ്ങനെ ഈ ട്രാക്ടറോഡ് ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ്. അതുകൊണ്ട് ആ ലെവലിൽ ഒന്നോ രണ്ടോ ട്രാക്ടറോഡുകളേ ആകെ കട്ടനാട്ടിലുള്ളൂ. ആ ട്രാക്ടറോഡുകളുടെ പ്രയോജനം വലുതാണ്. ഒന്ന് കൃഷിക്കാരന് വളരെയധികം ലാഭമുണ്ടാകുന്നു. രണ്ട് മഴയും അതുപോലെ വെള്ളപ്പൊക്കവും ഉണ്ടാകുന്ന സമയങ്ങളിലോ ചെറിയ തോതിൽ വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകുന്ന സമയങ്ങളിലോ ട്രാക്ടറോഡുകൾ നെല്ല് സംഭരിക്കുന്നതിന് ഉപയോഗിക്കാനായി കഴിയുന്നു. അതുകൊണ്ട് അടിന്തരമായി കട്ടനാട്ടിൽ ഈ തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമത്തിൽ നിന്നും ഇങ്ങനെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്കുവേണ്ടി ഒരു എക്സ്പ്ഷൻ തരണമെന്ന് പ്രത്യേകമായി ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

രണ്ടാമതായി കുടിവെള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കട്ടനാട്ടിൽ 13 പഞ്ചായത്തുകളും 181 വാർഡുകളുമുണ്ട്. ഈ 13 പഞ്ചായത്തുകളിലും ഓവർ ഹെഡ് ടാങ്ക് പണിയാനായി ശ്രമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ ഏകദേശം 4 പഞ്ചായത്തിൽ ഈ തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമം തന്നെ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ടാങ്ക് പണിയാനായി എതിർ നിൽക്കുകയാണ്. ഇത്

ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയാണ്; എല്ലാ നിയമവും ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയാണല്ലോ; ഇതിന് ഒരു പ്രത്യേകത തന്നെങ്കിലേ കഴിയൂ... പെട്ടെന്ന് നിർത്തിക്കഴിഞ്ഞാൻ പറയാനുള്ളത് പറയാൻ കഴിയില്ല. ഒന്നാമത്തെ കാര്യം പ്രതിപക്ഷവുമില്ല. അവരുടെ സമയം കൂടി ഞങ്ങൾക്ക് തരാനായി കഴിയുമല്ലോ? അതുകൊണ്ട് ഇത് ഒന്ന് പറഞ്ഞെങ്കിലല്ലേ ...(ബഹളം)...ഞാൻ പറഞ്ഞെന്നേയുള്ളൂ..(ബഹളം)...നിങ്ങൾ ഇറങ്ങിപ്പോകുന്നതേ ഞാൻ കണ്ടുള്ളൂ. തിരിച്ചു വന്നത് കണ്ടില്ല. എന്റെ വിഷയം, പാവപ്പെട്ടവരായ കർഷക തൊഴിലാളികൾക്ക് വീട് വയ്ക്കാനായി 2008-നുശേഷം (ഉദാഹരണത്തിന് എന്റെ വീട്ടിൽ ജോലിയ്ക്കു നിന്ന ഒരു പെൺകുട്ടിയ്ക്ക് ഞാൻ 10 സെന്റ് നിലമെഴുതിക്കൊടുത്തു. അതിനുശേഷം ആ കുട്ടി 5 സെന്റ് നീക്കത്തി വീട് വയ്ക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ഒരു അപേക്ഷ കൊടുത്തു. 2008-നു ശേഷം വാങ്ങിയതായതു കൊണ്ട് അതിനു കഴിയില്ല. ഇത് എന്തു നിയമമാണ്. അവർക്ക് വീടില്ല. ആകെ 3 സെന്റ് സ്ഥലത്തിൽ 4 പെൺകുട്ടികളാണ്. അതിൽ ഒരാളാണ് ആ വീട്ടിൽ താമസിക്കുന്നത്...ബാക്കി മൂന്ന് പേർക്കും സ്ഥലമില്ല.)

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അങ്ങ് വിഷയത്തിൽ നിന്നും മാറിപ്പോകുന്നു....

അങ്ങ് വിഷയത്തിലേയ്ക്ക് വരണം..

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, അഞ്ച് സെന്റ് നികത്താൻ കഴിയില്ലെന്നും 2008-നു ശേഷം വാങ്ങിയാൽ നികത്താൻ കഴിയില്ലെന്ന് സബ് കളക്ടർ പറയുന്നു. അങ്ങനെ നിയമമുണ്ടെങ്കിൽ, ഞാൻ പറയട്ടെ, സോളാർ പമ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിന് ഒരവസരം കൂടി തരണം.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : അങ്ങ് ചുരുക്കണം. നാലു മിനിറ്റിൽ കൂടുതലായി

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, കുട്ടനാടിനെ ഒരു പ്രത്യേക സ്ഥലമായിക്കണ്ട് തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമത്തിൽ നിന്നും ഇങ്ങനെയുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കുട്ടനാടിന് ഒരു പ്രത്യേകത അനുവദിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് കുട്ടനാട് എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്): സർ, മനുഷ്യരടക്കമുള്ള എല്ലാ ജീവജാലങ്ങളുടെയും നിലനില്പിനും വളർച്ചയ്ക്കും നമ്മുടെ പ്രകൃതിയെ കാത്ത് പുലർത്തിയേ മതിയാവുകയുള്ളൂ. ഇനി വരുന്ന തലമുറകൾ പ്രകൃതിയാൽ

