

**സബ്മിഷൻ**

**(1) ഹരിത കർമ്മ സേന**

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: സർ, കേരളത്തിൽ മാലിന്യ

നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനുവേണ്ടി വീടും നാടും നഗരവും വൃത്തിയാക്കാൻ ഏറ്റവും സക്രിയമായി ഇടപെടുന്നവരാണ് ഹരിത സേനാംഗങ്ങൾ. സംസ്ഥാന സർക്കാർ മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനം ഊർജ്ജിതമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഹരിത കർമ്മ സേനയുടെ പ്രവർത്തന മാർഗ്ഗരേഖ പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. ആയതനുസരിച്ച് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കാണ് പ്രധാനമായും ഹരിത സേനാംഗങ്ങളുടെ മേൽനോട്ടച്ചുമതല. സർക്കാർ നൽകിയ മാർഗ്ഗരേഖയിൽ ഹരിത കർമ്മ സേനാംഗങ്ങൾക്ക് ആരോഗ്യ പരിരക്ഷ, ഇ.എസ്.ഐ. ഇടങ്ങിയ സേവനങ്ങൾ തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ മുഖേന ലഭ്യമാക്കണമെന്നാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ആയത് നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തതയില്ലാത്തതിനാൽ പല പഞ്ചായത്തുകളിലും ഹരിത കർമ്മ സേനാംഗങ്ങളുടെ ആരോഗ്യ പരിരക്ഷ ഇനിയും നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. മാലിന്യം ശേഖരിക്കുന്ന അവസരത്തിൽ സേനാംഗങ്ങൾക്ക് പാമ്പുകടിയുൾപ്പെടെയുള്ള അപകടങ്ങൾ വരാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. കൂടാതെ ഇവർക്ക് സാംക്രമിക

രോഗങ്ങളും പിടിപെടുന്നുണ്ട്. ഈ അവസരത്തിൽ ആരോഗ്യ പരിരക്ഷാ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ കാലതാമസം നേരിട്ടാൽ ഉശ്വമായ വേതനത്തിന് ജോലിചെയ്യുന്ന ഹരിത സേനാംഗങ്ങൾക്ക് അവരുടെ ജീവനതന്നെ ഭീഷണിയാകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ട്. മാലിന്യ സംസ്കരണത്തിന് വീടുകളിൽനിന്നും ഈടാക്കുന്ന ഫീസ് പല പഞ്ചായത്തുകളും പല നിരക്കിലാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ ഹരിത കർമ്മസേനാംഗങ്ങൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട വേതനം പലയിടത്തും ലഭിക്കുന്നില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഇവർക്ക് ആരോഗ്യ പരിരക്ഷാ പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ മാർഗ്ഗരേഖ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനും സേനാംഗങ്ങൾക്ക് നിശ്ചിതതുക മിനിമം വേതനം പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, ഗ്രാമവികസനം, എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രികളുടേതല്ലെങ്കിൽ നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്): സർ, വിശദമായ മറുപടിയാണുള്ളത്, അത് മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ മാത്രമാണ് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഹരിത കർമ്മസേനാംഗങ്ങളുടെ

ആരോഗ്യ സുരക്ഷയ്ക്കാവശ്യമായ വിശദമായ പദ്ധതി സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 'ജീവൻ ദീപം ലൈഫ് ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി' പ്രകാരം 345 രൂപ വാർഷിക പ്രീമിയമടയ്ക്കുന്ന ഹരിത കർമ്മ സേനയുൾപ്പെടെയുള്ള കുടുംബശ്രീ, അയൽക്കൂട്ടം സംരംഭങ്ങളിലെ അംഗങ്ങൾക്കായി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രത്യേക പദ്ധതിയാണിത്. ഇതുപ്രകാരം 50 വയസ്സുവരെയുള്ള അയൽക്കൂട്ടം അംഗത്തിന് രണ്ടുലക്ഷം രൂപയും 50-നും 60-നും വയസ്സിനിടയിൽ പ്രായമുള്ള അംഗത്തിന് ഒരു ലക്ഷം രൂപയും ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ലഭിക്കും. ഹരിത കർമ്മ സേനാംഗങ്ങളെ പദ്ധതിയിൽ ചേർത്തുവരികയാണ്. ഇതുകൂടാതെ ഇൻസ്പെയർ ആരോഗ്യ ഇൻഷുറൻസ് പ്രോഗ്രാം ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. അത് യുണൈറ്റഡ് ഇന്ത്യ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പിനിയുമായി സഹകരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലും തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട അംഗീകൃത സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിലും പ്രതിവർഷം ഒരു ലക്ഷം രൂപവരെയുള്ള ചികിത്സാ ചെലവ് അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. വാർഷിക പ്രീമിയം 1320 രൂപ കണക്കാക്കിയതിൽനിന്നും 660 രൂപ കുടുംബശ്രീ മിഷനും 660 രൂപ ഹരിത കർമ്മ സേനാംഗവും അടയ്ക്കുന്ന

രീതിയിലാണ് പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിലും അംഗങ്ങളെ ചേർത്തുവരികയാണ്. ഇതുകൂടാതെ മരണാനന്തര സഹായം, കൊവിഡ് -19 പകർച്ചവ്യാധിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സ്വന്തം സുരക്ഷ കണക്കിലെടുക്കാതെ വാതിൽപ്പടി സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്ന ഹരിത കർമ്മ സേനാഗണങ്ങൾക്ക് കൊവിഡ് ബാധിതരായി മരണപ്പെടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപവരെ ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കുടുംബശ്രീ മിഷൻ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ച പ്രെപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ഇതുകൂടാതെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന ആരോഗ്യ ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതികളിലും ഹരിത കർമ്മ സേനാഗണങ്ങൾക്ക് അംഗങ്ങളാകാവുന്നതാണ്. അതിൽനിന്നും പ്രതിവർഷം 5 ലക്ഷം രൂപ വരെ ചികിത്സാ സഹായം ലഭിക്കുന്നു. ഹരിത കർമ്മ സേനകളുടെ അംഗങ്ങളുടെ വേതനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ പ്രത്യേകമായി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വീട്ടുടമസ്ഥർ ഹരിത കർമ്മ സേനയ്ക്ക് നൽകേണ്ട പ്രതിമാസ യൂസർഫീ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിൽ 50 രൂപയും നഗരസഭകളിൽ 70 രൂപയുമാണ്. എന്നാൽ 509 ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളും 21 നഗരസഭകളും സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച നിരക്കിൽനിന്നും കുറഞ്ഞ തുകയാണ്

നിലവിൽ ഈടാക്കിവരുന്നത്. മാലിന്യശേഖരണ പരിപാലനരംഗത്ത് പുതിയ സംസ്കാരം രൂപപ്പെടുത്തിയെടുക്കുന്നതിനുള്ള സർക്കാർ ശ്രമങ്ങളുടെ ഭാഗമായി നിശ്ചിത യൂസർഫീ നിരക്ക് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും മാലിന്യ സംസ്കരണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിലുള്ള പൊതുജനങ്ങളുടെ എതിർപ്പിനെ തീവ്ര വിവര വിജ്ഞാന വ്യാപന പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ മറികടന്നുവരുന്ന സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സാമ്പത്തികമായി ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുന്ന ഭവനങ്ങളിൽനിന്നും കൊവിഡ് മഹാമാരിയുടെ അനുബന്ധ സാഹചര്യങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കൂടിയ തുക യൂസർഫീയായി വാങ്ങിയെടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യവുമുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യം പരിഗണിച്ച് ഹരിത കർമ്മ സേനാംഗങ്ങളുടെ വരുമാന സ്ഥിരത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി മാലിന്യശേഖരണ സംഭരണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന അംഗങ്ങൾക്ക് സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം പ്രതിഫലം 780/- രൂപ അടിസ്ഥാന വരുമാനമായി കണക്കാക്കി അനുവദിക്കുന്നതിനും സർക്കാർ ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. യൂസർഫീ ഇനത്തിലും പാഴ്വസ്തു വിപണനത്തിലൂടെയും ഈ തുക ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്ലാൻ തനത് ഫണ്ടിൽനിന്നും തുക വകയിരുത്തി ഹരിത

കർമ്മ സേനയുടെ വരുമാനങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും സർക്കാർ ഉത്തരവ് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ബാക്കികാര്യങ്ങൾ മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു<sup>+</sup>.

