

അടിയന്തരപ്രമേയം

മി സ്റ്റീക്കർ: ഓർഡർ....ഓർഡർ... റൂൾ 50.

സംസ്ഥാനത്ത് പെട്രോൾ ഡീസൽ വില ഉയർന്ന നിരക്കിൽ എത്തി നിൽക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനും, സംസ്ഥാന സർക്കാരിനും ലഭിക്കുന്ന അധിക ഇന്ധന നികുതി വേണ്ടെന്നവയ്ക്കാത്തതുമൂലം ഉളവായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ ഷാഹി പറമ്പിൽ, പി. കെ. ബഷീർ, മോൻസ് ജോസഫ്, അനൂപ് ജേക്കബ്, മാണി സി. കാപ്പൻ ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പെട്രോൾ, ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ്

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ് നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ പെട്രോൾ, ഡീസൽ വില ഇങ്ങനെ കുതിച്ച് കയറുന്നത്. ഇന്ത്യയിലെ സംസ്ഥാനങ്ങളും കേരളവുമെടുത്താൽ ഈ വിലവർദ്ധനവ് വളരെ കാര്യമായിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ഓരോ ദിവസത്തെയും കണക്കെടുത്താൽ ഏറ്റവും ഉർന്ന

നിൽക്കുന്ന രാജസ്ഥാനിൽ പെട്രോളിന്റെ വില 121/- രൂപയും ഡീസലിന്റെ വില 112/- രൂപയുമാണ്. ഓരോ സംസ്ഥാനത്തിന്റെയും കണക്ക് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ഇങ്ങനെയെടുത്താൽ എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും വളരെ വലിയ പെട്രോൾ വിലക്കയറ്റത്തിന്റെ പ്രശ്നമുണ്ട്. നമ്മുടെ കേരളത്തിലും അതാണ്. ഇത് ജനങ്ങൾക്ക് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന കാര്യമാണ്. എന്നാൽ പെട്രോൾ, ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിന്റെ യഥാർത്ഥ കാരണം നമ്മൾ തിരിച്ചറിയേണ്ടതാണ്. അത് ജനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ നമുക്ക് സംയുക്തമായി പ്രവർത്തിക്കുകയും വേണം. എല്ലാ സംസ്ഥാനത്തും ഇത് വർദ്ധിക്കുന്നു എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെയും ഭരണപക്ഷത്തിന്റെയുംകൂടി ഉത്തരവാദിത്വമാണ് ഇന്ത്യയിൽ ഈ സ്ഥിതിയെ സംബന്ധിച്ച് വിശദീകരിക്കേണ്ടത്. പെട്രോൾ, ഡീസൽ വില നിർണ്ണയ അധികാരം സംസ്ഥാന സർക്കാരിനല്ല. ഇത് നിശ്ചയിക്കാനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യം കമ്പോളത്തിന് ആദ്യം വീട്ടുകൊടുത്തത് യു.പി.എ. സർക്കാരാണ്. എൻ.ഡി.എ. യും അതേ സമീപനമാണ് തുടരുന്നത്. അന്നുമുതൽ തുടങ്ങിയതാണ് വിലയിലെ ഈ കുതിച്ചുകയറ്റം. അതിനുശേഷം വന്ന എൻ.ഡി.എ. സർക്കാർ കഴിഞ്ഞ ഏഴ് വർഷംകൊണ്ട് സെസ്സും,

അഡീഷണൽ സ്പെഷ്യൽ ഡ്യൂട്ടി എന്ന പേരിലും പുതിയ നിയമനികുതികൾ കൊണ്ടുവരികയും അവ അനിയന്ത്രിതമായി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ക്രൂഡ് ഓയിൽ വിലയിൽ കുറവ് വന്നാൽപ്പോലും പെട്രോൾ, ഡീസൽ വിലയിൽ കുറവ് വരാത്ത രീതിയിലാണ് സെസ്സും, അഡീഷണൽ സ്പെഷ്യൽ ഡ്യൂട്ടിയും വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. കമ്പോളത്തിന് വിട്ടുകൊടുത്തുവെന്ന് പറഞ്ഞെങ്കിലും കമ്പോളത്തിന് വിട്ടുകൊടുത്തിരിക്കുകയല്ല. കമ്പോളത്തിൽ വില കുറയുമ്പോൾ വിലകൂട്ടുന്നൊരു സമ്പ്രദായമാണിപ്പോൾ സ്പെഷ്യൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി വഴി തീരുമാനിക്കുന്നത്. അടിസ്ഥാന എക്സൈസ് നികുതി 2016-ൽ 9.48 രൂപയായിരുന്നു. അഡീഷണൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി 1.4 രൂപയായി കുറച്ചു. കാരണം അഡീഷണൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി സ്റ്റേറ്റിന് പങ്കുവയ്ക്കേണ്ടതാണ്. അത് 9.48 രൂപയുണ്ടായിരുന്നത് 1.40 കുറയ്ക്കുകയും അതിനുപകരം പങ്കുവയ്ക്കേണ്ടാത്ത സെസ്സും അഡീഷണൽ നികുതിയും കൃഷി സെസ്സ് തുടങ്ങിയ ഇനങ്ങളിലുമായി 31.50 രൂപയാണ് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്രം പിരിച്ചെടുക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി നികുതി പങ്കുവയ്ക്കുന്നതിൽ ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കാണിക്കുന്ന നയം യു.പി.എ. സർക്കാരിൽ നിന്നാണ് കണ്ടുപിടിച്ചത്. 2014-ൽ ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന്

8.27 രൂപയായിരുന്നു സെസ്സും സ്പെഷ്യൽ അഡീഷണൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയും. എന്നാൽ ഫെബ്രുവരി 2021 ആയപ്പോൾ ഇത് 31.50 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഇതേ കാലയളവിൽ ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന്റെ സെസ്സും അഡീഷണൽ സ്പെഷ്യൽ ഡ്യൂട്ടിയും 2.10 രൂപയിൽ നിന്നും 30 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. പെട്രോൾ നികുതിയുടെ വർദ്ധനവ് 281 ശതമാനവും ഡീസലിന്റെ സ്പെഷ്യൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി വർദ്ധനവ് 1325 ശതമാനവുമാണ്. എന്നാൽ കേരളത്തിൽ ഈ കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷ കാലയളവിൽ ഒരിക്കൽപ്പോലും പെട്രോൾ, ഡീസൽ നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. എന്നമത്രമല്ല 2018- ൽ പെട്രോൾ നികുതി നിരക്ക് 30.08 ശതമാനമായും ഡീസൽ 22.76 ശതമാനമായും കുറയ്ക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. സംസ്ഥാനത്തിന് വീതം വെച്ചുനൽകാൻ പോലും സാധിക്കാത്ത തരത്തിൽ നികുതി ഘടന മാറ്റുകയും അവയിൽ അമിതമായ വർദ്ധവ് ചുരുങ്ങിയ കാലം കൊണ്ട് വരുത്തുകയും ചെയ്ത കേന്ദ്രനയത്തിനെതിരെയൊണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ നമ്മൾ അണി ചേരേണ്ടത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്ന് ഇതിന്മേലുള്ള ആവശ്യമായ നടപടികളുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. അതിനായുള്ള സമ്മർദ്ദം സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ നിന്നുമുണ്ടാകും. അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ഒരിമിച്ച്

നിൽക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. ഇല്ലാത്ത നികുതി അവർ നടപ്പിലാക്കിയതാണ്. 30-32 രൂപ ഒരു ലിറ്ററിൽ കുറയ്ക്കുന്ന തരത്തിലേക്ക് സംയുക്തമായ പ്രവർത്തനമാണ് വേണ്ടത്. അതുകൊണ്ട് ഇതുസംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാർ എടുക്കേണ്ട നിലപാടുകളെ സംബന്ധിച്ച് മാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ടും അല്ലെങ്കിൽ അതിനകത്ത് കൂടുതൽ ഗൗരവം നൽകിയതുകൊണ്ടും കാര്യങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്നതല്ല ശരി. അതുകൊണ്ട് സഭാ നടപടികൾ നിർത്തി വെച്ചുകൊണ്ട് ഈ പ്രമേയം ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതില്ലെന്നാണ് അഭിപ്രായം.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോഡിയും, ശ്രീ. അമിത് ഷായും കേന്ദ്രസർക്കാറും കക്കാനിറങ്ങുമ്പോൾ ഫ്യൂസ് ഊരിക്കൊടുക്കുന്ന ഏർപ്പാട് ഈ സർക്കാർ നിർമ്മാണമെന്ന് പറയാൻ ഞങ്ങളാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെപ്പറഞ്ഞ മറുപടിയിൽപ്പോലും കോൺഗ്രസ്സിനെ വിമർശിക്കാനുള്ള ത്വരയാണ് പ്രകടിപ്പിച്ചത്. എനിക്ക് ഈ പ്രതികരണം ഒന്ന് അറിയാൻവേണ്ടിത്തന്നെയായിരുന്നു. കോൺഗ്രസ്സിനെ വിമർശിക്കാനുള്ള ത്വരയെ സംബന്ധിച്ച് സംസാരിക്കുമ്പോൾ അത് ശരിയാണെന്ന് കാണിക്കാനുള്ള വെഗ്രത അപ്പുറത്തുനിന്ന് വരുന്നതിന്റെ

