

## ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

### 1. ശബരിമല വിമാനത്താവള പദ്ധതി പൂർത്തീകരണം

ചീഫ് വിപ് (ഡോ. എൻ. ജയരാജ്): സർ, ശബരിമല വിമാനത്താവള പദ്ധതി ലക്ഷക്കണക്കിന് വരുന്ന ശബരിമല തീർത്ഥാടകരെയും അതോടൊപ്പം മധ്യതിരുവിതാംകൂറിലെ ഏതാണ്ട് നാല് ജില്ലകളുൾപ്പെടുന്ന പ്രവാസികളെയും അവിടത്തെ ജനങ്ങളെയും സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരുമനസ്സോടെ കാത്തിരിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട സർക്കാരിന്റെ സ്വപ്ന പദ്ധതികളിലൊന്നാണിത്. ഈ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകിച്ച് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റുൾപ്പെടെ ഈ കാര്യത്തിലെടുക്കുന്ന ശക്തമായ നിലപാടുകളെ ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി, പൂഞ്ഞാർ, റാന്നി തുടങ്ങിയ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളുൾപ്പെടുന്ന മേഖലയിലാണ് ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ കൈവശമിരിക്കുന്ന പ്രസ്തുത ഭൂമി രാജമാണിക്യം കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഇത് സർക്കാർ ഭൂമിയാണെന്നുള്ളത് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ

ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന റവന്യൂ വകുപ്പ് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയും അതിനെതിരെ ബന്ധപ്പെട്ട ഇപ്പോഴത്തെ കൈവശക്കാർ കേസ് നൽകുകയും ചെയ്തു. അതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി ഇടപെട്ട് ഒരു സിവിൽ സ്യൂട്ട് പാലാ സബ്കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുകയാണ്. കേസ് നമ്പർ OS72/2019 പാലാ സബ്കോടതിയിൽ കേസ് നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോഴുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം ഈ കേസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധാരാളം സംഘടനകളും വ്യക്തികളുമൊക്കെ കക്ഷി ചേരാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക പ്രോസിക്യൂട്ടറെ നിയമിച്ചുകൊണ്ട് ഈ കേസിന് അന്തിമമായ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ഞാൻ ഗവൺമെന്റ് എടുക്കുന്ന നിലപാടിനെ ഒരിക്കൽകൂടി അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഈ സ്ഥലം നിലവിലുള്ള തർക്കം, സിവിൽ സ്യൂട്ട്, തീരുമാനമുവരെ ഇത് advance possession-ലെടുത്തുകൊണ്ട് ഇതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള കോമ്പൻസേഷൻ കെട്ടിവയ്ക്കാനും ഭൂമി ആരുടേതാണെന്ന് തീരുമാനിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ, സർക്കാരിന്റെതാണെങ്കിൽ

സർക്കാരിന്റെ അല്ലെങ്കിൽ വ്യക്തിയുടെതാണെങ്കിൽ ആ വ്യക്തി, അവർക്ക് നൽകാനുള്ള തീരുമാനമാണ് സർക്കാർ മുമ്പോട്ടുവെച്ച ഏറ്റവും നയപരമായ/മാതൃകപരമായ തീരുമാനം. പക്ഷേ അതിനെതിരെയോണ് നിലവിൽ കോടതിയിലുള്ള കേസ്. എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത് എത്രയും വേഗം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സിവിൽ സ്യൂട്ട് അവസാനിപ്പിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടായി. അതോടൊപ്പം ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് ഗവൺമെന്റ് തലത്തിലും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും ഇടപെടലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. രണ്ടാമതായി ഇപ്പോൾ വന്നിരിക്കുന്ന ആശങ്ക, പത്രവാർത്തകളിൽ പറയുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യെയാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നോഡൽ ഏജൻസിയായി ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രാഥമികമായിട്ടുള്ള ഒരന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് പുറത്തുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതായത് ടെക്നോ എക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി

സ്റ്റഡിയാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയത്. അമേരിക്കൻ കൺസൾട്ടൻസിയിലായ ലൂയിസ് ബർഗ്ഗും കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യും സംയുക്തമായി നടത്തിയ പഠനത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിക്കുകയും മൂന്ന് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിൽ രണ്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ (എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയും ഡിഫൻസും) അനുകൂലമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചെങ്കിലും സിവിൽ ഏവിയേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പ്രത്യേകിച്ച് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട Directorate General of Civil Aviation (DGCA), ചില സംശയങ്ങൾ സർക്കാരിനോട് ചോദിച്ചുവെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. എന്നാൽ വാർത്തകൾ പുറത്തുവരുന്നത് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില കാര്യങ്ങൾ നിഷേധിച്ചുവെന്നുള്ളതാണ്. അങ്ങനെ നിഷേധമുണ്ടായില്ല. സ്വാഭാവികമായും ഇതുപോലെയുള്ള വൻകിട പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രാലയങ്ങളുമൊക്കെതന്നെ സ്വാഭാവികമായും സംശയങ്ങൾ ഉയർത്തുകയെന്നുള്ളത് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഇതിൽ രണ്ടുമൂന്ന് കാര്യങ്ങൾ പ്രധാനമായും ചർച്ച ചെയ്തത് ഒന്ന്, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആ പ്രദേശത്തുള്ള ആളുകൾക്ക് ആശങ്കയാണ്. രണ്ട്, ഗ്രാമത്തിലെ ആളുകൾ

ആശങ്കയിലാണെന്നൊക്കെയാണ് വാർത്തകൾ വന്നത്. എന്നാൽ അവിടെ ഒരു ആശങ്കയുമില്ല. അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ കാത്തിരിക്കുന്നത് വിമാനത്താവളം എത്രയും വേഗം യഥാർത്ഥ്യമാക്കുകയെന്ന കാര്യത്തിലാണ്. അതിനാൽ ആശങ്കയുടെ പ്രശ്നം ജനങ്ങൾക്കില്ലെന്നാണ് എനിക്ക് ഒന്നാമതായി സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. മറ്റൊന്ന് വിമാനത്താവളങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള അകലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ നെടുമ്പാശ്ശേരിയും തിരുവനന്തപുരവും തമ്മിലുള്ള അകലം 150 കിലോമീറ്ററാണ്. അതിനിടയ്ക്കാണ് ഈ വിമാനത്താവളമെന്നുള്ളതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട മറ്റൊരു പ്രശ്നമായി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ ഈ അടുത്തകാലത്ത് ബോംബെയിലും ഡൽഹിയിലുമൊക്കെത്തന്നെ വിമാനത്താവളങ്ങൾ നിലനിൽക്കെത്തന്നെ പുതിയ വിമാനത്താവളങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അത്തരം കാര്യങ്ങൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ഒരുപക്ഷേ എനിക്ക് തോന്നുന്നത് ഈ വാർത്ത നൽകുന്ന ആളുകൾ ആ പ്രദേശങ്ങൾപോലും

കണ്ടുകാണില്ല. കാരണം ഞങ്ങളൊക്കെ സഞ്ചരിക്കുകയും കടന്നുപോകുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രദേശമാണ്. അവിടെ പ്രധാനമായും സൂചിപ്പിച്ചിരുന്ന മറ്റൊരു സാങ്കേതികമായ വിഷയം ഈ പ്രദേശത്ത് അപകടകരമായ രീതിയിൽ മാത്രമേ വിമാനത്തവളം നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയുവെന്നുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശമാണ്. ആ നിർദ്ദേശം യഥാർത്ഥത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്നതല്ല. ആ സാങ്കേതികമായ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് തീർച്ചയായും കഴിയും. ഞാൻ പ്രസംഗം ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. ഈ ആശങ്കകളെല്ലാം ഞങ്ങളുടെ പ്രദേശത്ത് വളരെയേറെ പ്രത്യേകിച്ച് ആ മേഖലയുടെ വലിയൊരു വികസനത്തിന് സാധ്യത ഇറക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ആളുകൾ വളരെയേറെ ആശങ്കയോടെയാണ് ഇത്തരം വാർത്തകൾ കേൾക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, ഞങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ ദിവസം നിയമസഭയിൽ ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നൽകിയ ഉത്തരത്തിൽ ഈ കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച കൃത്യമായ വിശദാംശങ്ങൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെയും പ്രത്യേകിച്ച് കേന്ദ്ര വ്യോമ മന്ത്രാലയത്തെയും അറിയിക്കുമെന്നാണ് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഞാൻ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ

കൊണ്ടുവരുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പത്രവാർത്തകളിലും മാധ്യമങ്ങളിലെല്ലാമാക്കെ വരുന്ന ആശയങ്ങൾ/ആശങ്കകൾ ദൂരീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ശക്തമായ നിലപാട് ഈ കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകണം. മണിമലയാറിന്റെയും മലനാടിന്റെയുമാക്കെ ഹൃദയഭ്രമിയിലൂടെ ഈ വിമാനത്തിന്റെ ചിറകൊച്ചു കേൾക്കാനുള്ള വലിയ ആഗ്രഹവുമായി കാത്തിരിക്കുന്ന ജനതയുടെ വലിയൊരു ആഗ്രഹത്തിന്റെ സഫലീകരണത്തിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വളരെ വേഗംതന്നെ മുൻകൈയെടുക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ ക്ഷേമ -ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാന്യനായ ചീഫ് വിപ് ലോ. എൻ. ജയരാജ് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി ഞാൻ മറുപടി പറയുകയാണ്. അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ചത് ശബരിമല തീർത്ഥാടകരുടെ സൗകര്യാർത്ഥവും മധ്യതിരുവിതാംകൂറിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ശബരിമല ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്.