(2) തോട്ടം തൊഴിലാളികളുടെ സംരക്ഷണം

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പെരിങ്ങമല പഞ്ചായത്തിലെ പൊന്മുടി, കുളച്ചിക്കര, മെർക്കിസ്റ്റൺ എസ്റ്റേറ്റുകളിലെ തൊഴിലാളികളുടെ ദുരിതപൂർണ്ണമായ ജീവിതം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. തമിഴ്നാട്ടിൽനിന്നും കുടിയേറിപ്പാർത്ത തൊഴിലാളികൾപ്പെടെ ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾ ഇവിടെയുണ്ടായിരുന്നു. ഇന്ന് 80 ലയങ്ങളിലായി 190 തൊഴിലാളികൾപ്പെടെ 300-ൽപ്പരം തൊഴിലാളികളാണ് ഇവിടെ ജീവിക്കുന്നത്. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്ത് സ്ഥാപിച്ച നൂറ് വർഷത്തിലധികം പഴക്കമുള്ള ലയങ്ങളിലാണ് ഇവർ താമസിക്കുന്നത്. ഒരു ചാറ്റൽ മഴ വന്നാൽമതി വെള്ളം കയറി താമസിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ഓട് മേഞ്ഞ പഴയ കെട്ടിടങ്ങളായതിനാൽ എല്ലാം നശിച്ചുപോയിരിക്കുകയാണ്. ശൗചാലയങ്ങളും പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ്

<sup>+</sup> അനുബന്ധമായി വച്ചിട്ടുണ്ട്

നശിച്ചുപോയിരിക്കുകയാണ്. ആരോഴ് ലയങ്ങൾക്ക് ഒരു ശൗചാലയമാണുള്ളത്. തേയില, ഗ്രാമ്പൂ തുടങ്ങിയ തോട്ടം തൊഴിലിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളാണ് ഇവിടെയുള്ളത്. കുലിയും കുടിശ്ശികയാണ്; ബോണസ് കിട്ടുന്നില്ല. താൽക്കാലിക തൊഴിലാളികൾക്ക് ആറ് മാസത്തെയും സ്ഥിരം തൊഴിലാളികൾക്ക് മൂന്ന് മാസത്തെയും വേതന കുടിശ്ശിക ലഭിക്കാനുണ്ട്. വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ വിച്ഛേദിച്ചാൽ പുന:സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കാതെ ഇരുട്ടിൽ കഴിയേണ്ടാരു അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ഇപ്പോഴത്തെ പേമാരിയെ തുടർന്ന് പതിനൊന്ന് കുടുംബങ്ങളെ അവിടെനിന്നും മാറ്റി വിതരയിൽ താമസിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ലയങ്ങളിൽ താമസിപ്പിക്കുവാൻ കഴിയുന്നില്ല. വളരെ ദുരിതപൂർണ്ണമായ ജീവിതമാണ് അവർ നയിക്കുന്നത്. ആശുപത്രിയിൽ പോകണമെങ്കിൽ 30-50 കിലോ മീറ്റർ ദൂരം സഞ്ചരിച്ച് നെടുമങ്ങാടിലും വിതരയിലും പോകേണ്ട അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ഇ.എഫ്.എൽ. പരിധിയിലുൾപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ പൊന്തൂടിയും മെർക്കിസ്റ്റൺ എസ്റ്റേറ്റും തോട്ടം മേഖലയായിട്ടും അതിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയാതെ പോയതാണ് ഈ ദുരന്തത്തിന് കാരണമാകുന്നത്. തോട്ടം ഉടമകൾ

ലയങ്ങൾ നന്നാക്കിക്കൊടുക്കുന്നില്ല. വനംവകുപ്പ് അടിക്കൊടുവെട്ടാനും അനുവാദം കൊടുക്കുന്നില്ല. സ്വാഭാവികമായും കൃഷി നശിച്ചുപോകുകയും തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നൊരു അവസ്ഥയാണ് പൊതുവിലുള്ളത്. മെർക്കിസ്റ്റൺ എസ്റ്റേറ്റ് ഉടമ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിൽപോയി ഇ.എഫ്.എൽ പരിധിയിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കിയ വിധി വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അവിടെപ്പോലും പട്ടയം മാറിക്കൊടുക്കുന്നില്ല. അതിന്റെ ഭാഗമായി അവിടെ ലയങ്ങളൊന്നും വൃത്തിയാക്കാൻ തോട്ടം ഉടമകൾ താല്പര്യമെടുക്കുന്നില്ല. കൂലിക്കൊടുക്കാത്തതിനാലും ലയങ്ങൾ വൃത്തിയാക്കാത്തതിനാലും ദുരന്തപൂർണ്ണമായ ജീവിതം നയിക്കേണ്ട ഗതികേടിലാണ് തൊഴിലാളികളാകെയുള്ളത്. വനം വകുപ്പിന്റെ നിയമങ്ങളാണ് അടിക്കാട് വെട്ടുന്നതിനും തോട്ടം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനും തടസ്സം നിൽക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് വനംവകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുത്ത് ഇക്കാര്യത്തിൽ പരിഹാരം കാണേണ്ടതുളളതുകൊണ്ടാണ് ഈ സബ്മിഷൻ വനംവകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ചോദിക്കാനിടയായത്. ലയങ്ങളിൽ താമസസൗകര്യമൊരുക്കാനും വൈദ്യുതിയുൾപ്പെടെയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്താനും തോട്ടം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുമതി



കൊടുക്കുന്നതിനും ബഹുമാനപ്പെട്ട വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ മുൻകൈയെടുത്ത് പരിഹാരം കാണണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വാമനപുരം എം.എൽ.എ. അവിടത്തെ തോട്ടം തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങളാണ് പ്രധാനമായും സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിത സാഹചര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ലയങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനും 211.4834 ഹെക്ടർ കൃഷിഭൂമിയെ പരിസ്ഥിതി ലോല പ്രദേശത്തുനിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മേഖലയിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് വനം വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഒരു തടസ്സവും ഉണ്ടാകുകയില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, അവിടെ വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അനുവാദവും ഇതിനകം നൽകികഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അവിടത്തെ തോട്ടം പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലെന്നതാണ് തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിക്കുന്ന ദുരിതത്തിന്റെ പ്രധാന കാരണം. അതിന് ഇ.എഫ്.എൽ. ഭൂമിയും ഇപ്പോൾ കേസിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന

സ്ഥലവുമൊഴിച്ച് ബാക്കിസ്ഥലത്തെ തോട്ടം പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ  
 വനംവകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും എന്തെങ്കിലും മുൻകൈ  
 എടുക്കേണ്ടതുണ്ടെങ്കിലും അതിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സമുണ്ടെങ്കിലും അത്  
 ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാരിന് യാതൊരു പ്രയാസവും  
 ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല. ഇവിടെ ആകെയുള്ള ഭൂമിയിൽ 211.4834 ഹെക്ടർ  
 സ്ഥലത്ത് ഇ.എഫ്.എൽ. ആക്ട് പ്രകാരം നോട്ടീഫൈ ചെയ്ത് ഒഴിവാക്കി  
 പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഒരു  
 ഉപദ്രവവും ചെയ്യുന്നതല്ല. എന്നാൽ ബാക്കിനിൽക്കുന്ന മെർക്കിസ്റ്റൺ  
 എസ്റ്റേറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കേസിൽ തത്സമിതി തുടരുകയെന്നാണ്  
 കോടതിയുടെ ഉത്തരവ്. ആ ഉത്തരവ് മാറ്റികിട്ടണമെങ്കിൽ കോടതി  
 നടപടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കോടതി  
 നടപടികൾ നോക്കി അതിനനുസരിച്ചുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ  
 തയ്യാറാണ്.

(3) വനഭൂമി നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: സർ, അട്ടപ്പാടിയിലേയ്ക്ക് ബദൽ റോഡ്  
 നിർമ്മാണത്തിന് വനഭൂമി വിട്ടുനൽകുന്നതിനാവശ്യമായ സമഗ്ര സർവ്വേ  
 നടത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ.

കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ആദിവാസി മേഖലകളിലൊന്നാണ് അട്ടപ്പാടി. അട്ടപ്പാടിയിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കാനുള്ള ഏക റോഡാണ് മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നത്തടാകം-ആനകുട്ടി ചുരം റോഡ്. ഇതൊരു അന്തർ സംസ്ഥാന റോഡ് കൂടിയാണ്. സ്ഥിരമായി മണ്ണിടിച്ചിലും ഉരുൾപ്പെട്ടലും സംഭവിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അട്ടപ്പാടി ഒറ്റപ്പെട്ടുക പതിവാണ്. 2018-ലേയും 2019-ലേയും മഹാ പ്രളയത്തിൽ അട്ടപ്പാടി ഒറ്റപ്പെട്ടുകയും ഇക്കഴിഞ്ഞ ദിവസമുണ്ടായ മഴയത്ത് മണിക്കൂറുകളോളം ഈ മേഖലയിൽ ഗതാഗത തടസ്സവും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി റെസ്ക്യൂ ഓപ്പറേഷൻ നടത്തുന്നതിന് ദുരന്ത നിവാരണ സേനയ്ക്ക് എത്തിപ്പെടാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യങ്ങളും ഈ ഘട്ടത്തിലുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് ബദലായി എന്റെ മണ്ഡലമായ കോങ്ങാടിൽനിന്നും ചിറക്കൽപടി-കാഞ്ഞിരം-പൂഞ്ചോല വഴി പാറവളവ്-മുണ്ടൻപാറ-കാരറ-ഗുളിക്കടവ് വഴി അഗളി എത്തുന്നതിന് സമാന്തര റോഡെന്ന ആവശ്യം കഴിഞ്ഞ രണ്ട് പതിറ്റാണ്ടുകളായി തദ്ദേശവാസികൾ മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതുമൂലം അഗളിയിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിനുവേണ്ടി 20 കിലോമീറ്റർ ദൂരം ലാഭിക്കാവുന്നതാണ്. ഈ റോഡ് കടന്നുപോകുന്ന പ്രദേശത്ത് ചിറക്കൽപ്പടിയിൽനിന്ന് പൂഞ്ചോല വരെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡും പാറവളവ് മുതൽ കുറുക്കൻകുണ്ട് വരെ നിലവിൽ മണ്ണ് റോഡുമാണുള്ളത്. ഇതിനിടയിൽ വരുന്ന 2.8 കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ്

