

സബ്മിഷൻ

(1) പട്ടാമ്പിയിലെ റോഡുകളുടെ പുനർ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ: സർ, പട്ടാമ്പി മണ്ഡലത്തിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണിത്. നിലവിൽ പല റോഡുകളും അതീവ ശോചനീയാവസ്ഥയിലാണ്. കൊപ്പം-വളാഞ്ചേരി, കൈപ്പറം-ചെമ്പ്ര, കൂരാച്ചിപ്പടി-നടുവട്ടം, തിരുവേഗപ്പറം-അഞ്ചുമൂല, വെറ്റിറനറി ഹോസ്പിറ്റൽ-മുതുതല എന്നീ റോഡുകൾ പുതുതായി ഫണ്ട് അനുവദിച്ച് അതിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ ഘട്ടത്തിലാണ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ജലജീവൻ പദ്ധതി വന്നത്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ തർക്കം കാരണം വർക്ക് നിന്നിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെടുത്തിന്റെ പേരിൽ രണ്ട് യോഗം വിളിച്ച്, ആ പ്രശ്നം വാട്ടർ അതോറിറ്റി 13 കോടി രൂപ അനുവദിച്ച് വർക്ക് ആരംഭിക്കാറായിട്ടുണ്ട്. അതിന് പ്രത്യേക നന്ദി അറിയിക്കുകയാണ്. ആ പ്രശ്നം പരിഹരിച്ചെങ്കിലും വാട്ടർ അതോറിറ്റിയും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യും തമ്മിലുള്ള പ്രശ്നത്തിന് എം.എൽ.എ.-യും മന്ത്രിയുമൊക്കെ ഇടപെടേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ട്. രണ്ട് കൂട്ടരും ഒരു ഫോൺ കോൾ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ ഈ പ്രശ്നം തീരാവുന്നതേയുള്ളൂ.

അത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളിലുള്ള പ്രശ്നമാണ് ഇത്രയും നീണ്ടുപോയത്. രണ്ടാമത്തെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്, കിഫ്ബിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പട്ടാമ്പിയിലെ നിള ഐ.പി.റ്റി. റോഡും പട്ടാമ്പി-ആമയൂർ റോഡും അതായത് പട്ടാമ്പി മുതൽ തൃത്താല-കൊപ്പം വരെയുള്ള രണ്ട് റോഡുകൾ കിഫ്ബിയിൽ അനുവദിച്ച റോഡുകളാണ്. കിഫ്ബിയിലെ പല പദ്ധതികളായ ആശുപത്രിയും മേൽപ്പാലവുമൊക്കെ പട്ടാമ്പിയിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ കിഫ്ബിയുടെ രണ്ട് റോഡുകൾ അഞ്ച് വർഷമായി ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എഞ്ചിനീയർമാർ അവിടെപ്പോയി എത്ര ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയാലും അവിടെനിന്ന് കുറിയെഴുതി തിരിച്ച് അയയ്ക്കുകയല്ലാതെ വേറെയൊന്നും ചെയ്യുന്നില്ല. അഞ്ച് കൊല്ലമായി അതാണ് സ്ഥിതി. സൂളിന്റെയും മേൽപ്പാലത്തിന്റെയും പണി നടന്നെങ്കിലും ഈ റോഡ് വളരെ മോശമാണ്. അത് ഗതാഗത യോഗ്യമല്ല. അത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കിഫ്ബി വളരെ അടിയന്തരമായി അനുവദിച്ച ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്തെങ്കിലും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ.

മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ചുരുക്കിപ്പറയുന്നതിനാൽ റോഡുകളുടെ പേരുകളൊന്നും ഞാനിവിടെ പറയുന്നില്ല. കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി അടയ്ക്കേണ്ടിയിരുന്ന റീസ്റ്റോറേഷൻ ചാർജ്ജ് അടച്ച സാഹചര്യത്തിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നുവെന്നാണ് ആദ്യം പറഞ്ഞ റോഡിന്റെ റിപ്പോർട്ട്. കൂരാച്ചിപ്പടി-നടുവട്ടം റോഡിൽ റീസ്റ്റോറേഷൻ ചാർജ്ജ് അടച്ച് എഗ്രിമെന്റ് വച്ചാലുടൻ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ് സാധ്യമാകും. എം.എൽ.എ.-യുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ജില്ലാ കളക്ടർ ഇതിനുള്ള യോഗം നേരത്തെ വിളിച്ചിരുന്നു. ഞാനും അതിൽ രണ്ടുതവണ ഇടപെട്ടിരുന്നു. ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പറഞ്ഞ മറ്റു വിഷയങ്ങൾ കിഫ്ബിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. മറ്റ് രണ്ട് റോഡുകളും മികച്ച നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്താനാണ് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നതെന്ന് നമുക്കറിയാം. ഇതിൽ നിള ഹോസ്പിറ്റൽ-ഷൊർണ്ണൂർ, ഐ.പി.ടി. റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ ഡി.പി.ആർ. പുതുക്കി നൽകാൻ കിഫ്ബി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. അത് സമയബന്ധിതമായി സമർപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡിന്റെ നിലവിലുള്ള ശോചയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുവാൻ

അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് തുക വകയിരുത്തണമെന്ന് കിഫ്ബിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പട്ടാമ്പി-ആമയൂർ റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ അഡീഷണൽ ഇൻവെന്ററിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് വേഗത്തിൽ കൈമാറുന്നതിന് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകി. സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മാണമുൾപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള ഏകോപനം അനിവാര്യമാണ്. കിഫ്ബിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാസത്തിൽ ചർച്ച നടത്തുന്നുണ്ട്. പുതിയ റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തിയിൽ സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകരുതെന്ന ഞങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം കിഫ്ബി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചില കാര്യങ്ങളിൽ അത്തരം ആലോചനകളും നിർദ്ദേശങ്ങളും മാസത്തിൽ നടക്കുന്ന യോഗങ്ങളിൽ ഫലപ്രദമായി മാറിയിട്ടുണ്ട്.

(2) ആശാവർക്കർമാരുടെ ശമ്പള പരിഷ്കരണം

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, കാൽ ലക്ഷത്തിന് മുകളിൽ വരുന്ന സാധുക്കളുടെ ഒരു വിഷയമായതിനാൽ അത് പറയാനുള്ള സമയം അങ്ങ് തരണം. കേരളത്തിൽ 26000-ത്തിന് മുകളിൽ ആശാപ്രവർത്തകരുണ്ട്. നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതുപോലെ, ഇവർ ഏറ്റവും മാതൃകാപരവും

നിസ്വാർത്ഥവുമായി സേവനമനുഷ്ഠിക്കുന്നവരാണ്. എന്നാൽ ഇവരുടെ വരുമാനം സർക്കാരിന്റെ പ്രതിമാസ ഓണറേറിയമായി 6000 രൂപയും അതോടൊപ്പം കേന്ദ്ര വിഹിതമായ 2000 രൂപയുമാണ്. കേന്ദ്രവിഹിതം ഇൻസെന്റീവാണ്. 2020 ഫെബ്രുവരി മാസം മുതൽ കോവിഡിന്റെ പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് 1000 രൂപ ഇവർക്ക് നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, നിലവിലുള്ള ഓണറേറിയം കൃത്യസമയത്ത് ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ള അവസ്ഥയാണ് ഇന്ന് നിലവിലുള്ളത്. ഇപ്പോൾ രണ്ട് മാസത്തെ ഓണറേറിയം ലഭിച്ചെങ്കിലും രണ്ട് മാസത്തെ കുടിശ്ശിക ബാക്കിയാണ്. ആശാപ്രവർത്തകരുടെ സേവനം കോവിഡ് കാലത്ത് നമ്മളെല്ലാം അനുഭവിച്ചറിഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. കോവിഡിന്റെ ഭാഗമായുള്ള വാക്സിനേഷന്റെ പ്രവർത്തനം മൂന്നുഘട്ടമായാണ് അവർക്ക് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുന്നത്. ഈ ചുമതല നിർവ്വഹിക്കുന്നവരെ ഒരു കാര്യവുമില്ലാതെ വാർഡുകളിൽനിന്നും മാറ്റുക, അവരെ ജോലിയിൽനിന്ന് പറഞ്ഞുവിടുക എന്നിങ്ങനെയുള്ള നടപടികൾ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. റാന്നിയിലെ നാരാണമുഴി എന്ന പഞ്ചായത്തിൽ അന്യായമായി മൂന്ന് ആശാ പ്രവർത്തകരെയാണ് പിരിച്ചുവിട്ടിരിക്കുന്നത്.