ആവേശമെന്നാണെന്ന് എനിക്കറിയാം. ഞാൻ വിനീതമായി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു, ജനരോഷത്തിൽനിന്ന് സംഘപരിവാർ സർക്കാരിനെ രക്ഷിക്കാനുള്ള ക്വട്ടേഷൻ കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷമെടുക്കരുതെന്ന് പറയാൻ ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. നിങ്ങൾ എത്ര കുറ്റം കോൺഗ്രസ്സിന്റെ തീരുമാനത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞാലും ബെയ്സിക് ആയിട്ടുള്ളൊരു വസ്തുത നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. 2014-ൽ ഒരു ഭാരതീയൻ ഒരു പെട്രോൾ പമ്പിൽ പോയി ഒരു ലിറ്റർ എണ്ണയടിക്കുമ്പോൾ ആ വ്യക്തി നൽകുന്ന വിലയുടെ 63 ശതമാനം ബെയ്സിക് പ്രൈസും 34 ശതമാനം ടാക്സുമായിരുന്നു. 70 രൂപയും ചിലവാനം ആയിരുന്നു വില. പക്ഷേ ഈ കണക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ വേണ്ടിയാണ്, 100 രൂപയാണ് ഒരു വെക്സി അന്ന് പെട്രോൾ പമ്പിൽ അടയ്ക്കേണ്ടിയിരുന്നതെങ്കിൽ 63 രൂപ എണ്ണയുടെ വിലയും 34 രൂപ നികുതിയുമായിരുന്നു. 2021-ൽ 110 രൂപയാണ് ഒരു വ്യക്തി ഈ കേരളത്തിന്റെ മണ്ണിൽ പെട്രോൾ അടിക്കേണ്ടിവരുന്നതെങ്കിൽ അതിൽ കേവലം 36 ശതമാനമാണ് അടിസ്ഥാന എണ്ണയുടെ വിലയെന്നത് മറച്ചുവെച്ചിട്ട് കോൺഗ്രസ്സിനെ കുറ്റംചാരാൻ പറ്റുമോ. 36 ശതമാനം ബെയ്സിക് പ്രൈസും 60 ശതമാനം നികുതിയുമടയ്ക്കേണ്ടി വരുന്നതിന്റെ

ഗതികേടിൽ ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ നിൽക്കുമ്പോൾ അത് സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതില്ലെന്ന് പറയുന്നത് എവിടത്തെ മര്യാദയാണ്. ജനങ്ങൾ ഇത്രയും വലിയ ദുരന്തം/ദുരിതമനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ അത് ചർച്ച ചെയ്യാൻ ഈ സഭയ്ക്ക് സമയമില്ലെന്ന നിലപാടെടുക്കുന്നത് എന്ത് ജനാധിപത്യ ബോധമാണ്. 110 രൂപ എണ്ണയടിക്കുമ്പോൾ 66 രൂപ നികുതി നൽകേണ്ടി വരുന്ന ഗതികേടിൽനിന്ന് ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങളെ മോചിപ്പിക്കണമെന്ന് ഒരുമിച്ച് ആവശ്യപ്പെടേണ്ടവർ തന്നെയാണ് നമ്മൾ. ഞാൻ ഒരു കാര്യം കൂടി ഓർമ്മിപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. രാജസ്ഥാനിലെ എണ്ണയുടെ വില എത്രയാണെന്ന് നോക്കാതെ കേരളത്തിന് ലഭിച്ച അധിക നികുതി വരുമാനം വേണ്ടെന്നുവെച്ച രണ്ട് ചങ്കിലെങ്കിലും മനുഷ്യത്വമുള്ളൊരു മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ഭരിച്ചിരുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം എന്ന് വിനീതമായി ഓർമ്മപ്പെടുത്തുന്നു. രാജസ്ഥാനിലെ വില വർദ്ധനവിനെതിരെയോ പ്രസംഗിക്കേണ്ടതെങ്കിൽ, അവിടെയൊരു സീറ്റ് കിട്ടുമോയെന്ന് അന്വേഷിച്ച് അവിടെപ്പോയി പ്രസംഗിക്കാമായിരുന്നല്ലോ. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ വിവിധ മണ്ഡലങ്ങളിൽനിന്ന് എന്നെയും നിങ്ങളെയും തെരഞ്ഞെടുത്ത് അയച്ചിരിക്കുന്നത് ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ

നേരിടുന്ന പ്രശ്നം ഈ നിയമസഭയ്ക്ക് അകത്ത് ഉന്നയിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ്. നിങ്ങളെ അധികാരമേൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത് രാജസ്ഥാനിലെ ജനങ്ങൾ എന്ത് ചെയ്യുന്നുവെന്ന് നോക്കി കേരളത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാനല്ല. കേരളത്തിൽ ഇതിനുമുമ്പ് ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ഭരിച്ചിരുന്നപ്പോൾ നാലുതവണ അറുനൂറിലധികം കോടി രൂപയുടെ അധിക നികുതി വരുമാനം വേണ്ടെന്നുവെച്ച് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസമാക്കാൻ ശ്രമിച്ചതിന്റെ മോഡൽ നമ്മുടെ മുമ്പിൽ നിലനിൽക്കുകയാണ്. എന്തിനാണ് ഇങ്ങനെ കണ്ണടച്ച് ഇരുട്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്? കോൺഗ്രസിനെതിരെ പറയുന്നതിന്റെ പകുതിയെങ്കിലും ബി.ജെ.പി.-യ്ക്ക് എതിരെ പറയാൻ തയ്യാറാകണ്ടേ? ഇവിടെ എണ്ണ വില നിയന്ത്രണം എടുത്തുകൊടുക്കുന്നതിന്റെ പേരിലാണോ ഈ വില വർദ്ധനവ്? നിങ്ങൾ ഇതൊക്കെ പഠിക്കാൻ തയ്യാറാകണ്ടേ? കോൺഗ്രസ് എണ്ണയുടെ വില നിയന്ത്രണം എടുത്തുകൊടുക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇവിടെ വില വർദ്ധനവുണ്ടാകുന്നതെന്നാണ് ഇവിടെ പ്രചരിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന് 106.11 രൂപ കൊടുക്കേണ്ടിവരുകയാണ്. പ്രിയമുള്ളവരേ, കോൺഗ്രസ് ഡീസലിന്റെ എണ്ണവില നിയന്ത്രണം കമ്പനികളെ

ഏൽപ്പിച്ചിട്ടില്ലായിരുന്നെന്ന് വിനീതമായി ഓർമ്മപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നു. അത് ഏൽപ്പിച്ചത് ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി സർക്കാരാണ്. ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ സർക്കാരാണ് ആ തീരുമാനമെടുത്തതെന്ന് അടിവരയിട്ട് പറഞ്ഞുകൂടെ? ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന് 112 രൂപ 70 പൈസ ഇന്ന് കൊടുക്കണം. 2021 നവംബർ 1-ന് 110 രൂപ പെട്രോളിന് കൊടുക്കുമ്പോൾ നിങ്ങൾ കൊടുക്കേണ്ടി വരുന്ന അടിസ്ഥാനവില എന്നത് 47 രൂപ 29 പൈസയാണെന്ന് എന്റെ സഹപ്രവർത്തകർ ഓർക്കണം. 47 രൂപ 29 പൈസയെന്നുവെച്ചാൽ അർത്ഥം എണ്ണയുടെയോ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെയോ വിലയുടെ വർദ്ധനവ് മൂലമുണ്ടായതല്ല ഈ വിലവർദ്ധനവ് എന്നതാണ്. ഇത് നികുതി ഭീകരതയാണ് - State sponsored tax terror. കോൺഗ്രസ് എണ്ണവില നിയന്ത്രണം കൊടുത്തുകൊണ്ടാണോ ഞാൻ പമ്പിൽ 112 രൂപയും കൊടുക്കേണ്ടിവരുന്നതെന്ന് ഒരുവട്ടം ചിന്തിച്ചിട്ട് പറയണം. കൊടുക്കുന്ന വിലയുടെ പകുതിയിൽ താഴെപ്പോലും അടിസ്ഥാന വിലയില്ലാതെയിരിക്കുമ്പോൾ വിലയെക്കാൾ കൂടുതൽ നികുതി കൊടുക്കേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അടിസ്ഥാനവിലമില്ലാത്തവർ ആരും ഇവിടെ എന്റെ മുമ്പിൽ ഇരിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നില്ല.

നികുതി തീരുമാനിക്കുന്നത് കമ്പനികളല്ല, സർക്കാരുകളാണ്. അത് മറന്നിട്ട് വ്യാജപ്രചരണം നടത്തുന്നത് ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെയും ശ്രീ. അമിത് ഷായുടെയും ബി.ജെ.പി.-യുടെയും സംഘപരിവാറിന്റെയും ഗവൺമെന്റിനെതിരായുള്ള ജനരോക്ഷം തിരിച്ചറിയാനുള്ള ക്ലേശനാകുമെന്ന മിനിമം രാഷ്ട്രീയ ബോധമെങ്കിലും ഇടതുപക്ഷമെന്ന് സ്വയം അവകാശപ്പെടുന്നവർ കാണിക്കണ്ടേ? തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധികൾപോലും ഇവിടെ വന്ന് ചോദിക്കുകയാണ്, കോൺഗ്രസിന്റെ എണ്ണ വില നിയന്ത്രണം കാരണമല്ലേ ഈ വില കുറ്റം കേരളത്തിന്റെ മണ്ണിലുണ്ടായതെന്ന്. അല്ല, നികുതി ഭീകരതകൊണ്ടാണ്. സംസ്ഥാനവും കേന്ദ്രവുമുണ്ടാക്കുന്ന നികുതി ഭീകരതയാണ് ഇതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം. കോൺഗ്രസിനെ കുറ്റം പറയുന്നവർ മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്, 70 കൊല്ലം കോൺഗ്രസ് ഈ നാട് ഭരിച്ച് 2014-ൽ അധികാരമൊഴിയുമ്പോൾ ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന് കോൺഗ്രസ് ചുമത്തിയിരുന്ന നികുതി 3.46 രൂപയായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി ചുമത്തിയിരിക്കുന്ന നികുതി 31.83 രൂപയാണ്. എണ്ണയുടെ വില നിയന്ത്രണമാണോ; എണ്ണ വിലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വർദ്ധനവുമാണോ;