വനഭ്രമിയായി ആവശ്യമായി വരുന്നത്. ഇതിൽ 2 കിലോമീറ്റർ ദൂരം പുൽമേടുകളുമാണ്. റോഡ് വരുന്നതുമൂലം നഷ്ടമാകുന്ന വനഭ്രമിക്ക് പകരം ഭ്രമി നൽകാനും വനവൽക്കരണം നടത്താനും അഗളി ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഭരണസമിതിയും അട്ടപ്പാടി ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് ഭരണസമിതിയും തീരുമാനമെടുത്ത് സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബദൽ റോഡിന്റെ ആവശ്യകത ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച് അട്ടപ്പാടി നോഡൽ ഓഫീസറായ ഒറ്റപ്പാലം സബ്കളക്ടർ, പാലക്കാട് ജില്ലാ ആരോഗ്യ ഓഫീസർ, ട്രൈബൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഐ.റ്റി.ഡി.പി. പ്രോജക്ട് ഓഫീസർ, ജില്ലയിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഫയർ ആൻഡ് റെക്യൂ ജില്ലാ ഓഫീസർ തുടങ്ങിയവർ സർക്കാരിന് വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചുരം റോഡിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഗതാഗത തടസ്സംമൂലം അട്ടപ്പാടിയിലെ രോഗികളെ പാലക്കാട്, തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുവേണ്ടി കോയമ്പത്തൂർ വഴി 200 കിലോമീറ്റർ ദൂരം സഞ്ചരിക്കണം. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രതിമാസം ഏതാണ്ട് പത്തിൽ കുറയാത്ത ആളുകളുടെ ജീവൻ ഇതിനകം നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതേ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് 2013-ലും 2019-ലും മുൻ എം.എൽ.എ.മാർ ഈ സഭയിൽ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുകയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സർവ്വേയ്ക്ക് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തെങ്കിൽപ്പോലും വനഭ്രമി

ലഭ്യമാകാത്തതിനാൽ തുടർ നടപടി ഉണ്ടായില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയത്തിൽ വളരെ കാര്യപരമായ സമീപനം സ്വീകരിച്ച് വനഭൂമി വിട്ടുനൽകുന്നതിനുവേണ്ടി സമഗ്രമായൊരു സർവ്വേ നടത്താൻ വനംവകുപ്പ് തയ്യാറാകണമെന്നും അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കോണ്ടാട് എം.എൽ.എ.യുടെ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട മണ്ണാർക്കാട് നിന്നും അട്ടപ്പാടി ചുരം റോഡിന് ബദലായി ഒരു റോഡ് വേണമെന്നും പ്രസ്തുത റോഡിന് വനഭൂമി വിട്ടുനൽകണമെന്നുമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുള്ളത്.

നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മലയോര മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എല്ലാ ചുരം റോഡുകൾക്കും ബദൽ റോഡ് വേണമെന്ന ആവശ്യം ഇതിനകംതന്നെ ധാരാളമായി വന്നിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിനും അവിടത്തെ എം.പി.യും ഇതുപോലൊരു റോഡിനെ കുറിച്ച് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പാൽച്ചുരം വഴി മാനന്തവാടിക്ക് പോകുന്നതിനുപകരം ഒരു ബദൽ റോഡുണ്ടായാൽ കിലോമീറ്ററുകളോളം യാത്രാദൂരം ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുമെന്നൊക്കെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ

ഇതിന്റെയൊരു പ്രധാന പ്രശ്നം, വനഭൂമി വിട്ടുകൊടുക്കാനുള്ള പ്രയാസമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഈ പ്രശ്നം സൂചിപ്പിച്ചപ്പോൾത്തന്നെ ഞാൻ ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളുമായി സംസാരിച്ചിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യുടെ നിർദ്ദേശം പരിഗണിച്ച് എം.എൽ.എ.യെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരിക്കൽക്കൂടി സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശമാണ് ചീഫ് ഫോറസ്റ്റ് കൺസർവേറ്റർക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ആ റിപ്പോർട്ടുകൂടി ലഭിച്ചതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞതുപോലെ മറ്റൊരു യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് നിയമപരമായി സാധ്യമായ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും സർക്കാർ ചെയ്യുന്നതാണ്.

(4) തോട്ടപ്പള്ളി ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ

ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: സർ, ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ തോട്ടപ്പള്ളി ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചത് 2011 ഫെബ്രുവരിയിലാണ്. ഏതാനും വർഷം വിജയകരമായി പ്രവർത്തിച്ചുവെങ്കിലും സമീപകാലത്ത് കുറച്ച് വർഷങ്ങളായി പ്രസ്തുത ഹാർബർ പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തനരഹിതമായിരിക്കുകയാണ്. ഹാർബറിന്റെ മൗത്ത് ഭാഗത്തേയ്ക്ക് നേരിട്ടുതന്നെ മണൽ അടിച്ചുകയറുകയാണ്. ഹാർബറിന്റെ ഉള്ളിലേയ്ക്ക് മണൽ കയറുന്നതുമൂലം വള്ളങ്ങളും ബോട്ടുകളും കയറ്റാൻ കഴിയുന്നില്ല. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട

ഹാർബറാണിത്. ചെത്തിയും അർത്തുകലും ഇപ്പോൾ പൂർണ്ണ പ്രവർത്തനസജ്ജമല്ല. നാഷണൽ ഹൈവേയോട് ചേർന്ന് ഏതാണ്ട് 200 മീറ്ററിന്റെ അകലം മാത്രമാണ് ഈ ഹാർബറിനുള്ളത്. കായലും കടലുമായി ചേരുന്ന ഒരു പ്രത്യേക ഭൂപ്രദേശമാണിത്. എല്ലാ നിലയിലും വികസിപ്പിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള ഹാർബറാണെങ്കിലും അത് പ്രയാസകരമായൊരു നിലയിലാണ് ഇപ്പോൾ നിൽക്കുന്നത്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ തീരമുള്ള ജില്ലയാണ് ആലപ്പുഴ. ഒൻപത് മണ്ഡലങ്ങളിൽ ആറേണ്ണവും തീരദേശ മണ്ഡലങ്ങളാണ്. തിരുവനന്തപുരം, ആലപ്പുഴ ജില്ലകളിലാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉള്ളത്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ മാത്രം 44454 മത്സ്യബന്ധനത്തൊഴിലാളികളും 27334 അനുബന്ധ തൊഴിലാളികളുമുണ്ട്. രണ്ടുംകൂടി ചേർത്താൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ട എഴുപത്തിഓരായിരത്തിലധികം വരുന്ന തൊഴിലാളികൾ അവിടെയുണ്ട്. 5100-ൽ അധികം മത്സ്യബന്ധന വള്ളങ്ങൾ ജില്ലയിലുണ്ട്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രം 1700 ഔട്ട് ബോർഡ് വള്ളങ്ങളും 475 കോരുവള്ളങ്ങളും 1100 മിനി ടോളിംഗ് നീട്ടുവല വള്ളങ്ങളുമുണ്ട്. എല്ലാംകൂടി 3200-ന് മുകളിൽ വള്ളങ്ങൾ എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രം ഉള്ളൊരു പ്രദേശമാണ്. അവിടെ തൊഴിലാളിക്ക് ആശ്രയിക്കാൻ ഒരു ഹാർബറും ഇല്ലാത്ത സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോൾ നിലനിൽക്കുന്നത്. തോട്ടപ്പള്ളി ഹാർബർ ആയിരത്തോളം വള്ളങ്ങൾ

കയറാൻ കഴിയുന്ന നിലയാണ് പ്ലാൻ ചെയ്യപ്പെട്ടതെങ്കിലും അവിടത്തെ റോഡ് ഉൾപ്പെടെ നശിച്ച് വളരെ പ്രയാസകരമായൊരു സ്ഥിതിയിലാണ് ഇപ്പോൾ നിൽക്കുന്നത്. ഇത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. അദ്ദേഹം അക്കാര്യത്തിൽ വളരെ അനുകൂലമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ തൊഴിലാളികൾ മാത്രമല്ല, കൊച്ചിയിലേയും കൊല്ലത്തേയും തൊഴിലാളികൾ ആശ്രയിക്കുന്നൊരു മേഖലയാണിത്. കുളച്ചലിലെ പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികൾ എത്തിച്ചേരുന്ന ജില്ലയാണ് ആലപ്പുഴ. സ്വാഭാവികമായും ലക്ഷക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളും കുടുംബങ്ങളും ആശ്രയിക്കുന്ന, അവരുടെ ജീവിതവും ഉപജീവനവുമായി മാത്രം കേന്ദ്രീകരിക്കപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്ന ഈ ഹാർബർ വികസിപ്പിക്കുക എന്നത് ജില്ലയുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ആവശ്യമാണ്. സ്വാഭാവികമായും ഒരു ചെറിയ പദ്ധതികൊണ്ട് കഴിയാത്ത സംഗതിയായിട്ടാണ് ഇപ്പോഴതിന്റെ കാര്യങ്ങൾ നിൽക്കുന്നത്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട വടകര അംഗം വസ്തുതാപരമായ ഒരുപാട് പിശക് ചേർത്താണ് നേരത്തെ ഇവിടെ സംസാരിച്ചത്. യു.ഡി.എഫ്.ന്റെ കാലത്ത്, ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രി ആയിരിക്കുന്ന സമയത്താണ് ഹാർബറിന്റെ അകത്തുനിന്നും മണ്ണ് വാരാൻ അനുവാദം കൊടുത്തത്. 2018-ലെ



പ്രളയത്തിനുശേഷം അതിൽനിന്നും അതിജീവിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ശ്രമത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് 2018-ൽ ചില റിപ്പോർട്ടിന്റെ ഭാഗമായി തോട്ടപ്പള്ളി പൊഴിമുഖത്തെ മണൽ മാറ്റി 360 മീറ്റർ നീളത്തിൽ, അതായത് സ്പിൽവേയുടെ അതേ നീളത്തിൽ പൊഴി തുറക്കുക എന്ന നിലപാട്, കുട്ടനാടും ചെങ്ങന്നൂരും ആറൻമുളയും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശത്തെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ വേണ്ടിയുള്ള ശ്രമത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചു. അതെല്ലാം വേറെ നിലയ്ക്ക് വ്യാഖ്യാനിക്കപ്പെടുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ ഹാർബർ നവീകരിച്ച് മെച്ചപ്പെടുത്തുക എന്നതാണ് അവിടെ ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. ഒരു ചെറിയ കാര്യംകൊണ്ട് കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് വലിയൊരു വികസന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് തോട്ടപ്പള്ളി ഹാർബറിനെ ഏറ്റവും മെച്ചമായ നിലയിൽ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുവരാനും ആലപ്പുഴയിലേയും കേരളത്തിലേയൊക്കെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ജനവിഭാഗത്തിന് അനുകൂലമായൊരു വ്യക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അമ്പലപ്പുഴ എം.എൽ.എ.

