

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ (*571)

മഴക്കെടുതിയിലുണ്ടായ കൃഷിനാശത്തിന് ധനസഹായം

(*571) ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി

വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകാമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് 2021 ഒക്ടോബർ 16 മുതൽ 18 വരെയുണ്ടായ മൂന്ന് ദിവസത്തെ മഴക്കെടുതിയിൽ 200 കോടിയോളം രൂപയുടെ കൃഷിനാശമുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) കൃഷിനാശം സംഭവിച്ച കർഷകർക്ക് അർഹമായ ധനസഹായവും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളും നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(സി) 2018-ലെ പ്രളയത്തിൽ കൃഷി നശിച്ചവർക്ക് അർഹമായ ധനസഹായവും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളും പൂർണ്ണമായി നൽകാൻ നാളിതുവരെ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം അറിയിക്കാമോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് 2021 ഒക്ടോബർ 16 മുതൽ 18 വരെയുള്ള മൂന്ന് ദിവസത്തെ ശക്തമായ മഴയിൽ കൃഷി വകുപ്പിന്റെ ഓൺലൈൻ പോർട്ടലായ AIMS പോർട്ടലിലെ പ്രാഥമിക വിവര റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം 66,322 കർഷകർക്ക് 21,941.55 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്തെ കൃഷി നശിച്ചുപോകുകയും, ആയതിന് 216.30 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം തിട്ടപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ജില്ല തിരിച്ചുള്ള റിപ്പോർട്ട് അനുബന്ധം⁺ ആയി ചേർക്കുന്നു.

(ബി) പ്രകൃതിക്ഷോഭം മൂലം നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ച കർഷകർക്ക് സംസ്ഥാന ദുരന്ത പ്രതികരണ നിധിയിൽ നിന്നുമുള്ള തുകയും, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അധിക ധനസഹായവും നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകുന്നതാണ്. കൂടാതെ വിള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതികളിൽ അംഗമായ കർഷകർക്ക് വിള നാശം സംഭവിച്ചാൽ സംസ്ഥാന വിള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി, പ്രധാൻമന്ത്രി ഫസൽ ബീമാ യോജന, കാലാവസ്ഥാ അധിഷ്ഠിത വിള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി എന്നിവ മുഖേന മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് നഷ്ടപരിഹാര തുക നൽകുന്നതാണ്. പ്രകൃതിക്ഷോഭംമൂലം നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ച കർഷകരെ സഹായിക്കുന്നതിനും നഷ്ടത്തിന്റെ തോത് തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിനും അടിയന്തര

⁺ ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇടപെടലുകൾ നടത്തുന്നതിനുമായി ഓരോ ജില്ലകളിലും, സംസ്ഥാന തലത്തിൽ കൃഷി വകുപ്പ് ഡയറക്ടറുടെ കാര്യാലയത്തിലും കൃഷി വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിലും കൺട്രോൾ റൂമുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കൃഷിനാശം സംഭവിച്ച കർഷകർക്ക് അടിയന്തര നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുന്നതിനായി AIMS പോർട്ടൽ മുഖേന അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ പത്രമാധ്യമങ്ങളിലൂടെയും സാമൂഹ്യമാധ്യമങ്ങളിലൂടെയും ബോധവൽക്കരണം നടത്തിവരുന്നു. അപേക്ഷകളിന്മേൽ ഫീൽഡ് തല പരിശോധനകൾ അടിയന്തരമായി നടത്തിവരികയാണ്. 2021 ഒക്ടോബർ 12 മുതൽ 30 വരെ ഉണ്ടായ കൃഷിനാശത്തിനുള്ള ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സമയപരിധി നവംബർ 15 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിതച്ച നെല്ല് നഷ്ടപ്പെടുപോയ കർഷകർക്ക് കൃഷി വീണ്ടും ഇറക്കുന്നതിനായി പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾക്കായുള്ള അടിയന്തര പരിപാടി പദ്ധതി പ്രകാരം നെൽവിത്ത് സൗജന്യമായി നൽകുന്നതിന് നെൽവിത്തിന്റെ കരുതൽ ശേഖരം കേരള സ്റ്റേറ്റ് സീഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റി (KSSDA) മുഖേന ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) 2018-ലെ പ്രളയത്തിൽ കൃഷി നശിച്ച അർഹരായ മുഴുവൻ

കർഷകർക്കും ധനസഹായം വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, 2018-ലെ എല്ലാ കർഷകർക്കും

ധനസഹായം കൊടുത്തുവെന്നുള്ള അങ്ങയുടെ വാക്ക് ഞാൻ അവിശ്വസിക്കുന്നില്ല. അങ്ങനെ നടന്നിട്ടില്ലെന്നുള്ളതിന് ഒത്തിരി തെളിവുകളുണ്ട്. അങ്ങ് അത് പരിശോധിക്കണം. ഞാൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്, 216 കോടി രൂപയുടെ കൃഷി നാശമാണ് നമുക്കുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. കുട്ടനാട്, അപ്പർ കുട്ടനാട് മേഖലകളിലെ നെൽകൃഷിക്കാർ അനുഭവിച്ച വിഷമവും വേദനയും അങ്ങയ്ക്ക് നേരിട്ടറിയാൻ സാധ്യത ഉള്ളതാണ്. അതിന് എത്ര കോടി രൂപ ധനസഹായം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്? ഇടവിളകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് നോംസ് അനുസരിച്ച് തുകകൾ കൊടുക്കുമെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. നോംസ് അനുസരിച്ച് ഒരു വാഴയ്ക്ക് എത്ര രൂപയാണ് കിട്ടുന്നത്; ഒരു റബ്ബർ മറിഞ്ഞാൽ എത്ര രൂപയാണ് കിട്ടുന്നത്; ആ നോംസ്-നേക്കാൾ അപ്പുറത്ത് സംസ്ഥാനത്തെ ഗവൺമെന്റ് കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേകത മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് നാശനഷ്ടത്തിന്റെ തോതനുസരിച്ച് കൂടുതൽ സാമ്പത്തികസഹായം കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള നഷ്ടപരിഹാരത്തുക ആർക്കെങ്കിലും ലഭിക്കാനുണ്ടെങ്കിൽ കൃത്യമായി അത് പരിശോധിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും. 2018-ലെ പ്രളയത്തിന്റെ കണക്ക് കൂട്ടിയപ്പോൾ അർഹരായിട്ടുള്ള എല്ലാവർക്കും ആ ധനസഹായം നൽകിയിട്ടുള്ളതായാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അതിനകത്ത് ഇതുവരെയും മറ്റ് പരാതികളൊന്നും ഉയർന്നുവന്നിട്ടില്ല. തീർച്ചയായും അത് പരിശോധിക്കുന്നതായിരിക്കും. നിലവിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്നത് SDRF ഫണ്ടിൽ നിന്നാണ്. കേന്ദ്രം 75 ശതമാനം തുക അനുവദിക്കുമ്പോൾ 25 ശതമാനം തുക സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൂടി ചേർത്തുകൊടുക്കുന്ന SDRF-ൽ, കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നഷ്ടപരിഹാരത്തിന്റെ നിരക്ക് നിശ്ചയിച്ച അവസരത്തിൽ, SDRF-ന്റെ നിരക്ക് കുറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സംസ്ഥാനസർക്കാർ ആ കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി അധിക ധനസഹായം നൽകുന്ന രീതി ഏർപ്പാടാക്കിയത്. ഇതുകൂടാതെ വിള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതിയുണ്ട്. ഞാൻ നേരത്തെ ഉത്തരത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, PMFBY-യും

കാലാവസ്ഥാധിഷ്ഠിത വിള ഇൻഷുറൻസ് പരിപാടികളുണ്ട്. അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങളും മറ്റ് പ്രശ്നങ്ങളുമെല്ലാം കാർഷികമേഖലയെ ഏറ്റവും ദോഷകരമായി ബാധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളതിനാൽ വിള ഇൻഷുറൻസിന്റെ കാര്യത്തിൽ അതിനനുസരിച്ചുള്ള ഒരു പരിഷ്കരണം ആവശ്യമാണെന്നു തന്നെയാണ് കരുതുന്നത്. പുതിയ വിളകളും കൃഷിയുമെല്ലാം ഈ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. നഷ്ടപരിഹാരത്തിന്റെ നിലവിലുള്ള തോത് പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ നെൽവിത്ത് നഷ്ടപ്പെടുപോയ ആളുകൾക്ക് നെൽവിത്ത് കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി എടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. എന്നിക്ക് നേരിട്ടുണ്ടായ ഒരനുഭവമുണ്ട്. കൃഷിക്കാർക്ക് കൊടുത്ത വിത്ത് കേടായതുകൊണ്ട് അവർക്ക് അത് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ വിത്ത് തിരിച്ചെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻതന്നെ പാഡി ഓഫീസറോടും ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളോടും സംസാരിച്ചതാണ്. അപ്പോൾ വിത്ത് തിരിച്ചെടുത്തിട്ട് പണം കൊടുക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല എന്ന്

അവർ പറയുന്നു. കാരണം വേറെ ചില ആളുകളെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടാണ് ഈ വിത്തുകൾ ഇവിടെ കിട്ടിയിട്ടുള്ളത്. അത് ചീത്തയാണെങ്കിൽ ഞങ്ങൾക്ക് അതിന്റെ കോമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കാൻ ഒരു നിവൃത്തിയുമില്ലെന്നുപറഞ്ഞ് കയ്യൊഴിഞ്ഞു. ആ പാവപ്പെട്ട കർഷകർക്ക് ഇറക്കിയ വിത്തിന്റെ പണം അത്രയും നഷ്ടപ്പെടുപോയി. ഇതുപോലുള്ള സംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടാകാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയെടുക്കുമോ; നമ്മൾ തന്നെ കൊടുത്തിട്ടുള്ള വിത്ത് കേടായിപ്പോയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ വിത്ത് തിരിച്ചെടുത്തതിനുശേഷം കോമ്പൻസേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, അങ്ങ് ഉന്നയിച്ചത് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം തന്നെയാണ്. കേരളത്തിലെ കൃഷിക്കാർ വിത്തിന്റെ പേരിൽ കബളിപ്പിക്കപ്പെടാൻ പാടില്ല എന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നമ്മുടെ നാട്ടിലെ കർഷകരിൽ നിന്നുതന്നെ നെൽവിത്ത് സംഭരിക്കുകയും അത് സൂക്ഷിച്ച് കൃത്യമായി നമ്മുടെ നാട്ടിൽ തന്നെ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു പദ്ധതിയും സംവിധാനവും ഗവൺമെന്റ് ഒരുക്കിയത്. അങ്ങനെയാണ് കേരള സ്റ്റേറ്റ് സീഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റി നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഉണ്ടായത്.

