

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളും പൊതു ആസ്തികളും സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക്
കൈമാറുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ കേന്ദ്ര

പൊതുമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഗൗരവമേറിയ പൊതുവായ ചില പ്രശ്നങ്ങൾ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. 2019-20-ലെ പബ്ലിക് എൻ്റർപ്രൈസസ് സർവ്വേ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഇന്ത്യയിൽ ആകെയുള്ള കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ നിക്ഷേപം 21,96,438 കോടിയാണ്. 2018-19-ൽ കേരളത്തിലുള്ളത് 56,379 കോടിയുടെ നിക്ഷേപമാണ്. ഇന്ത്യയിൽ ആകെയുള്ള കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ നിക്ഷേപത്തിന്റെ 2.57 ശതമാനം മാത്രമാണിത്. ഏറ്റവും പുതിയ കണക്കുപ്രകാരം ഇന്ത്യയിൽ ആകെ പൊതുമേഖലാ നിക്ഷേപം ഇന്നത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് 21,58,877 കോടിയാണ്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെയെല്ലാം വിൽക്കാനുള്ള തീരുമാനത്തിലാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ. റെയിൽവേയിൽ വൻതോതിൽ വിൽപ്പന നടക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ പ്രധാന തീവണ്ടികൾ വിൽപ്പനയ്ക്ക് വച്ചിരിക്കുകയാണെന്ന വാർത്തകളുമുണ്ട്. ഇന്ത്യയുടെ അഭിമാന സ്തംഭങ്ങളായ എയർ ഇന്ത്യയും എൽ.ഐ.സി.-യും ഇന്ത്യാ പോസ്റ്റുമൊക്കെ

സ്വകാര്യവത്കരണത്തിന്റെ ഭീഷണിയിലാണ്. എയർ ഇന്ത്യ, ടാറ്റ ഗ്രൂപ്പിന് കൈമാറിക്കഴിഞ്ഞു. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ പൊതുമേഖലയെ സംരക്ഷിക്കാനും ഓരോ സ്ഥാപനങ്ങളിലെയും നിലവിലുള്ള പ്രതിസന്ധികൾ പരിഹരിക്കാനും കേരള സർക്കാരിന്റെ ജാഗ്രതയോടെയുള്ള ഇടപെടലുകൾ അനിവാര്യമാണ്. നമ്മുടെ ജില്ലയിലെ BPCL (Bharat Petroleum Corporation Limited)-നെ കണ്ണുവച്ച് ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെയും ശ്രീ. അമിത് ഷായുടെയും അടുപ്പക്കാരനായ ശ്രീ. ഗൗതം അദാനിയുടെ അദാനി ഗ്രൂപ്പ് കഴുകൻ കണ്ണുകളോടെ രംഗത്തുവന്ന വാർത്തകൾ പ്രമുഖ പത്രങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാ എണ്ണ ശുദ്ധീകരണ ശാലയാണ് കൊച്ചിൻ റിഫൈനറി. അവിടത്തെ അഞ്ച് ലക്ഷം ടൺ പ്രോപ്പിലിൻ ഉപയോഗിച്ച് പെട്രോ കെമിക്കൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ ഒരു യൂണിറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചു. പോളിമർ പ്ലാന്റിന്റെ പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. 11,300 കോടിയുടെ പദ്ധതിയാണിത്. 2019-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രി തരക്കല്ലിട്ടതിനുശേഷം നിശ്ചലാവസ്ഥയിലാണ്. പദ്ധതി ആരംഭിക്കാൻ വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ ഇടപെടൽ ആവശ്യമാണ്. കാരണം FACT (The Fertilisers and