ശ്രീ. എച്ച്. സലാം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങൾ വസ്തുതാപരമാണ്. തോട്ടപ്പള്ളി

ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ ഒന്നാംഘട്ടം 2011-ലാണ് പൂർത്തീകരിച്ചത്. പക്ഷേ സംഭവിച്ചത് എന്താണെന്ന് ചോദിച്ചാൽ, ഹാർബറിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ പോരായ്മയുണ്ടായി. അത് അശാസ്ത്രീയമായിരുന്നു. ഹാർബറിന്റെ ബേസിനകത്ത് മണൽ കൂട്ടുന്നതിനാൽ ഇപ്പോൾ പൂർണ്ണമായി അത് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ, ആലപ്പുഴ ജില്ലയുടെ തീരദേശം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ദൈർഘ്യമുള്ള പ്രദേശമാണ്. ഒരുപാട് വാട്ടർ ഫ്രണ്ടേജുണ്ട്. പതിനായിരക്കണക്കിന് വള്ളങ്ങളുണ്ട്. ഇതെല്ലാം വരുന്നതിനുവേണ്ടി വലിയൊരു മാസ്റ്റർ പ്ലാനാണ് നമ്മുടെ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് രൂപപ്പെടുത്തിയതെങ്കിലും ഇതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ വന്ന പോരായ്മ കണ്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. അടക്കമുള്ളവർ മുൻകൂട്ടി പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിലവിലുള്ള സൂക്ഷ്മീകൃത മാറ്റംവരുത്താൻ തീരുമാനിച്ചു. അതിന്റെ ഭാഗമായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനമായ CWPRS (Central Water and Power Research Station)-നെക്കൊണ്ട് ഒരു പഠനം നടത്താൻ തീരുമാനിക്കുകയും അവർ പഠനം നടത്തുകയും ചെയ്തു. ആ പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നത്, ഇപ്പോഴുള്ള പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം തെക്കേ ഭാഗത്ത് 470 മീറ്റർ വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നും വടക്കേ ഭാഗത്തുള്ള പുലിമുട്ട് 300 മീറ്റർ വടക്കോട്ട് മാറി 436 മീറ്റർ നീളത്തിൽ നീട്ടണമെന്നുമാണ്.

ഈ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആദ്യഭാഗത്തിന് 13.38 കോടി രൂപ കഴിഞ്ഞ പിണറായി വിജയൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അനുവദിച്ചു. ആ പണം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടന്നുവരികയാണ്. അതുകൊണ്ടും ഈ പ്രശ്നം തീരില്ല. ഹാർബറിന്റെ ബേസിനിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ മണ്ണ് ഡ്രൈഡ് ചെയ്ത് നീക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. പി. രാജീവ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യും പറഞ്ഞത്, അതിന്റെ ഭാഗമായി IREL-നെക്കൊണ്ട് മണ്ണ് ഡ്രൈഡ് ചെയ്ത് മാറ്റിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ ചെറിയ തരത്തിൽ ഭാഗികമായ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തോട്ടപ്പള്ളിയിലെ പൊഴിമുഖത്ത് മണൽ മാറ്റുന്നതിന്റെ ഗുണം ബഹുമാനപ്പെട്ട രമേശ് ചെന്നിത്തലയും ഞാനും അടക്കമുള്ളവർ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നുള്ള കാര്യം ഞാൻ ഇതിന്റെ കൂട്ടത്തിൽ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എച്ച്. സലാം തോട്ടപ്പള്ളിയുടെ സമ്പൂർണ്ണ വികസനം പ്രത്യേകമായി ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് പറഞ്ഞ് ഒരു കത്ത് തന്നിരുന്നു. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഞാൻ മന്ത്രി ആയതിനുശേഷം ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടി. ആ ചർച്ചയുടെ ഭാഗമായി രണ്ട് കാര്യങ്ങളാണ് തീരുമാനിച്ചത്. ഒന്ന്, ഇവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ തെക്കേ പുലിമുട്ട് 170 മീറ്ററും വടക്കേ ഭാഗത്ത് 436

മീറ്ററും പുതിയതായി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 112 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം അതിനുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. 112 കോടി രൂപ മുടക്കി, ഇപ്പോൾ അനുവദിക്കപ്പെട്ട 13.50 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഉടൻതന്നെ അതുകൂടി നടപ്പാക്കിയെങ്കിൽ മാത്രമേ ഇന്നുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. രണ്ടാമത് തീരുമാനിച്ചത്, കേരളത്തിന്റെ മധ്യഭാഗത്തായി വരുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു സ്ഥലമെന്ന നിലയിൽ ഇതിനെ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രിപ്പറേഷൻ കൂടി ഞങ്ങളിപ്പോൾ ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. വളരെ ശക്തമായ ഇടപെടൽ ഈ വിഷയത്തിൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. വളരെയേറെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യം, ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട് പോകാൻ സാധ്യതയുള്ള തോട്ടപ്പള്ളി ഹാർബർ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യുടെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും ഇടപെടലിന്റെ ഭാഗമായി അതിന്റെ എല്ലാ സാധ്യതകളും ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ച് ഏറ്റവും നല്ല ഹാർബറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമെന്ന് ഞാൻ ഈ സഭയ്ക്ക് ഉറപ്പ് തരികയാണ്.

(5) പാൽച്ചരം ബോയ്സ് ടൗൺ റോഡ്

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, കാസർഗോഡ് കണ്ണൂർ ജില്ലകളെ

വയനാടുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പേരാവൂർ-കൊട്ടിയൂർ-മാനന്തവാടി റോഡിലെ പാൽച്ചരം ബോയ്സ് ടൗൺ ഭാഗം പൂർണ്ണമായി തകർന്ന് കുണ്ടും കുഴിയുമായി ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായിട്ട് നാലു വർഷം തികയുകയാണ്. കാസർഗോഡ് കണ്ണൂർ ജില്ലകളിൽ നിന്ന് തമിഴ്നാട്ടിലേക്ക്, ഊട്ടിയിലേക്കും ഗുഡല്ലൂർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലേക്ക് പോകാനുള്ള ഏറ്റവും എളുപ്പമാർഗ്ഗമാണിത്. കണ്ണൂരിനെ കർണ്ണാടകയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡ് പോർഷണിലാണ് ഈ റോഡുള്ളത്. 2018-ൽ മാനന്തവാടി കണ്ണൂർ വിമാനത്താവള റോഡായും ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2018-ൽ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന ഈ പ്രത്യേക പോർഷൻ, മൂന്ന് നാല് കിലോമീറ്റർ വരുന്ന പാൽച്ചരം ബോയ്സ് ടൗൺ പ്രദേശം ഇതുവരെയും നവീകരിച്ചിട്ടില്ല. 2018-ലെ ഉരുൾപൊട്ടലിൽ ലോകം കണ്ട കേരളത്തിലെ ഭീകരമായ സംഭവങ്ങളിലൊന്ന് അന്വായത്തോട് ഉരുൾ പൊട്ടലാണ്. ആ ഉരുൾപൊട്ടലിന്റെ സമീപ പ്രദേശത്താണ് ഈ പാൽച്ചരം റോഡ്. നിരവധി മണ്ണിടിച്ചിൽ ഉണ്ടായ പ്രദേശമാണ്, 2018-ൽ തകർന്ന റോഡ്

വിമാനത്താവളറോഡ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടു എന്ന കാരണത്താൽ, അതിന്റെ അലൈമെന്റ് നിശ്ചയത്തിലുള്ള കാലതാമസം കൊണ്ട് ഇതുവരേയും നവീകരിക്കാതെ കണ്ടുംകഴിയുമായി കിടക്കുകയാണ്. ഞാൻ മുൻ മരാമത്ത് മന്ത്രിയ്ക്ക് പത്ര കട്ടിംഗ് സഹിതം അഭ്യർത്ഥന കൊടുത്തതാണ്. പുതിയ മന്ത്രി ജില്ലയിൽ വന്നപ്പോൾ എം.എൽ.എ. മാരെ വിളിച്ച യോഗത്തിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമായി ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയതാണ്. കൊട്ടിയൂർ പഞ്ചായത്ത് ഭരണസമിതി പ്രമേയം പാസ്സാക്കി മന്ത്രിയ്ക്ക് അഭ്യർത്ഥന നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നിട്ടും ഈ കാര്യം പരിഹരിച്ചിട്ടില്ല. ദീർഘദൂര യാത്രക്കാരുള്ള പ്രദേശമാണ്, മാനന്തവാടി ആശുപത്രിയിൽ പോകുന്ന രോഗികൾ നിരവധിപേരുണ്ട്. ഇന്നലെ ഞാൻ കണ്ണൂർ റെയിൽവേസ്റ്റേഷനിലേക്ക് വരുന്ന വഴിക്ക് എന്നെ ഒരാൾ ഫോൺ വിളിച്ചു, അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഏഴു മാസം ഗർഭിണിയായ ഭാര്യയെ മാനന്തവാടി ആശുപത്രിയിൽ പോയിട്ട് മടങ്ങി വരുമ്പോൾ വഴിക്കുവച്ച് പ്രസവമാകുമെന്ന് തോന്നിപ്പോയി. അത്ര ഗുരുതരമായ അവസ്ഥയിൽ ഈ റോഡ് പോർഷൻ നിൽക്കുകയാണ്. ഇടയ്ക്ക് വിമാനത്താവള റോഡായി എടുത്തുകൊണ്ട് കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനുള്ള ഒരു പ്രോജക്ട് തൽക്കാലത്തേയ്ക്ക് നിർത്തിവച്ചു.