ഇവർക്കാവശ്യമായ ടെലഫോൺ ചാർജ്ജ്, യാത്രാബത്ത എന്നിങ്ങനെ വളരെ ഗൗരവമുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പലപ്പോഴും ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. കിട്ടുന്ന കാശിന് മഹാഭൂരിപക്ഷവും ഇതിനൊക്കെയായി ചെലവാകുന്നതാണ് സ്ഥിതി വിശേഷം. അതിനാൽ നിലവിലെ ഇവരുടെ ഓണറേറിയം ന്യായമായി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ടെലഫോൺ ചാർജ്ജും യാത്രാചാർജ്ജും കൊടുക്കുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും നിലവിലെ തുക പ്രതിമാസം അവരുടെ കൈകളിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ദയവുചെയ്ത് നടപടിയുണ്ടാക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശുവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്) : സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, സംസ്ഥാനത്തെ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങൾ, നഗരപ്രദേശങ്ങൾ, ടൈബൽ മേഖല എന്നിവിടങ്ങളിലായി 26362 പേരാണ് ആശാ പദ്ധതിയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. ആരോഗ്യ മേഖലയിൽ ആശാ പ്രവർത്തകർ വിലപ്പെട്ട സേവനമാണ് നൽകുന്നത്. പ്രത്യേകിച്ച്, കോവിഡ് മഹാമാരി കാലത്ത് ഇവർ നടത്തിയ ത്യാഗപൂർണ്ണമായ സേവനം കോവിഡ് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വളരെ നിർണ്ണായകമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഏറെ

ശ്ലാഘനീയവുമാണ്. ആശാ പ്രവർത്തകർക്ക് വേതനമല്ല, മറിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകുന്ന 6000 രൂപ പ്രതിമാസ ഓണറേറിയവും വിവിധ പദ്ധതികളിൽനിന്ന് ലഭിക്കുന്ന ഇൻസെന്റീവുകളും കേന്ദ്രസർക്കാർ നൽകുന്ന 2000 രൂപ പ്രതിമാസ നിശ്ചിത ഇൻസെന്റീവുമാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കേന്ദ്രസർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശ പ്രകാരമാണ് 2000 രൂപ ഇൻസെന്റീവ് അനുവദിക്കുന്നത്. കോവിഡ് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മാസത്തോറും 1000 രൂപ കോവിഡ് ഇൻസെന്റീവായും നൽകിവരുന്നുണ്ട്. 2016-17-ൽ 1500 രൂപയായിരുന്ന ആശാ പ്രവർത്തകരുടെ പ്രതിമാസ ഓണറേറിയം വർഷത്തോറും വർദ്ധനവുവരുത്തി 2021 ഏപ്രിൽ മുതൽ പ്രതിമാസം 6000 രൂപയായി നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ആശാ പ്രവർത്തകർ മുഴുവൻ സമയവും കോവിഡ് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വ്യാപൃതരായതുകൊണ്ട് 2020 മാർച്ച് മുതൽ മാനദണ്ഡങ്ങൾ നോക്കാതെ എല്ലാവർക്കും ഓണറേറിയവും ഇൻസെന്റീവും നൽകിവരുന്നു. ആശാ പ്രവർത്തകർക്കായി യൂണൈറ്റഡ് ഇന്ത്യാ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനി ലിമിറ്റഡ് മുഖേന 'ആശാ കിരണം' ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഇതുപ്രകാരം അപകടമരണം സംഭവിച്ചാൽ 5 ലക്ഷം രൂപയും പൂർണ്ണ

അംഗവൈകല്യം സംഭവിച്ചാൽ 3 ലക്ഷം രൂപയും ഭാഗിക അംഗവൈകല്യം സംഭവിച്ചാൽ 1 ലക്ഷം രൂപയും ലഭിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ അസുഖത്തോടനുബന്ധിച്ചുള്ള ആശുപത്രി ചെലവിന് 20,000 രൂപയും കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് 2000 രൂപയും സ്വാഭാവിക മരണ സംസ്കാര കർമ്മത്തിന് 50,000 രൂപയും ആശാവർക്കർമാർക്ക് ലഭിക്കുന്നതാണ്. ഇതുകൂടാതെ PMJJBY (Pradhan Mantri Jeevan Jyoti Bima Yojana), PMSBY (Pradhan Mantri Suraksha Bima Yojana), PMSYM (Pradhan Mantri Shram Yogi Maandhan) തുടങ്ങിയ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വിവിധ പദ്ധതികളിൽ ഇവരെ അംഗങ്ങളാക്കുന്നതിനുള്ള എൻറോൾമെന്റ് നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. NHM (National Health Mission) ഓരോ വർഷവും കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്ന് ലഭിക്കുന്ന ROP അനുമതി പ്രകാരമാണ് ആശാ പ്രവർത്തകർക്കുള്ള എല്ലാ ഇൻസെന്റീവുകളും നൽകിവരുന്നത്. പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നത് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശ പ്രകാരമാണ്. ആരോഗ്യരംഗത്ത് സ്തുത്യർഹമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്ന ആശാ പ്രവർത്തകർക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഇൻസെന്റീവുകൾകൂടി വർദ്ധിപ്പിച്ച് നൽകുന്നതിനായി കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട്

അഭ്യർത്ഥിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ആശാ വർക്കർമാർക്ക് 2021 സെപ്റ്റംബർ വരെയുള്ള ഓണറേറിയം ഇതിനകം വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒക്ടോബർ മാസത്തെ ഓണറേറിയം എത്രയും പെട്ടെന്ന് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച മറ്റൊരു വിഷയം, ആശാവർക്കർമാരെ അന്യായമായി മാറ്റുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണ്. ചിലയിടങ്ങളിൽ അത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആ രീതിയിൽ മാറ്റുന്നത് തെറ്റാണ്. കാരണം, NHM ആണ് അപ്പോയിന്റിംഗ് അതോറിറ്റി. അങ്ങനെ എന്തെങ്കിലും വിഷയങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ ആരോഗ്യ വകുപ്പും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പും ഒന്നിച്ച് ആലോചിച്ചുമാത്രമേ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

(3) അരുവിക്കര ഡാമിലെ എക്കലും മണ്ണും നീക്കം ചെയ്യൽ

ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ: സർ, അരുവിക്കര നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന അരുവിക്കര ഡാമിലെ എക്കലും മണ്ണും നീക്കം ചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. 1934-ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്യപ്പെട്ടതാണ് അരുവിക്കര ഡാം. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാന കുടിവെള്ള