കോൺഗ്രസിന്റെ കാലത്ത് 3.46 രൂപ ചുമത്തിയിരുന്നത് ഒരു ലിറ്ററിന് ഇപ്പോൾ സെൻട്രൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി 31 രൂപ 83 പൈസയാക്കുന്നത് കോൺഗ്രസിന്റെ തീരുമാനംകൊണ്ടാണെന്ന് ഇപ്പോഴും പ്രചരിപ്പിക്കുന്നത് ആരെ രക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ്? കോൺഗ്രസിന്റെ കാലത്ത്, 1947-2014 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ അവസാനം ഭരണമൊഴിയുമ്പോൾ ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന് ചുമത്തിയിരുന്ന നികുതി 9.20 രൂപയായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഈടാക്കുന്നത് 32.98 രൂപയാണ്. എണ്ണവില നിയന്ത്രണം കമ്പനികൾക്ക് കൊടുത്തതിന്റെ പേരിലാണോ നികുതി കൂടുന്നത്. അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ 2021 ജനുവരി മുതൽ ഫെബ്രുവരി അവസാനം വരെ ഇന്ത്യ രാജ്യത്ത് എണ്ണ വില വർദ്ധന നടക്കുന്നില്ല. Stand still pause.. ഞാൻ വിഷയം മാത്രമാണ് പറയുന്നത്. എനിക്ക് അല്പം സമയം തരണം. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ ഇതുപോലെ ദുരിതം അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു സംഭവത്തെ സഭയ്ക്കുവേണ്ടി ചർച്ച ചെയ്യുമ്പോൾ ഈ സമയക്രമത്തിന്റെ പേരുപറഞ്ഞ് പരിമിതപ്പെടുത്തരുത്. ഞാൻ വിഷയത്തിന് പുറത്തുപോയി സംസാരിക്കുന്നേയില്ല. എണ്ണ വില നിയന്ത്രണം കമ്പനികളുടെ മാത്രമായിരുന്നെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ട് 2021 ജനുവരി മുതൽ ഫെബ്രുവരി

അവസാനം വരെ ഒരു വിലവർദ്ധനവും ഇന്ത്യാ രാജ്യത്തുണ്ടാകുന്നില്ല? കാരണം വളരെ സിമ്പിൾ ആണ്. കാരണം നാല് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് നടക്കുകയായിരുന്നു. എന്നുപറഞ്ഞാൽ, ഇത് കമ്പനികളല്ല നിയന്ത്രിക്കുന്നത്. ഇത് തീരുമാനിക്കുന്നത് രാഷ്ട്രീയ നേതൃത്വമാണ്. ബി.ജെ.പി.-യും ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയും ശ്രീ. അമിത് ഷായുമാണ് ഇത് തീരുമാനിക്കുന്നത്. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞതും ഇന്ധനവില കൂടാൻ തുടങ്ങി. ഇന്നും വില വർദ്ധിച്ചു. പത്ര മാധ്യമങ്ങളിൽ റിപ്പോർട്ടുകൾ വരുന്നുണ്ട്. 'ഇന്നും മാറ്റമില്ല, ദുരന്തം തന്നെ ദുരിതം തന്നെ', 'എഴാം ദിനവും ഇന്ധനവില കൂടി, പൊള്ളിച്ച്, മനോരമയിൽ പറയുന്നു. മാതൃഭൂമിയിൽ ഒന്നാം പേജിൽ വന്നത് 'എരുതീയിൽ' എന്നാണ്. സമാനതകളില്ലാത്ത കൊള്ള കേന്ദ്രസർക്കാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ അതിനെതിരെ പ്രതികരിക്കുന്നതിനുപകരം തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇതെല്ലാം കോൺഗ്രസിനെ കൊണ്ടുണ്ടായതെന്ന് നിങ്ങൾ നടത്തുന്ന പ്രസംഗം ഇനിയെങ്കിലും അവസാനിപ്പിക്കണമെന്ന് ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി പറയാൻ ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. 74,300 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം ഒരു സാമ്പത്തിക വർഷമുണ്ടായപ്പോൾ എണ്ണയുടെ വില നിയന്ത്രണം

മാറ്റേണ്ടിവന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില ഒരുവേള കോവിഡ് കാലത്ത് 20 ഡോളർ വരെയായിട്ടും അതിന്റെ ഒരു ഗുണവും ജനങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കരുതെന്ന് തീരുമാനിച്ച കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനമാണ് ഇതിന്റെ പിന്നിലെന്ന് ആർക്കാണ് അറിയാത്തത്. ലോകത്തെ ഏത് രാജ്യമെടുത്ത് പരിശോധിച്ചാലും... ജപ്പാൻ 107.66 രൂപ, ചൈന 95.42 രൂപ, തായ്‌ലന്റ് 90.81 രൂപ, മാൽഡീവ്സ് 89.81 രൂപ, നേപ്പാൾ 81.28 രൂപ, ഭൂട്ടാൻ 81.54 രൂപ, ബംഗ്ലാദേശ് 77.98 രൂപ, ശ്രീലങ്ക 68.35 രൂപ, ഇന്തോനേഷ്യ 59.65 രൂപ, പാകിസ്ഥാൻ 59.27 രൂപ, ഇന്ത്യ 110 രൂപ എന്നിങ്ങനെയാണ് വില. എന്തൊരു ഗതികേടാണിത്? ഇതിലെ ഒന്നാം പ്രതി രാജ്യം ഭരിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റ് തന്നെയാണ്. രാജ്യമെന്നാൽ മോദിയും ഷായുമല്ലെന്ന് ഈ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങൾ പറയണം. ഇത്രയും വലിയൊരു ദുരന്തവും ദുരിതവും സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ വാക്സിൻ കൊടുക്കാതെ പറഞ്ഞ് ഇന്ത്യ രാജ്യത്ത് ചെലവഴിച്ച തുക 35,000 കോടി രൂപയാണ്. ഈ വർഷം എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയിലൂടെ തീരുവ വർദ്ധനവിലൂടെ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് 3,90,000 കോടി രൂപയാണ് ഈ വർഷം ലക്ഷ്യമിടുന്നത് . ജനങ്ങളെ വഴി

തടയുന്നതിൽ ആസ്വാദനം കണ്ടെത്തുന്നവരല്ല ഞങ്ങൾ. അവിടെയുണ്ടാകുന്ന അനിഷ്ട സംഭവങ്ങൾ ആരാധനയോടെ കാണുന്നവരുമല്ല. പക്ഷേ, പാകിസ്താൻ 59 രൂപ ഒരു ലിറ്ററിന് കൊടുക്കേണ്ടി വരുമ്പോൾ 110 രൂപ ജനങ്ങളിൽനിന്ന് പിഴിയിമ്പോൾ വീണ്ടും മൗനം അവലംബിച്ച് അടിമകളായി നിൽക്കാൻ തൽക്കാലം ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾക്കും പ്രതിപക്ഷത്തിനും മനസ്സില്ലായെന്ന് ഉറച്ച് പറയേണ്ട അവസരവും സമയവുമാണ്. ഇത് പോരാടേണ്ട സമയമാണ്. കേന്ദ്രത്തിന്റെ അടിമകളല്ല നമ്മൾ. സംസ്ഥാനം നികുതി കുറയ്ക്കാൻ തയ്യാറാകണം. അങ്ങനെ നികുതി കുറച്ച ഒരാളാണ് മുൻമുഖ്യമന്ത്രി, കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ താൽപ്പര്യങ്ങളെ ഉയർത്തിപ്പിടിച്ചയാൾ. നിങ്ങൾ മാതൃക കാണിക്കണം. മോറൽ ക്ലയിമുണ്ടാക്കണം. ആവശ്യപ്പെടുകയും പോരാടുകയും ചെയ്യണം. ജനം പാചക വാതകത്തിന് വിലയായി 1000 രൂപ കൊടുക്കേണ്ടിവരുന്നു. വാണിജ്യ സിലിണ്ടർ വില 2000 കടക്കുന്നു. പെട്രോൾ 110 രൂപയും ഡീസൽ 106 രൂപയുമാണ്. ഇത് പട്ടാപ്പകൽ കൊള്ളയാണ്. അതിന് കൂട്ടുനിൽക്കാൻ കഴിയില്ല. അതിനെതിരെ പ്രതിഷേധമുയരണം. ആ പ്രതിഷേധത്തിന് കളമൊരുക്കാൻ കേരളത്തിന്റെ നിയമസഭ സഭ നിർത്തിവെച്ച് ഈ വിഷയം

ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, ഇത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണെന്നുള്ളതിന് യാതൊരു തർക്കവുമില്ല. കേരളത്തിലെ ഏതൊരു വ്യക്തിക്കും അതേ അഭിപ്രായമാണ്. ഇതിനകത്ത് ഫോക്കസ് കൊടുക്കുന്ന രീതിയാണ് പ്രധാനം. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ, ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റിന്റെ നയങ്ങൾ കൊണ്ടാണ് ഇത് വരുന്നത്. ആ പ്രമേയത്തിനകത്ത്, സംസ്ഥാന സർക്കാർ നികുതി കുറയ്ക്കുന്നില്ല എന്നുള്ള തരത്തിലാണ് ഇപ്പോഴും പറയുന്നത്. അത് തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്നതാണ് എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. കോവിഡ് കാലത്ത് പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ഇന്ധന നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചപ്പോൾ നികുതി വർദ്ധിപ്പിക്കാതിരുന്ന ചുരുക്കം ചില സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് കേരളം. ഞാൻ വസ്തുതയാണ് പറയുന്നത്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ഇന്ധന നികുതി കുറവ് വരുത്തിയെന്ന് പറയുന്ന അവകാശവാദവും പൊള്ളയാണെന്ന് എനിക്ക് പറയേണ്ടി വരുന്നു. കണക്കുകൾ പറയേണ്ടി വരുമ്പോൾ ഞാൻ അത് പറയാം. 2011 മുതൽ 2015 വരെയുള്ള യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്ത് മൂന്ന് തവണ നിരക്കിൽ കുറവ് വരുത്തി. 13 തവണയാണ് പെട്രോളിന്റെ

നികുതി കൂട്ടിയത്. 2011-ൽ 26.64 ശതമാനമായിരുന്ന നികുതി 2015 ആയപ്പോൾ 31.8 ശതമാനമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഡീസലിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഇതേ കാലയളവിൽ രണ്ട് തവണ നികുതി കുറയ്ക്കുകയും 6 തവണ കൂട്ടുകയും ചെയ്തു. 2011 ജൂൺ മാസത്തിൽ 22.6 ശതമാനമായിരുന്ന നികുതി 2015 ആയപ്പോൾ 24.52 ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഇത് ഇവിടത്തെ കണക്കുകളാണ്. നികുതി കുറച്ചതുകൊണ്ട് ആ കാലത്ത് 620 കോടി രൂപയുടെ നികുതിയിളവ് നൽകിയ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ആ കാലയളവിൽത്തന്നെ നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചതിലൂടെ ഏകദേശം അതിന്റെ നാലിരട്ടി തുക അധിക നികുതിയായി പിരിച്ചെടുത്തുവെന്നുള്ളത് നേരത്തെയുള്ള കണക്കുകളിൽനിന്ന് വ്യക്തമാണ്. 2016-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും നികുതി ഇന്നേവരെ കൂട്ടിയിട്ടില്ല. മാത്രമല്ല, നിലവിലെ നിരക്കുകൾ കുറയ്ക്കുകയാണുണ്ടായത്. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ 2018-ലാണ് പെട്രോളിന്റെ നികുതി 30.08 ശതമാനമായും ഡീസലിന്റെ നികുതി 22.76 ശതമാനമായും കുറച്ചത്. ഇങ്ങനെ നികുതി കുറച്ചുകാരണം അന്നത്തെ നിരക്കനുസരിച്ച് 509 കോടി രൂപയാണ് നികുതിയിളവായി ജനങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ചത്.