ഈ റോഡ് പോർഷന്റെ വേറൊരു ദുരവസ്ഥ ഇത് ചുരം ഡിവിഷനിലായിരുന്നു, റോഡ് ലെംഗ്ത് വളരെക്കുറഞ്ഞ വർക്ക് ലോഡ് ഇല്ലാത്ത ഡിവിഷനിലായിരുന്നു. ആ ഡിവിഷനിൽ നിന്ന് മാറ്റി കണ്ണൂർ ഡിവിഷനിലാക്കി. ഈ റോഡിൽ മൈനറായിട്ടുള്ള റിപ്പയർ പോലും, ഒരു താൽക്കാലിക റിപ്പയറിനുപോലും സോഫ്റ്റ് വെയർ അപ്ഡേഷൻ നടക്കാത്തതുകൊണ്ട്, ഇത് പ്രൈസിൽ കയറുന്നില്ലെന്നാണ് എഞ്ചിനീയർമാർ പറഞ്ഞത്. ഞാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ നേരിട്ടു കണ്ടു, മന്ത്രിക്ക് സഭാ സമ്മേളനത്തിനിടയിൽ കത്ത് കൊടുത്തു, ഇപ്പോഴും കാര്യങ്ങൾ പരിഹരിച്ചിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് പാൽച്ചുരം മുതൽ ബോയ്സ് ടൗൺ വരെയുള്ള ഗതാഗതം, ദിവസേന നൂറ് കണക്കിന് വാഹനം കടന്നുപോകുന്ന, അവിടെ അപകടങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മിനിസ്റ്റർ ഈ റോഡ് കാണാൻ വരണമെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല, വീഡിയോയിലെങ്കിലും ഈ റോഡിന്റെ പോർഷൻ കാണണം. ഇവിടെ ഗതാഗത തിരക്ക് എത്രയാണ്, ഇന്നത്തെ ഇതിന്റെ സിറ്റുവേഷൻ എത്രയാണ്, ഈ ദുർഘടം പിടിച്ച അന്തരീക്ഷത്തിന്, ദുരിതപൂർണ്ണമായ യാത്രാ പ്രയാസത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ തയ്യാറാകണം. ജനങ്ങൾ സമരത്തിന്

തീയതി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്, അത് ഒഴിവാക്കി തരണം. ഈ കാര്യത്തിൽ അടിയന്തിരമായ നിർദ്ദേശം നൽകി പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് സവിനയം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സണ്ണി ജോസഫ് ഉന്നയിച്ച വിഷയം പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കേണ്ട പ്രശ്നമാണ്, അത് കുറേക്കാലയമായിട്ടുള്ള പ്രശ്നമാണ്. അദ്ദേഹം ഈ കാര്യം നേരത്തെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു, അവിടുത്തെ പഞ്ചായത്ത് ഭരണസമിതിയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില കാര്യങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കാൻ നിലവിൽ ചിലത് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ വിമാനത്താവള പാക്കേജിൽ തത്വത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ മാനന്തവാടി ബോയ്സ് ടൗൺ, പേരാവൂർ-ശിവപുരം-മട്ടന്നൂർ റോഡിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ്, പാൽച്ചുരം ബോയ്സ് ടൗൺ റോഡ് ഉൾപ്പെടുത്തിയത്. കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ചാണ് ഈ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. റോഡിന്റെ അലൈമെന്റ്, ഡീറ്റയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട്, എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിസൈൻ എന്നിവ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി കൺസൾറ്റന്റുടെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അലൈമെന്റിന്റെ കാര്യത്തിൽ അന്തിമ തീരുമാനമായതിനുശേഷം വികസന



കാര്യത്തിൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. സണ്ണിജോസഫ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ബോയ്സ് ടൗൺ മുതൽ പാൽച്ചുരം വരെയുള്ള റോഡ് മിക്കവാറും ഇടങ്ങളിൽ തകരുകയും ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിന് ഒരു വീഡിയോയും കാണേണ്ടകാര്യമില്ല. ബോധ്യപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 69.10 ലക്ഷം രൂപയുടെ റെക്വിഫിക്കേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് കെ.ആർ.എഫ്.ബി. ഉദ്യോഗസ്ഥർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭിച്ചാലുടൻ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം. മറ്റെന്തെങ്കിലും ഇത് വേഗത്തിലാക്കുവാൻ ചെയ്യാനാകുമോയെന്നുള്ളതും പരിശോധിക്കാം, അങ്ങ് ഇവിടെ ഉയർത്തിയ വിഷയം വളരെ ന്യായമാണ്, ആ നിലയിൽത്തന്നെ വകുപ്പ് ഈ വിഷയത്തെ സമീപിക്കുന്നതാണ്.

(6) ചേരിയാലക്കടവ് പാലം

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ നാദാപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ എസ്.എച്ച്. 38 നാദാപുരം-പെരിങ്ങത്തൂർ എയർപോർട്ട് റോഡിൽ നിന്നും തുടങ്ങി, കുഞ്ഞിപ്പുരമുക്ക്-മുടവന്നൂർനോർത്ത്-ഉമ്മത്തൂർ റോഡിൽ തോണിയേരി, ചെക്യാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മയ്യഴിപ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള ചേരിയാലക്കടവ് പാലത്തിന് 2015-ൽ ഭരണാനുമതി

കിട്ടുകയും 2016-ൽ സാങ്കേതികാനുമതിയും ലഭിച്ച ഒരു പാലമാണ്. ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്ത നാല് കരാറുകാരിൽ യു.എൽ.സി.സി.യ്ക്ക് പ്രിഫറൻസ് നൽകി ടെണ്ടർ അവാർഡ് നൽകാനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചപ്പോൾ, ശ്രീ. അശോകൻ എന്നു പറയുന്ന കോൺട്രാക്ടർ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ്സിന് പോകുകയും കോടതിയിൽ നിന്നും അനുകൂല വിധി സമ്പാദിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷത്തിനിടയിൽ ചെറിയ ശതമാനം പ്രവർത്തനം മാത്രമാണ് അദ്ദേഹം നടത്തിയത്. ഉമ്മത്തൂർ ഭാഗത്ത് പൈലിംഗ് അസാധ്യമാണെന്ന കാരണം പറഞ്ഞ്, സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ പറഞ്ഞ് പണി നിർത്തിവെച്ച് പോയിരിക്കുകയാണ്. സാധാരണക്കാരായ കൃഷിക്കാർ ഭൂമി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് അക്വിസിഷൻ ആവശ്യർത്ഥം അഡ്വാൻസായി നൽകി കാത്തിരിക്കുകയാണ്. നാട്ടുകാരുടെ പൊതു ആവശ്യം പരിഗണിച്ചാണ് അവർ ഈ നടപടി സ്വീകരിച്ചത്. 215 മീറ്റർ നീളത്തിൽ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കേണ്ട ആവശ്യമുണ്ട്. ഇപ്പോൾ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത് അദ്ദേഹം വീണ്ടും കോടതിയിൽ പോയിരിക്കുന്നുവെന്നാണ്. നിലവിലുള്ള സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിച്ച് നാട്ടുകാരുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കി തരണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ നാദാപുരം മണ്ഡലത്തിലെ ചേടിയാലക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തെക്കുറിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇ.കെ. വിജയൻ, ഇവിടെ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. 2016 ജൂണിൽ ടെണ്ടർ ചെയ്ത പ്രവർത്തിയാണ്, 5 വർഷം മുൻപ് ടെണ്ടർ ചെയ്തതാണ്. 2019-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി വിധി അനുസരിച്ചാണ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച വിഷയങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. പാലത്തിന്റെ ഉമ്മത്തൂർ ഭാഗത്ത് പൈലിംഗ് പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഫൗണ്ടേഷനിൽ മാറ്റം വരുത്തുകയും, അതനുസരിച്ചുള്ള റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. അധികം വരുന്ന അളവുകൾക്കും അധികം ഇനത്തിനുമുള്ള നിരക്കുകളിൽ വർദ്ധനവ് ആവശ്യപ്പെട്ട് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കരാറുകാരൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലുള്ള വിഷയമായതിനാൽ കരാർ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യാനാകുമോയെന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് പ്ലീഡറോട് നിയമോപദേശം തേടിയിരിക്കുകയാണ്. നിയമോപദേശം ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് ഈ കാര്യത്തിൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യപ്പെടാമെന്ന് നിയമോപദേശം ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഒരു നിലയിലും അതിൽ സന്ധിചെയ്യാതെ തന്നെ

നിലപാടെടുത്ത് മുന്നോട്ട് പോകുന്നതാണ്, എന്നിട്ട് പുതിയരീതിയിൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുപോകാം. ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യപ്പെടുന്ന വിഷയങ്ങൾ പിന്നീട്, ബാക്കിയുള്ള പ്രവർത്തിക്കുള്ള ടെണ്ടറുകൾക്കൊക്കെ ഒരുപാട് സമയമെടുക്കുന്നുവെന്ന പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ പേരാമ്പ്ര മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി അനാസ്ഥ കാട്ടിയത് ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്ത് തൊട്ടടുത്ത ദിവസം തന്നെ ബാക്കി പ്രവൃത്തി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാനുള്ള തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടു. ഒരു വർഷം എടുക്കുന്നത് ഒരു ദിവസം കൊണ്ട് പറ്റുമെന്ന് ഇപ്പോൾ പ്രായോഗികമായി ബോധ്യപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്, അധികം ദിവസം ആയിട്ടില്ല. ഉമ്മത്തൂർ ഭാഗത്തെ അപ്രോച്ച് റോഡ് പാറക്കടവ്-കടവത്തൂർ റോഡുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് 214 മീറ്റർ സ്ഥലം കൂടി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരും. ഇതനുസരിച്ച് ലാന്റ് അക്വസിഷൻ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വ്യക്തിപരമായി ടെർമിനേഷനെക്കുറിച്ച് സംസാരിച്ചിരുന്നു, സാധ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാം. പൊതുവെ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യാൽ സമയമെടുക്കും, അതുകൊണ്ട് പ്രവർത്തി വൈകുമെന്നുള്ള രീതി, അത് ഇല്ലാതാക്കാനുള്ള എല്ലാ ശ്രമവും വകുപ്പ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അങ്ങിനെ ചെയ്ത് മുന്നോട്ട് പോയാൽ കാര്യങ്ങൾ കുറച്ചുകൂടി സുന്ദരമായി പോകുന്നതായിരിക്കും, ഈ നിലയിൽ ഇത് പരിശോധിച്ച് നിലപാട് കൈക്കൊള്ളും.