ഇതുസംബന്ധിച്ച് 2017-ൽ ഗവൺമെന്റ് തത്വത്തിൽ അതിന് അംഗീകാരം നൽകുകയും ആധികാരിക ഏജൻസി മുഖേന സാധ്യത പഠനം നടത്തുന്നതിന്

കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു.

വിമാനത്താവളത്തിന്റെ സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറായി മുൻ ത്രിപുര ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും കണ്ണൂർ ഇന്റർ നാഷണൽ എയർപോർട്ടിന്റെ ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്

ഓഫീസറുമായിരുന്ന ശ്രീ. വി. തുളസീദാസിനെയാണ് നിയമിച്ചത്. വിവിധ

മാനദണ്ഡങ്ങൾ അടിസ്ഥാനമാക്കി കണ്ടെത്തിയ പ്രദേശങ്ങളിൽ ഏറ്റവും

അനുയോജ്യമെന്ന് കണ്ടെത്തിയ ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റ് എന്നറിയപ്പെടുന്ന

മലയാളം പ്ലാന്റേഷനെ പദ്ധതി പ്രദേശത്തിനായി തെരഞ്ഞെടുത്തു. നിർദ്ദിഷ്ട

വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ടെക്നോ എക്കനോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി പഠനവും

പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനവും നടത്തുന്നതിനായി നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട

അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ലൂയിസ് ബർഗർ കൺസൾട്ടന്റ് പ്രൈവറ്റ്

ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. പ്രസ്തുത കൺസൾട്ടന്റ്സ്

സമർപ്പിച്ച പ്രാഥമിക ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര വ്യോമയാന

മന്ത്രാലയത്തിൽ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതുസംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ



വിശദാംശങ്ങൾ കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ച് മറുപടി നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വിമാനത്താവളം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ, ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കൽ എന്നിവയുടെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും ത്വരിതപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച പാലാസിവിൽ കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന കേസ്സും ജനങ്ങളിലുണ്ടായ ആശങ്കയുമെല്ലാം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. നിർദ്ധിഷ്ട വിമാനത്താവള പദ്ധതി ഗവൺമെന്റിന്റെ മുൻഗണനാ പദ്ധതിയിൽ തന്നെയാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഈ വിമാനത്താവളം അവിടെ വരണമെന്നതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ താല്പര്യം. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മുൻഗണനാ പട്ടികയിലുൾപ്പെടുത്തി സമയബന്ധിതമായി വിമാനത്താവള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ചീഫ് വിപ് (ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ,നിലവിൽ വ്യോമ മന്ത്രാലയത്തിൽനിന്ന് ഈ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെങ്കിലും

രൂപത്തിലുള്ള പരാമർശങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ അതിന് മറുപടി എത്രക്കാലത്തിനുള്ളിൽ നൽകാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ ക്ഷേമ-ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, അതിനെ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായി പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വ്യോമ മന്ത്രാലയം ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന കുറേ വിവരങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വ്യത്യസ്തമായിട്ടുള്ള ചില അഭിപ്രായങ്ങൾ ചോദിക്കുന്നുണ്ട്. അത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കുകയാണ്. വിശദമായി പരിശോധിച്ച് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മിനിസ്ട്രിക്ക് അതിന്റെ റിപ്പോർട്ടുകൾ എത്രയും വേഗം സമർപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികളാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്.

2. മാലിന്യ സംസ്കരണം പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, മാലിന്യ സംസ്കരണം ഒരു സബ്ജക്ടായി നമ്മുടെ വിദ്യാലയങ്ങളിൽ എൽ.കെ.ജി മുതൽ അല്ലെങ്കിൽ എൽ.പി. സ്കൂൾ മുതൽ നമ്മുടെ പാഠ്യപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാക്കണമെന്ന്

ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് എന്റെ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ. നമ്മൾ പഠിക്കുന്ന കാലഘട്ടങ്ങളിൽ നമ്മുടെ വീടുകളിൽത്തന്നെ മാതാപിതാക്കൾ നമുക്ക് ഓരോ ജോലി ഏൽപ്പിക്കുമായിരുന്നു. മുറ്റമടിക്കുക, തൊഴുത്ത് അടിച്ചു വൃത്തിയാക്കുക, വീടിനകം ക്ലീയർ ചെയ്യുക അങ്ങനെ പലതും ചെയ്യിക്കുമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അതൊന്നും നമ്മുടെ കുട്ടികൾ ചെയ്യുന്നില്ല. നമ്മുടെ കുട്ടികൾ ആകെക്കൂടി ചെയ്യുന്ന ഒന്ന്, മൊബൈലിലെ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ അതല്ലെങ്കിൽ റീസൈക്കിൾ ബിൻ ക്ലീയർ ചെയ്യും. ഇങ്ങനെ മൊബൈലിലുള്ള കാര്യങ്ങൾ മാത്രമാണ് നമ്മുടെ കുട്ടികൾ ചെയ്യുന്നത്. അവനിൽ ഒരു ശുചിത്വബോധം ഉണ്ടാകുന്നില്ലെന്നുള്ളകാര്യം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ വേണ്ടിയിട്ടാണ് ഇക്കാര്യങ്ങൾ ഞാനിവിടെ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ജനകീയാസൂത്രണവും ശുചിത്വ മിഷനും മാലിന്യസംസ്കരണ പ്ലാന്റുമൊക്കെ ഉണ്ടെങ്കിലും കേരളം അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നമാണ് മാലിന്യ പ്രശ്നങ്ങൾ. ഇത് നമുക്കൊരു മാലിന്യസംസ്കരണ ശൈലിയോ, രീതിയോ, സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതയോ ഇല്ലെന്നുള്ളതാണ് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. എന്നാൽ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ നമുക്കിത് കാണുവാൻ കഴിയും. രണ്ട് സംഭവങ്ങൾ ഞാൻ പറയാം;

ഞാൻ ജില്ലാ പ്രസിഡന്റായിരുന്നപ്പോൾ അമേരിക്കൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഐ.വി.എൽ.പി എന്ന പ്രോഗ്രാമിൽ പങ്കെടുക്കാനായി അവിടെ ചെന്നപ്പോൾ അവർ ഒരു ദിവസം നമ്മളെ പഠിപ്പിച്ചത് ട്രാഷ് ക്ലിയർ ചെയ്യുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളാണ്. ഒരു വിശിഷ്ട സ്ഥലത്തോ ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രത്തിലോ വിദ്യാർത്ഥികൾ സന്ദർശിക്കാനെത്തിയാൽ അവർ ആദ്യം ചെയ്യുന്നത് അവിടെ വേസ്റ്റ് എന്തെങ്കിലുമുണ്ടെങ്കിൽ ക്ലിയർ ചെയ്യുകയെന്നുള്ളതാണ്. അത് അവരെ പഠിപ്പിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെയൊരു കാര്യം വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ പഠിപ്പിക്കുന്നത് ഞങ്ങൾക്ക് അന്ന് പഠിക്കാനും അറിയാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മറ്റൊരു കാര്യമുള്ളത്, ആസ്ട്രേലിയയിലെ സിഡ്നിയിൽ വേൾഡ് പാർക്ക് കോൺഗ്രസിൽ പങ്കെടുക്കാനായി ചെന്നപ്പോൾ അവിടെ ബ്ലൂ മൗണ്ടൻ ഫോറസ്റ്റിൽ പോകേണ്ടതായിവന്നു. അന്ന് എനിക്ക് ജലദോഷമായിരുന്നു. കാട്ടിലൂടെ സഞ്ചരിക്കുമ്പോൾ ജലദോഷത്തെത്തുടർന്ന് ഇടയ്ക്ക് മൂക്കും മുഖവും ടിഷ്യൂ പേപ്പർകൊണ്ട് ക്ലീൻചെയ്യുകയും അവ കാട്ടിൽ ഓരോ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇട്ട് പോകുകയുമുണ്ടായി. ഒരു മണിക്കൂർ കഴിയുമ്പോൾ ഒരാൾ അതെല്ലാമെടുത്ത് എന്റെ കയ്യിൽ കൊണ്ടുതന്നിട്ട് പറഞ്ഞത് റൂമിലുള്ള