പെട്രോളിയത്തിന്റെ വിലക്കയറ്റംകൂടി കണക്കാക്കിയാൽ കുറഞ്ഞത് 1500 കോടി രൂപയെങ്കിലും ജനങ്ങൾക്ക് നികുതിയിളവായി ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഇതുവരെ നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതിനോടൊപ്പം ഒരു കണക്കുകൂടി പറയാം, സമയത്തിന്റെ പരിമിതി കാരണം ഞാൻ എല്ലാ കണക്കുകളും എടുത്തു പറയുന്നില്ല. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണ കാലത്ത് 94 ശതമാനത്തോളം ആകെ പെട്രോളിയത്തിൽനിന്നുള്ള നികുതി വരുമാനത്തിൽ വർദ്ധനവ് വന്നപ്പോൾ എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് അത്രയും വന്നില്ല, 15 ശതമാനം മാത്രമേ വന്നുള്ളൂ. ഇൻഫ്ലേഷന്റെ നിരക്കുപോലും വന്നിട്ടില്ല എന്നുള്ള കണക്കടക്കം ഇതിലുണ്ട്. ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില കുറഞ്ഞാലും പെട്രോളിയത്തിന്റെ വില കുറയാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്നതിനെക്കുറിച്ച് കുറേ കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ വിശദീകരിച്ച് പറഞ്ഞു. 1972 മുതൽ ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ട് എന്നൊരു സംവിധാനം ഉണ്ടായിരുന്നു. അത് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ ഭരണകാലത്ത് തുടങ്ങിയതാണ്. അന്തർദേശീയ മാർക്കറ്റിൽ വില അധികമായാൽ ഈ ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ടിൽനിന്ന് പണം ഇട്ട് സബ്സിഡി കൊടുക്കുമായിരുന്നു. അങ്ങനെ ബാലൻസിംഗിനു വേണ്ടിയുള്ള ഒരു ക്ഷ്യൻ ആയിരുന്നു ഓയിൽ പൂൾ

അക്കൗണ്ട്. എന്നാൽ അത് യു.പി.എ. സർക്കാരിന്റെ സമയത്തുതന്നെ നിർത്തലാക്കി. എന്നാൽ ഇവിടെയിപ്പോൾ അതുംപോയി. വില കുറഞ്ഞാലും കൂടിയായും അതിനെ ബാധിക്കുന്നില്ല. ബി.ജെ.പി. അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ വില കുറഞ്ഞാലും അത് കുറയ്ക്കുന്നില്ല, വില കൂടിയാൽ വീണ്ടും കൂട്ടം എന്ന നിലയിലേയ്ക്ക്, വില കുറയുമ്പോഴും കൂട്ടുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് ഇപ്പോഴുള്ള സമ്പ്രദായം വരികയാണ്. മുൻ പ്രധാനമന്ത്രി ഡോ. മൻമോഹൻ സിംഗിന്റെ ഭരണ കാലത്ത് തുടങ്ങിവെച്ച ഭരണ പരിഷ്കാരങ്ങളുടെ ഭാഗമാണ് ഇതെന്നുള്ള വസ്തുത പറയാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ട് പോയതും പെട്രോളിന് ആദ്യം നിയന്ത്രണം എടുത്തുകൊടുത്തതും. (...ബഹളം...) ആദ്യം ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ട് നിർത്തി. അതിനുശേഷം ഒന്നാം യു.പി.എ. സർക്കാർ വന്ന സമയം ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ പിന്തുണകൂടി അതിൽ ഉണ്ടായിരുന്നതുകൊണ്ട് വീണ്ടും ഈ കാര്യത്തിൽ കുറച്ചുകൂടി കൺട്രോൾ വന്നു. അതിനുശേഷം യു.പി.എ. രണ്ടാം സർക്കാർ വന്നപ്പോൾ ഇത് പൂർണ്ണമായും നിർത്തലാക്കി. പെട്രോളിന്റെ വിലനിർണ്ണയാവകാശം ആദ്യമായി കമ്പോളത്തിന് വിട്ടുകൊടുത്തത് കോൺഗ്രസ്സാണ്, യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റാണ്. എനിക്ക് ഇതിൽ രാഷ്ട്രീയം പറയേണ്ട കാര്യമില്ല.

(...ബഹളം...) പ്രതിപക്ഷത്തിരിക്കുന്നവർ ബഹളമുണ്ടാക്കിയാൽ

സംസാരിക്കാൻ എനിക്ക് കൂടുതൽ സമയം വേണ്ടിവരും.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ ഇരിക്കൂ. മന്ത്രി മറുപടി പറയട്ടെ.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ഞാൻ രാജ്യസഭാംഗം ആയിരുന്നപ്പോൾ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾക്കെതിരെ Statutory motion കൊടുത്ത ആളാണ്. എനിക്ക് നേരിട്ട് അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. ഈ വില നിർണ്ണയാവകാശം ആദ്യം എടുത്തുകൊടുക്കാൻ തുടങ്ങിയപ്പോഴും രണ്ടാമത് ശ്രീ. അരുൺ ജെയ്റ്റ്ലി വന്നപ്പോഴും ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ ഈ കാര്യത്തിന് അഭിപ്രായം പറഞ്ഞവരാണ്. പെട്രോളിന്റെ വില വർദ്ധനവ് തുടങ്ങിയത് അന്നാണ്. ...(ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ ഇരിക്കണം. മന്ത്രി മറുപടി പറയട്ടെ.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, ബഹളമുണ്ടാക്കി നിർത്തേണ്ട കാര്യമില്ല, ഞാൻ പറയാനുള്ളത് പറയുകയാണ്. രേഖയിൽ കാണുമല്ലോ; മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ കോവിഡ് കാലത്ത് യു.പി.,

ഗോവ, ഹരിയാന, ഛത്തീസ്ഗഡ്, കർണ്ണാടക മുതലായ സംസ്ഥാനങ്ങൾ ഇന്ധന നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചപ്പോൾ കേരളം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാര്യം ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചു. ഇപ്പോൾ ആന്ധ്രപ്രദേശ്, കർണ്ണാടക, മധ്യപ്രദേശ്, ഒഡീഷ, പഞ്ചാബ്, രാജസ്ഥാൻ, തെലുങ്കാന മുതലായവ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന നികുതി കേരളത്തെക്കാൾ കൂടുതലാണ്. പെട്രോൾ വിലയുടെ കാര്യത്തിൽ കേരളം പതിനൊന്നാം സ്ഥാനത്താണ് ഇന്ന്. കോൺഗ്രസ്സ് ഭരിക്കുന്ന രാജസ്ഥാനിലും ഭരണത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള മഹാരാഷ്ട്രയിലും നമ്മളെക്കാളും വളരെകൂടുതലാണ് ആ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ പെട്രോളിന്റെ വില.

(...ബഹളം...)

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ ഇരിക്കണം. മന്ത്രി മറുപടി പറയട്ടെ.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, രാജസ്ഥാനിൽ പെട്രോളിന് 121 രൂപയാണ്. ഡീസലിന് 112.71 രൂപയാണ്. കേരളത്തെക്കാളും 10 രൂപയെങ്കിലും അധികമാണ്. ഇതുപോലെ ഓരോ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെയും കണക്കുകൾ കേൾക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട കോൺഗ്രസ്സ് സുഹൃത്തുക്കൾ

തയ്യാറാവുകയാണെങ്കിൽ ഞാൻ പറയാം. ഛത്തീസ്ഗഢിൽ പെട്രോളിനും ഡീസലിനും 110/- രൂപയാണ്. ഇതെല്ലാം കോൺഗ്രസ്സ് ഭരിക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളാണ്. ബി.ജെ.പി.-യുടെ കണക്കുണ്ട് അവരാണ് ഇതെല്ലാം കൊണ്ടുവന്നത്. (...ബഹളം...) ബി.ജെ.പി.-യെക്കുറിച്ച് പറയാം. കേന്ദ്രനയമനുസരിച്ച് 26-05-2014-ന് ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന് 8.276 ആയിരുന്നു സെസ്സ്. സ്പെഷ്യൽ അഡീഷണൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി ഫെബ്രുവരി 2021 ആയപ്പോൾ 31.5 ആക്കി. അവിടെ ബി.ജെ.പി. ആണ് എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി കൂട്ടിയത്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ മുഴുവൻ വാങ്ങിച്ചെടുക്കുകയാണ്. 251 ശതമാനമാണ് വർദ്ധനവ്. ഡീസലിന്റെ കാര്യത്തിൽ 26-05-2014-ൽ ഒരു ലിറ്ററിന് 2.10 പൈസ ആയിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 14 മടങ്ങ് വർദ്ധിച്ച് 30 രൂപയായി. ഇങ്ങനെ എന്തിനാണ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് എന്നുള്ളത് നമ്മൾ ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ഇങ്ങനെ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന സ്പെഷ്യൽ സെസ്സിന്റെ വിഹിതം സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കേണ്ട. 3,80,000/-ത്തോളം കോടി രൂപയെങ്കിലും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് ഇതിൽനിന്നും മാത്രം വരും. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ 3,90,000/-രൂപ അല്ല. പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും അഡീഷണൽ സെസ്സിൽനിന്ന് മാത്രം ഏകദേശം