(7) ഹരിപ്പാട് ആയുർവ്വേദ മെഡിക്കൽ കോളേജ്

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, സാമ്പത്തികമായും

വ്യാവസായികമായും ആരോഗ്യപരമായും ഏറ്റവും കൂടുതൽ പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്നതായ ജില്ലയാണ് ആലപ്പുഴ. കയർ, മത്സ്യ, കർഷക, കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളടക്കം സാധാരണജനങ്ങളും കർഷകരും ധാരാളം അധിവസിക്കുന്ന ഒരു ജില്ലയാണിത്. ഇവിടെ സർക്കാർ സംവിധാനങ്ങളിലെ ചികിത്സാ സൗകര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തത ഈ ജില്ല വളരെയേറെ നേരിടുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് പല ജില്ലകളിലും സ്വകാര്യമെഡിക്കൽ കോളേജുകളും സ്വകാര്യ സൂപ്പർസ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രികളുമൊക്കെയുണ്ടെങ്കിലും ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ അത്തരം ആശുപത്രികളൊന്നുമില്ല. ആലപ്പുഴ ജില്ലയുടെ തെക്ക്-കിഴക്ക് പ്രദേശങ്ങളിൽ ആർക്കെങ്കിലും അത്യാഹിതമോ അപകടമോ ഉണ്ടായാൽ കോട്ടയം ജില്ലയിലെയോ എറണാകുളം ജില്ലയിലെയോ ആശുപത്രിയിലേയ്ക്ക് പോകണം. മറ്റ് ജില്ലകളിലെ സ്വകാര്യസൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രികളെയാണ് ജനങ്ങൾ അഭയം പ്രാപിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ

കാലത്ത് ഹരിപ്പാട് ഒരു മെഡിക്കൽ കോളേജ് സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചത്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ജനങ്ങൾക്ക് വളരെ പ്രയോജനകരമായ ഒന്നായി മാറും എന്ന ലക്ഷ്യമായിരുന്നു ഞങ്ങൾക്കുണ്ടായിരുന്നത്. ആലപ്പുഴ വണ്ടാനം മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ തിരക്കുംതിരക്കും കാരണം സാധാരണക്കാരായ പാവപ്പെട്ട രോഗികൾക്ക് ചികിത്സാസൗകര്യം കിട്ടാത്തൊരു അവസ്ഥ അവിടെ ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇന്ന് രാഷ്ട്രീയമായ കാരണങ്ങളാൽ ആ മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ രൂപീകരണം തടസ്സപ്പെടുകയും മുൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി അതിന്റെ ഫയൽ ക്ലോസ് ചെയ്ത് ഇത് വേണ്ടായെന്നു തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. നബാർഡ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് ഹരിപ്പാട് മെഡിക്കൽ കോളേജിന് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചത്. അന്നത്തെ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കളക്ടർ, മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസർ എന്നിവരടങ്ങുന്ന ഹൈ പവർ കമ്മിറ്റി ഹരിപ്പാട് മണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ സ്ഥലപരിശോധനയ്ക്കുശേഷം കാർത്തികപ്പള്ളി താലൂക്കിലെ കരുവറ്റ വില്ലേജിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 10.1173 ഹെക്ടർ ഭൂമി മെഡിക്കൽ കോളേജ് സ്ഥാപിക്കാൻ അനുയോജ്യമായി

കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. ഈ ഭൂമി 06-05-2015-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (സാധാരണ) 2381/2015 ആർ.ഡി. പ്രകാരമുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവ് അനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു. 26-10-2015-ൽ സ.ഉ.(കൈ) 221/2015 ഉത്തരവ് പ്രകാരം 25 കോടി രൂപ ഈ ആവശ്യത്തിനായി അനുവദിക്കുകയും തുകയിൽ 15 കോടി രൂപ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തികൾക്കായി ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് 26-10-2015-ൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചു. സ്ഥലമേറ്റെടുത്തു. എന്നാൽ മെഡിക്കൽ കോളേജ് വേണ്ടായെന്ന് എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചു. എന്നാൽ ഈ സ്ഥലം എന്തുചെയ്യണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചില്ല. ഈ സ്ഥലം ഇന്ന് അനാഥമായി കിടക്കുകയാണ്. ദേശീയപാതയോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന ഈ സ്ഥലം കയ്യേറ്റ ഭീഷണി നേരിടുകയാണ്. ചുറ്റുവേലിയോ സംരക്ഷണ ഭിത്തിയോ കെട്ടി സംരക്ഷിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നിരവധി കത്തുകൾ ഞാൻ മുൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് നൽകിയതാണ്. പക്ഷേ, ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചില്ല. സർക്കാരിന് സ്ഥലം വിൽപന നടത്തിയ ഭൂഉടമകൾ ഈ സ്ഥലം കയ്യേറാൻ ഇപ്പോൾ ഫലപ്രദമായ

ശ്രമിക്കുന്നുവെന്ന പരാതികളും ഉയർന്നുവരുന്നുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഒരു മെഡിക്കൽ കോളേജ് വേണമെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അതിനുള്ള സാഹചര്യമല്ല ഇപ്പോഴുള്ളത്. സിയാൽ മോഡലിലൊരു മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആയിരുന്നു അന്ന് ആഗ്രഹിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ ആയുഷ് പദ്ധതി പ്രകാരം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടെ ഒരു ആയുർവ്വേദ മെഡിക്കൽ കോളേജ് സ്ഥാപിക്കാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട് എന്നാണ് എനിക്ക് ലഭിച്ച പലവിവരങ്ങളിൽനിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. ഒരു ആയുർവ്വേദ മെഡിക്കൽ കോളേജോ അല്ലെങ്കിൽ ആയുർവ്വേദ ആശുപത്രിയോ സ്ഥാപിച്ച് ജനങ്ങളുടെ ഈ പ്രയാസങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്നാണ് എന്റെ നിർദ്ദേശം. 25 ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് കഴിഞ്ഞ 5 വർഷമായി അനാഥമായിക്കിടക്കുന്നത്. ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഇത് ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ആയുഷ് പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള ഒരു സ്ഥാപനം അവിടെ കൊണ്ടുവരാൻ ആരോഗ്യമന്ത്രി മുൻകൈ എടുക്കണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.



ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശു വികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, 2011-16 കാലയളവിൽ അന്നത്തെ സർക്കാർ 11-04-2012 തീയതിയിലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഹരിപ്പാട് 26 ശതമാനം സർക്കാർ വിഹിതവും ബാക്കി സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തവുമുപയോഗിച്ച് ഒരു പുതിയ മെഡിക്കൽ കോളേജ് പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. തുടർനടപടിയെന്ന നിലയിൽ 28-07-2012-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം Kerala Medical Infrared Development Company 40 കോടി രൂപ മൂലധന ചെലവിൽ കോളേജ് തുടങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടി രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് 06-08-2015-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കാർത്തികപ്പള്ളി താലൂക്കിൽ കരുവാറ്റ വില്ലേജിൽ 10.1173 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ അനുമതി നൽകുകയും തുടർന്ന് 25-09-2015-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 25 കോടി അടങ്കൽത്തുക വകയിരുത്തുകയും ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്കായി 26-10-2015-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ പേരിൽ 15 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. 17-12-2015-ലെ സർക്കാർ

ഉത്തരവ് പ്രകാരം Inframed Company-യുടെ ഷെയർ ക്യാപിറ്റൽ 40 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും 80 കോടി രൂപയാക്കി മാറ്റാൻ നിശ്ചയിച്ച തീരുമാനം 31-01-2018-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം റദ്ദുചെയ്യാൻ തീരുമാനിക്കുകയും പ്രസ്തുത കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ഈ സ്ഥലം സംരക്ഷിക്കപ്പെടണം. ഹരിപ്പാട് മെഡിക്കൽ കോളേജിനായി ഏറ്റെടുത്ത സ്ഥലം അന്യാധീനപ്പെടാതെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മിക്കണമെന്നും ആയതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഏതെങ്കിലും ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കണമെന്നും ഇതിലേയ്ക്കാവശ്യമായ ഫണ്ടുകൾ അനുവദിക്കണമെന്നും മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ സ്ഥലം അന്യാധീനപ്പെടാതെ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനായി ഫെൻസിംഗ് നടത്തുന്നതിനുള്ള ചെലവ് സംബന്ധിച്ചും ആരോഗ്യവകുപ്പുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള സാധ്യത സംബന്ധിച്ചും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാൻ ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയത്തിൽ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിർദ്ദേശംകൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഡയറക്ടറുടെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കി ഈ സ്ഥലത്തിന്റെ സവിശേഷതയും കണക്കിലെടുത്ത് ഏതുതരം വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കാമെന്നത് പരിശോധിക്കുകയും തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്.