ഭാഷയിൽ നിക്ഷേപിക്കാനാണ്. ഒരു ചെറിയ പേപ്പർപോലും കാടുകളിലോ പുറത്തോ അവർ ഇടിലു. എന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായ തെറ്റ് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചു. വിദേശരാജ്യങ്ങളിലുള്ളതുപോലെ മാലിന്യങ്ങൾ സംസ്കരിക്കുന്നതിനും ക്ലീനിംഗിനുമുള്ള കാര്യങ്ങൾ നമ്മുടെ മുന്നിലില്ല എന്നുള്ള കാര്യം സൂചിപ്പിക്കുന്നു. നമ്മൾ സ്വന്തം പരമ്പരിലെ മാലിന്യങ്ങൾ അടുത്ത പരമ്പരിൽ നിക്ഷേപിക്കും. നമ്മൾ ഭക്ഷ്യ മാലിന്യങ്ങളും മറ്റും പൊതുനിരത്തിൽ രാത്രിയുടെ മറവിൽ എറിയുന്നു. കള്ളസ് മാലിന്യങ്ങൾ കനാലിലും തോട്ടിലും പുഴയിലും നിക്ഷേപിക്കുന്നു. രാത്രിയിൽ എന്തും നമ്മൾ നിക്ഷേപിക്കുന്നു. വ്യവസായശാലകളിലെ മാലിന്യം പുഴകളിലൂടെ ഒഴുകുന്നു. ആ ജലം കുടിക്കുന്നു. ആശുപത്രികളിൽ അഴുക്ക് തുണികളും സാനിറ്ററി നാപ്കിനും ടോയിലറ്റുകളിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്നു. നമ്മൾ പാമ്പിനെ തല്ലിക്കൊന്ന് തോട്ടിലും അടുത്ത പരമ്പരിലും എറിയുന്നു. രാത്രിയുടെ മറവിൽ നമ്മൾ ക്ലീനിംഗിന്റെ ഭാഗമായി മറ്റൊരു സ്ഥലം മലിനപ്പെടുത്തുന്നു. വൻകിട കമ്പനികൾ പിടിച്ചനിൽപ്പിന്റെ ഭാഗമായി കമ്പനി മാലിന്യങ്ങളും അഴുക്ക് വെള്ളവും പുഴയിലേക്ക് ഒഴുകുന്നു. അവർ വിലകൊടുത്ത് വാങ്ങുന്ന മിനറൽ വാട്ടർ കുടിക്കുകയും സമ്പന്നർ അതിൽ കുളിക്കുകയും

ചെയ്യുന്നു. പൊതുജനം സമരം ചെയ്യാതിരിക്കാൻ സ്വന്തം രാഷ്ട്രീയപ്പാർട്ടി രൂപീകരിച്ച് എച്ചിലും എല്ലിൻ കഷ്ടങ്ങളും നായ്ക്കൾക്ക് കൊടുക്കുന്നതുപോലെ പൊതുസമൂഹത്തെ ഭക്ഷ്യ സാധനങ്ങൾ വിലകൊടുത്ത് നാണം കെടുത്തി തങ്ങളുടെ അടിമകളാക്കി മാറ്റുന്നു. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കിഴക്കമ്പലത്ത് ഇത്തരത്തിലൊരു കമ്പനി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെ പലരീതിയിലുള്ള മാലിന്യ പ്രശ്നങ്ങൾ, കോർപ്പറേഷനും മുൻസിപ്പാലിറ്റിയും വേസ്റ്റ് ചുമക്കേണ്ട ബാധ്യതയിലേക്ക് ഗ്രാമങ്ങൾ എത്തിനിൽക്കുന്നു. ഇവിടെ വേസ്റ്റ് മാലിന്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾ നമുക്കറിയാം. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ വിളപ്പിൽ ശാല, ആലപ്പുഴയിൽ സർവ്വോദയപുരം, എറണാകുളം ബ്രഹ്മപുരം, തലശ്ശേരിയിൽ പെട്ടിപ്പാലം, തൃശ്ശൂരിൽ ലാലൂരിലുമൊക്കെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ ഇതിന് ഉദാഹരണങ്ങളാണ്. ഞാൻ അതിലേക്ക് കടന്നുപോകുന്നില്ല. നമുക്ക് ഇനി എന്താണ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുക. കതിരിൽ വളം വെച്ചിട്ട് കാര്യമില്ല. ഒരു പുതിയ തലമുറ വിദ്യാലയങ്ങളിലൂടെ വരുന്നു. അവർക്ക് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അറിവുകൾ നൽകണം. നമ്മുടെ വിദ്യാലയങ്ങളിൽ മലയാളം, ഇംഗ്ലീഷ്, ഹിന്ദി, സംസ്കൃതം, അറബി, സംഗീതം,