നമ്മുടെ നാട്ടിലെ കർഷകരിൽനിന്നുതന്നെ ശേഖരിച്ചിരിക്കുന്ന നെൽവിത്താണ് കർഷകർക്ക് വിതരണം ചെയ്ത് വന്നത്. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, എല്ലാ വിത്തുകളും മുളയ്ക്കാത്ത പ്രശ്നം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടപ്പോൾ തന്നെ അടിയന്തരമായി ഇടപെടുകയും അങ്ങനെ നൽകിയിട്ടുള്ള നെൽവിത്തുകളെല്ലാം തിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനും കർഷകർക്ക് തങ്ങളുടെ ഇഷ്ടമുള്ള ഇടങ്ങളിൽ നിന്ന് നെൽവിത്ത് എടുത്ത് കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനും അതിന് സഹായം നൽകുന്നതിനും തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. അത് ഉത്തരവായിതന്നെ ഇറക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എവിടെയെങ്കിലും ആരെങ്കിലും അത് പാലിക്കാതിരുന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ കൃത്യമായി പരിശോധിച്ച് അതിന്മേൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും. കൃഷിക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകാൻ പാടില്ലെന്നതിന്റെ പേരിൽ തന്നെയാണ് കൊടുത്ത നെൽവിത്തിനകത്ത് പോരായ്മകൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ ഇടങ്ങളിലെല്ലാം ആ വിത്ത് തിരിച്ചെടുത്തുകൊണ്ട് അവർക്ക് ഇഷ്ടമുള്ള നെൽവിത്ത് വാങ്ങി കൃഷി ചെയ്യാനുള്ള അനുവാദം നൽകിയത്. ആ അനുവാദം രേഖാമൂലം ഒരു ഉത്തരവായി തന്നെ കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടാണ് ആ പ്രശ്നം പരിഹരിച്ചത്. എവിടെയെങ്കിലും ഇനിയും ആ പ്രശ്നമുണ്ടെങ്കിൽ അത്

പരിഹരിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, നിലവിൽ വളർന്ന് വലുതായ വിളകൾ പ്രകൃതിക്ഷോഭങ്ങൾമൂലവും മറ്റും നശിക്കുമ്പോഴാണ് വിള ഇൻഷുറൻസും നഷ്ടപരിഹാരവുമൊക്കെ കിട്ടുന്നത്. എന്നാൽ വിത്ത് ഒരുക്കി നിലമൊരുക്കി വിതയ്ക്കാനായി തയ്യാറെടുക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന പ്രകൃതിക്ഷോഭംമൂലമുണ്ടാകുന്ന കൃഷിനാശങ്ങളുമുണ്ട്. വലിയതോതിൽ ലോൺ എടുത്തൊക്കെ ആയിരിക്കും കർഷകർ കൃഷിനടത്താൻവേണ്ടി ഒരുക്കങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. അപ്പോൾ അവർക്ക് വലിയ ബാധ്യതകളാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാകുന്നത്. ഇത്തരം ആളുകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ കാര്യം സർക്കാർ പരിഗണനയിലുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, വിള ഇൻഷുറൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യത്തിൽ ഇത്തരം ചില പ്രശ്നങ്ങൾ ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. കൃഷിഭൂമി ഒരുക്കി വിത്തിറക്കിയതിനുശേഷം ഏകദേശം 7 ദിവസം, അത് വിത്തിറക്കിയെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയും ഇതിനകത്ത് മറ്റ് തരത്തിലുള്ള ക്രമക്കേടുകൾ ഉണ്ടാകാൻ പാടില്ലെന്നുള്ളതിന്റെ പേരിൽ പഴുതുകളടച്ച് തയ്യാറാക്കിയ ഒരു സംവിധാനമാണ്. അല്ലെങ്കിൽ

വിത്തിരക്കിയെന്ന് പറഞ്ഞ് വേണമെങ്കിൽ തട്ടിപ്പ് നടത്താം. അങ്ങനെ തട്ടിപ്പ് നടത്താൻ പാടില്ലെന്നുള്ളതിന്റെ പേരിലും കൃഷിക്കാർക്ക് ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാകണം എന്നുള്ളതിന്റെ പേരിലുമാണ് ഇത്തരം ചില നിബന്ധനകളെല്ലാം ഇതിനകത്ത് ചേർത്തിരിക്കുന്നത്.

അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന കാലവർഷം, വെള്ളപ്പൊക്കം, പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങൾ ഇങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നമെല്ലാമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും വിള ഇൻഷുറൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിൽ ഇതെല്ലാംകൂടി പരിഗണിച്ച് എങ്ങനെയാണ് അതിനെ മാറ്റാൻ കഴിയുക കൃഷിക്കാർ നിലമൊരുക്കി വിത്തിരക്കി അന്നുതന്നെ രൂക്ഷമായ പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങൾ എന്തെങ്കിലും ഉണ്ടാകുമ്പോൾ നഷ്ടപ്പെടുപോകുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നമാണ് നമ്മുടെ മുന്നിൽ ഇപ്പോഴുള്ളത്. കൃഷിവകുപ്പുതന്നെ അടുത്ത പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 'കൃഷി ഗീതം' എന്ന പേരിൽ നടപ്പിലാക്കിയ മൂന്നുദിവസത്തെ ശില്പശാലയിലും ഈ കാര്യം ഉയർന്നുവന്നിരുന്നു. ഇത് സജീവമായ പരിഗണനയിലുള്ള കാര്യമാണ്. വിള ഇൻഷുറൻസും മറ്റും പുനഃക്രമീകരിക്കുവാൻ അല്ലെങ്കിൽ ഇതിനൊരു മാറ്റം

വരുമ്പോൾ ഈ കാര്യങ്ങൾ കൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടായിരിക്കും അതെല്ലാം ചെയ്യുക.

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, ഒക്ടോബർ മാസത്തിലെ കാലവർഷക്കെടുതിമൂലം കൃഷിനാശം സംഭവിച്ചവർക്ക് ആനുകൂല്യം ലഭിക്കാനുള്ള അപേക്ഷ നൽകാനുള്ള തീയതി ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയത് ആശ്വാസകരമാണ്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ കോൾ മേഖലയിൽ നെല്ലുല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ട് 'ഓപ്പറേഷൻ കോൾ ഡബിൾ പദ്ധതി' എന്നുപറയുന്ന ഒരു പദ്ധതി നടപ്പാക്കിവരുന്നുണ്ട്. ഇരുപ്പു കൃഷിയിലേയ്ക്ക് വ്യാപകമായി കൃഷിക്കാർ വന്നുചേർന്നിരിക്കുകയാണ്. ആ ഘട്ടത്തിലാണ് ഈ കാലവർഷമുണ്ടായത്. കാലവർഷത്തിന്റെ കെടുതി വിവിധ രൂപത്തിലാണ്. നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ, വിത്തിരക്കിയ ഉടനെ വിത്ത് നശിച്ചുപോയതും നട്ട വിത്തുകൾ മുങ്ങിപ്പോയതും അങ്ങനെ വിവിധഘട്ടങ്ങളിലാണ് കൃഷിനാശം സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി വിത്ത് മാത്രം ലഭിച്ചതുകൊണ്ട് കൃഷിക്കാർക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയുന്നതല്ല. രാസവളവും അതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ഘടകം തന്നെയാണ്. ഇതെല്ലാം പരിശോധിച്ചുകൊണ്ട് സമഗ്രമായ ഒരു

സഹായപദ്ധതി കൃഷിനാശം സംഭവിച്ച കൃഷിക്കാർക്ക് നൽകാനാവശ്യമായ നടപടിയെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, കൃഷിനാശം സംഭവിച്ചവർക്ക് വിത്ത് മാത്രമല്ല, അല്ലാതെയും സഹായങ്ങളെല്ലാം നൽകുന്നുണ്ട്. ആ സഹായ പദ്ധതികളെല്ലാം നിലവിൽ തീരെ മോശമല്ലാത്ത തരത്തിൽ സംസ്ഥാനം ഇപ്പോഴും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്. നിരക്ക് കുറവായതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അധിക ധനസഹായംകൂടി ചേർത്ത് കൊടുക്കുന്നത്. കൂടുതലായി കർഷകരെ സഹായിക്കാൻ എങ്ങനെയെല്ലാം കഴിയുമെന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, അടിക്കടി ഉണ്ടാകുന്ന പ്രകൃതിക്ഷോഭങ്ങൾ കർഷകർക്ക് വലിയ പ്രതിസന്ധിയുണ്ടാക്കുന്നു എന്നത് അങ്ങേയ്ക്ക് ബോധ്യമുള്ള കാര്യമാണ്. കഴിഞ്ഞ മഴയിൽ ഉണ്ടായ കൃഷിനാശവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെന്നപ്പോൾ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കാൻ രണ്ടുവർഷം വരെ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നാണ് കർഷകർ എന്നോട് പറഞ്ഞത്. രണ്ട്

വർഷം മുന്പുണ്ടായ കൃഷിനാശത്തിന് ഇപ്പോഴാണ് നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിച്ചത്. ആ തുക തന്നെ അവരുടെ കൈവശം എത്താൻ വീണ്ടും താമസം ഉണ്ടാകുന്നു. നാമമാത്രമായ തുകയാണ് കർഷകർക്ക് ലഭിക്കുന്നത്. നാമമാത്രമായ തുകയാണെങ്കിൽപ്പോലും യഥാസമയം പരമാവധി ഒരു മാസത്തിനുള്ളിലെങ്കിലും കർഷകരുടെ കൈയിൽ എത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ എല്ലാ കർഷകർക്കും സർക്കാർ തലത്തിൽ ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, പരമാവധി വേഗത്തിൽത്തന്നെ നഷ്ടപരിഹാരം കൃഷിക്കാരുടെ കൈകളിൽ എത്തിക്കണമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ നിലപാട്. ഒക്ടോബർ മാസം 12-ാം തീയതി മുതലാണ് ഈ പ്രശ്നമെല്ലാം ഉണ്ടായത്. കാലവർഷത്തിന്റെ കെടുതിയും മറ്റുമുണ്ടായി വിളനാശം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ 10 ദിവസത്തിനകം അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കണമെന്നാണ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. നിശ്ചയിച്ച സമയത്തിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്ന് കർഷകർ പറയുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് വീണ്ടും നവംബർ മാസം 15-ാം തീയതിവരെ അപേക്ഷ

സമർപ്പിക്കാനുള്ള സമയം കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. പോർട്ടൽവഴി അപേക്ഷ സ്വീകരിക്കുന്നതിനാണ് ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. പോർട്ടലിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് 30 ദിവസത്തിനകം കൃഷിവകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്ഥലത്തുപോയി ഈ പ്രദേശങ്ങൾ കണ്ട്, നാശനഷ്ടങ്ങൾ തിട്ടപ്പെടുത്തി എന്താണ് യഥാർത്ഥത്തിലുള്ള നാശനഷ്ടമെന്ന റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കണം. ഇത്രയും സമയം ഇതിന് ആവശ്യമായി വരുന്നുണ്ട്. പരമാവധി വേഗത്തിൽ നഷ്ടപരിഹാരം എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള തീവ്രമായ പരിശ്രമത്തിലാണ്. 30 ദിവസത്തിനപ്പുറത്തേയ്ക്ക് ഒരു അപേക്ഷയും വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കാൻ പാടില്ലെന്ന് കർശനമായ നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് പരിശോധിക്കാൻവേണ്ടി ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഓരോ മേഖലകൾ തിരിച്ച് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഒരു കൃഷിക്കാരൻ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചാൽ 30 ദിവസത്തിനകം നഷ്ടപരിഹാരത്തിന്റെ കണക്ക് തിട്ടപ്പെടുത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിരിക്കണമെന്നാണ്, അത് പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. പരമാവധി വേഗത്തിൽ ഈ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കണം. കൃഷിക്കാരുടെ സഹായം എത്തിക്കണമെന്നതന്നെയാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം. വീഴ്ച വരുത്തുന്നവർക്കെതിരെ കർശനമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാനും

തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, പ്രകൃതിക്ഷോഭംമൂലം തേനീച്ച കർഷകർക്കുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടത്തിന് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാനും അതിന് ഇൻഷുറൻസ് ഏർപ്പെടുത്താനും എന്തൊക്കെ സ്കീമുകളാണ് ഉള്ളതെന്ന് പറയാമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ പദ്ധതിയനുസരിച്ച് തേനീച്ച കർഷകർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമാകുന്ന പരിപാടിയില്ല എന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. അതൊരു വലിയ പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. തേനീച്ച കർഷകർക്ക് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. മണ്ണിടിച്ചിലും ഉരുൾപൊട്ടലുമൊക്കെ ഉണ്ടാകുന്ന അവസരത്തിൽ, കൂടും തേനീച്ചയുമെല്ലാം അപ്പാടെ നഷ്ടപ്പെടുപോകുന്ന ഒരവസ്ഥ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്, അതൊരു വലിയ പ്രശ്നമായി നമ്മുടെ മുമ്പിലുണ്ട്. ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്.-ന്റെ പരിധിയിൽ തേനീച്ച കർഷകരെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് കേന്ദ്രത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ഈ പ്രശ്നം സംസ്ഥാന വിള ഇൻഷുറൻസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ സജീവമായ