3,90,000/- രൂപയെങ്കിലും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന് ലഭിക്കുമെന്നാണ് ഏകദേശ കണക്ക്. ശതമാനം കൂട്ടുന്നതിനെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിമർശിക്കുന്നു. സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കൊക്കെ അതിന്റെ പങ്ക് ലഭിക്കുന്നതേയില്ല. എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളും പറയുന്നതാണ്. ഈ ഒരു സ്ഥിതിയിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ നിലപാടിനെതിരെ ശക്തമായിട്ടുള്ള അഭിപ്രായം സംസ്ഥാന സർക്കാർ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്, നമ്മൾ പങ്കെടുക്കുന്ന കമ്മിറ്റികളിലും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെയൊരു പ്രതിസന്ധി വരുമ്പോൾ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിക്കേണ്ട നിലപാട് എന്താണ്? ഇത് സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ആകെ പ്രശ്നമാണ്. കോൺഗ്രസ്സ് ഭരിക്കുന്നു എന്നുള്ളതുകൊണ്ടല്ല ഞാൻ രാജസ്ഥാനെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചത്. പ്രതിപക്ഷവും ഭരണപക്ഷവുമായാലും സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നിലനിൽക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരു സ്ഥിതിയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ആകെ ഒരു സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി ഇന്ത്യാരാജ്യത്തിന്റെ ഫെഡലറിസം തുടങ്ങിയ പ്രശ്നങ്ങളെ ബാധിക്കുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് CWC (കോൺഗ്രസ്സ് വർക്കിംഗ് കമ്മിറ്റി) പറഞ്ഞിടത്തേങ്കിലും നിങ്ങൾക്ക് നിന്നുകൂടെ; എന്റെ കൈവശം ഇരിക്കുന്നത് കോൺഗ്രസ്സ് വർക്കിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രമേയമാണ്. നരേന്ദ്ര മോദി

ഗവൺമെന്റിന്റെ പെട്രോൾ, ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ് സംബന്ധിച്ച് കൊള്ളയടിയാണെന്നും ഡീസലിന്റെ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയിൽ 820 ശതമാനവും പെട്രോളിന്റേതിൽ 288 ശതമാനവുമാണ് വർദ്ധനവെന്നും ജനങ്ങളോടുള്ള വഞ്ചനയ്ക്കെതിരെ ഒരുമിച്ച് നിൽക്കണമെന്നും അവർ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ വരുമ്പോൾ ബി.ജെ.പി.-യ്ക്ക് അനുകൂലമായി നിലപാട് എടുക്കുന്നത് ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരാനോ? ഭരണപരമായ കാര്യങ്ങൾക്കായി ഞങ്ങൾ പോകേണ്ട ബോധികളിൽ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ ഉൾപ്പെടെ ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞതാണ്. ഞങ്ങൾക്ക് വിമർശനമൊന്നും കേട്ടാൽ വിഷമമില്ല. ഇന്നലെ ഒരു പ്രശസ്തനായ സിനിമ നടൻ ജോജുവിനെ ആരാണ് വഴിയിൽവെച്ച് അടിപ്രായവ്യതായസമുണ്ടാക്കി വണ്ടി അടിച്ചു പൊട്ടിച്ചത്. എന്നിട്ട് മദ്യപിച്ചതാണെന്ന് കപടമായ പ്രചരണം നടത്തിയത് ആരാണ്? പരിശോധനയിൽ അദ്ദേഹം മദ്യപിച്ചിട്ടില്ലല്ലോ. ഞാൻ ഒരു ഉദാഹരണം പറയാം, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ക്ലിപ്പ് ഹൗസിലേയ്ക്ക് മാർച്ച് നടത്തിയപ്പോൾ അവിടെപ്പോയി വലിയ ഷോ കാണിച്ചല്ലോ? ആ സ്ത്രീയുടെ പേര് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുന്നില്ല. എന്തെങ്കിലും തർക്കം ഉണ്ടാക്കിയോ?

അതുകൊണ്ട് വിമർശിക്കുന്നവരോടൊന്നും ഞങ്ങൾക്ക് അങ്ങനെയൊരു പ്രശ്നമില്ല. ഇവിടെ രാജസ്ഥാന്റെ പേര് കേട്ടാൽ..... പണ്ടൊരു സിനിമയിൽ 'പോളണ്ട് എന്ന് പറയരുത് എന്ന് പറഞ്ഞതുപോലെയാണ്. രാജസ്ഥാനെന്ന് പറഞ്ഞുകൂട. രാജസ്ഥാനെന്ന് പറഞ്ഞുകൂട എന്നത് ശരിയാണോ. ബി.ജെ.പി.-യുടെ വില വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന നിലപാടിനെതിരായി അതിശക്തമായിട്ടുള്ള നിലപാട് ഞങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. നമുക്ക് സംയുക്തമായി ഇതിനെതിരായിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്താം. യാതൊരു സംശയവും അതിനകത്തില്ല. ഇത് മാത്രമല്ല, സി.ഡബ്ല്യൂ.സി. ഉൾപ്പെടെ..... നമ്മുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് വർക്കിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെയും കോൺഗ്രസ്സിന്റെയും അഖിലേന്ത്യാ നേതൃത്വത്തിലൂടെയും കൂടുതൽ ഉത്തരവാദിത്തത്തോടെയും പെരുമാറേണ്ട ആളാണ്. കാരണം അക്കാര്യത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന് കൂടുതൽ ബാധ്യതയുണ്ട്. ഇത് മാത്രമല്ല, 6 ലക്ഷം കോടി രൂപ നാഷണൽ മോണിറ്ററിംഗ് സെക്ഷൻ പോളിസി എന്ന നിലയിൽ പൊതുവിലുള്ള ആസ്തി മുഴുവൻ വിൽക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതിനെക്കുറിച്ചും കോൺഗ്രസ്സിന്റെ പ്രവർത്തന സമിതി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ വരുമ്പോൾ മാത്രം അത് പറയാതിരിക്കും.

കോൺഗ്രസ്സിന്റെ ആ സമീപനം, കേരളത്തിനകത്ത് പരയാതിരിക്കുകയെന്നുള്ളത് ശരിയല്ല. ഈ നയം തെറ്റാണെന്നുള്ളതിന് ഞങ്ങൾക്ക് അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമില്ല. സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ താൽപ്പര്യം സംരക്ഷിക്കണം. സംസ്ഥാനങ്ങൾ വലിയ കടക്കണിയിലാണ്. 6400 കോടി രൂപയാണ് കഴിഞ്ഞ വർഷം കിട്ടിയ കേന്ദ്ര ഡിവിസിബിൾ പൂളിൽനിന്ന് ഈ വർഷം കുറവ് വന്നത്. 2.45 ശതമാനം ഉണ്ടായിരുന്നത് 1.92 ആക്കി. ഒറ്റവർഷത്തെ കുറവാണ് 6400 കോടി രൂപ. അതുപോലെ കോമ്പൻസേഷൻ 13000 കോടി രൂപ ഈ വർഷം കിട്ടുന്നത് അടുത്ത വർഷംതൊട്ട് ഇല്ല. ഓരോ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെയും പ്രശ്നങ്ങൾ ഇങ്ങനെ നിൽക്കുകയാണ്. ഈ ടാക്സിന്റെ ഭാഗമായി പത്തോ അഞ്ഞൂറോ മൂന്നുറോ കോടി രൂപ കിട്ടുന്നുണ്ടാവും. പക്ഷേ 3,90,000/-കോടി രൂപ ഇന്ത്യയിൽ നിന്ന് ആകെ കളക്ട് ചെയ്ത് ഇതുവരെയില്ലാത്തത് സ്പെഷ്യൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടിയായി വാങ്ങിച്ചെടുക്കുമ്പോൾ അതിനെതിരായി ജോയിന്റായി പറയേണ്ടതല്ലേ; അതിനകത്ത് ഗവൺമെന്റ് ഉണ്ട് എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റിനെ മാത്രം അറ്റാക്ക് ചെയ്യുകയും പരോക്ഷമായി ബി.ജെ.പി.-യെ സഹായിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് വസ്തുതകൾക്ക് നിരക്കുന്നതല്ല,

അത് ജനങ്ങൾക്കൊപ്പം നിൽക്കുന്നതല്ല, ഈ കാര്യം പ്രതിപക്ഷം അംഗീകരിക്കുമെന്ന് കരുതുന്നു. ഇതിനകത്ത് അങ്ങനെ പ്രത്യേകമായി സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട കാര്യമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തര പ്രമേയത്തിന് അനുമതി നിഷേധിക്കുന്നു.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, തുടർച്ചയായ ഏഴാം ദിവസവും പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വിലയിൽ വർദ്ധനവുണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. രാജ്യത്തെ ജനങ്ങൾ വലിയ ഉത്കണ്ഠയിലാണ്. ഈ മഹാമാരി കാലത്ത് പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന വില വർദ്ധനവ് രൂക്ഷമായ വിലക്കയറ്റത്തിനും ജീവിതം താറുമാറാകുന്നതിനും കാരണമായിത്തീരുകയാണ്. ഇത് എങ്ങോട്ടാണ് പോകുന്നതെന്നുള്ള ഉത്കണ്ഠയിൽ ജനങ്ങൾ നിൽക്കുകയാണ്. ഞങ്ങൾ സമാധാനപരമായി സമരം നടത്തിയ ആളുകളാണ്. ഇന്നലെയും ഞങ്ങൾ കൊച്ചിയിൽ സമരം നടത്തി. ആ സമരത്തെത്തുടർന്ന് ചില വാർത്തകളുണ്ടായി. എന്തിനുവേണ്ടിയാണ് ഞങ്ങൾ സമരം നടത്തിയതെന്ന്