അനുഗ്രഹിക്കപ്പെട്ട് കേരളത്തിൽ വസിക്കേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്ത് കാർഷിക വളർച്ചയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുവാൻ ഭക്ഷ്യസുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും പാരിസ്ഥിതിക വ്യവസ്ഥയുടെ സുസ്ഥിരത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുംവേണ്ടി നെൽവയലുകളും തണ്ണീർത്തടങ്ങളും സംരക്ഷിക്കുകയും അവ പരിവർത്തനപ്പെടുത്തുകയും രൂപാന്തരപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നത് നിയന്ത്രിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യേണ്ടത് സമൂഹത്തിന്റെയും മാനവരാശിയുടെയും പൊതുതാല്പര്യമാണ്. യുക്തമായിരിക്കുമെന്നുള്ള അത്യധികമായ ആഗ്രഹമാണ് കേരള നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമം കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഇടയാക്കിയത്. കേരളത്തിലുടനീളമുള്ള നെൽവയലുകളും നീർത്തടങ്ങളും കടുത്ത ഭീഷണി നേരിട്ടപ്പോൾ അതിനെ ഗൗരവതരമായി കണ്ട് ഏറെ ചർച്ച ചെയ്താണ് സഭ ഈ നിയമം കൊണ്ടുവരികയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തത്. ഈ നിയമം കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയതോടെ സംസ്ഥാനത്ത് നെൽവയലുകളും തണ്ണീർത്തടങ്ങളും അനിയന്ത്രിതമായി രൂപാന്തരപ്പെടുത്തുകയും പരിവർത്തനപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രവണത തടയാൻ സാധിച്ചുവെന്നുള്ളത് പ്രത്യേകം പ്രസ്താവ്യമാണ്.

കൂട്ടനാടിന്റെ ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ പ്രത്യേകതകൾ കൂട്ടനാടിന്റെ പരിസ്ഥിതിയെ മാത്രമല്ല സംരക്ഷിക്കുന്നത്. പ്രകൃതി കനിഞ്ഞ് നൽകിയിരിക്കുന്ന ഈ ആവാസമേഖല കേരളത്തിന്റെ മുഴുവൻ പരിസ്ഥിതിയേയും സംരക്ഷിക്കുന്ന ഒന്നാണ്. നെൽവയലുകളും തണ്ണീർത്തടങ്ങളും ആവാസവ്യവസ്ഥയുടെ മൂലബിന്ദുവായ ജലത്തിന്റെ ബാങ്കുകളാണ്. തണ്ണീർത്തടങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി ആഗോളതലത്തിൽ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇൻഡ്യയുടെ തെക്ക്-പടിഞ്ഞാറൻ പ്രദേശത്തെ റാംസർ സൈറ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രദേശമാണ് കൂട്ടനാടൻ മേഖല. കേരളത്തിന്റെ നെൽപ്പുരകളിലൊന്നായ ഈ പ്രദേശം കടലോര - കായൽ - നീർത്തടം കൂടിയാണ്. 2008-ലെ കേരള നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണനിയമം വകുപ്പ് 3- പ്രകാരം പ്രസ്തുത നിയമം പ്രാബല്യത്തിൽ വന്ന 12.08.2008 മുതൽ ഏതെങ്കിലും നെൽവയലിന്റെ ഉടമസ്ഥനോ അവകാശിയോ കൈവശക്കാരനോ നിയമത്തിന് വ്യവസ്ഥാനുസൃതമല്ലാതെ പ്രസ്തുത നെൽവയൽ പരിവർത്തനപ്പെടുത്തുന്നതിനോ രൂപാന്തരപ്പെടുത്തുന്നതിനോ ഉള്ള യാതൊരു പ്രവൃത്തിയും പാടുള്ളതല്ലെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നെൽവയലിന്റെ

ഉടമസ്ഥൻ താമസിക്കാൻ വീട് വയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ആവശ്യത്തിലേക്ക് മാത്രം വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് ഇളവ് അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. ഉടമസ്ഥൻ സ്വന്തം ആവശ്യത്തിലേയ്ക്കായി ഇത്തരത്തിൽ ഇളവ് അനുവദിക്കുന്നത് പ്രധാനമായും കരഭൂമി ലഭ്യമല്ലെങ്കിലും പാരിസ്ഥിതിക വ്യവസ്ഥയെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കില്ലെന്ന ഉറപ്പുള്ള പക്ഷം മാത്രവുമാണ്. 2008-ലെ കേരള നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമം വകുപ്പ് (10) പ്രകാരം പൊതുആവശ്യത്തിന് നെൽവയൽ പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനായി സംസ്ഥാനതല സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ട് പരിഗണിച്ചതിനുശേഷം വ്യക്തമായ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി സർക്കാർ അനുമതി നൽകുന്നുണ്ട്. 2008-ലെ കേരള നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണനിയമത്തിലെ അന്തഃസത്ത ഉൾക്കൊള്ളുകൊണ്ടും വ്യവസ്ഥകൾ പാലിച്ചും പാരിസ്ഥിതിക പ്രാധാന്യമുള്ള നെൽവയലുകളും തണ്ണീർത്തടങ്ങളും സംരക്ഷിക്കേണ്ടത് പൊതുസമൂഹത്തിന്റെയും സർക്കാരിന്റെയും കർത്തവ്യമായതിനാൽ വ്യക്തമായ പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം മാത്രമേ പരിവർത്തനാനുമതി നൽകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കൂട്ടനാട് പ്രദേശം സമുദ്രനിരപ്പിനെക്കാൾ താഴ്ന്നു കിടക്കുന്ന