സ്രോതസ്സാണ് ജല അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിലുള്ള ഈ ഡാം. നിലവിൽ അരുവിക്കരയിലെ മൂന്നും നെടുമങ്ങാട്, വെള്ളയമ്പലം എന്നിവിടങ്ങളിലെ ഓരോ ജലശുദ്ധീകരണശാലയിലേയ്ക്കും അരുവിക്കര ജലസംഭരണിയിലെ ജലമാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. തലസ്ഥാന ജില്ലയുടെ കുടിനീർ വാഹിനിയാല അരുവിക്കര ഡാമിന്റെ വൃഷ്ടിപ്രദേശം മണ്ണും ചെളിയുമടഞ്ഞ് സംഭരണശേഷി പകുതിയായി കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. സംഭരണശേഷി കുറഞ്ഞതിനാൽ പലവട്ടം ഡാം തുറന്നുവിടേണ്ട സാഹചര്യവും നിലവിലുണ്ട്. മാത്രമല്ല, നിരവധി തവണ പൊതുജനങ്ങളും വിദഗ്ദ്ധരും ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഡാമിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ എക്കലും മണ്ണും നീക്കം ചെയ്യാൻ നടപടിയുണ്ടായിട്ടില്ല. അരുവിക്കര ഡാമിന്റെ ജലസംഭരണശേഷി സംരക്ഷിക്കപ്പെടണമെന്ന നാട്ടുകാരുടെ ആവശ്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയും സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും പ്രാഥമിക നടപടികളാരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തുടർപ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർണ്ണതോതിൽ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ നാളിതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഡാമിൽ കാലാകാലങ്ങളായി അടിഞ്ഞുകൂടിയിട്ടുള്ള മണ്ണും

ചെളിയും നീക്കുന്നതിന് വലിയ ബാധ്യത സർക്കാരിനുണ്ടാകുമെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുണ്ടായ വരൾച്ചാ ഘട്ടത്തിൽ അരുവിക്കര ഡാമിൽനിന്നും തലസ്ഥാനത്തിനാവശ്യമായ വെള്ളം പമ്പുചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായപ്പോൾ നെയ്യാർ ഡാമിന്റെ റിസർവോയറിന്റെ ഭാഗമായ കാപ്പകാട് നിന്ന് ജലം പമ്പുചെയ്ത് അരുവിക്കര റിസർവോയറിലെത്തിച്ചാണ് തലസ്ഥാനത്തേക്ക് ജലം എത്തിച്ചതെന്നുള്ള വസ്തുത നിലനിൽക്കുകയാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ: സർ, ഒരു മിനിറ്റുകൂടി തരണം. കുടിവെള്ള പ്രശ്നമായതുകൊണ്ടാണ്. നെയ്യാർ റിസർവോയറിൽ ആവശ്യത്തിന് ജലമില്ലാത്ത സാഹചര്യമായിരുന്നെങ്കിൽ എന്താണ് നഗരത്തിൽ സംഭവിക്കുമായിരുന്നതെന്ന് ചിന്തിക്കാൻപോലും കഴിയില്ല. പത്ത് ലക്ഷം ജനങ്ങൾ നേരിട്ടും 40 ലക്ഷം ജനങ്ങൾ പരോക്ഷമായും ആശ്രയിക്കുന്ന അരുവിക്കര ഡാമിലാണ് വണ്ടലിന്റെ വിഷയമുള്ളത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ തലസ്ഥാന നഗരത്തിലെയും അരുവിക്കര മണ്ഡലത്തിലെയും കുടിവെള്ള ലഭ്യതയുടെ അളവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഡാമിലെ എക്കലും ചെളിയും

നീക്കം ചെയ്ത് സംഭരണശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നും അതോടൊപ്പം മാലിന്യനിക്ഷേപം തടയാൻ സംരക്ഷണവേലികൾ പുനരുദ്ധരിക്കണമെന്നും നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത്. അരുവിക്കര ഡാമിന്റെ സംഭരണശേഷി കുറയുന്നതുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ കുടിവെള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനൊക്കെ ഇത് തടസ്സങ്ങൾ നേരിടുന്നുണ്ടെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 06-01-2020-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം അവിടെ ഡീസിൾട്ടേഷൻ ചെയ്യാൻ ഭരണാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 05-03-2020-ന് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തയ്യാറാക്കിയ വ്യവസ്ഥയിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ടെണ്ടർ നടപടികളിൽ രണ്ട് കമ്പനികളാണ് പങ്കെടുത്തത്. അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. മാത്രമായി പുതിയ ടെണ്ടർ വിളിക്കാൻ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനപ്രകാരം

മണലും എക്കലും വേർതിരിക്കുന്നതിന് ഉപയോഗിക്കേണ്ട സാങ്കേതികവിദ്യയും പദ്ധതി രൂപരേഖയും തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള കൺസൾട്ടൻസിയെ തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ള ടെണ്ടർ രേഖകൾക്ക് ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി അംഗീകാരം നൽകുകയുണ്ടായി. ടി പ്രവൃത്തികൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള ദർഘാസ് 13-10-2021-ൽ പരസ്യപ്പെടുത്തി. ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കാനുള്ള അവസാന തീയതി 15-11-2021 ആണ്. ദർഘാസ് ലഭിക്കുന്ന കൺസൾട്ടൻസി നാല് മാസത്തിനകം ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുകയും പ്രസ്തുത ഡി.പി.ആർ. പ്രകാരം ഡാമിൽനിന്ന് ചെളി നീക്കം ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തിചെയ്ത് പരിചയമുള്ള കരാറുകാരിൽനിന്ന് ദർഘാസ് വിളിക്കുന്നതുമാണ്. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. കൂവപ്പടി പാലം നിർമ്മിച്ച സമയത്ത് പാലത്തിന് ഇരുവശങ്ങളിലും സംരക്ഷണവേലി സ്ഥാപിച്ചിരുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത വേലി ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ തകർന്നതായി കാണപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവ പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്ന് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂവപ്പടി പാലത്തിനുസമീപം മാലിന്യം നിക്ഷേപിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് നിരീക്ഷിക്കാൻ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി 06-11-2021-ന് പൂർത്തീകരിക്കും. അരുവിക്കര ഡാമിന്റെ

റിസർവോയറിന് ചുറ്റുമുള്ള ഒരു കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ സംരക്ഷണ വേലികെട്ടി ഡാമിൽ മാലിന്യം നിക്ഷേപിക്കുന്നത് ശിക്ഷാർഹമാണെന്ന ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇരുകരകളിലുമായി 15 കിലോമീറ്ററും 0.4 കിലോമീറ്ററും നീളത്തിൽ വേലികെട്ടുന്ന പണികൾ 07-01-2022-ൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. ഡാമിന് ചുറ്റുമുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ ദീർഘദൂരം നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനായി ഹൈമാസ്റ്റ് ലൈറ്റിൽ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ ഘടിപ്പിക്കുകയും 24 സ്ഥലങ്ങളിൽ വേറെയും ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും നിലവിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലാത്ത നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ നന്നാക്കുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി 06-11-2021-ന് പൂർത്തീകരിക്കും. അതോടൊപ്പം ഈ സബ്മിഷനിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങളെല്ലാം അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെ ചെയ്യുന്നതാണെന്ന് അറിയിക്കുന്നു.