Chemicals Travancore Limited)-യുടെ 176 ഏക്കർ ഭൂമി ഈ സംരംഭത്തിനായി BPCL-ന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. സ്വകാര്യവത്കരണ നടപടിക്രമങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നതുകൊണ്ടാണ് പദ്ധതി നിശ്ചലമായിരിക്കുന്നത്. BPCL സ്വകാര്യവത്കരണത്തിനെതിരായ നിയമപരമായ നീക്കം കേരള സർക്കാർ നടത്തണം. കേരളത്തിലെ ഏക റിഫൈനറിയെന്ന നിലയിൽ ഈ സ്ഥാപനത്തെ പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്തണം. BPCL, IOC (Indian Oil Corporation Limited)-യുമായി ലയിപ്പിക്കണമെന്ന ഡിമാന്റ് കേരള സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് മുമ്പാകെ വയ്ക്കണം. സ്കിൽ ഡെവലപ്മെന്റിനായി HMT (Hindustan Machine Tools Limited)-യുടെ ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ വിപുലീകരിച്ച് നൈപുണ്യ വികസനത്തിന് പ്രാപ്തമാക്കണം. പോളിടെക്നിക്ക്/ഐ.ടി.ഐ./എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിലെ വർക്ക്ഷോപ്പ് പുനരുദ്ധാരണത്തിന് HMT-യെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തണം. ഏത് തരത്തിലുള്ള മെഷിനറികളും നൽകാൻ HMT-ക്ക് കഴിയും. പുതുതായി സ്ഥാപിക്കാൻ പോകുന്ന ആധുനിക പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ് ശാലയിലേയ്ക്കുള്ള സാധനങ്ങൾ വിദേശ നിർമ്മിതം മാത്രമായി ചുരുക്കരുത്.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.....

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ: സർ, ഇപ്പോൾ തീർക്കാം. അതുപോലെ

HOCL (Hindustan Organic Chemicals Limited)-യെ പൊതുമേഖലയിൽ സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ കേരള സർക്കാർ നടത്തണം. HOCL ഉൽപ്പന്നമായ ഹൈഡ്രജൻ പെറോക്സൈഡ് നല്ലൊരു അണുനാശിനിയാണ്. വൈറൽ, ഫംഗൽ രോഗങ്ങൾ പടർന്നുപിടിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇതിന് വലിയ പ്രസക്തിയുണ്ട്. കുടുംബശ്രീയെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി അതിന്റെ മാർക്കറ്റിംഗ് സംവിധാനമൊരുക്കാൻ കേരള സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുക്കണം. കൊച്ചിയിലെ വൻ ബഹുജന പ്രക്ഷോഭത്തിന്റെ ഉൽപ്പന്നമാണ് കൊച്ചി കപ്പൽശാല. പാവങ്ങളുടെ പടത്തലവനായ സഖാവ് എ. കെ. ഗോപാലന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പാർലമെന്റിന് അകത്തും പുറത്തും നടന്ന സമരരക്യ പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭാഗമായി പിറവിയെടുത്ത സ്ഥാപനമാണിത്. ആദ്യ കാലത്ത് രണ്ടുകോടി നഷ്ടം സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന സ്ഥാപനം ഇന്ന് അറുനൂറ് കോടി ലാഭത്തിലേയ്ക്ക് മാറിയിരിക്കുന്നു. അഭിമാനകരമായ ഈ സ്ഥാപനം തുച്ഛമായ വിലയ്ക്ക് കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് കൈമാറുന്ന സ്ഥിതി ഉണ്ടാകാൻ പാടില്ല. രാജ്യത്തിന്റെ വിവിധ മേഖലകളിൽ കൊച്ചി