സ്റ്റോട്സ്, ഇൻസൂമെന്റ്, സന്മാർഗപാഠം ഇവയെല്ലാം പഠിപ്പിക്കുന്നു. പക്ഷേ ഇതെല്ലാം പഠിപ്പിക്കുമ്പോഴും നമ്മൾ വിദ്യാലയങ്ങളിൽ എങ്ങനെ മാലിന്യങ്ങൾ സംസ്കരിക്കാം, എങ്ങനെ ശുചിത്വമായി വിദ്യാലയങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകാം എന്ന് പഠിപ്പിക്കുന്നില്ല. ഇത് അധ്യാപകരും വിദ്യാലയങ്ങളും മാത്രമല്ല, മാതാപിതാക്കളും ഇതിൽ കുറ്റവാളികൾതന്നെയാണ്. ജപ്പാനിൽ ആഴ്ചയിൽ ഒരു ദിവസം ചൂലുമായി വേണം വിദ്യാർത്ഥികൾ സ്കൂളിൽ പോകേണ്ടത്. കാരണം വിദ്യാലയങ്ങൾ ക്ലീൻ ചെയ്യാൻ വേണ്ടിയാണ്. അവരെ ഇതെല്ലാം പഠിപ്പിക്കുകയാണ്. നമുക്കെന്തുകൊണ്ട് ഇത് പഠിപ്പിക്കാൻ കഴിയാതെ വരുന്നുവെന്നുള്ളത് സൂചിപ്പിക്കുന്നു. പ്രധാനാധ്യാപകരുടെ മുറികൾപോലും മലിനപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. എല്ലാ അധ്യാപകരും അങ്ങനെയല്ല. ഇതിലൊരു സംസ്കാരം രൂപപ്പെടുത്തുക, ഇതൊരു സംസ്കാരമായി മാറി പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ നമ്മൾ ഉൾപ്പെടുത്തണം. അങ്ങനെ വന്നാൽ ഭാവിയിലെങ്കിലും ഈ രീതിയിലുള്ള മാലിന്യങ്ങൾ; പുഴകൾ, തോടുകൾ, ജലാശയങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം മലിനപ്പെടുത്താതെ സ്വന്തം മാലിന്യങ്ങൾ ഉറവിടത്തിൽത്തന്നെ സംസ്കരിക്കുന്നൊരു ശൈലി ഉണ്ടാക്കണം. അതിനായി

പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ എൽ.കെ.ജി. ക്ലാസ് മുതലേകിലും ഇതുൾപ്പെടുത്താൻ വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കണം. ആഴ്ചയിൽ ഒരു ദിവസമെങ്കിലും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ക്ലാസുകൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന കാര്യംകൂടി അങ്ങയോട് ഈ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കലിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ, കുട്ടികളിൽ മാലിന്യസംസ്കരണത്തെയും മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനത്തെയും സംബന്ധിച്ച് അവബോധം നടത്തുകയെന്ന വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: യെസ്... പ്ലീസ്... ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ.

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഞാൻ പറഞ്ഞത് ശരിതന്നെയാണ്. ശരിയല്ലേ? യഥാർത്ഥത്തിൽ മാലിന്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തിൽ സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അതാണ് കേരളത്തിൽ നമ്മൾ എടുത്തിരിക്കുന്ന സമീപനമെന്ന് പറയുന്നത്. പറഞ്ഞകൂട്ടത്തിൽ വിളപ്പിൽശാലയുടെ കാര്യവും പറഞ്ഞു. ഞാൻ തിരുവനന്തപുരം മേയർ ആയിരുന്ന സമയത്താണ്



വിളപ്പിൽശാല സ്ഥാപിച്ചത്. 15 വർഷക്കാലം മറ്റൊരു പരാതിയും ഇല്ലാതെ വിളപ്പിൽശാല ഫാക്ടറി നന്നായിത്തന്നെ പ്രവർത്തിച്ചു. അതിനുശേഷം ധാരളം പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സ്കൂൾകട്ടികളിൽ മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനുള്ള അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിരവധി പാഠഭാഗങ്ങൾ നിലവിലെ സാമൂഹിക ശാസ്ത്രം മലയാള പാഠപുസ്തകങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അഞ്ചാം ക്ലാസിലെ സാമൂഹിക ശാസ്ത്രം, രണ്ടാം ഭാഗത്തിലെ പത്താം അദ്ധ്യായമായ 'കേരളക്കരയിൽ' എന്ന യൂണിറ്റിൽ കേരളത്തിലെ നദികൾ നേരിടുന്ന മലിനീകരണ ഭീഷണിയെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. ആറാം ക്ലാസിലെ സാമൂഹിക ശാസ്ത്രം, ഒന്നാം ഭാഗത്തിലെ മൂന്നാം യൂണിറ്റ് 'കേരളം മണ്ണും മഴയും മനുഷ്യരും' എന്ന യൂണിറ്റിൽ മലയാളി ഇന്ന് അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നമായ മാലിന്യ സംസ്കരണത്തെക്കുറിച്ച് പ്രതിപാദിക്കുകയാണ്. മാലിന്യ സംസ്കരണത്തിലെ അപര്യാപ്ത നാം നേരിടുന്നൊരു വെല്ലുവിളിയാണെന്നും ഇത് ഒരുപരിധിവരെ കുറയ്ക്കാനായി വീട്ടിലെ മാലിന്യങ്ങൾ അവിടത്തന്നെ സംസ്കരിച്ച് ജൈവവളമാക്കുക, മണ്ണിര കമ്പോസ്റ്റ് നിർമ്മിക്കുക, ബയോ ഗ്യാസ് പ്ലാന്റ് നിർമ്മിക്കുക തുടങ്ങിയവയെക്കുറിച്ച് പ്രതിപാദിക്കുന്നു. ഏഴാം ക്ലാസിലെ