പൊതുസമൂഹം വിലയിരുത്തട്ടെ. ദയവുചെയ്ത് എങ്ങനെ സമരം നടത്തണമെന്ന് നിങ്ങൾ ഞങ്ങളെ ഉപദേശിക്കരുത്. ഈ രാജ്യത്തിന് കിട്ടിയ സ്വാതന്ത്ര്യം അട്ടിമറിക്കാൻ, സാധാരണക്കാർ സഞ്ചരിച്ചിരുന്ന തീവണ്ടിക്ക് ബോംബ് വച്ച് മറിച്ച കൽക്കട്ട തീസിസ് മുതൽ ഈ രാജ്യത്ത് അക്രമസമരം നടത്തുന്ന കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടി, എങ്ങനെ സമരം നടത്തണമെന്ന് ഞങ്ങളെ പഠിപ്പിക്കാൻ വരണ്ട. കേരളത്തിൽ നിങ്ങൾ നടത്തിയ സമരചരിത്രമെന്താണ്? കേരളത്തിൽ അക്രമസമരങ്ങളുടെ പരമ്പര നടത്തിയ ആളുകളാണ് നിങ്ങൾ. ഒരാളെപ്പോലും ഉപദ്രവിക്കാതെ നടത്തിയ സമരമായിരുന്നു അത്. നിങ്ങൾ സമരം നടത്തുന്ന സ്ഥലത്തേയ്ക്കാണ് ഒരാൾ വന്ന് ബഹളമുണ്ടാക്കിയതെങ്കിൽ അയാളുടെ സ്ഥിതിയെന്തായിരുന്നു? അയാൾക്കുവേണ്ടി ഇന്ന് അനുശോചന യോഗം ചേരേണ്ടിവന്നേനെ. ഞങ്ങൾ അയാളെ ദേഹോപദ്രവമൊന്നും ഏല്പിച്ചില്ല. സാധാരണ കോൺഗ്രസ്സ് നടത്തുന്ന രീതിയിലായിരുന്നില്ല ആ സമരം. അത്രയും സമ്മർദ്ദം ജനങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടായതുകൊണ്ടാണ് ഞങ്ങൾക്ക് ആ സമരവുമായി മുന്നോട്ട് പോകേണ്ടിവന്നത്. തിരുവനന്തപുരത്ത് പെട്രോളിന് 112 രൂപയും ഡീസലിന് 105 രൂപയുമുണ്ട്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞതിനെക്കുറിച്ചാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. സമര സ്ഥലത്തുണ്ടായ ഒരു സംഭവത്തെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് പ്രതികരിച്ചത് ഞാൻ കേട്ടു. അങ്ങയുടെ പ്രസിഡന്റ് പ്രതികരിച്ചതും ഈ സമൂഹം കേട്ടു. ഒരു കാര്യവുമറിയാതെ അദ്ദേഹത്തെ മദ്യപാനിയായി ചിത്രീകരിക്കുന്ന നിലപാട് സ്വീകരിക്കാൻ പാടുണ്ടോ? സാധാരണഗതിയിൽ ഒരു കാര്യത്തെ നമ്മൾ അങ്ങനെയൊന്നോ കാണുക; എന്താണെന്ന് അന്വേഷിക്കേണ്ട? അന്വേഷിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് നടന്ന അക്രമത്തെ ന്യായീകരിക്കുന്ന നിലപാടെടുക്കുന്നത് ശരിയാണോ?

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കുമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. സമരത്തിലേയ്ക്ക് ഇങ്ങനെയൊരാൾ കടന്നുവന്ന് പ്രശ്നമുണ്ടാക്കിയാൽ സ്വാഭാവികമായും സമരക്കാർ വയലന്റാക്മല്ലോ. ഇയാൾ ലക്കുകെട്ടാണ് വന്ന് സംസാരിക്കുന്നത്, അതുകൊണ്ട് നിങ്ങൾ സമാധാനം പാലിക്കണമെന്ന് പോലീസുദ്യോഗസ്ഥരാണ് സമരക്കാരോട് പറഞ്ഞത്. ആ വിവരമാണ് ഞങ്ങൾ കൊടുത്തത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അതന്വേഷിക്കൂ. (...ബഹളം.....) ഞാൻ കേരളത്തിലെ

മുഖ്യമന്ത്രിയോടാണ് സംസാരിക്കുന്നത്, നിങ്ങളോടല്ല. കുറേ ആളുകൾ വന്ന് വെറുതെ ബഹളമുണ്ടാക്കുകയാണ്. ഞാൻ അദ്ദേഹത്തോടല്ലേ മറുപടി പറയുന്നത്. ഏത് സാഹചര്യത്തിലാണ് അവിടെ ബഹളമുണ്ടാക്കിയതെന്ന് അന്വേഷിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കുണ്ട്. അങ്ങനെയൊരു കേരളത്തിൽ രാഷ്ട്രീയ പ്രവർത്തനം നടത്തി ഈ സ്ഥാനത്തുവന്ന ആളാണല്ലോ? അങ്ങനെയൊന്നു അന്വേഷിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കുമെന്നാണ് എന്റെ വിനീതമായ അഭിപ്രായം.

ഇവിടത്തെ പ്രധാന പ്രശ്നം ഡീറ്റെയ്ലേഷനെ സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണ്. വില നിയന്ത്രണാധികാരം നേരത്തെയുണ്ടായിരുന്നില്ലേ? ഇന്ത്യക്ക് സ്വാതന്ത്ര്യം ലഭിച്ചതു മുതൽ നമ്മുടെ പോളിസിയിൽ എത്രയോ മാറ്റങ്ങൾ വന്നിരിക്കുന്നു. പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളുടെ വില നിയന്ത്രണാധികാരം സർക്കാരിനായിരുന്നു. 2010-ൽ അന്നത്തെ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് പെട്രോളിയം മാത്രം വില നിയന്ത്രണാധികാരം ഓയിൽ കമ്പനികൾക്ക് കൊടുത്തു; അതായത് ഡീറ്റെയ്ലേറ്റ് ചെയ്തു. അങ്ങനെ ചെയ്യാനുള്ള കാരണമെന്താണ്? അതു സംബന്ധിച്ച് വേറെ ആർ പറഞ്ഞാലും കുഴപ്പമില്ല, ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി അങ്ങനെയായിരുന്നില്ല പറയേണ്ടത്.

ഡീറ്റെമലേറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള കാരണം, അന്ന് ഇന്റർനാഷണൽ മാർക്കറ്റിൽ ഒരു ബാരൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന വില 145 ഡോളർ വരികയാണ്. അപ്പോൾ നമുക്ക് ഓയിൽ പൂജണ്ട്. ഓയിൽ പൂളിൽനിന്ന് പണമെടുത്ത് 82 ശതമാനം ക്രൂഡ് ഓയിൽ ഇംപോർട്ട് ചെയ്യുന്ന രാജ്യമാണ് ഇന്ത്യ. ഇവിടെ വളരെ കുറച്ചുമാത്രമേയുള്ളൂ. ബോംബെ ഹൈയിലും കുറച്ചുമാത്രമേ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നുള്ളൂ. 82 ശതമാനം ക്രൂഡ് ഓയിൽ ഇംപോർട്ട് ചെയ്യുന്ന രാജ്യത്ത് 2008-ൽ ബാരലിന് 145 ഡോളർ വർദ്ധിച്ചപ്പോൾ ഓയിൽ പൂളിലെ പണം മതിയാകാതെ വന്നു. അപ്പോൾ ഈ ഓയിൽ കമ്പനികൾക്കുണ്ടായിരിക്കുന്ന നഷ്ടം നികത്തേണ്ടത് ആരാണ്? കേന്ദ്രസർക്കാരാണ്. ഇന്ത്യയിലെ സർക്കാരിനെല്ലും, ലോകത്തിലെ ഒരു സർക്കാരിനും ആ കടം നികത്താൻ കഴിയില്ല. 2008-ൽ രണ്ട് ലക്ഷം കോടി രൂപയോളം ബാധ്യത ഗവൺമെന്റിന് ഓയിൽ കമ്പനികളോടുണ്ടായി. സ്വാതന്ത്ര്യത്തിനുശേഷമുള്ള ഏറ്റവും വലിയ ബാധ്യത. ഇന്റർനാഷണൽ മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില വർദ്ധനവും കുറവും അനുസരിച്ച് മാറ്റാൻവേണ്ടി ഓയിൽ കമ്പനികൾ പെട്രോളിനെ ഡീറ്റെമലേറ്റ് ചെയ്തു. അത് ശരിയാണെന്ന് ഞാൻ സമ്മതിക്കുന്നു. 2014-ൽ ശ്രീ. നരേന്ദ്രമോദി

സർക്കാർ ഡീസലും ഡീറെഗുലേറ്റ് ചെയ്തു. ഇപ്പോഴത്തെ വിലക്കയറ്റവും ഈ ഡീറെഗുലേറ്റ് ചെയ്തതും തമ്മിലുള്ള ബന്ധത്തെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോഴാണ് എനിക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമുള്ളത്. ഡീറെഗുലേഷൻ കണക്കനുസരിച്ച് 2008-ൽ അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന് 145 ഡോളർ വന്നപ്പോൾ പെട്രോളിന് 50 രൂപ 56 പൈസയും ഡീസലിന് 34 രൂപയുമായിരുന്നു. അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന് വില കുറയുമ്പോൾ ഇവിടെ പെട്രോളിനും ഡീസലിലും വില കുറയണം. അന്ന് ക്രൂഡ് ഓയിലിന് 145 ഡോളറുണ്ടായിരുന്നത് ഇന്ന് രാവിലെ 82 ഡോളറാണ്. ഡീറെഗുലേഷന്റെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് കേരളത്തിൽ ഇന്ന് 30 രൂപയ്ക്ക് പെട്രോൾ ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. ഗുണപരമായ അർത്ഥത്തിലാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഡീറെഗുലേഷൻ മുഖേന ഇതിന് വില കൂടുകയല്ല വേണ്ടത്, വില കുറയണം. 2008-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് ഇന്ന് അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന് 82 ഡോളർ ആണെങ്കിൽ 30 രൂപയ്ക്ക് ഡീസൽ കിട്ടണം. ഇന്ന് 112 രൂപയാണ് പെട്രോൾ കിട്ടുന്നത്. പെട്രോളിന് ഡീറെഗുലേഷൻ നടത്തിയത് യഥാർത്ഥത്തിൽ നമുക്ക് ഗുണകരമാണ്. അതിന്റെ ഗുണമാണ് രാജ്യത്തെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക്