കപ്പൽശാലയുടെ പ്രവർത്തനം വിപുലപ്പെടുത്തിവരികയാണ്. കപ്പൽശാലയിലും ഏറ്റെടുത്ത വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങളിലും വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. അതിലൂടെ നിരവധി പുതിയ തൊഴിലവസരങ്ങളും സൃഷ്ടിക്കപ്പെടും. ഷിപ്പ്യാർഡിന്റെ ഇരുപത്തിയഞ്ച് ശതമാനം ഓഹരികൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിറ്റഴിച്ച് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ ഓഹരി വിൽപനയ്ക്കുള്ള സാധ്യത നിലനിൽക്കുകയാണ്. നയപരമായ തീരുമാനങ്ങളിലൂടെ പൂർണ്ണമായ സ്വകാര്യവത്കരണ സാധ്യതയുണ്ട്. രാജ്യത്തെ തന്ത്രപ്രധാന വ്യവസായമായ കപ്പൽശാലയെ പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്താനുള്ള കേരള സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടലുകൾ ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: മുഴുവൻ വായിക്കേണ്ടതില്ല. അവസാനിപ്പിക്കൂ.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ ചുരുക്കുകയാണ്. HPCL (Hindustan Petroleum Corporation Limited)-ന്റെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിൽ ധാരാളം ഏക്കർ ഭൂമി അന്യാധീനപ്പെട്ട് കിടക്കുകയാണ്. അത് നമ്മുടെ വികസനാവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയണം. അതുപോലെ HIL-നെ FACT-യുമായി ലയിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ

അതൊരു നാഴികക്കല്ലായിരിക്കും. കോവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ HLL (Hindustan Lifecare Limited)-ന്റെ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയണം. കൊച്ചി തുറമുഖം ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥാപനമാണ്. ഇന്ന് അത് സർവ്വീസ് ഇൻഡസ്ട്രിയാണ്. പൊതുമേഖലയുടെ ഒരു ഘടന നിലനിൽക്കുന്നു എന്നുമാത്രമേ പരയാനാകൂ. ബാക്കിയെല്ലാം സ്വകാര്യവല്ക്കരിക്കപ്പെട്ടതുപോലെയാണ്. എല്ലാം ഔട്ട്സോഴ്സ് ചെയ്യപ്പെടുകയാണ്. മേജർ പോർട്ട്സ് ആക്ട് നിലവിൽ വന്നതോടെ (മൈക്ക് ഓഫ്).....

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്): സർ, വളരെ ഗൗരവമായ പ്രശ്നമാണ് ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളായ ഇൻസൂമെന്റേഷൻ ലിമിറ്റഡ്-കഞ്ചിക്കോട്, ബി.എച്ച്.ഇ.എൽ. ഇലക്ട്രിക്കൽ മെഷീൻസ് ലിമിറ്റഡ്-കാസർഗോഡ്, ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ന്യൂസ് പ്രിന്റ്-വെള്ളൂർ, ബി.പി.സി.എൽ. (ഭാരത് പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്), ബി.ഇ.എം.എൽ.(ഭാരത് എർത്ത് മൂവേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ്) എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നീതി ആയോഗിന്റെ ശുപാർശ പ്രകാരം

ഓഹരി വിറ്റഴിക്കൽ നടപടികൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ വിറ്റഴിക്കാൻ തീരുമാനിച്ച കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെയുംക്കൂടി ഏറ്റെടുത്ത് പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്ന ബദൽ വികസനനയമാണ് കേരളം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ച സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന സംയുക്ത സംരംഭമായിരുന്ന ബി.എച്ച്.ഇ.എൽ. ഇലക്ട്രിക്കൽ മെഷീൻസ് ലിമിറ്റഡ്, വെള്ളൂരിലെ ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ന്യൂസ് പ്രിന്റ് എന്നിവയുടെ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ഇതിനോടകംതന്നെ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഈ നടപടികളിലൂടെ ബി.എച്ച്.ഇ.എൽ. ഇലക്ട്രിക്കൽ മെഷീൻസ് ലിമിറ്റഡിലുണ്ടായിരുന്ന 51% ഓഹരികളും കേരള സർക്കാർ വാങ്ങി പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അധീനതയിലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാക്കി മാറ്റി. 145.6 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ന്യൂസ് പ്രിന്റിനെ കേരള സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് ബോർഡ് പുനഃസംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകാൻ സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സ്ഥാപനത്തിന്റെ