(4) കെ.ഡബ്ല്യൂ.എ. കരാർ തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ സുരക്ഷ

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക്

കുടിവെള്ളം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും മലിനജലം നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിനുമായി 1984-ൽ രൂപീകൃതമായ സ്ഥാപനമാണ് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി. വിവിധ തസ്തികകളിലായി ആറായിരത്തി അഞ്ഞൂറോളം

തൊഴിലാളികൾ ഈ മേഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ 25 വർഷത്തിലധികമായി കരാറടിസ്ഥാനത്തിൽ ജോലി ചെയ്തുവരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഈ രംഗത്ത് നടക്കുന്ന നവീകരണ പരിപാടിയുടെ പേരിൽ വർഷങ്ങളായി ജോലി ചെയ്തുവരുന്ന കരാർ തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇടത്തട്ടുകാരായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന കരാറുകാരെ ഒഴിവാക്കി കരാർ തൊഴിലാളികൾക്ക് നേരിട്ട് ശമ്പളം നൽകാനും പത്ത് വർഷത്തിലധികമായി നടപ്പിലാക്കാത്ത വേതന വർദ്ധനവ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുക്കണമെന്നും കരാർ തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, വളരെ ഗൗരവമുള്ള കാര്യമാണെങ്കിലും നിയമപരമായി ചില തടസ്സങ്ങൾ ഇതിനകത്ത് നേരിടുന്നുണ്ട്. ഇന്ന് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിൽ ഏകദേശം ഏഴായിരത്തിലധികം എച്ച്.ആർ. ജീവനക്കാരാണുള്ളത്. ഇവരിൽ ഒരു വലിയ വിഭാഗവും കരാറുകാരുടെ കീഴിൽ നിയമിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന കരാർ

ജീവനക്കാരാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ കരാറുകാർവഴി നിയമിതരായ കരാർ തൊഴിലാളികൾ ഫയൽ ചെയ്ത പെറ്റീഷനിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതിതന്നെ വളരെ വ്യക്തമായി പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കരാറുകാർ വഴി നിയമിക്കപ്പെട്ട തൊഴിലാളികൾക്ക് സ്ഥിരനിയമനം ക്ലെയിം ചെയ്യുന്നതിന് അവകാശമില്ലെന്നും നിയമനങ്ങൾ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് വഴി നടത്തണമെന്നുമുള്ള സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ പമ്പ് ഓപ്പറേറ്റർ പോലുള്ള തസ്തികകളിലേയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് വഴിയാണ് നിയമനം നടത്തുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും നിലവിൽ കരാറുകാർ മുഖേന ജോലി ചെയ്തിരുന്ന ജീവനക്കാരെ കൂട്ടത്തോടെ പിരിച്ചുവിടുന്നതിനോ അവരുടെ ജീവിതം വഴിമുട്ടിക്കുന്നതിനോ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. സ്ഥിരം ഓപ്പറേറ്റർ തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ചാലുണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക ബാധ്യത വളരെ വലുതായതിനാൽ നിലവിൽ അങ്ങനെയൊരു തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ച് സ്ഥിരം നിയമനം നടത്തുവാൻ സാധ്യമല്ല. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിൽ കാലാനുസൃതമായ ആധുനികവൽക്കരണം നടത്തി മീറ്റർ റീഡിംഗ് സമ്പ്രദായം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

ഉപഭോക്താവിനതന്നെ നേരിട്ട് മീറ്റർ റീഡിംഗ് രേഖപ്പെടുത്തി ബിൽ അടയ്ക്കാനുള്ള സംവിധാനമടക്കം നടപ്പിലാക്കിവരികയാണ്. ഇതെല്ലാം മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും സാമ്പത്തിക ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ടുള്ളതാണ്. സർക്കാരിന്റെ നോൺ പ്ലാൻ ഗ്രാന്റുകൂടി ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനത്തിന് അധിക ബാധ്യതയാകുന്ന പ്രവണത കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിന് ആധുനികവൽക്കരണം ആവശ്യമാണ്. നിലവിൽ MARCH (Monitoring Accounting & Reporting by Centralized HR) എന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ വിശദമായ വിവരങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തിയാണ് കരാറുകാർ മുഖാന്തരം എച്ച്.ആർ. വേതനം നൽകിവരുന്നത്, കരാറുകാർക്ക് അവരുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്കാണ് പണം നൽകുന്നത്. വേതനത്തിൽ കുറവ് വരുന്നതായിട്ടുള്ള കരാർ ജീവനക്കാരുടെ പരാതി ശ്രദ്ധയിൽ വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഉചിതമായ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനും കരാറുകാരെ മാറ്റുന്നതിനുമുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യം വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്കുണ്ട്. ആയതിനാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയം ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കാം. പക്ഷേ ഏഴായിരത്തിലധികം ജോലിക്കാരെ വാട്ടർ

അതോറിറ്റിക്ക് നിയമിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന സാഹചര്യം നിലവിലില്ല. മോഡണൈസേഷന്റെ ഭാഗമായി മീറ്റർ റീഡിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ എടുക്കാനും അതോടൊപ്പം അവ അറിയാനുമുള്ള സാഹചര്യം കൺസ്യൂമേഴ്സിന് കൊടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായാണ് ഇത് കണക്കാക്കപ്പെടേണ്ടത്. കരാറുകാരന്റെ നിയമനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ജോലി ചെയ്യുന്നവരാണെങ്കിലും അവർക്ക് എന്തെങ്കിലും ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടെങ്കിൽ പരിശോധിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

(5) പാറശ്ശാലയിൽ സിവിൽ സപ്ലൈസ് ഗോഡൗൺ

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, പാറശ്ശാല മണ്ഡലത്തിലെ ഭക്ഷ്യധാന്യ വിതരണരംഗത്ത് നിലവിലുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഒരു സബ്മിഷനാണിത്. നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിൽ അമരവിള വെയർഹൗസിംഗ് കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലുള്ള ഒരു ഗോശൗണിലാണ് സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷൻ വിതരണം ചെയ്യുന്ന ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കൾ സംഭരിച്ച് വയ്ക്കുന്നത്. 387 റേഷൻകടകൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യാനുള്ള 7000 ഓളം ടൺ ഭക്ഷ്യ

ധാന്യമാണ് ഇവിടെ എത്തിച്ചേരുന്നത്. പലപ്പോഴും മലയോര പഞ്ചായത്തുകളിൽ റേഷൻ വിതരണം യഥാസമയം എത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഓരോ മാസവും ആദ്യത്തെ ആഴ്ച തന്നെ റേഷൻ സാധനങ്ങൾ എത്തിക്കേണ്ടതാണ്. 20-ാം തീയതി വരെ വിതരണത്തിനായി നീണ്ടുപോകുന്നു. 25 ശതമാനം അഡ്വാൻസ് മാസാന്ത്യം കൊടുക്കുന്ന പതിവുണ്ട്. ഈ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ സിവിൽ സപ്ലൈസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് തന്നെ മലയോരമേഖലയിൽ ഒരു ഭക്ഷ്യധാന്യ ഗോഡൗൺ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ) : സർ, പാറശ്ശാല നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ 9 ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലായി 154 റേഷൻ കടകളാണ് ഉള്ളത്. ആയതിൽ 105 എണ്ണം നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്ക് സപ്ലൈ ഓഫീസിന്റെ പരിധിയിലും 49 എണ്ണം കാട്ടാക്കട താലൂക്ക് സപ്ലൈ ഓഫീസിന്റെ പരിധിയിലുമാണ് വരുന്നത്. നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിലെ വാതിൽപ്പടി വിതരണം നടത്തുന്നത് സ്റ്റേറ്റ് വെയർഹൗസിംഗ് കോർപ്പറേഷന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള അമരവിള പള്ളിച്ചൽ ഗോഡൗണിൽ