സാമൂഹിക ശാസ്ത്രം, ഒന്നാം ഭാഗത്തിലെ ഏഴാമത്തെ അദ്ധ്യായമായ 'ഭൂമിയും ജീവ ലോകം' എന്നതിൽ മണ്ണിന്റെ ഫലഭൂയിഷ്ഠിയെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്ന മലിനീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിക്കുന്നു. നമ്മുടെ നാട്ടിലെ ശുദ്ധജല സ്രോതസ്സുകളുടെ മലിനീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പഠനത്തിനായി കുട്ടികൾക്ക് ഒരു പ്രോജക്ട് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. കൂടാതെ വ്യവസായശാലകൾ, വാഹനങ്ങൾ എന്നിവയിൽനിന്നുമുള്ള മാലിന്യങ്ങൾ വായുമലിനീകരണത്തിന് കാരണമാകുന്നതായും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികളെക്കുറിച്ചുള്ള വിവര ശേഖരണത്തിനായി കുട്ടികൾക്കുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളും നൽകിയിരുന്നു. മലയാളം പാഠപുസ്തകത്തിൽ പരിസര മലിനീകരണം പ്രമേയത്തെ സി. രാധാകൃഷ്ണന്റെ 'അശാന്തിയുടെ വേനൽ' എന്ന ലേഖനം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എട്ടാം ക്ലാസിലെ ജീവശാസ്ത്രം പാഠപുസ്തകത്തിൽ മാലിന്യസംസ്കരണവും സുസ്ഥിര കൃഷിയും കമ്പോസ്റ്റ് നിർമ്മാണം, മാലിന്യങ്ങളിൽനിന്ന് കാലിത്തീറ്റ/കോഴിത്തീറ്റ നിർമ്മാണം എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മലയാളം പാഠപുസ്തകത്തിൽ പരിസര മലിനീകരണത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കി ശ്രീമതി അംബികാസുതൻ മാങ്ങാട്

രചിച്ച 'രണ്ട് മത്സ്യങ്ങൾ' എന്ന കവിത ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഒൻപതാം ക്ലാസിലെ ജീവശാസ്ത്രത്തിൽ ആഗോളതാപനം കാരണം, പരിഹാരം- അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം, സമുദ്ര മലിനീകരണം, പ്രത്യാഘാതം, നിയന്ത്രണം എന്നിവയും വായുമലിനീകരണവും ശ്വാസകോശ രോഗങ്ങളും പൊതുസ്ഥലങ്ങളിലെ മാലിന്യം എങ്ങനെ ഒഴിവാക്കാമെന്നതും പഠനത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്. പത്താം ക്ലാസിലെ ജീവശാസ്ത്രത്തിൽ പൊതുയിടങ്ങളിൽ മാലിന്യത്തിലൂടെയുള്ള രോഗങ്ങളും സാംക്രമിക രോഗങ്ങളും തടയാനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ എന്നിവയും ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. ഹൈസ്കൂൾ വിഭാഗം സാമൂഹിക ശാസ്ത്രം പാഠപുസ്തകങ്ങളിൽ മണ്ണ് മലിനീകരണം, ജലമലിനീകരണം നഗരവത്കരണം പ്രകൃതി സംരക്ഷണം എന്നീ ആശയങ്ങളിലൂടെ മാലിന്യസംസ്കരണത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം വിശദമാക്കുന്നു. ഉറവിട മാലിന്യസംസ്കരണത്തിന്റെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ചും വിശദമായി പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പതിനൊന്നാം ക്ലാസ്സ് മലയാളം പാഠപുസ്തകത്തിൽ പരിസര മലിനീകരണം പ്രമേയമാക്കി ശ്രീ. എൻ. എ. നസീർ രചിച്ച 'വേരുകൾ നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്നവർ' എന്ന ലേഖനം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പന്ത്രണ്ടാം ക്ലാസിലെ മലയാളം പാഠപുസ്തകത്തിൽ

പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളെ അടിസ്ഥാനമാക്കി ശ്രീ. കടമ്മനിട്ട രചിച്ച 'കിരാതവൃത്തം' എന്ന കവിത ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും, അടുത്ത പാഠ്യപദ്ധതി പരിഷ്കരണവേളയിൽ മാലിന്യ സംസ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കുട്ടികളിൽ അവബോധം ജനിപ്പിക്കുന്നതിനും വർത്തമാനകാല സാഹചര്യംകൂടി പരിഗണിച്ചും കൂടുതൽ പാഠഭാഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, 'പടത്തിലെ പശു പുല്ല് തിന്നില്ല' എന്ന് നമ്മൾ കേട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതൊക്കെ തയ്യാറാക്കുന്നവർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയില്ല. ഞാൻ ഉദ്ദേശിച്ചത്, സ്കൂളുകളിൽ ആഴ്ചയിൽ പത്തോ ഇരുപത്തിയഞ്ചോ മിനിട്ട് വരുന്ന ഒരു പീരിയഡിൽ മാലിന്യ സംസ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പഠിപ്പിക്കാനായി ഒരു പുസ്തകം കൊണ്ടുവന്നാൽ വലിയൊരു നേട്ടമായിരിക്കും. പുസ്തകങ്ങളിലെ കുറച്ച് പാഠഭാഗങ്ങൾ പഠിക്കുന്നതിലൂടെ സംസ്കാരമുണ്ടാകുന്നില്ല. പണ്ട് സന്മാർഗ്ഗ പാഠാവലിയൊക്കെ നമ്മൾ പഠിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് മാലിന്യസംസ്കരണത്തെക്കുറിച്ച് പഠിക്കുന്നതിന് ആഴ്ചയിൽ ഒരുപീരിയഡ് മാറ്റിവയ്ക്കാനുള്ള പ്രോജക്ട് കൊണ്ടുവരുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, 2013-ൽ കരിക്കലം കമ്മിറ്റി വരുകയും

പുതിയ പാഠഭാഗങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച ചർച്ചകൾ ആരംഭിക്കുകയും പാഠപുസ്തകങ്ങൾ രൂപപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, പുതിയതായി കരിക്കലം കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കാൻ പോകുകയാണ്. പുതിയ പാഠപുസ്തകങ്ങൾ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനായുള്ള ചർച്ചകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും പുതിയ പാഠപുസ്തകത്തിന്റെ വലിപ്പവും എണ്ണവും കുറയ്ക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള ആലോചനകൾ പൊതുവിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. ആ പാഠപുസ്തകത്തിൽ വർത്തമാനകാലഘട്ടത്തിൽ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സാമൂഹിക പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികളെ പഠിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വിഷയങ്ങൾ പരിഗണിക്കപ്പെടണം. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ഒരു പേജിലോ അരപേജിലോ മാത്രം എഴുതിവിടാതെ ഒരു പീരിയറിൽ കുട്ടികളെ ഇരുത്തി അക്കാര്യങ്ങൾ നന്നായി പഠിപ്പിക്കുകയും, വേണ്ടിവന്നാൽ പ്രായോഗികമായി നടപ്പാക്കുകയും ചെയ്യും. ശുചീകരണത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ നേരത്തെ മേയറായ സമയത്തെ മുദ്രാവാക്യം 'ക്ലീൻ സിറ്റി ഗ്രീൻ സിറ്റി' എന്നാണ്. വിദ്യാർത്ഥികളെ മുഴുവൻ രംഗത്തിറക്കി അവരുടെ മനസ്സിൽ പരിസര

ശുചീകരണത്തെ സംബന്ധിച്ച് ബോധമുണ്ടാക്കി. കേരളീയരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, വ്യക്തിപരമായ ശുചിത്വത്തിന് ഏറ്റവും മുന്നിലാണ് എന്നാൽ പരിസര ശുചീകരണത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വേണ്ടത്ര ജാഗ്രത പാലിക്കുന്നില്ലെന്ന ഉദാഹരണങ്ങളാണ് അങ്ങ് പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ സൂചിപ്പിച്ചത്. അതുകൊണ്ട് പുതിയതായി വരുന്ന പാഠപുസ്തകത്തിൽ ശുചീകരണവും മാലിന്യനിർമ്മാർജ്ജനവും സ്ത്രീധനം പോലുള്ള സാമൂഹിക പ്രശ്നങ്ങൾകൂടി പാഠഭാഗങ്ങളാക്കി പാഠപുസ്തകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കാമെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് ഉറപ്പുനൽകുകയാണ്.