പുനഃസംഘടനയെയും തുടർ പ്രവർത്തനത്തെയും കുറിച്ച് പഠിച്ച് വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ ഒരു ഉന്നതതല സാങ്കേതിക സമിതിയെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. രാജ്യത്ത് ഏറ്റവും വലിയ പെട്രോളിയം കമ്പനിയും മഹാരത്ന പദവിയുമുള്ള ബി.പി.സി.എൽ. കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കപ്പെടുന്നവയുടെ പട്ടികയിലുൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബി.പി.സി.എൽ. കൊച്ചി റിഫൈനറി സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള നീക്കത്തിൽനിന്നും പിൻമാറണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ 2019 ഒക്ടോബർ 17-ാം തീയതിയിലെയും 2020 മാർച്ച് 18-ാം തീയതിയിലെയും കത്തുകളിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയോടും കേന്ദ്ര ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രിയോടും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. കൊച്ചി റിഫൈനറിയുടെ സ്വകാര്യവൽക്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനത്തിനെതിരെ ദേശീയ താൽപര്യവും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രത്യേക താൽപര്യവും കണക്കിലെടുത്ത് കമ്പനിയെ പൊതുമേഖലയിൽ തന്നെ നിലനിർത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടും നിർദ്ദിഷ്ട ഓഹരി വിറ്റഴിക്കൽ നടപടികളിൽനിന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാർ അടിയന്തരമായി പിൻമാറേണ്ടതുണ്ട് എന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടും 2019 നവംബർ 19-ാം തീയതി കേരള നിയമസഭ ഏകകണ്ഠമായി പ്രമേയം പാസ്സാക്കിയിട്ടുണ്ട്,

അത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട് ഇൻസ്ട്രുമെന്റേഷൻ ലിമിറ്റഡിന്റെ 123.12 ഏക്കർ ഭൂമിയുടെ വിലകൂടി നൽകണം എന്നൊരു പുതിയ നിർദ്ദേശമാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ വച്ചിട്ടുള്ളത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സമീപനം ഈ പൊതു താൽപര്യത്തിനെതിരായിട്ടാണ് നിൽക്കുന്നത്. അതുപോലെ ഭാരത് എർത്ത് മൂവേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ് കിൻഫ്രെയ്ഡ് തിരികെ നൽകുന്ന 226.21 ഏക്കർ ഭൂമിക്ക് 27.59 കോടി രൂപ നൽകുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഈ രൂപത്തിൽ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുക എന്ന സമീപനമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ: സർ, 2021-ൽ നിലവിൽവന്ന പോർട്ട് ആക്ട് ഇന്ന് കൊച്ചിൻ പോർട്ടിനെ ഒരു ലാൻഡ്ലോഡിന്റെ അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് തരംതാഴ്ത്തിയിരിക്കുകയാണ്. 2257 ഏക്കർ ഭൂമിയാണ് കൊച്ചിൻ പോർട്ടിന് സ്വന്തമായിട്ടുള്ളത്. പുതിയ പോർട്ട് നിയമത്തിൽ 53 വകുപ്പുകൾ പോർട്ടിന്റെ എല്ലാ സാധ്യതകളെയും എടുത്തുകളയുകയാണ്. മാത്രമല്ല, ICTT(International Container Transhipment Terminal)-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുതിയ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉയർന്നുവരികയാണ്. അത്

പരിഹരിക്കാൻകൂടി അങ്ങ് മുൻകയ്യെടുക്കുമോയെന്നാണ് ചോദിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. രാജീവ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇപ്പോൾ ശ്രദ്ധക്ഷണിച്ചിരിക്കുന്നത് ഗൗരവമായ കാര്യമാണ്, പ്രതിപക്ഷമുൾപ്പെടെ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട ഒരു പ്രശ്നമാണിത്. പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് ഉൾപ്പെടെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്ന പരോക്ഷമായ നടപടിയാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചതായി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അക്കാര്യത്തിൽ അവിടെ ജനകീയ പ്രക്ഷോഭങ്ങൾ ഇതിനകം ഉയർന്നുവന്നുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച വിഷയം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കഴിയാവുന്ന രൂപത്തിലുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതായിരിക്കും.

(ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സീറ്റിലില്ലാതിരുന്നതിനാൽ രണ്ടാമത്തെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിച്ചില്ല)