ചർച്ചയിലായിരുന്നു. സംസ്ഥാന വിള ഇൻഷുറൻസിനകത്ത് തേനീച്ച കൃഷിയെ ഉൾപ്പെടുത്താൻ സർക്കാർ സന്നദ്ധമാണ്, അത് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ വിളകളും കൃഷിയുമെല്ലാം ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ചും സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. തേനീച്ച കൃഷിയെ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, കൃഷി നശിച്ചുപോകുന്ന ആളുകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാൻ, നിലനിൽക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ മുഴുവൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റേതാണ്. അത് വളരെ കാലപ്പഴക്കം ചെന്നതാണ്. അത് പരിഷ്കരിക്കാനുള്ള എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതൊന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; അതുപോലെ മഴക്കാലത്ത് കുട്ടനാട്, അപ്പർ കുട്ടനാട് മേഖലയിൽ നെല്ലെടുക്കാൻ വൈകുന്നതുമൂലം കർഷകർക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കാൻവേണ്ടി ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് കൈക്കൊള്ളുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, നഷ്ടപരിഹാരം സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങളും നിരക്കുമെല്ലാം നിശ്ചയിക്കുന്നതും തുക നൽകുന്നതുമെല്ലാം കേന്ദ്രസർക്കാരാണ്. അങ്ങനെ നൽകുന്ന കുറവാണെന്ന് കണ്ടതിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അതോടൊപ്പം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിഹിതംകൂടി ചേർത്ത് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. നെൽകൃഷിക്ക്, മഴയെ ആശ്രയിച്ചുള്ള കൃഷിക്കാണെങ്കിൽ എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്.-ൽ പറ്റത്തിരിക്കുന്നത് 6800/-രൂപയാണ്. 6700/-രൂപ കൂടി അഡീഷണലായി സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് നൽകുന്നത്. ഇപ്പോൾ കായ്ഫലം ഇല്ലാത്ത തെങ്ങാണിന് 102.86 രൂപയാണ് കേന്ദ്രം നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ അതിന്റെകൂടെ 247/-രൂപയുംകൂടി അഡീഷണലായി കൊടുത്താണ് കൃഷിക്കാരെ സഹായിക്കുന്നത്. കാലത്തിനനുസരിച്ച് ഇതിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നതായിരിക്കും. നെല്ല് സംഭരണത്തിന് ഇൻഷുറൻസ് ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. കൃഷിക്കാർക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ സഹായകരമായി നിൽക്കുന്നത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതിയാണ്. കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഒരു ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതിയായ പ്രധാനമന്ത്രി ഫസൽ ബീമാ യോജന (PMFBY) യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധാരാളം പരാതികളാണ് ഉയർന്നുവരുന്നത്. പല സംസ്ഥാനങ്ങളും ഈ പദ്ധതിയിൽനിന്ന് മാറിയിരിക്കുകയാണ്, അവരുടെ മാത്രമായ

പരിപാടിയിലേയ്ക്കാണ് പോയിരിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് അതിനെക്കാൾ കൂടുതലായി കൃഷിക്കാർക്ക് സഹായകമാകുന്നതിനായി സംസ്ഥാന വിള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതിയും ഇതിന്റെ കൂടെ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. അതിനെ എങ്ങനെയെല്ലാം പരിഷ്കരിക്കാമെന്നാണ് ആലോചിക്കുന്നത്. നെല്ലിന്റെ സംഭരണത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ പരാതിക്ക് ഇടവരാത്ത തരത്തിൽ കർഷകർക്ക് ഗുണകരമാകുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് നെല്ല് സംഭരണം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനാണ് സർക്കാർ മുൻഗണന നൽകുന്നത്. അക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ ഇടപെടലുകളാണ് സിവിൽ സപ്ലൈസും കൃഷിവകുപ്പുമെല്ലാം സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ, ഇവിടെ വിള ഇൻഷുറൻസിനെ സംബന്ധിച്ച് എല്ലാവരും ചോദിക്കുന്നുണ്ട്, മറുപടിയും പറയുന്നുണ്ട്. സത്യത്തിൽ ഈ മഴക്കെടുതികളിൽ കൃഷിസ്ഥലങ്ങളിൽ വിളനാശം മാത്രമല്ല ഉണ്ടാകുന്നത്. കൃഷിഭൂമിയിൽ ചെളിയും കല്ലും മറ്റ് മാലിന്യങ്ങളുമെല്ലാം വന്ന് നിറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. പല കൃഷി ഭൂമിയിലും അതിന്റെ വളക്കൂറുള്ള മേൽമണ്ണ് മുഴുവൻ ഒലിച്ചുപോയിരിക്കുകയാണ്. കൃഷി സ്ഥലങ്ങളുടെ അതിർത്തികളായ കയ്യാലകൾ, വരമ്പ്, ഇതെല്ലാം

തകർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കീൽഡ് ചാലുകളും അതുപോലെ തോടുകളും ബണ്ടുകൾ പൊട്ടി എല്ലാം ചരിന്നടിന്നുമായിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനൊന്നും ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ സാഹചര്യത്തിൽ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കൃഷിസ്ഥലത്ത് അടിഞ്ഞുകൂടിയ ഈ ചെളിയും മണ്ണുമെല്ലാം നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും പാടശേഖരങ്ങളുടെ വരമ്പുകളും കീൽഡ് ചാലുകളുടെ ബണ്ടുകളുമെല്ലാം ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഒരു പ്രത്യേക പദ്ധതി എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആവിഷ്കരിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെകൂടി അനുമതിയും വാങ്ങാൻ നടപടി എടുക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, ഇക്കാര്യം ഗൗരവകരമായ ഒരു കാര്യമാണ്, അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഏറ്റവും സ്വാഗതാർഹമാണ്. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, നഷ്ടപരിഹാരത്തുക വളരെ അപര്യാപ്തമാണ്. അതിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു, കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുമതി കാത്തിരിക്കാതെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നഷ്ടപരിഹാര തുക റിവൈസ് ചെയ്ത്, കൃഷിക്കാരുടെയും തൊഴുത്ത്, പശുക്കൾ മുതലായ

നഷ്ടപ്പെട്ട കർഷകരുടെയും കാര്യങ്ങളിൽ അടിയന്തരമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം മൂലമുള്ള ദുരന്തങ്ങൾ കാർഷികമേഖലയെ ഏറെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, സംസ്ഥാന വിള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി പരിഷ്കരിക്കാനാണ് സർക്കാരിന്റെ ആലോചന. അത് പരിഷ്കരിക്കുകയും കൃഷിക്കാർക്ക് കൂടുതൽ ഗുണകരമായി തീരുകയും ചെയ്യും.

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുങ്കൽ: സർ, പൂഞ്ഞാർ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പ്രകൃതിക്ഷോഭം ഒരു തുടർക്കഥയായി മാറുകയാണ്. ഇക്കഴിഞ്ഞ രാത്രിയിലും നാല് സ്ഥലങ്ങളിലായി എരുമേലി പഞ്ചായത്തിലെ കണമല, മൂക്കംപെട്ടി ഉമ്മിക്കുപ്പ, പാക്കാനം, പൂഞ്ഞാർ തെക്കേക്കര പഞ്ചായത്തിലെ പെരിങ്ങൂർ, ചട്ടം ഈ പ്രദേശങ്ങളിലെല്ലാം വലിയ ഉരുൾപൊട്ടൽ സംഭവിച്ചു. അങ്ങനെ സംഭവിക്കുമ്പോൾ കൃഷി നശിക്കുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ ആ ഭൂമിയാകെ ഒഴുകിപ്പോവുകയാണ്. പ്രാഥമിക കണക്കുകൾപ്രകാരം ഏതാണ്ട് 100 ഹെക്ടറിലധികം ഭൂമി ഇതിനോടകം ഒലിച്ച് പോയിട്ടുണ്ട്. അവിടെ പുനർകൃഷി നടത്തണമെങ്കിൽ

കൃഷിയുടെ നഷ്ടപരിഹാരം മാത്രം ലഭിച്ചാൽ പര്യാപ്തമാകുകയില്ല. അവിടെ കയ്യാലകൾ തീർത്താൽ മാത്രമേ ഏതെങ്കിലും നിലയിൽ വീണ്ടും കൃഷി നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിന് ഒരു പ്രത്യേക നഷ്ടപരിഹാര പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് കയ്യാലകൾ വയ്ക്കാൻ കൃഷിക്കാർക്കുവേണ്ട സഹായം ചെയ്യുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, നമ്മുടെ പശ്ചിമഘട്ട മേഖലകളടക്കമുള്ള ഇടങ്ങളിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ് ഇപ്പോൾ അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന ഈ കാലവർഷക്കെടുതിയും പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങളുമൂലം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. കൃഷിഭൂമി അപ്പാടെ ഒലിച്ചുപോകുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതൊക്കെ യാഥാർത്ഥ്യത്തോടുകൂടിയുള്ള കാര്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ എങ്ങനെയെല്ലാം ഇടപെടാൻ കഴിയുമെന്നതിനെക്കുറിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്രത്തിന്റെകൂടി സഹായം അത്യന്താപേക്ഷിതമായ ഒരു ഘടകമാണ്. അക്കാര്യം കേന്ദ്രത്തിന്റെകൂടി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി പരിഹരിക്കുന്നതിനാണ് ഇപ്പോൾ ശ്രമിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, വിള ഇൻഷുറൻസ് പരിഷ്കരിക്കുമെന്ന് അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. കാലംതെറ്റി വരുന്ന ഈ കാലാവസ്ഥയിൽ,

ചുഴലിക്കാറ്റും കാര്യങ്ങളുമൊക്കെ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ, നേത്ര വാഴയ്ക്കുള്ള ഇൻഷുറൻസ് 300/-രൂപയാണ്. കൃഷി വകുപ്പ് നൽകുന്നത് 100/-രൂപയാണ്. ആകെ 400/- രൂപ. ഈ തുക ലഭ്യമാകുന്നതിന് വളരെ കാലതാമസം വേണ്ടിവരും. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ രണ്ടുമാസം മുമ്പ് ചുഴലിക്കാറ്റ് ഉണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ തുക 300/-രൂപ കൊടുത്തത് കഴിഞ്ഞ മാസമാണ്. ഇപ്പോൾ 6 മാസത്തെ തുക കിട്ടാനുണ്ട്. അതുപോലെ കൃഷിവകുപ്പ് മുഖാന്തരം നേത്ര വാഴയ്ക്ക് കൊടുക്കേണ്ട 100/-രൂപയും ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. മൊത്തം ഇൻഷുറൻസ് തുകയും സർക്കാർ കൃഷിഭവൻ മുഖാന്തരം കൊടുക്കുന്ന നഷ്ടപരിഹാരവും വേഗത്തിൽ ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, തീർച്ചയായും അത് വേഗത്തിൽ ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകും.