(8) അംഗനവാടികളിലെ ഒഴിവുകൾ നികത്തൽ

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, കൊച്ചി അർബൻ 1-ലെ മട്ടാഞ്ചേരി പ്രോജക്റ്റിൽ 150-ഓളം വരുന്ന അംഗനവാടികളിൽ 86 ഹെൽപ്പർമാരുടേയും 25 വർക്കർമാരുടേയും ഒഴിവുകളാണുള്ളത്. 2010 മുതലുള്ള ഒഴിവുകളാണിത്. ഹെൽപ്പർമാരിൽ പലരും പ്രെമോഷനായി പോയതാണ് ഇത്തരം ഒഴിവുകൾ കൂടുതലായി വരാൻ കാരണം. 2010 മുതൽ ഒഴിവുകളിൽ ഒരു നിയമനവും ഇതുവരെ നടത്തിയിട്ടില്ല. 2014-ൽ

ഇന്റർവ്യൂ നടത്തി ലിസ്റ്റുണ്ടാക്കിയെങ്കിലും അത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. 2019-നശേഷം താല്ക്കാലികമായി വന്നവരെ പുതിയ നിയമനത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തരുതെന്ന് പറഞ്ഞ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽനിന്നും ഒരു സ്റ്റേ വന്നു. ഈ സ്റ്റേ നീക്കം ചെയ്ത് നിയമനം നടത്താൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഒരുപാടുപേർ ഇതിനെ ആശ്രയിച്ച് വർഷങ്ങളായി കാത്തിരിക്കുകയാണ്. അതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അതുപോലെ സംസ്ഥാനത്തുള്ള മറ്റ് പ്രോജക്ടുകളിലും ഒഴിവുകളുടെ കാര്യത്തിൽ ഇതേ നിയമം തുടരുകയാണെന്നാണ് അറിയാൻ സാധിച്ചത്. ഇതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശു വികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, വനിത-ശിശു വികസന വകുപ്പിന് കീഴിൽ വരുന്ന അംഗനവാടി വർക്കർ, ഹെൽപ്പർ തസ്തികളിലേയ്ക്ക് നിയമനം നടത്തുന്നത് സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ 74/2012 അനുസരിച്ചുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം രൂപീകരിക്കുന്ന സെലക്ഷൻ കമ്മിറ്റിയാണ്. റിട്ട് പെറ്റീഷൻ

(സിവിൽ) 24893/18 നമ്പർ കേസിലെ 26-11-2019-ലെ വിധിന്യായ പ്രകാരം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് റദ്ദ് ചെയ്യുകയും സാമൂഹ്യപ്രവർത്തകർക്ക് നിർവ്വചനം നൽകി യോഗ്യതകൾ നിശ്ചയിച്ച് സർക്കാരിനോട് പുതിയ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയുമുണ്ടായി. പ്രസ്തുത വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ റിട്ട് അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ റിട്ട് പെറ്റിഷൻ (സിവിൽ) 24893/18 നമ്പർ കേസിലെ 26-11-2019-ലെ വിധിന്യായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വനിതാ-ശിശു വികസന വകുപ്പ് ഡയറക്ടറുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് പുതിയ സെലക്ഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരണ നടപടികൾ താല്പാലികമായി നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. കൊച്ചി കോർപ്പറേഷന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന മട്ടാഞ്ചേരി നിയമസഭാ മണ്ഡലം കൊച്ചി അർബൻ 1 ഐ.സി.ഡി.എസ്.-നുകീഴിലാണ് ഉൾപ്പെടുന്നത്. ഒരു സെക്ടറിൽ 34 അംഗനവാസികൾ വീതം 4 സെക്ടറുകളിലായി ആകെ 136 അംഗനവാസികൾ ഇവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ അംഗനവാസി വർക്കർമാരുടെ 25 ഒഴിവുകളും ഹെൽപ്പർമാരുടെ 87 ഒഴിവുകളും നിലവിലുണ്ട്. ഈ

ഒഴിവുകളിലേയ്ക്ക് സ്ഥിരം നിയമനം നടത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി സെലക്ഷൻ ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി സെലക്ഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതിന് 2018-ൽ കൊച്ചി കോർപ്പറേഷനിൽ കത്ത് നൽകിയിരുന്നവെങ്കിലും കമ്മിറ്റി രൂപീകരണത്തിന് അനുമതി ലഭിക്കാൻ കാലതാമസം നേരിട്ടതിനാൽ സെലക്ഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. നിലവിൽ ഈ പ്രോജക്റ്റിൽ ഒഴിവുള്ള 25 അംഗനവാടി വർക്കർ തസ്തികയിലും താല്ക്കാലിക നിയമനം നടത്തി പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ തടസ്സമില്ലാതെ നടത്തിവരികയാണ്. കൊവിഡ്-19-ന്റെ സാഹചര്യത്തിൽ അംഗനവാടികൾ അടച്ചിട്ടുതിനാലും പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രവർത്തിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിലും ഹെൽപ്പർ ഒഴിവുകളിൽ താല്ക്കാലിക നിയമനം നടത്തേണ്ടതില്ലായെന്ന നിർദ്ദേശം വകുപ്പ് നൽകിയിരുന്നു. അംഗനവാടി വർക്കർ, ഹെൽപ്പർ സെലക്ഷൻ ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി 2008 മുതൽ നിരവധി മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും ഉത്തരവുകളും സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അംഗനവാടി വർക്കർ, ഹെൽപ്പർ സെലക്ഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി കോടതി വ്യവഹാരങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നതിനാലും സെലക്ഷൻ ലിസ്റ്റിൽ നിന്നുള്ള

നിയമനങ്ങൾക്കെല്ലാം തന്നെ കോടതി ഇടക്കാല സ്റ്റേ ഉത്തരവ് നൽകിയിരുന്ന സാഹചര്യത്തിലും സംസ്ഥാനത്ത് എല്ലാ പ്രോജക്ടിലും പൂർണ്ണമായും സെലക്ഷൻ ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കി നിയമനം നടത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. സർക്കാർ നൽകിയിരിക്കുന്ന അപ്പീലിന്മേൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചാൽ മാത്രമേ നിയമപരമായി സെലക്ഷൻ ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കി പുതിയ സ്ഥിരനിയമനങ്ങൾ നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

(9) ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറികൾ

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, വള്ളിക്കുന്ന് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറി അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ തീരദേശമണ്ഡലമായ വള്ളിക്കുന്നിൽ നിലവിൽ ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറികൾ ഒന്നുംതന്നെയില്ല. 13.07.2017-ലെ ആയുഷ്-ബി വകുപ്പ് ഇറക്കിയ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ മൂന്നിയൂർ, പെരുവള്ളൂർ, തേഞ്ഞിപ്പലം എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറികൾ പുതിയതായി അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവിറക്കിയെങ്കിലും പിന്നീട് അത്

മരവിപ്പിക്കുകയായിരുന്നു. കാലക്രമേണ സംസ്ഥാനത്ത് പലയിടങ്ങളിലും ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറികൾ പുതുതായി അനുവദിച്ചു ആരോഗ്യവിഭാഗം ഉത്തരവിറക്കിയെങ്കിലും മൂന്നിയൂർ, പെരുവള്ളൂർ, തേഞ്ഞിപ്പലം എന്നീ പഞ്ചായത്തുകൾ അതിൽ ഉൾപ്പെടാതെപോയി. സമീപകാലത്ത് നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ദുരിതം വിതച്ച കോവിഡ് വ്യാപനത്തിന്റെ ഭാഗമായി പ്രതിരോധമരുന്നുകളടക്കം നൽകുവാൻ സാധിച്ച ഹോമിയോ ചികിത്സാരീതി മറ്റുപല രോഗങ്ങൾക്കും ശാശ്വതമായ പരിഹാരം നൽകുവാൻ സാധിക്കുമെന്നുള്ളതിൽ സംശയമില്ല. സാമ്പത്തികമായി പിന്നാക്കം നിൽക്കുന്ന എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ഹോമിയോ ചികിത്സ ലഭിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ യാതൊരു മാർഗ്ഗവുമില്ല. ആയതിനാൽ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ഏറെ ജനസാന്ദ്രതയുള്ള പഞ്ചായത്തുകളായ മൂന്നിയൂരിലും പെരുവള്ളൂരും തേഞ്ഞിപ്പലത്തും മുൻസർക്കാർ ഇറക്കിയ ഉത്തരവിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ പുതുതായി ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറികൾ അനുവദിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, കേരളത്തിലെ എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും ഹോമിയോപ്പതി



ഡിസ്പെൻസറികൾ ആരംഭിച്ചുകൊണ്ട് കേരള സംസ്ഥാനത്തെ സമ്പൂർണ്ണ ഹോമിയോപ്പതി വ്യാപന സംസ്ഥാനമാക്കുകയെന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ വള്ളിക്കുന്ന് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 6 പഞ്ചായത്തുകളാണുള്ളത്. അതൽ വള്ളിക്കുന്ന്, ചേലേമ്പ്ര, പള്ളിക്കൽ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിൽ നാഷണൽ ഹെൽത്ത് മിഷന്റെ കീഴിൽ ഒരോ ഹോമിയോപ്പതി ഡിസ്പെൻസറി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. സർക്കാർ ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറിയോ നാഷണൽ ആയുഷ് മിഷൻ, നാഷണൽ ഹെൽത്ത് മിഷൻ, നാഷണൽ സ്പെഷ്യൽ കമ്പോണന്റ് പ്ലാൻ എന്നിവയിൽ ഏതെങ്കിലുമൊരു പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറികൾ ഇല്ലാത്ത വള്ളിക്കുന്ന് മണ്ഡലത്തിലെ പഞ്ചായത്തുകളുടെ ഹോമിയോപ്പതി ഡിസ്പെൻസറികൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ ലഭ്യതയുടേടി കണക്കിലെടുത്ത് പരിശോധിക്കുകയും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്.