നെൽകൃഷി മേഖലയാണ്. രാജ്യത്തിന്റെ ഇതര മേഖലകളെ അപേക്ഷിച്ച് ഏറ്റവും സമതുലിതമായ കാലാവസ്ഥാ സാഹചര്യങ്ങളുണ്ടെന്ന് കണക്കാക്കുന്ന കേരളത്തിൽ നിരന്തരം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വെള്ളപ്പൊക്കം, കടൽകയറ്റം, ചുഴലിക്കാറ്റ് തുടങ്ങിയ ദുരന്തങ്ങൾ ഏറ്റവും ഗുരുതരവും സുദീർഘവുമായ ആഘാതങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന മേഖലകൂടിയാണ് ഇപ്പോൾ കൂട്ടനാട്. സമുദ്രനിരപ്പിനേക്കാൾ താഴെ കൃഷിയും ജീവസന്ധാരണ പ്രവർത്തനവും രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ചുരുക്കം ചില പ്രദേശങ്ങളിലൊന്നാണ് കൂട്ടനാട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പാരിസ്ഥിതിക വ്യവസ്ഥയെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്നതരത്തിൽ തണ്ണീർത്തടങ്ങളുടെ ഭൂമി തരം മാറ്റിയത് കൂട്ടനാട് പോലുള്ള പാരിസ്ഥിതിലോല പ്രദേശങ്ങളെ ദോഷകരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് വെള്ളപ്പൊക്കത്തിനും മടവീഴ്ചയും കാരണമാകുന്നുവെന്നുള്ളത് എടുത്ത് പറയേണ്ട വസ്തുതയാണ്. ആയതിനാൽ തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ കൂട്ടനാട് മേഖലയിലും പൂർണ്ണതോതിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് കൂട്ടനാട്ടിലെ ജനതയുടെയും ജനതയുടെ ജീവിതത്തെയും പാരിസ്ഥിതിക വ്യവസ്ഥയും സമതുലിതമായി നിലനിർത്തുന്നതിനുംമാത്രമല്ല കേരളത്തിന്റെ മുഴുവൻ ആവാസവ്യവസ്ഥയും

സംരക്ഷിക്കാൻ അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. കുട്ടനാടിന്റെ മനോഹാരിത അടുത്ത തലമുറയിലേയ്ക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യപ്പെടണമെങ്കിൽ തീർച്ചയായും നിലം നികത്തുന്നതിനെതിരെ ഒരു നിയമം ആവശ്യമാണ്. ഞാൻ നൂറുശതമാനവും ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉദ്ദേശശുദ്ധിയെ അംഗീകരിക്കുന്നു എന്നാണ് ഈ നിയമം പാസ്സാക്കുന്ന വേളയിൽ ആദരണീയനായ മുൻ കുട്ടനാട് എം.എൽ.എ തോമസ് ചാണ്ടി ഈ സഭയിൽ അഭിപ്രായപ്പെട്ടത്. സംസ്ഥാന നിയമസഭ പൊതുവായ ലക്ഷ്യത്തിനുവേണ്ടി കൊണ്ടുവരികയും നടപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു നിയമത്തിന് ഒരു പ്രത്യേക പ്രദേശത്തിനായി ഇളവ് നൽകുക എന്നത് നിയമത്തിന്റെ അന്തഃസത്തയെ തന്നെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമെന്നതിനാൽ അത്തരം പ്രത്യേകമായ ഇളവ് നൽകാൻ കഴിയുകയില്ല. 2008-ലെ കേരള നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണനിയമം വകുപ്പ് (10) പ്രകാരം പൊതുആവശ്യത്തിന് നെൽവയൽ പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനായി സംസ്ഥാനതല സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ട് പരിഗണിച്ചശേഷം വ്യക്തമായ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി അനുമതി നൽകുന്നുണ്ട് എന്നതിനാൽ അത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ച് കുട്ടനാടിന്റെ കാര്യത്തിലും വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി അനുമതി

നൽകുന്നതായിരിക്കും.

(6) കോട്ടികളും ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഉദുമ മണ്ഡലത്തിലെ ബേക്കൽ-കോട്ടികളും പ്രദേശത്ത് ഒരു ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ ആവശ്യത്തിന് നൂറ്റാണ്ടുകളുടെ പഴക്കമുണ്ട്. ഈ കടലോരത്ത് മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുന്ന തൊഴിലാളികൾ ഇപ്പോൾ വളരെ അകലെയുള്ള മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളായ കാസർഗോഡ്, മഞ്ചേശ്വരം പോലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലാണ് അവരുടെ വഞ്ചി കയറ്റുന്നത്. കോട്ടികളത്ത് ഒരു ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ വേണമെന്ന് നേരത്തെയുള്ള ആവശ്യം പരിഗണിച്ച് കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റ് 2018-ൽ ഹാർബറിന്റെ സാധ്യതാപഠനം നടത്തുന്നതിന് 67 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാധ്യതാപഠനത്തിന്റെ ഭാഗമായി എൻവയോൺമെന്റൽ പഠനം, മറ്റ് സാങ്കേതികമായ പഠനങ്ങൾ, ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ തുടങ്ങിയവയെല്ലാം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ആ പണം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. പള്ളിക്കര-ഉദുമ രണ്ട് തീരദേശ പഞ്ചായത്തുകളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വളരെയേറെ ഗുണകരമായ ഒരു പദ്ധതിയാണ് ഇത് നടപ്പിലായാൽ ഉണ്ടാകാൻ

പോകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കോട്ടികളും ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടിയും അതിന്റെ സാങ്കേതികപഠനവും ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും ഈ പദ്ധതി വളരെ വേഗത്തിൽ നടത്താനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്നും ഹാർബർ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അടിയന്തരമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ കോട്ടികളും-ബേക്കൽ പ്രദേശത്ത് ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അന്വേഷണ ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനായി 2018-ൽ 67 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോട്ടികളത്ത് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള അന്വേഷണ ഗവേഷണ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ടോപോഗ്രാഫിക്കൽ സർവ്വെ, റൈഡ് ഒബ്സർവേഷൻ, ബെഡ് ആൻഡ് വാട്ടർ സാമ്പിൾ കളക്ഷൻ, ഫ്ലോട്ട് ഒബ്സർവേഷൻ, വിൻഡ് ആൻഡ് വേവ് ഒബ്സർവേഷൻ തുടങ്ങിയ ഡാറ്റകളുടെ ശേഖരണം