കിട്ടേണ്ടിയിരുന്നത്. അതിനെയാണ് നിങ്ങൾ വളച്ചൊടിക്കുന്നത്. ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഡീറെഗുലേഷനിലൂടെ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ വിലയിൽ ഡീസലും പെട്രോളും കിട്ടുമായിരുന്നു. നിങ്ങൾ അതിനെയാണ് തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്നത്. ഇവിടെ എന്താണ് സംഭവിക്കുന്നത്? അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വിലകൂടുമ്പോൾ അത് ജനങ്ങളുടെ തലയിൽ വയ്ക്കും; വിലകുറയുമ്പോൾ ജനങ്ങൾക്ക് അതിന്റെ ആനുകൂല്യം നൽകാതെ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. ഞാൻ കേന്ദ്രസർക്കാരിനെക്കുറിച്ചും ബി.ജെ.പി.-യെക്കുറിച്ചുമാണ് പറയുന്നത്. നരേന്ദ്രമോദി സർക്കാർ വില കൂടുമ്പോൾ അത് മുഴുവൻ ജനങ്ങളുടെ തലയിൽ വയ്ക്കും. അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില കുറയുമ്പോൾ അതിന്റെ ഗുണം ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് കിട്ടുന്നതിനപകരം എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി വർദ്ധിപ്പിക്കും. അതുകൊണ്ടാണ് 2014-ൽ അവർ അധികാരത്തിൽ നിന്നിറങ്ങിപ്പോകുമ്പോൾ ഇവിടെ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി 9 ചിലവാനം ആയിരുന്നു ഇപ്പോൾ 32 രൂപയായി വർദ്ധിച്ചത്. അതാണ് വിലവർദ്ധനവിന്റെ കാരണം. അതുകൊണ്ടാണ് ഈ വിഷയം അവതരിപ്പിച്ച ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ ഇത് ഇത് നികുതി ഭീകരതയാണെന്നും ഇത് ടാക്സ്

ട്രിബ്യൂണൽ ആണെന്നും പറഞ്ഞത്. അതായത്, ജനങ്ങളുടെ മേൽ ക്രൂരമായി നികുതി അടിച്ചേല്പിക്കുന്ന നികുതി ട്രിബ്യൂണൽ ആണെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. അത് പറയുമ്പോൾ, ഡിറക്ടറേജനെ കണ്ടുകൊണ്ട് ചെയ്യുന്നത് എന്തിനുവേണ്ടിയാണ്; എന്തിനാണ് കോൺഗ്രസ്സിനെ അപമാനിക്കുന്നത്? അതാണ് പൊളിറ്റിക്കലായി ഞങ്ങൾ ഒരു സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് നടത്തിയത്. നിങ്ങൾ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നതിലൂടെ ബി.ജെ.പി. ചെയ്യുന്ന മഹാപരാധത്തെ മറച്ചുവയ്ക്കുകയും അതിനെ dilute ചെയ്യുകയും ചെയ്യുകയാണ്. യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് ഒരപരാധവും ചെയ്തിട്ടില്ല. അവർ ചെയ്ത ആ തീരുമാനം, administrative decision കൃത്യമായി ഈ ഗവൺമെന്റ് പാലിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ ഇന്ന് ലോകത്ത് ഒരിടത്തുമില്ലാത്ത കുറഞ്ഞവിലയിൽ പെട്രോളും ഡീസലും നമുക്ക് കിട്ടുമായിരുന്നു.

ഇനി സംശയമുള്ളവരോട് ഒരു ചോദ്യം കൂടിയുണ്ട്. എൽ.പി.ജി.-ക്ക് ഡിറക്ടറേജ് ചെയ്തിട്ടില്ല. എൽ.പി.ജി.-യുടെ price administering control ഇപ്പോഴും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ തന്നെയാണ്. എനിട്ട് വില കുറയുന്നുണ്ടോ? വില കുറയുന്നില്ലെന്നുമാത്രമല്ല, അവിടെയും ഇഷ്ടപോലെ നികുതി കൂട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 2020 ജൂൺ മുതൽ ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറിന്റെ

സബ്സിഡി കിട്ടുന്നുണ്ടോ; അത് ആരുടെയെങ്കിലും ബാങ്കിൽ വരുന്നുണ്ടോ? വാണിജ്യ ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറിന്റെയും ഗാർഹിക ഗ്യാസ് സിലിണ്ടറിന്റെയും സബ്സിഡൈസ്ഡ് സിലിണ്ടറിന്റെയും വില വർദ്ധിച്ചു. എല്ലാത്തിന്റെയും വില വർദ്ധിച്ചു; അവിടെ regulation ഉണ്ട്; അത് regulated ആണ്. Price administered system vests on Government of India. പക്ഷെ, അതിന്റെ യാതൊരു ഗുണഫലവും നമുക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ല. കാര്യങ്ങൾ അറിയാതെ നിങ്ങൾ സംസാരിക്കുന്നത് ശരിയല്ല. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നികുതി കഴിഞ്ഞ 6 വർഷംകൊണ്ട് 300 ശതമാനമാണ് കുതിച്ചുയർന്നത്. അതാണ് ഈ വിലവർദ്ധനവിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം. 2014 മുതൽ 2020 കഴിഞ്ഞപ്പോഴേയ്ക്കും, 6 കൊല്ലംകൊണ്ട് 300 ശതമാനം നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. സ്റ്റേറ്റിന്റെ നികുതി 30.08 ശതമാനവും ഡീസലിന്റേത് 22.76 ശതമാനവുമാണ്. ഞങ്ങൾ എന്താണ് പറഞ്ഞത്; സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കണം. ഈ നികുതി അവിടെ വർദ്ധിപ്പിക്കുമ്പോൾ; basic value കൂടുമ്പോൾ, അതനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വരുമാനവും വർദ്ധിക്കുകയാണ്. അധികനികുതി വരുമാനം സംസ്ഥാനത്തിന് ഉണ്ടാകുകയാണ്.

നേരത്തെ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും

ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും

KGST വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും KGST

വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ അതിൽ തർക്കമൊന്നും പറയുന്നില്ല. പക്ഷെ, ഒരു

സന്നിഘ്നം വന്നപ്പോൾ ആളുകൾക്ക് ദോഷം വരാതിരിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ്

മൂന്നുപ്രാവശ്യം ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെ ഗവൺമെന്റ് അത് കുറച്ചത്.

അതുകൊണ്ട് 649 കോടി രൂപയുടെ ഗുണം അന്ന് ജനങ്ങൾക്കുണ്ടായി.

ഇപ്പോൾ അധികനികുതി വരുമാനം വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ഇപ്പോൾ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നികുതി മാത്രമല്ല, അധികനികുതി

വരുമാനം 2,190 കോടി രൂപയാണ് കഴിഞ്ഞ 5 കൊല്ലംകൊണ്ട് ഉണ്ടായത്.

ആറാമത്തെ വർഷത്തിലേയ്ക്ക് നിങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റ് കടക്കുകയാണ്.

ആറാമത്തെ വർഷംവരുമ്പോൾ അതിന്റെ വരുമാനം വീണ്ടും

വർദ്ധിക്കുകയാണ്. ആ വരുമാന വർദ്ധനവിൽനിന്ന് നിങ്ങൾ കുറച്ച് തുക

fuel subsidy ആയി ഒടുക്കണമെന്നാണ് ഞങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം. നിങ്ങൾക്ക്

കിട്ടുന്ന അധികവരുമാനം മുഴുവൻ നിങ്ങൾ വേണ്ടായെന്ന് വയ്ക്കേണ്ട.

സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലാണെന്നുള്ള

യാഥാർത്ഥ്യം ഞങ്ങൾക്കറിയാം. സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുന്ന വരുമാനം മുഴുവൻ ഉപേക്ഷിക്കണമെന്ന് ഞങ്ങൾ പറയുന്നില്ല. വിലവർദ്ധിക്കുമ്പോൾ നമ്മൾ അതിനെ രാഷ്ട്രീയമായി എതിർക്കുകയും ബഹളമുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യും. നിങ്ങൾ ഞങ്ങളുടെ സമരത്തെപ്പറ്റി എന്തൊക്കെയാണ് പറഞ്ഞത്?

യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്രം ഭരിക്കുന്ന സമയത്ത്; ഇവിടെ യു.ഡി.എഫ്. ഭരിക്കുന്ന സമയത്ത് നിങ്ങൾ 5 ഹർത്താൽ നടത്തി. ഇപ്പോൾ ഡീസലിനും പെട്രോളിനും വിലകൂട്ടിയപ്പോൾ ഒരു ഹർത്താലും സമരവും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. കേന്ദ്രം നികുതി വർദ്ധിപ്പിക്കുമ്പോൾ നിങ്ങൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സന്തോഷിക്കുകയാണ്. കാരണം നിങ്ങൾക്ക് ഇവിടെയും വരുമാനം വർദ്ധിക്കുമെന്നുള്ള ധാരണയാണുള്ളത്. നിങ്ങൾ അതിന്റെ സന്തോഷത്തിലാണ്. ഞങ്ങൾക്ക് വിരോധമില്ല, നിങ്ങൾ അന്ന് 5 ഹർത്താൽ നടത്തിയതാണ്. ഏത് കാലത്താണ്? 145 ഡോളർ അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ വന്നപ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ചക്രശ്വാസം വലിക്കുന്ന കാലത്ത്; കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നിവൃത്തിയില്ലാതെ.... ഫോറിൻ എക്സ്ചേഞ്ച് വേണം. ഇതെല്ലാം ഉണ്ടാക്കി കഷ്ടപ്പെട്ട് 82 ശതമാനം ക്രൂഡ് ഓയിൽ മുഴുവൻ ഇൻഡ്യയിലേക്ക് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിന്; ഇത്രയും ഉയർന്ന വില