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: സർ, കാലവർഷക്കെടുതിമൂലവും രാസവളം ലഭിക്കാത്തതുമൂലവും സംസ്ഥാനത്തെ കർഷകർ നിരവധി പ്രയാസങ്ങൾ നേരിടുകയാണ്. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നിലപാടുമൂലം യൂറിയ, പൊട്ടാഷ് അടക്കമുള്ള രാസവളങ്ങൾ നമുക്ക് ലഭിക്കാതെ വരികയാണ്. ഇത്

കർഷകർക്ക് വലിയ പ്രയാസമുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ ശക്തമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്താൻ അങ്ങ് പരിശ്രമിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, രാജ്യമെമ്പാടും രാസവളത്തിന്റെ ക്ഷാമം ഇപ്പോൾ നേരിടുന്നുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. പലതിന്റെയും ഇറക്കുമതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുന്നതെന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ രാസവളത്തിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവ് ബോധ്യപ്പെട്ട ആദ്യനാളുകളിൽതന്നെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി നിരന്തരം സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. ഡയമോണിയം ഫോസ്ഫേറ്റ്, പൊട്ടാഷ്, യൂറിയ തുടങ്ങിയ രാസവളങ്ങൾ കൃഷ്ണപട്ടണം, കാക്കിനട, ചെന്നൈ, മംഗലാപുരം പോർട്ടുകളിൽ ഇപ്പോൾ നമുക്കായി എത്തിയിട്ടുണ്ട്. റെയിൽ വാഗണിന്റെ പ്രശ്നം കാരണമാണ് ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ എത്തിക്കാൻ സാധിക്കാതെ പോയത്. അക്കാര്യത്തിൽ റെയിൽവേ വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയുള്ള ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി മുഖാന്തരം കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി കൃത്യമായ ഇടപെടൽ

നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഫലമായി എത്രയും വേഗം രാസവളം കേരളത്തിൽ എത്തുമെന്ന് തന്നെയാണ് നമ്മൾ കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, തുടർച്ചയായി ചെയ്യുന്ന മഴ കാരണം നെൽ കർഷകർക്ക് നെല്ല് കൊയ്തെടുക്കാനോ കൊയ്തെടുത്ത നെല്ല് ഉണക്കിയെടുക്കാനോ, സൂക്ഷിക്കുന്നതിനോ സാധിക്കുന്നില്ല. ഈ മഴക്കാലത്ത് നെൽകർഷകർ വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുകയാണ്. നെല്ല് സംഭരണത്തിനുള്ള താങ്ങുവില 28.72 രൂപയാണ്. അങ്ങ് തന്നെ പ്രഖ്യാപിച്ചതെന്നാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്. പക്ഷെ നെല്ല് സംഭരണം ആരംഭിച്ചപ്പോൾ ഒരിടത്തും ഈ തുക കൊടുക്കുന്നില്ല. പ്രഖ്യാപിച്ച താങ്ങുവില നൽകാതെ 28 രൂപയ്ക്ക് നെല്ല് സംഭരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. സപ്ലൈകോ നെല്ല് സംഭരിക്കുന്ന ഒരിടത്തും 28.72 രൂപ നൽകുന്നില്ല. പ്രഖ്യാപിച്ച താങ്ങുവില നൽകാതെ 28 രൂപയ്ക്ക് നെല്ല് സംഭരിക്കുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടാകുന്നത് വേദകരമായ സാഹചര്യമാണ്, കർഷകനോടുള്ള വഞ്ചനയാണ്. 28.72 രൂപയ്ക്ക് നെല്ല് എടുത്താൽ തന്നെ അവരുടെ പ്രയാസം എന്താണെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. എത്രയും പെട്ടെന്ന്

അത് 28.72 രൂപയാക്കാനോ, അല്ലെങ്കിൽ താങ്ങുവില 30 രൂപയാക്കിലും ഉയർത്താനുള്ള നടപടി ആരംഭിച്ച്, പ്രഖ്യാപിച്ച താങ്ങുവില അവർക്ക് നൽകുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, ഇന്ത്യയിലെ പല സംസ്ഥാനങ്ങളെക്കാളും കൂടുതൽ വില നൽകി നെല്ല് സംഭരിക്കുന്നത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനമാണ്. പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും കേന്ദ്രസർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച 18.68 രൂപയോ 18.72 രൂപയോ നൽകിയാണ് നെല്ല് സംഭരിക്കുന്നത്. നമ്മളാണ് കൂടുതൽ തുക കൂടിചേർത്തുകൊണ്ട് നെല്ല് സംഭരിക്കുന്നത്. കർഷകർക്ക് പരമാവധി സഹായം നൽകുകയെന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം. ഇക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതലായി ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, എൽ.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റ് സാമ്പത്തികമായി ഏറെ പ്രതിസന്ധി നേരിടുമ്പോഴും കർഷകർക്കും കാർഷിക മേഖലയ്ക്കും സമാശ്വാസകരമായ നിരവധി പദ്ധതികൾ കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷവും, തുടർന്നും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. കാലം തെറ്റിവരുന്ന മഴയും വേനലും കാടുകളിൽ നിന്നിറങ്ങി വരുന്ന

വന്യമൃഗങ്ങളും വിളനാശം ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. രണ്ടാം വിളയിറക്കുന്നതിൽ പാലക്കാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കർഷകർ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. അതുകൊണ്ട് വിത്തും വളവും ഒപ്പം അവർക്ക് തിരിച്ചടയ്ക്കാൻ പറ്റാവുന്ന പലിശരഹിത വായ്പയുൾപ്പെടെയുള്ളൊരു പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, ഇക്കാര്യം ഗവൺമെന്റ്

പരിശോധിക്കുന്നതായിരിക്കും. നമ്മുടെ വിവിധങ്ങളായ സംവിധാനങ്ങളും വകുപ്പുകളും എല്ലാംകൂടി ചേർന്ന് കൃഷിക്കാർക്ക് ഏതെല്ലാം തരത്തിൽ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകാം എന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ: സർ, റീ ബിൽഡ് കേരള

ഇനിഷ്യേറ്റീവിന്റെ ഭാഗമായി പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന കേരളത്തിലെ കാർഷിക മേഖല പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും പ്രൈവറ്റ് ഏജൻസിയെ ഗവൺമെന്റ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഏജൻസി ഗവൺമെന്റിന് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ആ റിപ്പോർട്ടിൽ കേരളത്തിൽ പ്രയാസപ്പെടുന്ന

കർഷകരുടെ, കാർഷികമേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ

പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് മറുപടി പറയാം.

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: സർ, കഴിഞ്ഞ പ്രളയകാലത്ത് കേരളത്തിലെ

പച്ചക്കറി കൃഷിക്കാർക്ക് നാശനഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ

നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ച് 30 ദിവസം കഴിഞ്ഞ പരിശോധന

നടത്തുകയുള്ളുവെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞു. ഷോർട്ട്

പീരിയഡായിട്ടുള്ള കൃഷിയാണ് പച്ചക്കറി കൃഷി. 30 ദിവസം കഴിഞ്ഞ്

ഉദ്യോഗസ്ഥർ അവിടെ പോയി നോക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ അവശിഷ്ടമൊന്നും

കാണാൻ സാധ്യതയില്ല. പച്ചക്കറി കർഷകർക്ക് അടിയന്തരമായി

സഹായമെത്തിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, 30 ദിവസം കഴിഞ്ഞ് അവിടെ പോയി

പരിശോധിക്കുമെന്നല്ല ഞാൻ പറഞ്ഞത്. കൃഷിക്കാർ തന്നെ

ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ചാണ് നഷ്ടപരിഹാരത്തിന് നവംബർ 15 വരെ

അപേക്ഷിക്കാനുള്ള സമയം നീട്ടി നൽകിയത്. കൃഷി ഓഫീസിൽ

പരിമിതമായ ജീവനക്കാർ മാത്രമേയുള്ളൂ. ഒരു കൃഷി ഓഫീസറും ഒന്നോ

രണ്ടോ അഗ്രികൾച്ചറൾ അസിസ്റ്റന്റുമാരുമാണ് ഒരു കൃഷി ഓഫീസിലുള്ളത്. ഒരു മേഖലയിലെ കൃഷിനാശം നേരിടുപോയി തിട്ടപ്പെടുത്തണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അവർക്ക് ഒരു 30 ദിവസം കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. അപേക്ഷ കിട്ടി 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിരിക്കണമെന്നാണ് അവർക്ക് നൽകിയിരിക്കുന്ന നിർദ്ദേശം. അത് നീണ്ടുപോയി എന്നതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് യഥാസമയത്ത് ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുന്നില്ല എന്ന പ്രശ്നമുണ്ടായത്. യഥാസമയം കൃഷിക്കാർക്ക് ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഇങ്ങനെയൊരു സമയം നിശ്ചയിക്കുകയും അത് കൃത്യമായി നടക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ ആളുകളെ പ്രത്യേകമായി ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പച്ചക്കറി കൃഷിക്കാർക്ക് നാശനഷ്ടം ഉണ്ടായതായി രേഖപ്പെടുത്തിയാൽ അത് പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ട്. ഒരാൾക്കും ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുകയില്ല.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, ഈ സമ്മേളനത്തിന്റെ ആദ്യദിവസം തന്നെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയൊരു കാര്യമാണ് രാസവളത്തിന്റെ ദൗർലഭ്യം. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഇത്രയും ദിവസമായിട്ടും അത് പരിഹരിക്കപ്പെട്ടില്ല. രണ്ടാംവിള ഏറെ വലിയ

അപകടത്തിലാണെന്ന് സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, വയനാട് ജില്ലയുൾപ്പെടെ ആയിരക്കണക്കിന് കമ്യൂൺ കർഷകർ വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടിലാണ്. പതിനായിരക്കണക്കിന് കമ്യൂൺകൾ മണ്ട പോയി നിൽക്കുകയാണ്. അത് പിഴുതു മാറ്റുന്നതിനാവശ്യമായ പണം പോലും കർഷകന്റെ കയ്യിലില്ല. ഇത് മാറ്റി പുതിയ തൈകൾ നടുന്നതിനുള്ള ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കുമോ; നഷ്ടപരിഹാരം സംബന്ധിച്ച് ഈ റിപ്പോർട്ട് എടുക്കുന്നതിന് ഒരു മാസം എന്നതാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞത്. എന്നാൽ ആനുകൂല്യം നൽകുന്നതിനുള്ള സമയക്രമത്തെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് പറഞ്ഞില്ല. ഇക്കാര്യംകൂടി ബോധ്യപ്പെടുത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, അദ്ദേഹം മൂന്ന് കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞു. അതിലൊന്ന് രാസവളത്തിന്റെ കാര്യമാണ്. നമുക്ക് ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ച രാസവളം സമീപ പ്രദേശങ്ങളിലെ പോർട്ടുകളിൽ (മംഗലാപുരം, ചെന്നൈ) വന്നിട്ടുണ്ട്. അത് കേരളത്തിലേക്ക് വളരെ വേഗത്തിൽ എത്തിക്കുന്നതായിരിക്കും. അതിലൂടെ രാസവളത്തിന്റെ പ്രശ്നം ഏറെക്കുറെ പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കമ്യൂൺ കർഷകരെ എങ്ങനെ സഹായിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗൗരവമായി

ആലോചിച്ച് അക്കാര്യവും നടപ്പിലാക്കുന്നതായിരിക്കും. കൃഷിക്കാർക്ക് സമയബന്ധിതമായി ആനുകൂല്യം നൽകുകയെന്നത് സർക്കാരിന്റെ നയമാണ്, തീരുമാനമാണ്. അത് നടപ്പിലാക്കും.

ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്: സർ, കൃഷിനാശം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ഇൻഷുറൻസ് നൽകുന്നതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ വലിയ പ്രചരണം നടത്തി കൊണ്ടുവന്ന പദ്ധതിയാണ് പ്രധാനമന്ത്രി ഫസൽ ബീമാ യോജന. ടി പദ്ധതിയിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും ക്ലെയിം വെച്ചിട്ടുണ്ടോ; എത്ര രൂപാ കിട്ടാനുണ്ട്; അത് നേടിയെടുക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, പ്രധാനമന്ത്രി ഫസൽ ബീമാ യോജന കൊട്ടിപ്പോഷിക്കപ്പെട്ട വലിയൊരു പദ്ധതിയാണ്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങളാണ്. അതിലൊന്ന് ക്രോപ് കട്ടിംഗാണ്. ഒരു പഞ്ചായത്തിലെ നാല് ഏരിയയിൽ പ്രത്യേകമായൊരു ഏരിയ സെലക്ട് ചെയ്ത് അവിടുന്ന് വിളയെടുത്ത് തൂക്കി അതിന്റെയൊരു ശരാശരി എടുത്താണ് ഇൻഷുറൻസ് തുക നിശ്ചയിക്കുന്നത്. പഞ്ചായത്തിനെ മൊത്തത്തിൽ കണ്ടാണ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നത്.

ഇങ്ങനെ വരുമ്പോൾ കൃഷി ചെയ്യാത്ത ഇടങ്ങളിൽ കൂടി ആനുകൂല്യം കിട്ടുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൃഷിയുടെ കുറവ് അനുസരിച്ച് ക്ലെയിം വരുന്നില്ലെന്ന വ്യാപകമായ പരാതിയാണ് വരുന്നത്. ഇക്കണോമിക്സ് ആൻഡ് സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്സ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ് ഇതിന്റെ കണക്ക് എടുക്കുന്നത്. ഈ കണക്കിൽ പഞ്ചായത്തിനെ മൊത്തത്തിലെടുത്ത് കണക്കുകൂട്ടി നിശ്ചയിക്കുന്ന അവസരത്തിൽ യഥാർത്ഥ തരത്തിലുള്ള ആനുകൂല്യം കർഷകർക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നതാണ് പി.എം.എഫ്.ബി.വൈ.യുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പോരായ്മ. അതുകൊണ്ടാണ് പല സംസ്ഥാനങ്ങളും പി.എം.എഫ്.ബി.വൈ. പദ്ധതിയിൽ നിന്നും മാറുന്നത്. ആ എമൗണ്ട് കൂടി കിട്ടി കൃഷിക്കാർക്ക് സഹായകരമാകട്ടെ എന്നതരത്തിലാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിഹിതംകൂടി നൽകിക്കൊണ്ട് ആ പദ്ധതിയിൽ ഇപ്പോഴും നിൽക്കുന്നത്. നമ്മൾ അത് പരിഷ്കരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, വിളനാശം സംഭവിച്ച

കൃഷിയിടങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ അവിടെ ഫീൽഡ് വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്തേണ്ടത് അഗ്രികൾച്ചർ അസിസ്റ്റന്റുമാരാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പല കൃഷി ഓഫീസുകളിലും അഗ്രികൾച്ചർ അസിസ്റ്റന്റുമാരും കൃഷി

ഓഫീസർമാരുമില്ല. സമയബന്ധിതമായി ഇത് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയുന്നുമുണ്ട്. പ്രസ്തുത വിഷയം പരിഹരിക്കുന്നതിന് കൃത്യമായും സമയബന്ധിതമായും ഫീൽഡ് വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്തി നഷ്ടങ്ങൾ വിലയിരുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, തീർച്ചയായും ഫീൽഡ് വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്തി നഷ്ടങ്ങൾ വിലയിരുത്തുന്ന നടപടികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാനാണ് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരിക്കുന്നത്. എവിടെയെങ്കിലും കൃഷി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കുറവുണ്ടെങ്കിൽ ജില്ലാ ഓഫീസർമാർ അവിടേയ്ക്ക് പകരം ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ചുമതലപ്പെടുത്തി ആ ഉത്തരവാദിത്തം നിറവേറ്റണമെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അഗ്രികൾച്ചർ അസിസ്റ്റന്റുമാരുടെ കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റ് ഉണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്രതലത്തിനാൽ അത് കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഒഴിവുകൾ പൂർണ്ണമായി നികത്താൻ കഴിയാതെപോയത്. എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പ്രെസ്സുവഴി വഴി അഗ്രികൾച്ചർ ഓഫീസർമാരുടെ ഒഴിവുകൾ നികത്തിയിട്ടുണ്ട്, എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, നവംബർ 2, 5 തീയതികളിൽ ഞാൻ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന മണ്ഡലത്തിലെ കാവിലുപാറ പഞ്ചായത്തിൽ വലിയ തോതിലുള്ള ഉരുൾപൊട്ടലാണ് ഉണ്ടായത്. അതിതീവ്രമഴയാണ് അതിന് കാരണം. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വലിയ നാശനഷ്ടങ്ങളാണ് സംഭവിച്ചത്. 38 കുടുംബങ്ങൾക്ക് വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടു. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന പ്രകൃതിക്ഷോഭങ്ങൾ കേരളത്തിന്റെ കാർഷിക മേഖലയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതൊരു യാഥാർത്ഥ്യമായി കണക്കാക്കി ഇതിനെ നേരിടുന്നതിനുള്ള എന്തൊക്കെ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളുന്നത്?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് ഏറ്റവും ഗൗരവകരമായ പ്രശ്നമാണ്. ഇന്നലെ സഭയിൽ ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വലിയ ചർച്ചകൾ നടന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ കാലാവസ്ഥയെ കണക്കിലെടുക്കുന്ന ധാരാളം കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറയുകയും ചെയ്തു. കാലാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് അതിനെ പ്രതിരോധിക്കുന്ന കൃഷിരീതികൾ നടപ്പിലാക്കാനാണ് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കേരളത്തെ അഞ്ച് അഗ്രോ

ഇക്കോളജിക്കൽ സോണുകളായും 23 അഗ്രോ ഇക്കോളജിക്കൽ യൂണിറ്റുകളായും തിരിച്ച് അനുയോജ്യമായ കൃഷിരീതികൾ, വിള പരിക്രമങ്ങൾ, സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ, മണ്ണ് സംരക്ഷണം ഇവയെല്ലാം നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. പശ്ചിമഘട്ടത്തെ സംരക്ഷിക്കാതെ നമുക്ക് മുന്നോട്ട് പോകാൻ സാധിക്കില്ലെന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. പശ്ചിമഘട്ടത്തെ സംരക്ഷിക്കുകയെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ഒരു മല സംരക്ഷിക്കുകയല്ല, അവിടെയുള്ള ജനതയെക്കൂടി സംരക്ഷിക്കുകയാണെന്ന് ഈ ദൂരന്തങ്ങൾ നമ്മെ ഓർമ്മപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. പശ്ചിമഘട്ടത്തിലെ കൃഷിക്കാരെയടക്കം സംരക്ഷിക്കുകയെന്ന തരത്തിലാണ് കൃഷിരീതികളെല്ലാം മാറേണ്ടത്. പശ്ചിമഘട്ടവും നെൽവയലുകളും തണ്ണീർത്തടങ്ങളുമെല്ലാം സംരക്ഷിക്കുന്ന പ്രകൃതി സൗഹൃദ കൃഷി രീതികളാണ് കേരളത്തിന് അഭികാമ്യം. അത് നടപ്പിലാക്കാനാണ് സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുക്കുക. ഇന്നലെ യു.എൻ.-ലെ ചർച്ചകളെക്കുറിച്ചുംമറ്റും ഇവിടെ പരാമർശം വന്നിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് ആഗോള താപനത്തിന്റെയും കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിന്റെയും പ്രശ്നങ്ങളെയും പ്രതിസന്ധികളെയും അഭിമുഖീകരിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള പ്രകൃതി സൗഹൃദ കൃഷിരീതികൾക്കായിരിക്കും കൃഷിവകുപ്പ്

മുൻതുക്കം നൽകുക. പശ്ചിമഘട്ടവും നെൽ വയലുകളും തണ്ണീർത്തടങ്ങളുമെല്ലാം സംരക്ഷിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യും.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, റബ്ബർ, കശുമാവ് തുടങ്ങിയ മരങ്ങൾ ഗുരുതര രോഗങ്ങൾമൂലം ഉണങ്ങിപ്പോകുകയാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റിന് പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; അത് തടയാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇത്തരത്തിൽ വിളകൾ നശിക്കുന്ന (പൂർണ്ണമായും മരങ്ങൾതന്നെ ഉണങ്ങിപ്പോകുന്ന) കർഷകർക്ക് ആവശ്യമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയത്തിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം വിള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് നൽകാൻ സാധിക്കുന്നത്. കർഷകരെ സഹായിക്കാൻ കഴിയുന്ന കൂടുതൽ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച്, ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, വിള ഇൻഷുറൻസിന്റെ കാര്യം പുനഃപരിശോധിക്കുന്നതിന്/പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകണം. തീർച്ചയായും ഇക്കാര്യത്തിൽ പഠനം നടത്തി കൃഷിക്കാരെ സഹായിക്കാൻ

ആവശ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, കാർഷിക മേഖലയിൽ വലിയ മുന്നേറ്റമുണ്ടായ കാലഘട്ടമാണിത്. ആലപ്പുഴയിലെ കഞ്ഞിക്കുഴി മോഡൽ ജൈവപച്ചക്കറി കൃഷിയടക്കം നടന്നുവരികയാണ്. പച്ചക്കറി ഉൽപ്പാദനം സ്വയം പര്യാപ്തതയിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നടപടികളുടെ ഫലമായി ആഭ്യന്തര ഉൽപ്പാദനത്തിൽ പച്ചക്കറി മേഖലയിൽ എത്രമാത്രം വർദ്ധനയുണ്ടാക്കാൻ ഈ കാലയളവിൽ സാധിച്ചുവെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കഞ്ഞിക്കുഴി കേരളത്തിനും ഇന്ത്യക്കും മാതൃകയാക്കാൻ സാധിക്കുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ്. എല്ലാ വിളകളും അവിടെയുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അവിടുത്തെ കൃഷിക്കാർ സൂര്യകാന്തിപ്പാടം ഒരുക്കി കേരളത്തിലെ പതിനായിരക്കണക്കിന് ആളുകളെ അവിടേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുകയാണ്. ആ ചൊരി മണലിൽ ഇനി ഏതെല്ലാം വിളകളാണ് കൃഷിചെയ്യാനുള്ളതെന്ന് മാത്രം നോക്കിയാൽ മതി. അവിടം അത്രയേറെ പ്രത്യേകതയുള്ള പ്രദേശമാണ്. അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല.

കേരളത്തിന് ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ പച്ചക്കറികളുടെ ഉൽപ്പാദനത്തിൽ വലിയ വർദ്ധനയുണ്ടാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതാണ്ട് 75 ശതമാനത്തിലധികം പച്ചക്കറി ഇന്ന് നമുക്ക് കേരളത്തിൽത്തന്നെ ഉൽപ്പാദിക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും വലിയ നേട്ടം. ഇതുപോലെ മുന്നോട്ടുപോയി കേരളത്തിന് ആവശ്യമായ പച്ചക്കറികൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് സ്വയംപര്യാപ്തയിലേക്ക് എത്താനാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. എല്ലാ വിഭാഗം ജനങ്ങളുടെയും പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി ജനകീയ ക്യാമ്പയിനാക്കി അതിനെ മാറ്റി പച്ചക്കറിയുടെ കാര്യത്തിൽ സ്വയംപര്യാപ്തയിലേക്ക് കേരളത്തെ എത്തിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് ഞങ്ങൾ വിശ്വസിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന് എല്ലാവരുടെയും പിന്തുണയും പിൻബലവും ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി

(*572) ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ:

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ:

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം

ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി പുതിയതായി എത്ര ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനും നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയും സുഗമമായ യാത്രയും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതോടൊപ്പം പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ മാർഗ്ഗങ്ങളും ഇന്ധനക്ഷമതയും കൈവരിക്കുന്നതിനായി നടപ്പിലാക്കുന്ന പരിഷ്കാരങ്ങളുടെയും തീരുമാനങ്ങളുടെയും പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;

(സി) പ്രതികൂലമായ സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുമ്പോഴും ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും ആനുകൂല്യങ്ങളും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലും കോർപ്പറേഷന്റെ വസ്തുവകകളിലും പരസ്യം വഴി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; പരസ്യം ചെയ്യുന്നതിന് ലൈസൻസികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്; നിലവിലുള്ള നിബന്ധനകൾ കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനും സുതാര്യമാക്കുന്നതിനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 2016 മുതൽ 2021 വരെ 101 ബസുകൾ വാങ്ങി നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. പുതുതായി 460 ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ഇതിൽ 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയ 50 കോടി രൂപ ഉപയോഗിച്ച് 100 ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. അത് ഡിസംബർ മാസംതന്നെ പുറത്തിറങ്ങുന്നതാണ്. ഇതിനുപുറമെ 310 CNG ബസുകളും 50 Electric ബസ്സുകളും വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്.