നിന്നും, കാട്ടാക്കട താലൂക്കിലെ വാതിൽപ്പടി വിതരണം സപ്ലൈക്കോയുടെ കീഴിലുള്ള മലയിൻകീഴ് എൻ.എഫ്.എസ്.എ. ഗോഡൗണിൽ നിന്നുമാണ്. പാറശ്ശാല നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ വാതിൽപ്പടി വിതരണത്തിൽ കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിരുന്നു. നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിൽ PMGKY (Pradhan Mantri Garib Kalyan Yojana) പദ്ധതി പ്രകാരം വിതരണം ചെയ്യേണ്ട ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ കൂടി അമരവിള ഗോഡൗണിലെ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ഗോഡൗൺ സൗകര്യവും വാഹനസൗകര്യവും പ്രയോജനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടാണ് വിതരണം ചെയ്ത് വരുന്നത്. റേഷൻ വിതരണത്തിന് കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നതിനുള്ള ഒരു കാരണം ഇതാണ്. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ നവംബർ 2021 വരെയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. വാതിൽപ്പടി വിതരണം കൂടുതൽ സുതാര്യമാക്കുന്നതിനും ഏകീകൃതമാക്കുന്നതിനും പൊതുവിതരണ വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിൽ ഗോഡൗണുകൾ നിർമ്മിക്കുവാൻ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2022-27 പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി എല്ലാ താലൂക്കിലും NFSA (National Food Security Act) ഗോഡൗണുകൾ നിർമ്മിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. NFSA ഗോഡൗണുകൾ

നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി എല്ലാ റേഷൻ താലൂക്കിലും ഏകദേശം മധ്യഭാഗത്തായി 50 സെന്റ് സ്ഥലം കണ്ടെത്തി നൽകുവാനാണ് താലൂക്ക് സപ്ലൈ ഓഫീസർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരിക്കുന്നത്. പാറശ്ശാല നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന റേഷൻകടകളിലേക്ക് കൂടുതൽ വാഹന സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തി സമയബന്ധിതമായി സാധനങ്ങൾ എത്തിക്കുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(6) പട്ടികവിഭാഗ പാരമ്പര്യ ചികിത്സകൾ

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു : സർ, സംസ്ഥാനത്തെ പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ

വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഒട്ടനവധി ആൾക്കാർ അവരുടെ പാരമ്പര്യപരമായിട്ടുള്ള വംശീയ നാട്ടുപച്ച മരന്ന് ചികിത്സ നടത്തിവരുന്നു. രാഷ്ട്രീയക്കാർ, എം.എൽ.എ.-മാർ, മന്ത്രിമാർ, കലാ സാംസ്കാരിക രംഗത്തെ ആൾക്കാർ തുടങ്ങി എല്ലാവരും ഫലപ്രദമായി പ്രസ്തുത ചികിത്സ തേടാറുണ്ട്. വളരെ ചെലവു കുറഞ്ഞതും സൗജന്യ നിരക്കിലുമാണ് അത്തരം ചികിത്സകൾ നേടുന്നത്. ഇത്തരം ചികിത്സയ്ക്ക് എല്ലാരുടെയും വലിയ പ്രാധാന്യം കൊടുക്കുന്ന അവസരത്തിൽ, ചികിത്സ നടത്തുന്ന ആൾക്കാർക്ക് സർക്കാരിന്റെ ഒരു തരത്തിലുമുള്ള പരിരക്ഷയും നൽകുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത.

അതുകൊണ്ട് വളരെ ഭയപ്പെട്ടാണ് ഇത്തരം ആൾക്കാർ പ്രസ്തുത ചികിത്സാ കേന്ദ്രങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അവർക്ക് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒരു പരിരക്ഷയോ, ഒരു ഐഡന്റിറ്റിയോ നമ്മുടെ സർക്കാരിന് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്നതാണ് ചോദ്യം.

പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ ക്ഷേമ - ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ) : സർ, കേരളത്തിലെ പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗക്കാരുടെ പാരമ്പര്യ നാട്ടുവൈദ്യചികിത്സ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും പരിപോഷിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി നിരവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ വകുപ്പ് നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. വയനാട് ജില്ലയിലെ വാളാട്, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ഇരിഞ്ചയം തുടങ്ങിയ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വച്ച് പട്ടിക വർഗ്ഗ യുവാക്കൾക്ക് വൈദ്യചികിത്സയിൽ പരിശീലനം നൽകി. അങ്ങനെ പരിശീലനം സിദ്ധിച്ച വൈദ്യന്മാർ ചികിത്സാ രംഗത്ത് പ്രമുഖരായി തുടരുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഗോത്രവർഗ്ഗ വൈദ്യചികിത്സാ രീതികൾ പുതിയ തലമുറയിൽപ്പെട്ടവർക്കും പരിശീലനം നൽകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വയനാട് ജില്ലയിൽ തന്നെ അടിയർ, പണിയർ വിഭാഗങ്ങൾക്കായി പ്രത്യേകമായ ചികിത്സാ പരിശീലനങ്ങൾ നൽകിവരുന്നുണ്ട്. വൈദ്യം

പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി Ethnomedicine Research and Treatment Centre വയനാട് ജില്ലയിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗോത്രവർഗ്ഗ യുവതീ-യുവാക്കൾക്കായി അവരുടെ വൈദ്യപരിശീലനത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കോഴ്സുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വിഭാഗങ്ങളുടെ പാരമ്പര്യ ചികിത്സയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി KIRTADS തെരെഞ്ഞെടുത്ത വൈദ്യന്മാർക്കായി 10000 രൂപ വീതം ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം, KIRTADS-ന്റെയും പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വകുപ്പിന്റെയും സംയുക്താഭിമുഖ്യത്തിൽ സംസ്ഥാന അടിസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ട് സ്ഥലങ്ങളിൽ വെച്ച് സംഘടിപ്പിക്കുന്ന ഉൽപ്പന്ന പ്രദർശന മേളയായ ഗട്ടികയിലും പ്രസ്തുത പാരമ്പര്യ ചികിത്സകൾ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. വൈദ്യന്മാർക്ക് ഔഷധ ചെടികൾ നട്ടുപിടിപ്പിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 50,000 രൂപ വീതം ധനസഹായം നൽകി വരുന്നു. ഈ വർഷം കേരളത്തിലെ വംശീയ വൈദ്യന്മാരുടെ 5 ദിവസത്തെ സംസ്ഥാനതല ശില്പശാലയും ചികിത്സാ ക്യാമ്പും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ പാരമ്പര്യ നാട്ടുവൈദ്യ ചികിത്സാ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നവരുടെ അറിവും വിവരവും കൂടുതൽ

ഉപകാരപ്രദമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.

(7) അധ്യാപക തസ്തികകൾ

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി : സർ, കേരളപ്പിറവിക്ക് ശേഷമുള്ള

ആദ്യത്തെ മന്ത്രിസഭ യശ:ശരീരനായ ഇ.എം.എസ്. മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന

കാലത്ത് 1958-ൽ സ്ഥാപിതമായതാണ് കണ്ണൂർ ഗവ. പോളിടെക്നിക്

കോളേജ്. മലബാറിലെ ഏറ്റവും സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലെ

ശ്രദ്ധേയമായ പാരമ്പര്യവും പ്രശസ്തിയും കൈവരിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമാണ്.