(10) നിലമ്പൂർ - നഞ്ചൻഗോഡ് റെയിൽപ്പാത

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, വയനാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഒരു മേഖലയിലെ ലക്ഷക്കണക്കിന് ജനങ്ങളുടെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രതീക്ഷയാണ് കരേക്കാലമായി ചർച്ച നടക്കുന്നതും പ്രസംഗങ്ങളിലും പദ്ധതികളിലുമൊക്കെ വരുന്നതുമായ അതിപ്രധാനമായ നഞ്ചൻഗോഡ്-നിലമ്പൂർ റെയിൽപ്പാത. മലബാർ മേഖലയുടെ വികാസത്തിനും വാണിജ്യമേഖലയുടെ വികാസത്തിനും സമ്പത്തിക വികാസത്തിനും ഏറെക്കുറെ സമഗ്ര സംഭാവന നൽകാൻ കഴിയുന്ന അതിപ്രധാനമായ ഒരു പദ്ധതിയാണിത്. പ്രസ്തുത പാതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെയും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെയും വിവിധ തലങ്ങളിലുള്ള ഇടപെടലുകൾ പല സമയത്തും കടന്നുവന്നെങ്കിലും ഒരുഘട്ടം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഒരടിപോലും മുമ്പോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കാതെ നിൽക്കുകയാണ്. റെയിൽവേയുടെയും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെയും അനുമതി പ്രസ്തുത റെയിൽവെ പദ്ധതിക്ക് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ., ഫൈനൽ ലൊക്കേഷൻ സർവ്വേ എന്നിവ തയ്യാറാക്കാൻ 2016-ൽ ഡി.എം.ആർ.സി.യെ

ചുമതലപ്പെടുത്തിയെങ്കിലും ആ ഉദ്യമത്തിൽനിന്നും ഡി.എം.ആർ.സി. പിൻവാങ്ങിയതിനെത്തുടർന്ന് പിന്നീട് കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചുമതലകൾ ഏൽപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ പിന്നീട് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തുടർനടപടികൾ കാര്യമായ തലത്തിൽ ഒന്നുംതന്നെ നടന്നിട്ടില്ല എന്നുള്ള കാര്യം പ്രത്യേകം എടുത്തുപറയുകയാണ്. ഗോൾഡൻ റെയിൽവെ പ്രോജക്ട്, വയനാട് റെയിൽവെ പ്രോജക്ട് എന്നീ പേരുകളിലുള്ള ഈ പദ്ധതി ലക്ഷോപലക്ഷം ജനങ്ങളുടെ പ്രത്യാശയാണ്. മാത്രമല്ല, പരിശോധനയിൽ മുഴുവൻ സാമ്പത്തികമായി പ്രായോഗികമാണെന്നു റിപ്പോർട്ടുകൾ വന്നെങ്കിലും ഇതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഇതുവരെ സ്വീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്നുള്ളത് പ്രത്യേകം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ ക്യാബിനറ്റ് മീറ്റിംഗിലും ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗങ്ങളിലും ഉൾപ്പെട്ടതും, 2016-ലെ റെയിൽവെ ബഡ്ജറ്റിൽ എക്സ്ട്രാ ബഡ്ജറ്റി റിസോഴ്സായി ചെയ്യുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ടതുമായ അതിപ്രധാനമായ ഈ പദ്ധതി പൂർണ്ണതോതിൽ നടപ്പിൽ വരുത്താനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഇതിനാവശ്യമായ എസ്.പി.വി. -യും ഡി.പി.ആർ.-ഉം ഫൈനൽ

ലൊക്കേഷൻ സർവ്വേ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും ക്രമീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് ഒരു ജനതയുടെ വികാസത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സ്വപ്നമായ നഞ്ചൻഗോഡ്-നിലമ്പൂർ റെയിൽപ്പാത പ്രാവർത്തികമാക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റും മന്ത്രിയും നേതൃത്വം കൊടുക്കണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ്. നിലമ്പൂർ - നഞ്ചൻഗോഡ് ബ്രോഡ്ഗേജ് ലൈൻ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിലമ്പൂരും കർണ്ണാക സംസ്ഥാനത്തെ ചാമരാജ് നഗർ ജില്ലയിലെ നഞ്ചൻഗോഡും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നു. ഹ്രസ്വദൂര യാത്രക്കാരെ സഹായിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി, കേരളത്തിനും കർണ്ണാടകത്തിനുമിടയിൽ എറണാകുളത്തുനിന്നും മൈസൂരുവിലേയ്ക്കുള്ള റെയിൽ ദൂരം നിലവിലെ 776 കി.മീ. നിന്നും 361 കി.മീ. ആയി കുറയ്ക്കും. ഇതുപോലെ ബാംഗ്ലൂരിലേയ്ക്ക് നിലവിലുള്ള 637 കി.മീ ദൂരത്തിൽനിന്നും 500 കി.മീ. ആയും കുറയും.

ദക്ഷിണകേരളവും ബാംഗ്ലൂറും മൈസൂരും തമ്മിലുള്ള ദൂരം കുറയ്ക്കുന്നതു കൂടാതെ ഈ പാത മലപ്പുറം വയനാട് ജില്ലകളിലേയ്ക്ക് റെയിൽ ബന്ധം നൽകുകയും ചെയ്യും. 2016-2017 വർഷത്തെ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ എക്സ്ട്രാ ബഡ്ജറ്റി റിസോഴ്സ് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കേണ്ട പാതകളുടെ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണ് നിലമ്പൂർ -നഞ്ചൻഗോഡ് റെയിൽപ്പാത. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ഡി.എം.ആർ.സി.യെ സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഡി.എം.ആർ.സി. ലഭ്യമാക്കിയ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഈ പാത ബന്ദിപ്പൂർ ദേശീയോദ്യാനം, കടുവാ സംരക്ഷണകേന്ദ്രം, റിസർവ് വനം എന്നിവകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നു. 200 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള പാതയുടെ നല്ലൊരു ശതമാനം ദൂരവും, അതായത്, 68.5 കി.മീ, 11.5 കി.മീ എന്നിവ യഥാക്രമം ദേശീയ ഉദ്യാനം, കടുവാ സംരക്ഷണകേന്ദ്രം എന്നിവിടങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതാണ്. കൂടാതെ ഈ പദ്ധതിക്ക് 5538 കോടി രൂപ മതിപ്പുചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. 09.11.2017-ൽ കർണ്ണാടക സർക്കാരുമായി കേരള സർക്കാർ നടത്തിയ കൂടിക്കാഴ്ചയിൽ ദേശീയ ഉദ്യാനവും കടുവാസങ്കേതവും ഒഴിവാക്കി പുതുക്കിയ രൂപരേഖ

തയ്യാറാക്കുവാൻ തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. ഇതനുസരിച്ച് പ്രഥമ പഠന റിപ്പോർട്ട്, ഡി.പി.ആർ. എന്നിവ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിന് കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പംതന്നെ കേരളത്തിലെ വടക്കൻ മലബാറിലെ തലശ്ശേരിയിലെ തീരദേശ ടൗൺഷിപ്പിനെ കർണ്ണാടകയിലെ മൈസൂർ പട്ടണവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന തലശ്ശേരി-മൈസൂർ പദ്ധതിയുടെ സർവ്വേയും പ്രസ്തുത കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാപഠന റിപ്പോർട്ടും നിർദ്ദിഷ്ട അലൈൻമെന്റും റെയിൽവെ ബോർഡിന്റെയും കർണ്ണാടക സർക്കാരിന്റെയും പരിഗണനയിലാണ്. ഡി.എം.ആർ.സി.യുടെ പ്ലാനിൽ നിന്നും വിരുദ്ധമായി ഇപ്പോഴത്തെ പ്ലാൻ പ്രകാരം ഈ രണ്ട് ലൈനുകളും കൽപ്പറ്റയിൽവെച്ച് യോജിക്കുന്നതും അതിനുശേഷം ഒരൊറ്റ ലൈനായി നാഗർഹോള, ബന്ദിപ്പൂർ ദേശീയ ഉദ്യാനം എന്നിവയുടെ ഇടയിൽക്കൂടി ഒരു ഭൂഗർഭ തുരങ്കംവഴി കർണ്ണാടകയിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കുന്നതുമാണ്. പരിസ്ഥിതിലോല പ്രദേശങ്ങളിൽ റെയിൽവെ ലൈനിന്റെ ആഘാതം കുറയ്ക്കാൻവേണ്ടിയാണ് ഈ രീതി പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയത്. അന്തർസംസ്ഥാന പാതയിലൂടെയും

വനമേഖലയിലൂടെയും കടന്നുപോകുന്ന റെയിൽവെ പദ്ധതി എന്നനിലയ്ക്ക് കേന്ദ്ര വനം-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം, നാഷണൽ ബോർഡ് ഓഫ് വൈൽഡ് ലൈഫ് സ്റ്റാൻഡിംഗ് കമ്മിറ്റി, ദേശീയ കടുവാ സംരക്ഷണ അതോറിറ്റി, പി.സി.സി.എഫ്. എന്നിവയുടെ അനുമതി ഇതിന് ആവശ്യമാണ്. ഇതിനുപുറമെ കർണ്ണാടക സർക്കാരിൽനിന്നും പ്രാഥമിക സർവ്വേ, വിശദമായ സർവ്വേ എന്നീ നടപടികൾ തുടങ്ങുന്നതിനും അനുമതി ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി കേന്ദ്ര-കർണ്ണാടക സർക്കാരുകൾക്ക് കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാരും കെ-റെയിലും കർണ്ണാടക സർക്കാരുമായി 27.09.2021-ൽ യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ കർണ്ണാടക ഭാഗത്തുള്ള സർവ്വേ നടപടികൾക്കും മറ്റ് അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾക്കും അനുമതി നൽകുന്നത് പരിഗണിക്കാനുള്ള തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ വിശദമായ പ്രൊപ്പോസൽ കർണ്ണാടക സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.