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഇന്ധനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഡീസൽ ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്കും സി.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്കും മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള സർക്കാരിന്റെ 2020-21 ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 3000 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിന്റെ പ്രാരംഭ നടപടിയായി. വാഹന നിർമ്മാതാക്കളിൽനിന്നും

സി.എൻ.ജി എഞ്ചിനറും അനുബന്ധ സാമഗ്രികളും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. കൂടാതെ, ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് മുന്നോടിയായി ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ 5 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ച് കുറഞ്ഞ നിരക്ക് രേഖപ്പെടുത്തിയ സ്ഥാപനത്തിന് 5 ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 400 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി.-യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് ക്ഷണിച്ച ദർഘാസിൽ മൂന്ന് കമ്പനികൾ പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ദർഘാസിന്റെ അടുത്ത ഘട്ടമായി ഓരോ ഡീസൽ ബസ്സുകൾ proof of concept (POC) ആയി LNG-യിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കേരള സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ പോളിസിയുടെ ഭാഗമായി 2018-ൽ 10 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വെറ്റ് ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ സർവ്വീസിനായി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഇതിൽ 2 ബസ്സുകൾ കൊച്ചിൻ മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്ന 8 ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ കോർപ്പറേഷന്റെ പക്കൽ ലഭ്യമാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ 10 എ.സി. ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 2018 മുതൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ടി ബസ്സുകൾക്ക് വാടക നൽകുന്നതിനുള്ള വരുമാനംപോലും ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിലും കോവിഡ്-19-ന് ശേഷം ഇത്തരം എ.സി. ബസ്സുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് യാത്രക്കാർ വിമുഖത കാണിച്ചിരുന്നതിനാലും ടി സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയാതെ പാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ഡീസൽ വിലവർദ്ധിച്ച് വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഹരിത ഇന്ധനത്തിലേയ്ക്ക് മാറുന്നതിന്റെ പ്രാരംഭ ഘട്ടമായി ഒരു സി.എൻ.ജി. ബസ് ഉപയോഗിച്ച് എറണാകുളം-തിരുവനന്തപുരം റൂട്ടിൽ വിജയകരമായി സർവ്വീസ് നടത്തി വരികയും, 2 എൽ.എൻ.ജി ബസ് ഉപയോഗിച്ച് എറണാകുളം-തൃശ്ശൂർ റൂട്ടിൽ പരീക്ഷണ ഓട്ടം നടത്തുകയും ചെയ്തു. ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി പൊതുമേഖലാ എണ്ണ കമ്പനികളുടെ സഹകരണത്തോടെ ഡിപ്പോകളിലെ 35 ഡീസൽ പമ്പുകളിൽ ഓട്ടോമേഷൻ ഉപകരണങ്ങൾ ഫിറ്റ് ചെയ്യുകയും അതിൽ 3 എണ്ണം പൂർണ്ണമായി പ്രവർത്തന ക്ഷമമാകുകയും 32 പമ്പുകളിൽ ഇവയുടെ ട്രയൽ റൺ നടന്നുവരികയും ചെയ്യുന്നു. ഇതുവഴി ബസ്സുകളുടെ

ദിവസേനയുള്ള ഡീസൽ ഉപഭോഗവും ഇന്ധനക്ഷമതയും ഓൺലൈൻ വഴി നേരിട്ട് പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യമൊരുക്കുന്നു.

(സി) കോവിഡ് പ്രതിസന്ധി കാലഘട്ടത്തിൽ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം പൂർണ്ണമായും സർക്കാരാണ് നൽകിവരുന്നത്. ഇതിനുപുറമെ 2020 നവംബർ മാസം മുതൽ ഇടക്കാലാശ്വാസമായി ഓരോ ജീവനക്കാരനും 1,500/- രൂപ വീതവും, 2021 മാർച്ച് മാസം മുതൽ കുടിശ്ശികയുള്ള ക്ഷാമബത്തയിൽ നിന്ന് 14% ക്ഷാമബത്തയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളപരിഷ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചകൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 27-10-2021-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയും പങ്കെടുത്ത യോഗത്തിൽ വെച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ച് ചെലവ് ചുരുക്കുന്നതിന് വിവിധ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന നിബന്ധനയോടെ ശമ്പള പരിഷ്കരണ നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് ധാരണയായിട്ടുള്ളതാണ്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാനേജ്മെന്റും അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സംഘടനാ പ്രതിനിധികളുമായും 03-11-2021-ൽ ചർച്ച

നടന്നിരുന്നു. എന്നാൽ, ശമ്പള പരിഷ്കരണം സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനം ഇതുവരെ ആയിട്ടില്ല.

(ഡി) ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ പരസ്യം ചെയ്യുന്നതിന് നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നേരിട്ട് തന്നെ പരസ്യദാതാക്കളെ കണ്ടെത്തി പരസ്യം നൽകിവരുന്നു. പരസ്യ ദാതാക്കളെ കണ്ടെത്തി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി 22 മാർക്കറ്റിംഗ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്മാരെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഒരു കൊമേഴ്സ്യൽ വിഭാഗത്തിനെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരേ സമയം കൂടുതൽ ബസ്സുകളിൽ പരസ്യവും പരസ്യ കാലാവധിയും നൽകുന്ന പരസ്യദാതാക്കൾക്ക് അതിന് ആനുപാതികമായാണ് പരസ്യനിരക്ക് കണക്കാക്കുന്നത്. കോർപ്പറേഷന്റെ വസ്തുവകകളിൽ ഹോർഡിംഗ്സ് സ്ഥാപിച്ച് പരസ്യം ചെയ്യുന്നതിന് (ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം) നിലവിൽ ലൈസൻസ് അനുവദിച്ചുവരുന്നു. ലൈസൻസിയെ കണ്ടെത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., പരസ്യ ലേലം/ടെണ്ടർ നടപടിയിലാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. പരസ്യദാതാക്കളെ കണ്ടെത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങളിൽ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഭരണസമിതിയുടെ അംഗീകാരത്തോടെ കാലോചിതമായ മാറ്റം വരുത്തി കൂടുതൽ സുതാര്യവും ലഘുവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും സർക്കാരെടുക്കുന്ന നടപടികളെ അഭിനിക്കുകയാണ്. വ്യവസായം വളരെ പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന ഈ അവസരത്തിൽ വ്യവസായത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ശ്രദ്ധ ചെലുത്തേണ്ടതുണ്ട്. എന്റെ ചോദ്യം, ബസ് റൂട്ടുകൾ അനുവദിക്കുമ്പോൾ നഷ്ടമുണ്ടാകില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്താൻ സംവിധാനമുണ്ടോ; നഷ്ടം വരില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടാണോ ഇപ്പോൾ റൂട്ടുകൾ അനുവദിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ബസ് റൂട്ടുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് ലാഭനഷ്ടങ്ങൾ മാത്രമല്ല പരിശോധിക്കുന്നത്, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമെന്ന നിലയിൽ സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധത എന്ന ഉത്തരവാദിത്തംകൂടി നിവേദനതുകൊണ്ടാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഓരോ

ഷെഡ്യൂളിന്റെയും ലാഭനഷ്ടങ്ങൾ, വരുമാനത്തിന്റെ ലഭ്യത എന്നിവ പ്രത്യേകം പരിശോധിച്ചു, അത് റിവ്യൂ ചെയ്ത്, വരുമാനം വളരെ കുറയുന്ന റൂട്ടുകളിലേയ്ക്കുള്ള ബസ്സുകൾ ഒഴിവാക്കുകയും കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭിക്കുന്ന റൂട്ടുകളിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്ന സംവിധാനമാണ് ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പക്ഷേ ആദിവാസി മേഖലകളിലും വനം മേഖലകളിലും യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം കുറവാണെങ്കിലും അവർക്ക് ഗതാഗത സൗകര്യമൊരുക്കേണ്ട ബാധ്യത കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്കുണ്ട്. അത്തരം റൂട്ടുകളിൽ ലാഭം നോക്കാതെ സർവ്വീസ് നടത്താൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബാധ്യസ്ഥമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അത് നടത്തിവരുന്നു.

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: സർ, പുതിയ ബസ്സുകൾ പുറത്തിറക്കാൻ പോകുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ എംപാനൽ ജീവനക്കാരുടെ ജോലി സംരക്ഷിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; അതിനായി എന്തുനടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു : സർ, എംപാനൽ ജീവനക്കാരുടെ കാര്യത്തിൽ വളരെ അനുഭാവപൂർവ്വമായ നിലപാടാണ് ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലും അനുബന്ധ സ്ഥാപനങ്ങളിലും അവർക്ക് സംരക്ഷണം നൽകാനുള്ള ശ്രമം നടത്തുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ ഒരുക്കാരണവശാലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിയമിക്കരുതെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുൾപ്പെടെയുള്ള കോടതികളുടെ ഉത്തരവ്. ആ ഉത്തരവ് മറികടക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മുന്നിലുള്ളത് എംപാനലുകാരുടെ കാര്യത്തിൽ പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവിന് വിധേയമായി എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ എങ്ങനെ സഹായിക്കാമെന്നും സംരക്ഷിക്കാമെന്നും കഴിയുമെന്നുമുള്ള പരിശോധന ഗൗരവമായി നടത്തിവരികയാണ്.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, യു.ഡി.എഫ്.ന്റെ ഭരണകാലമായ 2011-16-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പെൻഷൻ കിട്ടാതെ നിരവധി ജീവനക്കാർ ആത്മഹത്യ ചെയ്തിരുന്നു. ആ കാലഘട്ടത്തിൽ നിന്നാണ് പിന്നറായി സർക്കാർ കഴിഞ്ഞ അഞ്ചര വർഷമായി ഏകദേശം 5000 കോടിയോളം രൂപ ഈ സ്ഥാപനത്തിലെ തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പളത്തിനും പെൻഷനും മറ്റ് നിലനിൽപ്പിനുമായി വിനിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവുമധികം

യാത്രാക്ലേശമുള്ള പ്രദേശമാണ് നെയ്യാറ്റിൻകര. അവിടത്തെ പ്രശ്നങ്ങൾ കരഞ്ഞു കാര്യക്ഷമമായി പഠിച്ചു മനസ്സിലാക്കി, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും മറ്റ് ജീവനക്കാർക്കും ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള പരിഷ്കരണത്തെക്കുറിച്ച് പ്രത്യേകമായി ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതൊരു ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകൾ മാത്രമുള്ള പ്രദേശമാണ്, മറ്റ് സ്വകാര്യ സർവ്വീസുകളില്ല. ഈ വിഷയത്തിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധചെലുത്താൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, പെൻഷൻകാരുടെ കാര്യത്തിൽ അനുഭാവപൂർണ്ണമായ നിലപാടാണ് ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചത്. 2018-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രത്യേക താൽപ്പര്യത്തിന്റെ ഭാഗമായാണ് സഹകരണ ബാങ്കുകളുമായുള്ള ധാരണയുണ്ടാക്കി കുടിശ്ശികയില്ലാതെ പെൻഷൻ കൊടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടത്. നവംബർ മാസംവരെയുള്ള പെൻഷൻ മുടങ്ങാതെ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ഈ മാസത്തെ പെൻഷനാണ് കൊടുക്കാനുള്ളത്. അത് ഈ മാസംതന്നെ കൊടുക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച നെയ്യാറ്റിൻകരയിലെ യാത്രാക്ലേശവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട

വിഷയം, പാഠശ്ലാല, നെയ്യാറ്റിൻകര, വെള്ളൂരട, കാട്ടാക്കട എന്നീ നാല് ഡിപ്പോകളിലെ വിഷയം കഴിഞ്ഞയാഴ്ച പാഠശ്ലാല വച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ എം.എൽ.എ.യുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ വളരെ ഗൗരവമായി റിവ്യൂ ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ ഡിപ്പോകൾ ശക്തിപ്പെടുത്താനും യാത്രാ ക്ലേശം പരിഹരിക്കാനും ജനപ്രതിനിധികളുമായി ആലോചിച്ച് ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങൾ നടത്താനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. അധിക ബസ്സുകൾ ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ പ്രൊവൈഡ് ചെയ്യണമെന്നും കൂടുതൽ ജീവനക്കാർ വേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ അത് ക്രമീകരിക്കണമെന്നുമുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആ ഡിപ്പോകളിൽ ഇപ്പോൾ മാറ്റങ്ങൾ വന്നുതുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ: സർ, സി.എൻ.ജി., ഡീസൽ, ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ തമ്മിലുള്ള ഇന്ധനക്ഷമത, മെയിന്റനൻസ് കോസ്റ്റ്, അനുബന്ധ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ നിക്ഷേപം, സ്പെയർപാർട്സ് ലഭ്യത എന്നിവ സംബന്ധിച്ച താരതമ്യപഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പട്ടിക രൂപത്തിൽ വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, സി.എൻ.ജി., എൽ.എൻ.ജി. ബസ്സുകളെ

സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം സി.എൻ.ജി.ക്ക് ഇന്നത്തെ വില കിലോയ്ക്ക് 62.99 രൂപയാണ്. ഡീസലിന്റെ ഇന്നത്തെ വില ഒരു ലിറ്ററിന് 91.72 രൂപയാണ്. എൽ.എൻ.ജി.യുടെ വില ഇതുവരെ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ഫിക്സ് ചെയ്തിട്ടില്ല. 2018-ലാണ് ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വെറ്റ് ലീസിനെടുത്തത്. കോവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ യാത്രക്കാർ കയറാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടായി. ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളെല്ലാം എ.സി. ബസ്സുകളാണ്. ഇതിന്റെ ലീസ് റേറ്റ് 43 രൂപയും ഒരു കിലോമീറ്ററിനുവേണ്ട ഇലക്ട്രിക് ചാർജ്ജിംഗിന് 6 രൂപയുമാണ്, അങ്ങനെ ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 49 രൂപ വേണ്ടിവരും. പക്ഷേ അതിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന വരുമാനം 38 രൂപ മാത്രമാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം വന്നിരിക്കുന്നത്. ഈ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എം.ആർ.എൽ. മായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവർക്ക് രണ്ട് ബസ്സുകൾ ഉപയോഗത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി എട്ട് ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല. പത്ത് വർഷത്തേക്കാണ് ലീസ് എഗ്രിമെന്റ് മഹാ വോയേജ് എന്ന കമ്പനിയുമായി 2018-ൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. പക്ഷേ ഇത് ലാഭകരമല്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, നഷ്ടമായതുകൊണ്ട് ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാടകകയ്ക്കെടുത്ത് ഉപയോഗിക്കുന്നത് പ്രയോജനം ചെയ്തില്ല.

അതുകൊണ്ട് ആ ലീസ് കോൺട്രാക്ട് ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, നിലവിൽ 3000 റൂട്ടുകളാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്കുള്ളത്. ഇത്രയും റൂട്ടുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ 6000 ബസ്സുകളാണുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞത് ഏതാണ്ട് 460 പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങാൻപോകുന്നുവെന്നാണ്. 3500 ബസ്സുകളുണ്ടെങ്കിൽ 3000 റൂട്ടുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യാവുന്നതേയുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കൈവശമുള്ള 6000 ബസ്സുകൾക്ക് നികുതിയിനത്തിലും ഇൻഷുറൻസ് ഇനത്തിനും മെയിന്റനൻസിനുമെല്ലാം വൻതുക പ്രതിവർഷം ചെലവാകുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ അധികമുള്ള പഴയ ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം കുറച്ചാൽ ചെലവും വളരെയധികം കുറയും. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇത്തരത്തിലുള്ള നടപടികൾക്ക് രൂപം നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, നിലവിലുള്ള ഏതാണ്ട് 1000 ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ കാലാവധി കഴിഞ്ഞ് കണ്ടം ചെയ്യാനുള്ള അവസ്ഥയിൽ

ഒരുക്കിയിട്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഇനിയും ഏതാനും നാളുകൾക്കുള്ളിൽ കുറേയധികം ബസ്സുകൾ റോഡിലിറക്കാൻ കഴിയാത്ത വിധത്തിലുള്ള കാലാവധി കഴിഞ്ഞ് പോകുകയാണ്. മാത്രമല്ല, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനെക്കുറിച്ചും ഗൗരവമായി പഠനം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പഴയ ബസ്സുകൾ മാറ്റുമ്പോൾ പുതിയ ബസ്സുകൾ റീപ്ലേസ് ചെയ്യേണ്ടിവരും. അതുകൊണ്ടാണ് പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനും സി.എൻ.ജി.യിലേയ്ക്കും പോകുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തിരിക്കുന്നത്. പൊതുഗതാഗതത്തിന് ജനങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള ആവശ്യം കൂടിവരികയാണ്. പല മേഖലകളിലേയ്ക്കും ബസ്സുകളില്ലെന്ന മുറവിളിയുണ്ട്. ഇതൊക്കെ പരിഹരിക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ വേണ്ടിവരും. നല്ല ഇന്ധനക്ഷമതയുള്ള പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയാൽ മാത്രമേ നഷ്ടം കുറയ്ക്കാനും കഴിയുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, പൊതുഗതാഗതം

ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതോടൊപ്പം ഇന്ന് പല ഗ്യാരേജുകളും പരിശോധിച്ചാൽ ചോർന്നൊലിക്കുന്ന പഴയ കെട്ടിടങ്ങൾ, മോശമായ ഓഫീസ് സൗകര്യങ്ങൾ,

ശോചയാവസ്ഥയിലുള്ള ടോയ്‌ലെറ്റുകൾ, ഇന്ന് മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, പ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വളരെ മോശമായ ഗ്യാരേജുകളുടെ കെട്ടിടങ്ങൾ പുതുക്കിപ്പണിയാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പം കർണ്ണാടക, തമിഴ്‌നാട് എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ബസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ സുൽത്താൻ ബത്തേരി ഗ്യാരേജിലെ കെട്ടിടങ്ങളും വർക്ക്‌ഷോപ്പുകളും ടോയ്‌ലെറ്റ് സൗകര്യങ്ങളും വളരെ മോശമാണ്. മാത്രമല്ല, പല ഗ്യാരേജുകളും പരിശോധിച്ചാൽ ജീവനക്കാർക്കുള്ള വിശ്രമമന്ദിരങ്ങൾപോലുമില്ലാത്ത സാഹചര്യങ്ങളുണ്ട്. ഇത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് ഒരു പൊതുവായ പ്രശ്നമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പല കെട്ടിടങ്ങളും നാൽപ്പതും അൻപതും വർഷങ്ങൾ പഴക്കമുള്ളവയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സാമ്പത്തിക പരിമിതിവെച്ചുകൊണ്ട് അത്രപെട്ടെന്ന് എല്ലാം കെട്ടിടങ്ങളും മാറ്റി പുതിയവ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയില്ല. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ

പരിതാപകരമായ അവസ്ഥ ബസ് ഡിപ്പോകളിലെ ടോയ്ലെറ്റുകൾ തന്നെയാണ്. ഇവ പരിഷ്കരിച്ച് ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ടോയ്ലെറ്റുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള പഠനം പൂർത്തിയായി, അതിനുള്ള പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി കഴിഞ്ഞു. കിഫ്ബിയുമായി ആലോചിച്ച് അതിനൊരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നത് സജീവമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച് take a break എന്ന പദ്ധതിയിലൂടെ തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ ബസ് ഡിപ്പോകളിൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള പുതിയ ടോയ്ലെറ്റുകൾ ഇപ്പോൾ നിർമ്മിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പലതും നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത്, ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സഹായം ഇക്കാര്യത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റാൻഡുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിനും ടോയ്ലെറ്റുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പും ടൂറിസം വകുപ്പും കൈകോർത്ത് ഒരു മാറ്റത്തിനായുള്ള പരിശ്രമം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യാത്രക്കാർ

അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം ബസ് ഷെൽട്ടറുകളുടെ അഭാവമാണ്. ശരിയായ വിധത്തിലുള്ള ബസ് ഷെൽട്ടറുകൾ ഇല്ലാത്തത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി എം.എൽ.എ. ഫണ്ടും ലോക്കൽ സെൽഫ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഫണ്ടും സ്വകാര്യപങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി എടുത്ത് ഒരു പഞ്ചായത്തിൽ ഒരു മാത്രകാ ബസ്സ് ഷെൽട്ടർവീതം ഒരുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച കാര്യം

പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. കാരണം ഇനി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് മാത്രമായി ഇത്തരം ബാധ്യതകൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് സ്വകാര്യപങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി ആധുനിവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, കോളേജുകൾ പ്രവർത്തനം

ആരംഭിച്ചതിനാൽ കാസർഗോഡ്-മഞ്ചേശ്വരം മണ്ഡലങ്ങളിലെ കുട്ടികൾ മംഗലാപുരത്തേക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സിലാണ് യാത്രചെയ്യാറുള്ളത്. കുട്ടികൾക്ക് കൺസഷൻ വേണമെന്നുള്ള ആവശ്യം കാലങ്ങളായി

ഉന്നയിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഇതുവരെ അത് പരിഹരിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. കർണ്ണാടക സർക്കാർ അവരുടെ ബസ്സിൽ കൺസഷൻ നൽകുന്നുണ്ട്. രാവിലെ 7 മണി മുതൽ 8.30 മണി വരെയുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടേയും കർണ്ണാടക ബസ്സുകളുടേയും സമയം എക്സ്പ്രെസ് ചെയ്ത് കുട്ടികളുടെ ഈ പ്രയാസം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, അന്തർ സംസ്ഥാന ബസ്സുകളിൽ സ്റ്റുഡന്റ്സ് കൺസഷൻ ഏർപ്പെടുത്തുന്ന രീതി കേരളത്തിൽ നിലവിലില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഒരു പുതിയ നിർദ്ദേശമാണ് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ പ്രായോഗിക വശങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് നിയമപരമായ തടസ്സങ്ങൾ ഇല്ലെങ്കിൽ ഗൗരവമായിത്തന്നെ ടി നിർദ്ദേശം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, 2006-11 കാലഘട്ടത്തിൽ കേരളത്തിൽ 3800 ബസ്സുകൾ അന്നത്തെ സർക്കാർ വാങ്ങിയിരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കേരളത്തിൽ നാല് പ്രധാനപ്പെട്ട വർക്ക്ഷോപ്പുകളാണുള്ളത്. മറ്റ് വർക്ക്ഷോപ്പുകളുമുണ്ട്. ഈ നാല് വർക്ക്ഷോപ്പുകളും നല്ല രീതിയിലല്ല പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ ബോധി സംസ്ഥാനത്തെ