കോളേജിലെ 6 വിവിധ ബ്രാഞ്ചുകളിലായി 1200 ഓളം വിദ്യാർത്ഥികൾ

ഇപ്പോൾ പഠിക്കുന്നുണ്ട്. അഭിമാനസ്തംഭമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ

സ്ഥാപനത്തിൽ NBA (National Board of Accreditation)

അക്രഡിറ്റേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ അതിന്റെ ഉന്നത

സ്ഥായിയിലാണ്. AICTE (All India Council For Technical Education)

യുടെ നിബന്ധനപ്രകാരം നമ്മുടെ സ്ഥാപനത്തിൽ 46 അധ്യാപകർ

ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമെ അംഗീകാരം നിലനിൽക്കുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ ഇന്ന് 4

അധ്യാപക തസ്തികകൾ; 3 അസിസ്റ്റന്റ് പ്രൊഫസർ, 1 ലക്ചറർ ഇൻ

കമ്പ്യൂട്ടർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് എന്നീ തസ്തികകൾ മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്ക്

മാറ്റാൻ ഉത്തരവായതായി മനസ്സിലാക്കുന്നു. എന്താണ് ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാന കാരണമെന്ന് അറിയില്ല. ഉത്തരവ് സ്ഥാപനത്തിന്റെ AICTE അംഗീകാരത്തെ സാരമായി ബാധിക്കുന്നതായതുകൊണ്ട് അത് നിലനിർത്തണമെന്നതാണ് എന്റെ നിർദ്ദേശം. ഒന്നാം വർഷ ക്ലാസുകൾ നടത്താൻ വയ്യാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ആയതിനാൽ കോളേജിലെ അധ്യാപക തസ്തിക മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് മാറ്റി, ഇതിന് ലഭ്യമാകാൻ അർഹതയുള്ള AICTE-യുടെ നിബന്ധനപ്രകാരമുള്ള NBA അക്രഡിറ്റേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള അവസരം ഉണ്ടാക്കണമെന്നാണ് എന്റെ വിനീതമായ അപേക്ഷ.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ ക്ഷേമ - ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ) : സർ, AICTE (All India Council For Technical Education) യുടെ മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് 1:20 ആയിരുന്നു അധ്യാപക വിദ്യാർത്ഥി അനുപാതം. അത് പിന്നീട് AICTE തന്നെ 1:25 ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കണ്ണൂർ പോളിടെക്നിക് കോളേജിൽ 6 ബ്രാഞ്ചുകളിലായി 1:25 എന്ന അനുപാതത്തിൽ

കണക്കാക്കുമ്പോൾ അധികമായി 4 അധ്യാപക തസ്തികകൾ വരികയുണ്ടായി. ആ 4 അധ്യാപക തസ്തികകളിൽ വിവിധ പോളിടെക്നിക്കുകളിലേക്കായി പുനർവിന്യസിക്കുകയും ചെയ്തു.

അതിനുശേഷം പരിശോധിച്ചപ്പോഴാണ് വീണ്ടും കണ്ണൂർ പോളിടെക്നിക്കിൽ 4 അധ്യാപകരുടെ കുറവുണ്ടെന്നത് കണ്ടെത്തിയത്. അധ്യാപക തസ്തികകളുടെ അഭാവം മൂലം AICTE അക്രഡിറ്റേഷൻ നഷ്ടപ്പെടുന്ന അവസ്ഥ കണ്ണൂർ ഗവൺമെന്റ് പോളിടെക്നീക് കോളേജിൽ ഉണ്ടാകില്ല എന്ന് സർക്കാർ ഉറപ്പുവരുത്തുകയാണ്. കണ്ണൂർ സർക്കാർ പോളിടെക്നീക് കോളേജിൽ അധ്യാപക തസ്തികകളുടെ അഭാവം, സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിക്കുമെന്ന പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് തലത്തിൽ ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചു. അധ്യാപക തസ്തികകളുടെ പുനർക്രമീകരണം സംബന്ധിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ പോളിടെക്നീക് കോളേജുകളിലും അക്രഡിറ്റേഷൻ നടപടികൾ കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് അധ്യാപക തസ്തികകൾ പുനക്രമീകരിക്കുകയും, കണ്ണൂർ പോളിടെക്നീക് കോളേജിൽ ആവശ്യമായ

അധ്യാപകരെ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഉറപ്പ് നൽകുകയാണ്.

(8) കോടിമത, വെള്ളരുത്തി പാലങ്ങൾ ബോർമ്മ കവല റോഡ്, ജില്ലാ ആശുപത്രിയുടെ പുതിയ ബ്ലോക്ക് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, നാലു പാലങ്ങളുടെ മധ്യത്തിലാണ്

പഴയ കോട്ടയം പട്ടണം. അതിലേറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട എം.സി.റോഡിന്റെ അപ്പുറവും ഇപ്പുറവുമുള്ള പാലങ്ങളാണ്. അതിലൊന്ന് കോടിമത പാലമാണ്. അവിടെ യാത്രാബാഹുല്യം വളരെ കൂടുതലായത് കൊണ്ട് രണ്ടാം പാലത്തിന് വേണ്ടി പ്ലാനിട്ടു. ഏതാണ്ട് തൊണ്ണൂറു ശതമാനത്തോളം അതിന്റെ പണി പൂർത്തിയായി. ശേഷിക്കുന്ന ഭാഗം കൂടി പൂർത്തിയാക്കി ജനങ്ങൾക്ക് തുറന്നു കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടിയെടുക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. അവിടെ ഒരാളിനെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമിയുടെ ഒരു ചെറിയ പ്രശ്നമുണ്ടായിരുന്നു. ആ പ്രശ്നവും പരിഹരിച്ചു. ഇനി അവശേഷിക്കുന്നതിൽ പ്രകടമായ മറ്റു പ്രശ്നങ്ങളൊന്നും തന്നെയില്ല. അതിനുവേണ്ടി നടപടിയെടുക്കണം. അതാണ് ആദ്യത്തെ ആവശ്യം. കിഫ്ബിയിൽ രണ്ട് റോഡുകൾ അനുവദിച്ചിരുന്നു. അതിലൊന്ന്

വെള്ളുരുത്തി പാലവും ബോർമ്മ കവല റോഡും. അതിന്മേലൊരു നടപടിയും എടുത്തിട്ടില്ല. സർവ്വെ നടന്നിട്ടില്ല, ബാക്കി നടപടികളൊന്നുമായിട്ടില്ല, എന്നാൽ 16 കോടി രൂപ കിഫ്ബിയിൽ മാറ്റിവെച്ചു എന്ന് പല പ്രാവശ്യം ഈ നിയമസഭയിൽ പഴയ ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി പറയുകയും ചെയ്തതാണ്. പക്ഷെ അതിനെക്കാളും ഒരിഞ്ചുപോലും മുന്നോട്ടുപോയിട്ടില്ലെന്ന ഭാഗം നിൽക്കുകയാണ്. കോട്ടയം ജില്ലാ ആശുപത്രിയുടെ കെട്ടിടം പണിയുന്നതിന് വേണ്ടി കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് തുക മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് എന്നെത്തന്നെ വിളിച്ചറിയിച്ചു. ഞാൻ തിരക്കി; അതെല്ലാം വളരെ കൃത്യമാണ്. അതിന്റെ നടപടികൂടി മുന്നോട്ടു കൊണ്ടു പോകണം. ഈ മൂന്ന് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളേയുള്ളൂ. അടിയന്തരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ ആവശ്യം.

പൊതുമാതൃത്വം- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് കോട്ടയം മണ്ഡലത്തിലെ പാലങ്ങളും റോഡുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വളരെ ന്യായമായ പ്രശ്നമാണ്. അദ്ദേഹം വ്യക്തിപരമായും നേരത്തെ ഇത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും ചില ഇടപെടലുകൾ നടത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു.