നടന്നുവരുന്നു. അന്വേഷണ ഗവേഷണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയശേഷം മാതൃകാപഠനം നടത്തി ഹാർബർ ലേ ഔട്ട് അന്തിമമാക്കണം. തുടർന്ന് പരിസ്ഥിതി ആഘാതപഠനം നടത്തി CRZ ക്ലിയറൻസ് ലഭ്യമാക്കിയാൽ മാത്രമേ വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇവയെല്ലാം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഞാൻ ആ പ്രദേശം സന്ദർശിച്ചതിനുശേഷം തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിന് പ്രത്യേകം നിർദ്ദേശം നൽകി. കേരളത്തിൽ നിലവിലുള്ള ഹാർബറുകളുടെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിച്ച് നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള മുഖ്യപരിഗണന ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു ഉന്നയിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ്. 2018-ൽ ഇതിനാവശ്യമായ 67 ലക്ഷം രൂപ അതിന്റെ പഠനം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി കൊടുത്തിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഈ നിയമസഭാസമ്മേളനം തീരുന്നതിനുമുമ്പ് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി അതിവേഗം ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് സഭയ്ക്ക് ഞാൻ ഉറപ്പ് നൽകുകയാണ്.

(7) റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം

ശ്രീ. വാഴൂർ സോമൻ: സർ, ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ പീരുമേട് മണ്ഡലത്തിൽ ഉപ്പുതറ-കോട്ടമല-വാഗമൺ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ കഴിഞ്ഞ 10 വർഷക്കാലമായി മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. 2009-10 ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് പ്രകാരം ഉപ്പുതറ-കോട്ടമല-വാഗമൺ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിക്കുകയും ആയതിൻപ്രകാരം പണി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം പാതിവഴിക്ക് പ്രവൃത്തി ഉപേക്ഷിച്ച് പോകുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ടി വിഷയത്തിന് കരാറുകാരനെതിരെ നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും ഡി.എസ്.ആർ സമർപ്പിക്കുകയും ആയതുപ്രകാരം ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പുതിയ കരാറുകാരന് പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് പണി ആരംഭിക്കുവാനുള്ള സർക്കാർ അനുമതിക്കായി കാത്തിരിക്കുകയാണ്. വാഗമൺ പോലുള്ള വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ടതും തോട്ടം മേഖലയിലെ പ്രദേശവാസികളുടെ ഏക സഞ്ചാരമാർഗ്ഗവുമായ ഈ റോഡിന്റെ പണി

മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നത് ആളുകൾക്ക് വളരെയധികം ക്ലേശങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്.

ഈ റോഡിന്റെ പണികൾ എത്രയുംവേഗം പുന:രാമംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി-
പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ ക്ഷേമ-ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ഉപ്പുതറ, കോട്ടമല, വാഗമൺ റോഡിന്റെ
പ്രവൃത്തിയെ സംബന്ധിച്ച കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ വാഴൂർ
സോമൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. 19-09-2009-ലാണ്
ഈ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചത്. പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ച് 10 വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും
നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നും
അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചു. അതിന്റെ കാരണം, അന്ന് ടെണ്ടർ എടുത്ത
കോൺട്രാക്ടർ പകുതി വഴിയിൽവെച്ച് പണി നിർത്തലാക്കി. അതിനുശേഷം
ആ വർക്ക് റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ റദ്ദാക്കുകയും എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കുകയും
ചെയ്യേണ്ട സ്ഥിതിയുമുണ്ടായി. ആ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള
നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച്, ഏകദേശം 5 കോടി 30 ലക്ഷത്തിൽപ്പരം രൂപയുടെ
പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അനുമതിക്കായി

സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ധനകാര്യ വകുപ്പിൽനിന്നും അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് ഈ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിക്കാനും പൂർത്തീകരിക്കാനുമാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. ധനകാര്യ വകുപ്പിൽനിന്നും എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഇതിന് അനുമതി ലഭിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഉപ്പുതറ, കോട്ടമല, വാഗമൺ റോഡിന്റെ പ്രാധാന്യത്തെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ പ്രാധാന്യം ഉൾക്കൊണ്ടുതന്നെ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

(8) കായംകുളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ: സർ, മധ്യതിരുവിതാംകൂറിന്റെ പ്രധാന വാണിജ്യ

സിരാകേന്ദ്രമായ കായംകുളം പട്ടണത്തിന്റെ ഹൃദയഭാഗത്ത് ദേശീയപാതയോരത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന കായംകുളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ നിരവധി പരാധീനതകളുടെ നടുവിലാണ്. പ്രതിദിനം ആയിരക്കണക്കിന് യാത്രക്കാർ ഈ ഡിപ്പോയെ ആശ്രയിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ഡിപ്പോയിൽ നിരവധി വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. 5

ഏകദേശം 22 സെന്റ് സ്ഥലമാണ് പ്രസ്തുത കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സ്വന്തമായിട്ടുള്ളത്. ആലപ്പുഴയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സ്ഥലമുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയും കായംകുളമാണ്. കേരളത്തിലെ ആദ്യ പത്ത് ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലൊന്നായ ഈ ബസ് സ്റ്റേഷനിലെ കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് ഏകദേശം 60 വർഷത്തിനുമുകളിൽ പഴക്കമുണ്ട്. കാലപ്പഴക്കത്താൽ ജീർണ്ണാവസ്ഥയിലായ ഈ കെട്ടിടം തികച്ചും അപകടഭീഷണിയിലാണ് നിലകൊള്ളുന്നത്. ഏത് സമയവും കെട്ടിടത്തിന്റെ ചില ഭാഗങ്ങൾ പൊളിഞ്ഞു വീഴാം, അവിടെ മനുഷ്യ ജീവനതന്നെ ആപത്താണ്. എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിലും എം.എൽ.എ. ഓഫീസിലും ജനങ്ങളുടെ പരാതികൾ നിത്യവും വരികയാണ്. മേൽക്കൂരയിലെ കോൺക്രീറ്റ് ഭാഗങ്ങൾ തകർന്നുവീണ് കമ്പികൾ തെളിഞ്ഞു നിൽക്കുന്ന സ്ഥിതിയിലാണ്. ശരാശരി 68-ഓളം സർച്ചീസുകൾ ഇവിടെനിന്നും നേരത്തെ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നു. ഇവിടെ 400-ഓളം ജീവനക്കാർ സേവനമനുഷ്ഠിക്കുന്നുണ്ട്. 50 ശതമാനത്തോളം വരുന്ന വനിതാ ജീവനക്കാർക്ക് പ്രാഥമികാവശ്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുപോലും മതിയായ സൗകര്യങ്ങളില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഗ്യാരേജിന്റെ