വർക്ക്ഷോപ്പിൽതന്നെ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ വീണ്ടും സജീവമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, 2016-21 കാലഘട്ടത്തിൽ 101 ബസ്സുകളാണ് പുതുതായി വാങ്ങി നിരത്തിൽ ഇറക്കിയിട്ടുള്ളത്. ബസ്സ് ബോഡി ബിൽഡിംഗിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പലപ്പോഴും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ബസ്സ് ബോഡി ബിൽഡിംഗ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനേക്കാൾ ബോഡിയോടുകൂടി ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതാണ് ലാഭകരമെന്ന് കണ്ടുകൊണ്ടാണ് നമ്മുടെ ഡിപ്പോകളിൽ ബോഡി ബിൽഡിംഗ് ഇപ്പോൾ നടക്കാതിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഡിപ്പോകളിലേയ്ക്ക് പുറത്തുനിന്ന് ബോഡി ബിൽഡ് ചെയ്തു വാങ്ങുന്നതിനേക്കാൾ ലാഭകരമായി വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പഠനം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെയുണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ നമ്മുടെ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ബോഡി ബിൽഡിംഗ് നടത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ഇന്നത്തെ പത്രത്തിൽ വന്ന ഒരു വാർത്ത -

നെയാറ്റിൻകര ഡിപ്പോയിലെ ഡ്രൈവർ ശ്രീ. എൻ. ജി. ബിജു വാഹനം ഓടിക്കുന്നതിനിടയിൽ കഴഞ്ഞുവീണു എന്നാണ്. അദ്ദേഹം പോസ്റ്റ്കോവിഡ് ചികിത്സയ്ക്ക് ഒരു സ്വകാര്യ ആശുപത്രിയിൽ ചികിത്സ തേടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. ഈ മാസം ശമ്പളം കിട്ടാത്തതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തിന് ആശുപത്രിയിൽ പോകാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. 2011-ലെ ശമ്പളം സെക്രട്ടറിയുടെ അടുത്തു കിട്ടാത്തതുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി ഉണ്ടായിരിക്കെ കഴിഞ്ഞ 3 വർഷത്തിനിടയിൽ 40,000/- രൂപ മുതൽ 1,00,000/- രൂപയിൽ കൂടുതൽ ശമ്പളത്തിന് മാനേജ്മെന്റിൽ പോസ്റ്റിൽ നാലുതോളം പേരെ നിയമിച്ചു. അവരെ നിയമിച്ചതുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് എന്തെങ്കിലും ഗുണം ഉണ്ടായെന്ന് പറയാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ശമ്പളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ചോദ്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ മാസം വരെയുള്ള ശമ്പളത്തിനോ പെൻഷനോ യാതൊരു മുടക്കവും വന്നിട്ടില്ല. ഒക്ടോബർ, നവംബർ

മാസങ്ങളിലെ പെൻഷൻ ഉൾപ്പെടെ കൊടുത്തുതീർന്നു. ഇനി ഈ മാസത്തെ പെൻഷനാണ് കൊടുക്കാനുള്ളത്. ഈ രണ്ട് മാസത്തെയും പെൻഷൻ ഒരമിച്ച് റിലീസ് ചെയ്തതിന്റെ അധിക ബാധ്യത വന്നതിനാലാണ് ഈ മാസത്തെ പെൻഷൻ ആദ്യത്തെ ആഴ്ച റിലീസ് ചെയ്യാൻ കഴിയാതെ വന്നത്. മാത്രമല്ല കോവിഡ് കാലത്ത് പിടിച്ചുവച്ച ഒരു മാസത്തെ ശമ്പളത്തിന്റെ അവസാനത്തെ ഗഡുപോലും ഇന്നലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വന്തം ഫണ്ടിൽനിന്ന് കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ഈ മാസത്തെ ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നതുസംബന്ധിച്ച ഫയൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ മുന്നിലുണ്ട്. അത് എത്രയും വേഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ക്ലിയർ ചെയ്യുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അത് ക്ലിയർ ചെയ്താൽ ഉടൻതന്നെ ഈ മാസത്തെ ശമ്പളം കൊടുക്കും.

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: സർ, നവംബർ 17-ാം തീയതി വൃശ്ചികം 1 ആണ്. ശബരിമലയിലേക്ക് ഭക്തർ കൂടുതൽ പോകുന്ന മണ്ഡല-മകരവിളക്ക് കാലത്ത് കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ശബരിമലയിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്താനും, പുതിയ റൂട്ടുകൾ അനുവദിക്കാനും, നിലയ്ക്കലിൽ നിന്ന് പമ്പയിലേക്കും എരുമേലിയിലേക്കും കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കാനും നടപടി

സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ശബരിമലയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കഴിഞ്ഞ വർഷം അവിടെ സീസൺ ഇല്ലായിരുന്നു. 2019-ലെ അതേ പാറ്റേണിൽ, അതായത് കോവിഡിന് മുമ്പുള്ള അതേ പാറ്റേണിൽ ഒരു ബസ്സ് പോലും കുറയ്ക്കാതെ ഈ സീസണിലും സർവ്വീസ് നടത്താൻ നിർദ്ദേശം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. മാത്രമല്ല പമ്പ-നിലയ്ക്കൽ ചെയിൻ സർവ്വീസിന് 120 ബസ്സുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ശബരിമലയിലേയ്ക്കുള്ള അയ്യപ്പഭക്തരുടെ ഡിമാന്റ് അനുസരിച്ച് അധികമായി മറ്റ് ബസ് സർവ്വീസുകൾ നൽകുന്നതാണ്. നിലവിൽ 200 ബസ്സുകൾ വിവിധ ഡിപ്പോകളിലേയ്ക്ക് ഇതിനായി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ആവശ്യകതയനുസരിച്ച് തുടർന്നും കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഗതാഗതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി അവിടത്തെ ജനപ്രതിനിധികൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരുമായി നാളെ പമ്പയിൽ വച്ച് വിശദമായ ഒരു ഉന്നതതലയോഗം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കും ടൂറിസ്റ്റ്

കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കും സ്പെഷ്യൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയാണല്ലോ. പെട്രോൾ, ഡീസൽ വിലവർദ്ധനവിൽ ചെറിയൊരു മാറ്റം വരുത്തിക്കൊണ്ട് കേന്ദ്രസർക്കാർ ഡീസലിന്റെ വില കുറച്ചു, ടാക്സ് കുറച്ചു. സംസ്ഥാന സർക്കാർ അത് കുറയാത്തതുകൊണ്ട് കൂടുതൽ നഷ്ടത്തിലേയ്ക്കല്ലേ പോകുന്നത്?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ഡീസൽ വില എത്ര കുറച്ചുവെന്ന് പറഞ്ഞാലും നമുക്കറിയാം, ഇന്നത്തെ ഡീസലിന്റെ വില 91.72 രൂപയാണ്. അങ്ങനെ നോക്കുമ്പോൾ ഇത് എങ്ങനെ ഓടിച്ചാലും ലാഭകരമാക്കാൻ കഴിയില്ല. കേന്ദ്രസർക്കാർ കുറേക്കൂടി ഉദാരമായ സമീപനം സ്വീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ ഗതാഗതമേഖലയ്ക്ക് മുന്നോട്ട് പോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: സർ, വരുമാന വർദ്ധനയുടെ ഭാഗമായി പ്രഖ്യാപിച്ച പെട്രോൾ പമ്പുകളിൽ എത്രയെണ്ണം ആരംഭിച്ചു; ബാക്കിയുള്ളവ ആരംഭിക്കുന്നകാര്യം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നൂറോളം പമ്പുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾക്ക് മാത്രമാണ് ഇതുവരെ ഇന്ധനം നിറച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്. അതിനൊരു മാറ്റം വരുത്തിക്കൊണ്ട്

അവിടെ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾക്കുകൂടി ഇന്ധനം നിറയ്ക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ ഏതാനും മാസങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുകയും 8 പമ്പുകൾ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് തുറന്നുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. 10 പമ്പുകൾക്കൂടി ഈ മാസം തുറന്നുകൊടുക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 75-ഓളം പമ്പുകൾ ഏതാനും നാളുകൾക്കുള്ളിൽ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾക്കുകൂടി ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുന്നതിന് സൗകര്യപ്രദമായ രീതിയിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഒരു രൂപപോലും ചെലവില്ലാതെ ലീസ്, ലാന്റ് ലീസ്, കമ്മീഷൻ ഇനങ്ങളിൽ അധികവരുമാനവും കിട്ടും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ കുറച്ച് ജീവനക്കാരുടെ സേവനംകൂടി അവിടെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയാൽ ശമ്പളത്തിന്റെ വരുമാനവുമുണ്ടാകും. ഈ നൂതനമായ പദ്ധതിയിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ: സർ, താലൂക്ക് ആസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നെല്ലാം

പൊതുവിൽ അന്തർജില്ലാ ബസ് സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടത്തുന്നുണ്ട്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ താലൂക്ക് കേന്ദ്രമായ ഒറ്റപ്പാലത്ത് ഒരു ഡിപ്പോ സ്ഥാപിക്കാനും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കാനും ആവശ്യമായ

നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേക ചോദ്യം തന്നാൽ പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. എ. രാജു: സർ, കോവിഡ് സാഹചര്യത്തിൽ നിർത്തിവെച്ച അന്തർ സംസ്ഥാന ബസ് സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള ഇടപെടൽ തമിഴ്നാട് സർക്കാരുമായി നടത്തുമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, അന്തർ സംസ്ഥാന ബസ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ അനുമതി ആവശ്യമാണ്. തമിഴ്നാട് സർക്കാർ ഇതുവരെ നമുക്ക് അതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. അതൊരു വലിയ പ്രതിസന്ധിയായി നിൽക്കുകയാണ്. നിരന്തരമായി തമിഴ്നാട്ടുമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ആശയവിനിമയം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തമിഴ്നാട് സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും അനുകൂലമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുമെന്ന പ്രതീക്ഷയാണുള്ളത്. അങ്ങനെയുണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അവിടേയ്ക്ക് അന്തർസംസ്ഥാന ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതാണ്. കർണ്ണാടക

സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബാംഗ്ലൂർ സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. തമിഴ്നാടുമായുള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിച്ചാൽ ഉടൻതന്നെ അന്തർ സംസ്ഥാന ബസ്സുകൾ കൂടുതലായി ഓടിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ: സർ, കനത്ത മഴയെത്തുടർന്ന് ശബരിമലയിലേയ്ക്കുള്ള തീർത്ഥാടന പാതയിൽ മണ്ണിടിച്ചിൽ വ്യാപകമാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഭക്തർക്ക് സുരക്ഷിത തീർത്ഥാടനം ഉറപ്പാക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, അങ്ങയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽത്തന്നെ നാളെ പമ്പയിൽവെച്ച് കൂടുന്ന യോഗത്തിൽ ഇക്കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളും. ഒരു പ്രതിസന്ധിയുമുണ്ടാകില്ല. എല്ലാം പരിഹരിക്കും.

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ മണ്ഡലത്തിലെ മാള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് കോവിഡ് കാലത്ത് പിൻവലിച്ച ബസ് സർവ്വീസുകൾ തിരിച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, കോവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ

യാത്രക്കാർ കുറഞ്ഞതിനാലാണ് ബസ്സുകൾ പലതും പിൻവലിച്ചത്. മാളയിൽ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരുണ്ടെങ്കിൽ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കും.

മി. സ്പീക്കർ : ചോദ്യോത്തരവേള അവസാനിച്ചു.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു.)