കോടിമത സമാന്തരപാലം, ആകെയുള്ള മൂന്ന് സ്റ്റാനറുകളിൽ രണ്ടെണ്ണവും കോട്ടയം ഭാഗത്തെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ സംരക്ഷണഭിത്തിയും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൂന്നാമത്തെ സ്റ്റാനറും അതിനോട് ചേർന്നുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡും നിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കാതെ വന്നത് അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പുറമ്പോക്കിൽ താമസിച്ചിരുന്ന രണ്ട് കുടുംബങ്ങളെ ഒഴിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ്. അത് 2021 ഫെബ്രുവരിയിലാണ് സാധ്യമായത്. 31.03.2017-ന് കരാർ കാലാവധി അവസാനിച്ചുവെങ്കിലും തടസ്സരഹിത സ്ഥലം ലഭ്യമായതിനാൽ പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കുവാൻ കരാറുകാരന് കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. പക്ഷെ, നിർമ്മാണസാമഗ്രികളുടെ വിലവർദ്ധനയും ജി.എസ്.ടി. സംവിധാനവും നിലവിൽ വന്നതുമൂലവും മറ്റും പറഞ്ഞുകൊണ്ട് കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി തുടരുന്നതിന് വിസമ്മതം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. മണ്ണിന്റെ നിലവിലെ ഘടനയനുസരിച്ച് soil stabilization ആവശ്യമായതിനാൽ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ നിന്നുള്ള ടെക്നിക്കൽ ഗൈഡൻസ് ആവശ്യപ്പെടുകയും ആറ് മീറ്റർ അപ്രോച്ച് റോഡ് മണ്ണിട്ട് ഉയർത്തുന്നതിനുപകരം ലാൻഡ് സ്റ്റാൻ നൽകുവാൻ കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ. ശുപാർശ ചെയ്യുകയുമുണ്ടായി. അതനുസരിച്ച് 7 കോടി

68 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള ബാലൻസ് എസ്റ്റിമേറ്റ് ബ്രിഡ്ജസ് വിഭാഗം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് വകുപ്പിൽ അടിയന്തരമായി സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രത്യേകം ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ബോർമ്മ കവല - തൃക്കോതമംഗലം ഹൈസ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ റോഡ്; ഈ പ്രവൃത്തി കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുവാൻ 20 കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് അധികവിവരങ്ങൾ നൽകി വേഗതയിൽ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-ക്ക് പ്രത്യേകം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്. പാവങ്കല്ലിംഗൽ പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി 9 കോടി 50 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് നബാർഡ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. അതും വേഗത്തിലാക്കാൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കോട്ടയം ജനറൽ ആശുപത്രിയുടെ സമഗ്രവികസനം കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനായി

സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളായ ഇൻകെൽ തയ്യാറാക്കിയ വിശദപദ്ധതിരേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 106.933 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. 23.10.2021-ൽ 110.08 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഇൻകെൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഇതിലെല്ലാം വേഗത്തിലിടപെടാൻവേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകി മുന്നോട്ടുപോകാവുന്നതാണ്.

(9) നാടുകാണി-പരപ്പനങ്ങാടി പാത നവീകരണം

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: സർ, കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്ത് ആരംഭിച്ച മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ഏഴ് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഏകദേശം 90 കിലോമീറ്ററോളം വരുന്ന നാടുകാണി-പരപ്പനങ്ങാടി റോഡ് വിഭാവനം ചെയ്തരീതിയിൽ നവീകരണപ്രവൃത്തികളൊന്നും പൂർത്തീകരിക്കാതെ ഡിസംബർ മാസത്തോടുകൂടി അവസാനിപ്പിക്കാനുള്ള ആശങ്കയും പ്രതിഷേധവും അറിയിക്കാനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഇവിടെ

എം.എൽ.എ. എന്നുള്ള നിലയിൽ ഞാനും പരാതി കൊടുത്തിരുന്നു. അതിനുപുറമെ, ഏഴ് എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും പരാതി അങ്ങയുടെ മുമ്പിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2016-ൽ അംഗീകാരം നൽകിയ ഊരാളുകൾ സൊസൈറ്റി ഏറ്റെടുത്ത ഈ പദ്ധതിയിൽ 12 മീറ്റർ റോഡും 9 മീറ്റർ ടാറിംഗും നടത്തേണ്ടതാണ്. തിരൂരങ്ങാടി മണ്ഡലത്തിൽ കക്കാട് മുതൽ പരപ്പനങ്ങാടി വരെ വിവിധസ്ഥലങ്ങളിലെ റോഡ് കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിവാക്കിയിട്ടില്ല. റോഡിനാവശ്യമായ ലാൻഡ് എടുക്കാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടായില്ല. ഡ്രെയിനേജ്, ഫുട്പാത്ത്, കൈവരി സ്ഥാപിക്കൽ, കശ്വർട്ടിന്റെ പണി പലതും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. തിരൂരങ്ങാടി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ ഈ ഭാഗത്തെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ കശ്വർട്ട് അടച്ചതു കാരണം അവിടെയും പ്രശ്നമാണ്. ഗതാഗതസൗകര്യമായി നിൽക്കുന്ന ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകളും ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളും മാറ്റിയിട്ടില്ല. റോഡ് പണി തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ് എം.എൽ.എ. ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച ബസ് വെയിറ്റിംഗ് ഷെഡ്, പഞ്ചായത്ത് മുനിസിപ്പാലിറ്റി ഉണ്ടാക്കിയ വെയിറ്റിംഗ് ഷെഡ് എന്നിവ പുനഃസ്ഥാപിച്ചിട്ടില്ല. 02.12.2000-ൽ 12 മീറ്ററിൽ വീതികുറഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ

ഭരണാനുമതിക്കുവേണ്ടി അലൈമെന്റ് പ്ലാനും സർവ്വെ നമ്പരും സ്കെച്ചും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് അയച്ചുകൊടുത്തേക്കിലും തുടർനടപടിയുണ്ടായില്ല. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ തിരൂരങ്ങാടി, ചെമ്മാട്, പരപ്പനങ്ങാടി എന്നീ അങ്ങാടികളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ നടപടിയുണ്ടായില്ല. മറ്റ് ആറ് മണ്ഡലങ്ങളിലും ഇതേ പ്രശ്നം നേരിടുകയാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പെട്ടെന്ന് അവസാനിപ്പിക്കൂ..... സമയക്രമം പാലിച്ചേ പറ്റൂ.

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: ഇത് ഏഴ് എം.എൽ.എ.-മാരെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. അതുകൊണ്ട് ആറ് സബ്മിഷനുകൾ ഒഴിവാക്കി കിട്ടും. നിലമ്പൂർ, വണ്ടൂർ, മഞ്ചേരി, മലപ്പുറം, വേങ്ങര, ഏറനാട് മണ്ഡലങ്ങളിലെ സ്ഥിതി ഇതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമല്ല. അതുകൊണ്ട് ഇത് വളരെ ഗൗരവമായി ഗവൺമെന്റ് കാണണം. ഈ കരാർ അവസാനിപ്പിച്ചാൽ അത് വലിയ ദുരന്തമായിരിക്കും. ഇത് രാമേശ്വരത്തെ ക്ഷൗരം പോലെയായിരിക്കുകയാണ്. റോഡ് പണി ആരംഭിച്ചിട്ട് പാതിവഴിയിൽ വച്ച് നിർത്തിപ്പോവുകയാണ്; അവിടെ എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് കടന്നുചെല്ലാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ദയവുണ്ടായി വളരെ അനുകൂലമായ നിലപാട് ഈ

കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ച് ഞങ്ങളെ രക്ഷപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ് ഉന്നയിച്ച വിഷയം ഒരു ജില്ലയിലെ ഭൂരിപക്ഷംവരുന്ന മണ്ഡലങ്ങളെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. ഏഴ് മണ്ഡലങ്ങളെന്ന് പറഞ്ഞാൽ, അത് ആ നിലയിൽ തന്നെയാണ് ഈ വിഷയത്തെ കാണുന്നത്. അതിന്റെ നാശവഴികൾ വളരെ വലുതായതുകൊണ്ട് ഞാൻ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല; ഏകദേശം 106 കിലോമീറ്റർ നീളംവരുന്നതായ ഏഴ് മണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ പോകുന്ന പ്രവൃത്തിയാണ് നാടുകാണി-പരപ്പനങ്ങാടി. മറ്റ് എം.എൽ.എ.-മാരും ഇത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഇതിൽ ചില വിഷയങ്ങളുണ്ട്. 2015-16 ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിച്ച ഈ പദ്ധതിയിൽ (DLP) ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡിലുള്ള റോഡുകളടക്കം പ്രവൃത്തി നിശ്ചയിച്ചതിനാൽ അതൊരു വിഷയമാണ് എന്നാണ് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതൊരു പ്രതിസന്ധിയായി മാറും. അതിന്റെ ഭാഗമായി 2018-19 വർഷങ്ങളിൽ വെള്ളപ്പൊക്കവും മണ്ണിടിച്ചിലും കാരണം റോഡ് തകർന്നതിനാൽ നേരത്തെയുള്ള പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്ന് ചില