സ്ഥിതിയും തികച്ചും ദയനീയമാണ്. ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ ചുറ്റുമതിലിന്റെ ഭൂരിഭാഗവും തകർന്ന നിലയിലും ബാക്കിയുള്ളവ അപകട ഭീഷണി ഉയർത്തിയുമാണ് നിലകൊള്ളുന്നത്. 2018-19 ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ കായംകുളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ വികസിപ്പിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. ജനുവരി മാസത്തിലെ ബഡ്ജറ്റിലും കായംകുളം ബസ് സ്റ്റാൻഡിന്റെ വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പുനരുദ്ധാരണം 2021-22-ൽ നടത്താമെന്നും പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. കായംകുളം നിവാസികളുടെ ചിരകാല സ്വപ്നമാണ് പുതിയ ബസ് ടെർമിനൽ. വലിയ കൂറ്റൻ കെട്ടിടമൊന്നും ആവശ്യപ്പെടുന്നില്ല. അത്യാവശ്യം സൗകര്യപ്രദമായ രൂപത്തിൽ മനുഷ്യർക്ക് അവിടെ വന്നുനിൽക്കാനും വിശ്രമിക്കാനും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും കഴിയാവുന്നൊരു സംവിധാനം നന്നായി ഒരുക്കി തരണമെന്നാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എം.ഡി.യും അവിടെ സന്ദർശനം നടത്തി സ്ഥിതി ബോധ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തതാണ്. മുൻ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന തച്ചടി പ്രഭാകരന്റെ മകനായ ശ്രീ. ബിജു പ്രഭാകരനാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എം.ഡി., കായംകുളംകാരനാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്

ഈ വിഷയങ്ങളൊക്കെ നന്നായിട്ടറിയാം. എന്നിട്ടും കായംകുളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ ഈ പരാധീനതകൾ ഇന്നും ഒരു തുടർക്കഥയായി പത്രങ്ങൾ എഴുതിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടത്തെ ജനപ്രതിനിധിയെന്ന നിലയിൽ വലിയ അപമാനമാണ് അക്കാര്യത്തിൽ ഞാൻ സഹിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്ത് ബുദ്ധിമുട്ടിയാണെങ്കിലും കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചാണെങ്കിലും പി.പി.പി. മോഡലിൽ ചെയ്യാമെന്ന് അടുത്തിടെ പറഞ്ഞു. ഏത് മെത്തേർഡ് ഉപയോഗിച്ചാണെങ്കിലും കൃത്യമായി അത് നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം അല്ലെങ്കിൽ അത് പൊളിച്ചുമാറ്റാനുള്ള അനുവാദമെങ്കിലും നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കോവിഡ് മഹാമാരിക്കുമുൻപ് 68 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന സെന്റർ സോണിൽ മികച്ച കളക്ഷൻ നേടി വന്നിരുന്ന ഡിപ്പോയായിരുന്നു കായംകുളം. കോവിഡ് കാലത്ത് ആളുകൾ സഞ്ചരിക്കുമായിരുന്നില്ല, ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തിവെച്ചു. ഇപ്പോൾ സ്കൂളുകൾ തുറക്കാൻ പോകുന്നു. ഒരു കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് പറയാനുള്ളത്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നിർത്തിവെച്ചാൽ ബസ് പിൻവലിച്ചാൽ അതെല്ലാം അവിടത്തെ ജനപ്രതിനിധികളുടെ കുറ്റമായിട്ടാണ് വരുന്നത്.

എന്നാൽ പുതിയ ബസ് വരുമ്പോൾ അത് ജനപ്രതിനിധികളുടെ നേട്ടമായി വരുന്നില്ലെന്നതും ശ്രദ്ധേയമാണ്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ജനപ്രതിനിധികളുടെ പങ്കാളിത്തം കൂടുതൽ ഉറപ്പാക്കി നൽകണമെന്നുംകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കോവിഡ് മഹാമാരിമൂലം നിർത്തിവെച്ചിരുന്ന കായംകുളത്തെ സർവ്വീസുകളിൽ ഇപ്പോൾ 30 ഷെഡ്യൂളുകൾ മാത്രമാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത്. നിർത്തിവെച്ച സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കണമെന്നും കെട്ടിടത്തിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കണമെന്നും കായംകുളത്തെ നിവാസികൾക്കുവേണ്ടി വളരെ വിനീതയായി ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, കായംകുളം പട്ടണത്തിൽ 4 ഏക്കർ 27 സെന്റ് സ്ഥലത്ത് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന 1970-ൽ നിർമ്മിച്ച കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടത്തിന്റെയും ഗ്യാരേജിന്റെയും ചുറ്റുമതിലിന്റെയും സ്ഥിതി ശോചനീയമാണ്. കായംകുളം ഡിപ്പോയുടെ ഭൗതിക സാഹചര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് കിഫ്ബി വഴി പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നേടി നടപ്പാക്കുന്നതിന് 80 കോടി രൂപയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട

കായംകുളം എം.എൽ.എ. ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. അതുപ്രകാരം കായംകുളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ ബസ് ടെർമിനൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കാൻ പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് കൺസൾട്ടൺസിയായ HLL Lifecare Limited-ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയതിനെത്തുടർന്ന് ലഭ്യമാക്കിയ മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ പ്രാഥമിക രൂപരേഖ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. 2018-19-ലെ ബഡ്ജറ്റ് അവതരണത്തിൽ കായംകുളം ബസ് ടെർമിനൽ നവീകരിക്കുമെന്നും 2021-22-ലെ ബഡ്ജറ്റ് അവതരണത്തിൽ കായംകുളം ബസ് സ്റ്റേഷൻ വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ പുനരുദ്ധരിക്കുമെന്നും പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നെങ്കിലും ടി പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി പദ്ധതി വിഹിതമായി തുകയൊന്നും നാളിതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. കായംകുളം യൂണിറ്റിൽ നിലവിൽ പ്രതിദിനം 30 ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവരുന്നത്. ഇതിനായി 32 ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങളിൽ ഇളവ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന 2021 മാർച്ച് മാസത്തിൽ ശരാശരി 29 ബസ്സുകൾ മാത്രമാണ് കായംകുളം ഡിപ്പോയിൽനിന്ന് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തത്. കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങളിൽ പൂർണ്ണമായും ഇളവ് അനുവദിക്കുന്ന മുറയ്ക്കും വരുമാന വർദ്ധനവ് അനുസരിച്ചും

സർവ്വീസുകൾ കൂടുതൽ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാം. എന്നാൽ നിലവിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന 162 ടിപ്പുകളിൽ 51 ടിപ്പുകൾ ഡീസൽ തുകപോലും ലഭിക്കാത്തതും 69 ടിപ്പുകൾ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള ചെലവിനുള്ള കളക്ഷൻപോലും ലഭിക്കാത്തതുമാണ്. നിലവിലെ കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ നഷ്ടം സഹിച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്കും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കും ഗുണകരമല്ലാത്തവിധത്തിൽ ഇത്തരത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ്. അതിനാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. അടക്കമുള്ള ബന്ധപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധികളുമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉദ്യോഗസ്ഥർ ചർച്ച നടത്തി നഷ്ടത്തിലോടുന്ന സർവ്വീസുകളും ടിപ്പുകളും ജനോപകാരപ്രദമായി കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭിക്കുന്ന രീതിയിൽ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നൊരു പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്കും സാമൂഹികമായി പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്ന മേഖലകളിലേയ്ക്കും പൊതുഗതാഗത സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കണമെന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി ഡീസൽ ചെലവ് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കി 'ഗ്രാമവണ്ടി' എന്ന നൂതന പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാകുന്നതോടുകൂടി കായംകുളം യൂണിറ്റിലെ പരിധിയിൽപ്പെട്ട ഗ്രാമീണ മേഖലകളിൽ മെച്ചപ്പെട്ട ഗതാഗത

സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന് കഴിയും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതുകൊണ്ട് അത്യാധുനിക രീതിയിലുള്ള ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് കം ബസ് സ്റ്റേഷൻ തനതു ഫണ്ടിനാൽ കായംകുളം ബസ് സ്റ്റാൻഡിൽ നിർമ്മിക്കുവാൻ കഴിയില്ല. കിഫ്ബി മുഖാന്തരമോ എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽനിന്നോ പണം ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് മാത്രമേ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയൂ.

(9) ചെറുപ്പ സി.എച്ച്.സി.-യും മാവൂർ പി.എച്ച്.സി.-യും

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, കുന്നമംഗലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മാവൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന് കൈമാറി കിട്ടിയിട്ടുള്ള ആരോഗ്യ സ്ഥാപനങ്ങളൊന്നും തന്നെയില്ല. ഇതുമൂലം പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന് വലിയ തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ പരിധിയിലാണ് ചെറുപ്പ സി.എച്ച്.സി. ഇത് മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ എക്സ്റ്റൻഷൻ സെന്ററായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതുകൊണ്ട് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണത്തിലല്ല. ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് ചെയർമാനായ എച്ച്.എം.സി. നിലവിലുണ്ടെങ്കിലും ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് കൈമാറി കിട്ടിയിട്ടില്ലെന്ന കാരണംകൊണ്ട് ഫണ്ടുകൾ

ചെലവഴിക്കുന്നതിന് ഓഡിറ്റ് ഒബ്ജക്ഷൻ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സി.എച്ച്.സി. മെഡിക്കൽ കോളേജിന് കീഴിലായതിനാൽ ഇതിന്റെ പരിധിയിലുള്ള സബ് സെന്ററുകളുടെ കാര്യത്തിലും തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഒന്നും ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽനിന്നും ഒരു കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് ഡയാലിസിസ് സെന്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കെട്ടിടം നിർമ്മാണം നടന്നുവെങ്കിലും ബാക്കിയുള്ള കാര്യങ്ങളൊന്നും ഇരട്ട നിയന്ത്രണ പ്രതിസന്ധി കാരണം നടത്തിയെടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഇതേ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലാണ് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് 11 വർഷം മുമ്പ് സൗജന്യമായി വിട്ടുകിട്ടിയിട്ടുള്ള ആറര ഏക്കർ സ്ഥലവും മൂന്ന് നില കെട്ടിടവും ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുന്നത്. ഇവിടെയെങ്കിലും മാവൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന് ഒരു പി.എച്ച്.സി. അനുവദിച്ചു ഈ പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശു വികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഹെൽത്ത് യൂണിറ്റ്, ചെറുപ്പ നാഷണൽ മെഡിക്കൽ കൗൺസിലിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങളനുസരിച്ച്