മാറ്റങ്ങൾ ആവശ്യമായി വന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോഴും റോഡ് പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കപ്പെട്ടില്ലെന്ന് എം.എൽ.എ.-മാർ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ കാര്യം വളരെ ശരിയാണ്. 2018-ൽ ഡി.എൽ.പി. അവസാനിച്ചിട്ടുള്ളതും നിലവിൽ കേടുപാടുള്ളതുമായ ഭാഗങ്ങൾ നവീകരിക്കപ്പെടണമെന്ന നിർദ്ദേശമാണ് മുന്നിലുള്ളത്. ഇത് പരിശോധിക്കാനായി ഒരു ഉന്നതതല യോഗം ഉടൻതന്നെ വിളിച്ചുചേർക്കാം. ഇതിൽ ഒരു പ്രധാന വിഷയമുണ്ട്. ഒരു റോഡ് പ്രവൃത്തി നടത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡ്; രണ്ടുവർഷംവരെ ഈ പീരിയഡിനകത്തുള്ള കേടുപാടുകൾ കരാറുകാർ നിർവ്വഹിക്കണമെന്ന് മാനുവലിൽ പറയുന്നുണ്ട്. പല ഇടങ്ങളിലും ഇത് നടക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധന നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. അങ്ങനെ നടത്തി മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ ഇതിൽ സുതാര്യത അനിവാര്യമാണ്. അതിനായി കേരളത്തിലെ എല്ലാ റോഡുകളുടെയും ഡി.എൽ.പി. കാലാവധി വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്ന വിവരം ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. ഇത് ജനങ്ങൾ അറിയട്ടെ. ഭാവിയിൽ റോഡുകളുടെ രണ്ടറ്റത്തും ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡും കരാറുകാരുടെ പേരും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ പേരും ഫോൺ നമ്പറും ഉൾപ്പെടെ വെബ്സൈറ്റിൽ

പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്ന കാര്യംകൂടി മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നുവെന്ന വിവരം സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് എം.എൽ.എ.-മാരുടെ യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുന്നതാണ്.

(10) ഇടയാർ പാലം പുനർ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, കൂത്താട്ടുകുളം മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ ഇടയാർ പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം വൈകുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഒരു വർഷം മുമ്പാണ് ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണോദ്ഘാടനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നിർവ്വഹിച്ചത്. മാസങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് പാലം പൊളിച്ചിട്ടെങ്കിലും നിർമ്മാണത്തിന് ഇതുവരെ ആരംഭം കുറിച്ചിട്ടില്ല. അതുകാരണം വലിയ രീതിയിലുള്ള ഗതാഗത പ്രശ്നം ജനങ്ങൾ അഭിമുഖീകരിക്കുകയാണ്. അതുവഴിയുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ നിർത്തലാക്കി. പാലം പൊളിച്ചിട്ടിട്ട് മാസങ്ങൾ പിന്നിടുകയാണ്. അവിടെ വലിയ രീതിയിൽ ആശങ്കകൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഞാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ മീറ്റിംഗുകൾ വിളിച്ചുകൂട്ടിയപ്പോൾ അവർ പലതരത്തിലുള്ള സാങ്കേതിക കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ഇപ്പോൾ മഴയാണെന്നാണ് പറയുന്നത്. പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു റോഡിന്റെ പാലം പൊളിച്ചിട്ടിട്ട് നിരത്തരവാദപരമായ സമീപനമാണ് ബ്രിഡ്ജസ് വിഭാഗം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈയൊരു വിഷയം സബ്മിഷനായി ഉന്നയിക്കേണ്ടിവരുമ്പോൾ അതിന്റെ പ്രാധാന്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മനസ്സിലാക്കുമെന്ന് കരുതുകയാണ്. ഇടയാർ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എത്രയും വേഗം ആരംഭിച്ച് പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അതൊടൊപ്പം തന്നെ ഇതേ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന എം.സി. റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം കോടി കണക്കിന് രൂപ ചെലവഴിച്ച് കെ.എസ്.ടി.പി. പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ അതിരൂക്ഷമായ വെള്ളക്കെട്ട് ഈ ടൗണിൽ അനുഭവപ്പെടുകയാണ്. ഇതിനകത്തും സാങ്കേതികമായ പിഴവ് ഉണ്ടായിരിക്കാം. എന്തായാലും അതിരൂക്ഷമായ വെള്ളക്കെട്ട് അവിടെയുണ്ടാകുന്നു. അത് പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. ഇടമലയാർ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എത്രയും വേഗം ആരംഭിച്ച് പൂർത്തിയാക്കാനും എം.സി. റോഡിലുണ്ടായിരിക്കുന്ന വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കാനുമുള്ള ഇടപെടൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും

ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമാതൃത്വം- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. അനൂപ് ജേക്കബ് ഉന്നയിച്ച വിഷയം വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ളതാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഇടയാർ-രാമൻചിറ പാലം പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 2 കോടി 50 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു. ഞാൻ അതിന്റെ മുഴുവൻ കാര്യങ്ങളിലേക്കും കടക്കുന്നില്ല. 2021 ഏപ്രിൽ മാസത്തിലാണ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ് പൂർത്തിയായത്. ഏപ്രിൽ 15 മുതൽ പഴയപാലം പൊളിച്ച് പുതിയ പാലത്തിന്റെ ഫൗണ്ടേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യും ജനപ്രതിനിധികളും നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് പാലത്തിന് സമീപത്തെ ചെക്ക് ഡാമിന് മുകളിൽകൂടി കാൽനട യാത്രക്കാർക്കുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ ഒരുക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. മഴ ശക്തമായപ്പോൾ പഴയ പാലം സ്ഥിതി ചെയ്തിരുന്നതിനേക്കാൾ ഉയർത്തിയും മഴക്കാലത്ത് വെള്ളം കയറാത്ത രീതിയിലും നടപ്പാലം മാറ്റി നിർമ്മിച്ചു. പഴയ പാലം പൊളിച്ച് പുതിയ

പാലത്തിന്റെ ഫൗണ്ടേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചുവെങ്കിലും അപ്രതീക്ഷിതമായി തുടർച്ചയായി പെയ്ത മഴമൂലം പ്രവൃത്തികൾ തടസ്സപ്പെട്ടു. ഇപ്പോഴും പൂർണ്ണതോതിൽ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള കാലാവധി 03-03-2022 വരെ നീട്ടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കാലാവസ്ഥ അനുകൂലമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കാൻ കരാറുകാരന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ കാലയളവിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് വർക്ക് ഷെഡ്യൂൾ തയ്യാറാക്കി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താം. വർക്ക് ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം വർക്ക് നടക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തി മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിൽനിന്നുതന്നെ ശ്രദ്ധചെലുത്തി മുന്നോട്ടു പോകുന്നതാണ്. ഇക്കാര്യം നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ-യുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. കൂത്താട്ടുകുളം മുസിപ്പാലിറ്റിയിലെ എം.സി. റോഡിലെ വെള്ളക്കെട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നം പരിശോധിക്കുവാൻ പൊതുമരാമത്ത് റോഡ്സ് വിഭാഗത്തിന് പ്രത്യേകം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.