കോഴിക്കോട് ഗവൺമെന്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ഹൗസ് സർജന്മാർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിന് കമ്മ്യൂണിറ്റി മെഡിസിൻ വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ റൂറൽ ഹെൽത്ത് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററായി പ്രവർത്തിച്ചുവരികയാണ്. ഹൗസ് സർജന്മാർക്ക് ട്രെയിനിംഗ് നൽകുകയെന്ന പ്രവർത്തനത്തിനുപുറമേ പൊതുജനാരോഗ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസറുടെ കീഴിലാണ് നടന്നുവരുന്നത്. ഇതിനുവേണ്ട ജീവനക്കാരെ ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസറാണ് നിയമിക്കുന്നത്. മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ ഇൻ-ചാർജ്ജ് കൂടാതെ മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിനകീഴിൽ 14 ജീവനക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഹെൽത്ത് യൂണിറ്റ്, ചെറുപ്പയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസിനകീഴിൽ 18 ജീവനക്കാരും ഉണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഈ സ്ഥാപനം ദ്വിഭരണ സമ്പ്രദായത്തിന്റെ കീഴിലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും പണിത ഡയാലിസിസ് സെന്റർ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡയാലിസിസ് സെന്ററിനുവേണ്ടി ഉദ്ദേശിച്ച കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഡയാലിസിസ് രോഗികളെ പ്രവേശിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ

ഒരുക്കിക്കൊണ്ട് പ്രസ്തുത കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് കൈമാറുന്ന മുറയ്ക്ക് ഡയാലിസിസ് സെന്റർ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇതോടൊപ്പംതന്നെ മാവൂർ തെങ്ങിലക്കടവിലെ മലബാർ ക്യാൻസർ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ആന്റ് റിസർച്ച് സെന്ററിന്റെ കൈവശമുണ്ടായിരുന്ന സ്ഥലവും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ ക്യാൻസർ സ്ക്രീനിംഗ് സെന്ററായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജ് പ്രിൻസിപ്പാളിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെ ക്യാൻസർ രോഗികളുടെ rehabilitation centre ആയും early cancer detection centre ആയും മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം പ്രിൻസിപ്പാൾ മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ഡയറക്ടർക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ഡയറക്ടറുടെ പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമാക്കി പരിശോധിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. 06-02-2021-ന് കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടറുടെ ചേമ്പറിൽ ചേർന്ന എം.എൽ.എ. അദ്ധ്യക്ഷത വഹിച്ച യോഗത്തിൽ, സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ സ്റ്റാഫിനെ എൻ.എച്ച്.എം. വഴി

നിയമിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ പദ്ധതികൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിനേയും എൻ.എച്ച്.എം.-നേയും ഏൽപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിനായി ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഭരണപരമായ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ഡയറക്ടറുടേയും ആരോഗ്യ വകുപ്പ് ഡയറക്ടറുടേയും മേൽനോട്ടത്തിൽ, സ്ഥാപന മേധാവികളേയും ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസർമാരേയും ഉൾപ്പെടുത്തി യോഗം വിളിച്ച് പ്രശ്നപരിഹാരത്തിനുള്ള ഒരു സ്ഥിര സംവിധാനം, ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കാവുന്നതാണ്. കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റി പ്രവർത്തനസജ്ജമാകുമ്പോൾ ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത സംബന്ധിച്ച തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം, ഈ വിഷയം നിരന്തരം ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഒന്നാണ്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച്, ആവശ്യമായ തുടർപെടലുകൾ

നടത്തുന്നതാണ്.

(10) കുറ്റിപ്പുറം താലൂക്കാശുപത്രി

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, തൃശ്ശൂർ-കോഴിക്കോട്

ദേശീയ പാതയിലെ, കുറ്റിപ്പുറം കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്റർ 2011-ലാണ് താലൂക്കാശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയത്. താലൂക്കാശുപത്രിയുടെ സേവനം പൂർണ്ണമായ രീതിയിൽ ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കാൻ അവസരമാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ദിനംപ്രതി ആയിരത്തിലേറെ രോഗികളെത്തുന്ന ആശുപത്രിയിൽ 24 മണിക്കൂർ സേവനം ലഭ്യമാക്കാൻ വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലായി 38 തസ്തികകൾ അധികമായി സൃഷ്ടിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ശബരിമലയുടെ ഇടത്താവളമായ മിനി പമ്പയും അതുപോലെതന്നെ തൃശ്ശൂർ ദേശീയ പാതയിൽ മറ്റൊരു ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രിയും ലഭ്യമാക്കാൻ സമിതിവിശേഷവുമുണ്ട്. അതിനിടയ്ക്കാണ് ഈ ആശുപത്രി പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. എം.എൽ.എ.-യുടെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും 50 ലക്ഷം രൂപയും കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയ 2 കോടി രൂപയുടെ ഇരുപത് ശതമാനമായ 40 ലക്ഷം രൂപയും ലഭിച്ചതുകൊണ്ടാണ് അവിടെയിപ്പോൾ കെട്ടിട നിർമ്മാണം നടക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.പി.

ശ്രീ. ഇ. ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ സാഹിബിന്റേയും കുറ്റിപ്പുറം ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തിന്റേയും മേൽനോട്ടത്തിൽ അവർ നൽകിയ ഫണ്ട് പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ഉണ്ടാക്കിയ കെട്ടിടത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ കാഷ്വലിറ്റിയും കോവിഡ് സെന്ററും പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ആശുപത്രിയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തയ്യാറാക്കിയ 12 കോടി രൂപയുടെ മാസ്റ്റർപ്ലാൻ പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടത്തണമെങ്കിൽ ഇനിയും പതിനഞ്ചുകോടി രൂപയെങ്കിലും ആവശ്യമായി വരും. നിലവിലുള്ള മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ അനുസരിച്ചുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ ഇതുവരെ ഉണ്ടായില്ല. അതിന്റെ പ്രൊപ്പോസൽ ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണയിലുണ്ട്, അതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചാൽമാത്രമേ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ പൂർത്തിയാക്കി കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ച് അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഭംഗിയായി നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. താലൂക്കാശുപത്രിയുടെ കൺട്രോളിംഗ് ഓഫീസറായി സുപ്രഭാണ് വേണ്ടത്. എന്നാൽ നിലവിൽ അവിടെ ഒരു മെഡിക്കൽ ഓഫീസറുടെ തസ്തികയാണുള്ളത്. അതിനാൽ ഒരു സുപ്രഭിന്റെ തസ്തിക അനിവാര്യമാണ്. ഒപ്പം നിലവിൽ ഒരു ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് തസ്തിക മാത്രമാണുള്ളത്. ഒരു ദിവസം ആയിരത്തിലേറെ രോഗികൾ ഒ.പി.-യിൽ

സന്ദർശനം നടത്തുന്നതിനാൽ ഒരു ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് തസ്തികകൂടി അനിവാര്യമായി വരേണ്ടതുണ്ട്. ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ നിലവിൽ സർജറി നടത്താൻ പരിമിതമായ സൗകര്യങ്ങളുള്ള ഒരു ഓപ്പറേഷൻ തീയേറ്ററുണ്ടെങ്കിലും സർജന്റെ സേവനം ലഭ്യമല്ലാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. നാല് നിലകളുള്ള മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ കെട്ടിടത്തിൽ അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ ഓപ്പറേഷൻ തീയേറ്റർ ഉള്ളതിനാലും ദേശീയ പാതയുടെ അരികിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമായതിനാലും ഒരു സർജന്റെ തസ്തിക അനിവാര്യമായതിനാൽ അവിടെ ഒരു സർജനെ നിയമിക്കുന്നതിനും അതോടൊപ്പംതന്നെ ആ കെട്ടിടത്തിന്റെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ അനുസരിച്ചുള്ള പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ട ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിനുമുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശു വികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ കുറ്റിപ്പുറം സാമൂഹികാരോഗ്യ കേന്ദ്രം 2011-ലാണ് താലൂക്കാശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയത്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ 22 ബെഡുകളാണുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ,

കോവിഡിന് മുമ്പ് ഇവിടത്തെ പ്രതിദിന ശരാശരി ഒ.പി. ആയിരവും ഐ.പി. ഇരുപതുമായിരുന്നു. കോവിഡിനുശേഷം ഇത് യഥാക്രമം മൂന്നു നാനൂറുമായും ഐ.പി. പത്തായും കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഈ ആശുപത്രിയിൽ കോവിഡേതര സേവനങ്ങൾ നൽകുന്നതിനോടൊപ്പം കോവിഡ് ചികിത്സയ്ക്കായി സി.എസ്.എൽ.ടി.സി. ആയും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. പതിനെട്ട് ഡോക്ടർമാരുടെ സ്ഥിരം തസ്തികകളാണ് ഈ ആശുപത്രിയിലുള്ളത്. കൂടാതെ രണ്ട് ഡോക്ടർമാരെ കോവിഡ് ചികിത്സയ്ക്കായി ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലായി 54 സ്ഥിരം ജീവനക്കാരും 28 താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരും ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കോവിഡ് ചികിത്സയ്ക്ക് മാത്രമായി എൻ.എച്ച്.എം. മുഖാന്തരം പതിനഞ്ച് താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെയും എൽ.എസ്.ജി.ഡി. മുഖാന്തരം നാല് പേരെയും നിയമിച്ചിരുന്നു. ഇവിടെ ജനറൽ മെഡിസിൻ, അസ്ഥിരോഗ വിഭാഗം, ശിശുരോഗ വിഭാഗം, നേത്രരോഗ വിഭാഗം, അനസ്തേഷ്യ, ദന്തൽ വിഭാഗം എന്നീ സ്പെഷ്യാലിറ്റികളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒ.പി., ഐ.പി., അത്യാഹിത വിഭാഗം, ട്രോമാ കെയർ

യൂണിറ്റ്, ഫാർമസി, ലാബ്, ബ്ലഡ് സ്റ്റോറേജ് യൂണിറ്റ് എന്നീ വിഭാഗങ്ങളുടെ സേവനവും ലഭ്യമാണ്. ആർദ്രം മിഷന്റെ ഭാഗമായി, മലപ്പുറം ജില്ലയിൽനിന്നും തെരഞ്ഞെടുത്ത താലൂക്കുതല ആശുപത്രിയുടെ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തപ്പെട്ട ആശുപത്രിയാണ് കുറ്റിപ്പുറം ആശുപത്രി. ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് ജനറൽ മെഡിസിൻ-1, ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റ് ഗൈനക്കോളജി-1, അസിസ്റ്റന്റ് ദന്തൽ സർജൻ-1, സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്-3, ലാബ് ടെക്നീഷ്യൻ-2, ആശുപത്രി അറ്റൻഡന്റ്-1 എന്നിങ്ങനെ ഒൻപത് തസ്തികകൾ പുതുതായി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റതിനുശേഷം രണ്ട് സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് തസ്തികയും പുതുതായി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. കുറ്റിപ്പുറം താലൂക്കാശുപത്രിയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ അനുസരിച്ചുള്ള നിർമ്മണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എം.പി. ഫണ്ടിൽനിന്നും എം.എൽ.എ. ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് ഫണ്ടിൽനിന്നും വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി അനുവദിച്ച തുക ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പുതുക്കിയ ഒ.പി. കെട്ടിടത്തിന്റേയും സ്ത്രീകൾക്കും അമ്മമാർക്കുമുള്ള വിശ്രമമുറി, ഫീഡിംഗ് റൂം എന്നിവയുടേയും ഇ.സി.ജി. റൂം, ടീറ്റ്മെന്റ് റൂം, മെഡിസിൻ

സ്റ്റോർ, ഫാർമസി എന്നിവയുടേയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. ആശുപത്രിയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനുവേണ്ടി മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ പ്രകാരം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് രണ്ട് കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. ഇതിൽ നാൽപ്പതുലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി 03-03-2020-ൽ 493/2020 സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി തുകയായ 1.60 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള പ്ലാനും എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കിയത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിലേയ്ക്കായി ആരോഗ്യ വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ ശുപാർശ സഹിതം സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയ്ക്ക് വിധേയമായി അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിക്കും.