ഉണ്ടാക്കാൻ... കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ചക്രശ്യാസം വലിക്കുന്ന കാലത്താണ് നിങ്ങൾ 5 ഹർത്താൽ നടത്തിയ ആളുകളാണ്. അന്ന് സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റിനോടും പിൻവലിക്കണമെന്ന് നിങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടു. നിങ്ങൾ 10 കൊല്ലം കഴിയുമ്പോൾ എങ്ങനെയാണ് ഇത് മറക്കുന്നത്? 10 കൊല്ലം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഇങ്ങനെയൊരു സംഭവം ഇല്ലാത്ത മട്ടിൽ നേരെ ആ കസേരയിൽ ചെന്നിരുന്ന് പറയുകയാണ്. നിങ്ങളൊക്കെ തന്നെ ഇവിടെ പ്രസംഗിച്ച ആളുകളാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റും സംസ്ഥാനഗവൺമെന്റും വില കുറയ്ക്കണം; ഞങ്ങൾ അങ്ങനെ പറയുന്നില്ല. ഉദാഹരണമായി, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., സ്കൂളുകൾക്ക് ബസ് കൊടുക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞു. സ്കൂളുകൾക്ക് ബസ് കൊടുക്കുന്നതിന് എത്ര രൂപയാണ്; ഒരു ദിവസം 100 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ളതിന് 5,500/- രൂപയാണ്. ഒരു കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ഓടാൻ 20 ദിവസത്തേക്ക് 1,10,000/- രൂപ വേണം. ഒരു കുട്ടിക്ക് സ്കൂളിൽ പോകണമെങ്കിൽ 157 രൂപ കൊടുക്കണം. ഒരു ദിവസം 157 രൂപ കൊടുത്ത് ഏത് കുട്ടിയാണ് സ്കൂളിൽ പോകുന്നത്? അപ്പോൾ നിങ്ങൾ എന്താണ് ചെയ്യേണ്ടത്? ഇത്തരം ഘട്ടങ്ങളിൽ സ്കൂളുകൾ ഇറക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ഓടണം. 'ഞങ്ങൾക്ക്

അധികവരുമാനം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്; ഞങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് fuel subsidy കൊടുക്കുകയാണ്. സൗജന്യമായി കുട്ടികളെ സ്കൂളിൽ എത്തിക്കാം' എന്നു പറഞ്ഞെങ്കിൽ; നിങ്ങൾ അത് ചെയ്തിരുന്നെങ്കിൽ എന്ത് രസമായിരുന്നു, എന്ത് ഭംഗിയായിരുന്നേനെ.

ഫിഷെർമെൻ കമ്മ്യൂണിറ്റി; വള്ളത്തിൽ പോകുന്നവരും ബോട്ടിൽ പോകുന്നവരും; കേരളത്തിന്റെ സൈന്യം കഷ്ടപ്പെടുകയാണ്. ബോട്ട് പോയില്ലെങ്കിൽ മുതലാളി മാത്രമല്ല, ബോട്ടിലെ തൊഴിലാളികളും വിഷമിക്കും. മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾക്കും മത്സ്യബന്ധന വള്ളങ്ങൾക്കും.... ഒരു ലിറ്ററിന് 20/- രൂപാവച്ച് ഒരു സബ്സിഡി കൊടുക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിയില്ലേ; മുഴുവൻ ഫ്രീ കൊടുക്കേണ്ട. ഓട്ടം കിട്ടാതെ ഇവിടത്തെ ഹോസ്പിറ്റാലിറ്റി ഇൻഡസ്ട്രി മുഴുവൻ തകർന്നുകിടക്കുന്നു.. ടാക്സികൾ, ഓട്ടോറിക്ഷകൾ; ആ ഓട്ടോറിക്ഷക്കാരന് 5 ലിറ്റർ ദിവസേന സബ്സിഡി നിരക്കിൽ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ ഉച്ചയ്ക്ക് അയാൾക്ക് ഭക്ഷണം കഴിക്കാനുള്ള പൈസ കിട്ടും. ഒരു ടാക്സിക്കാരന് കൊടുക്കാമല്ലോ. അങ്ങനെ എവിടെയെല്ലാമാണോ സബ്സിഡി കൊടുക്കേണ്ടത് ഗവൺമെന്റ് അങ്ങനെ ചെയ്യണം. ഒരു മഹാമാരിയുടെയും സാമ്പത്തിക മാനന്ദ്യത്തിന്റെയും

വിഷമത്തിൽപ്പെട്ട് ഉഴലുന്ന ജനങ്ങളെ എങ്ങനെ സഹായിക്കാൻ കഴിയും; ഏറ്റവും പാവപ്പെട്ടവരെ എങ്ങനെ സഹായിക്കാൻ കഴിയും; അതിനുള്ള പണമാണ്.... കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് അവരുടെ നികുതി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ ആനുകൂല്യമായി ഈ സംസ്ഥാനത്തിനും അധികവരുമാനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ആ അധികവരുമാനത്തിന്റെ fuel subsidy പോലും കൊടുക്കാതെ, മുഴുവൻ ബി.ജെ.പി.-യെയും നരേന്ദ്രമോദി സർക്കാരിനെയും രക്ഷപ്പെടുത്താൻ... നിങ്ങൾ പറഞ്ഞ ഡീറെഗുലേഷൻ മാഞ്ഞുപോയില്ലേ. ആ ഡീറെഗുലേഷനെക്കുറിച്ച് ഇനിമുതൽ നിങ്ങൾ സംസാരിക്കുമ്പോൾ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുണ്ടാക്കിയ ഡീറെഗുലേഷൻ വളരെ ഗംഭീരമായിരുന്നുവെന്ന് സംസാരിക്കണം. അതുകൊണ്ട് ഗുണമുണ്ടായിരുന്നുവെന്ന് നിങ്ങൾ മാറ്റി പറയണം. ഈ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം, രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളെ മുഴുവൻ ബാധിക്കുന്ന ഒരു വിഷയം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശനം

അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി: സർ, ഇതിനേക്കാൾ ഗൗരവമുള്ള ഒരു വിഷയം സത്യത്തിൽ വേറെയില്ല. ഇന്ന് ജനരോഷം ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ള ഒരു വിഷയമാണിത്. ദിവസേന വാർത്ത കാണുമ്പോൾ ജീവിതം വഴിമുട്ടിപ്പോകുകയാണ്. പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില അതിന്റെ ഗ്രാഫ് കുത്തനെ കൂടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നമുക്ക് എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് ആലോചിക്കണ്ടേ? കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനോട് പറഞ്ഞാൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് കേൾക്കുന്ന പ്രശ്നമില്ല. നമ്മൾ യോജിച്ച് പ്രക്ഷോഭം നടത്തിയാലും ഒന്നുമുണ്ടാകാൻ പോകുന്നില്ല. ഇതിലും വലിയ പ്രക്ഷോഭമാണ് കർഷകർ നടത്തുന്നത്. അവർ മൈൻഡ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ? കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനുമുന്നിൽ സാധാരണക്കാർ, തൊഴിലാളികൾ, common man ഇതൊന്നും അവരുടെ മുന്നിലില്ല. പക്ഷെ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പറഞ്ഞതുപോലെ, ജനജീവിതം നാനാതരുകളിലും വഴിമുട്ടുന്നു. നമുക്ക് എന്ത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും; നമുക്ക് അതിനുള്ള മനസ്സുണ്ട്; എന്നുള്ള ഒരു സന്ദേശമെങ്കിലും കൊടുക്കണ്ടേ; അതാണ് പ്രശ്നം. ഇങ്ങനെയൊരു സാഹചര്യം യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പിൽ അന്ന് വന്നപ്പോൾ

വലിയതോതിൽ അല്ലെങ്കിലും അധികം കിട്ടുന്നതിൽ നിന്ന് ഒരു ഭാഗമെങ്കിലും നമ്മൾ സാക്രിഫൈസ് ചെയ്ത് ഒരു സന്ദേശം കൊടുക്കാൻ.., അങ്ങനെ ചില സംസ്ഥാനങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതാണ് ഞങ്ങളുടെ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന്റെ കാതലായ വശം. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനോട് പറയാനുള്ളത്, പ്രതിഷേധിക്കുമ്പോൾ തന്നെ, നിയന്ത്രണംവിട്ട ബാണംപോലെ പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന... നൂറു രൂപ കടക്കും എന്നുള്ളതായിരുന്നു കരേക്കാലമുണ്ടായിരുന്ന വാർത്ത. പക്ഷെ, ഇപ്പോൾ 112 രൂപയായി. ജനജീവിതം ഗത്യന്തരമില്ലാത്ത സ്ഥിതിയിലാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഞങ്ങൾ ജനങ്ങളോടൊപ്പമാണ് എന്ന് കാണിക്കാനെങ്കിലും ഗവൺമെന്റ് ചില കൺസഷൻസ് കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. നിങ്ങളോട് യോജിച്ചുകൊണ്ട് പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെയും പ്രൊട്ടസ്റ്റ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനോടാണ്. അതേസമയം കേരള ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കുന്ന സന്ദേശം, ഇതിന് അനുകൂലമാകാനുള്ള ഒരു നടപടി ചർച്ചയിൽ എടുക്കാമയിരുന്നു. അത് എടുക്കാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾ വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടിയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് : സർ, ഡീറെഗലേറ്റ് ചെയ്തതാണ് പ്രസ്തുത പ്രശ്നമെന്ന് പറയുമ്പോൾ, ഡീസലിന് ഡീറെഗലേഷൻ നടന്നിട്ടില്ലല്ലോ. അക്കാരണത്തിന്റെ പേരിൽ ഡീസലിന്റെ വില വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ പാടുള്ളതല്ല. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നയമാണ് ഏറ്റവും മൂല്യമായിട്ടുള്ളത്. ഈ വർദ്ധനവിൽ ഒരു നല്ല ഭാഗം, 32.9 രൂപ ഡീസലിനും 31.8 രൂപ പെട്രോളിനുമായി നിൽക്കുകയാണ്. ഏതാണ്ട് തുല്യമായ രീതിയാണ്. ഇത് ഏറ്റവും പ്രതിഷേധാർഹമാണ്. ജനങ്ങളെ കൊള്ള ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഫലമായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിനുണ്ടാകുന്ന അധിക നികുതി, ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കുറച്ചു എന്നുള്ളതും നിങ്ങൾക്കറിയാമല്ലോ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., അല്ലെങ്കിൽ കടലിൽ പോകുന്ന തൊഴിലാളികൾ, ഇങ്ങനെയുള്ളവർക്കെല്ലാം ഫ്യൂവൽ സബ്സിഡി കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാകുന്ന ഒരു സമീപനം ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട്, ഇത് മുഴുവൻ ഞങ്ങൾ വിഹിതമെടുക്കുന്നില്ല. കേന്ദ്രസർക്കാർ

നയത്തിനെതിരെ ഉറച്ച നിലപാട് സ്വീകരിക്കണം. ഇത് ചർച്ചയാക്കാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാൻ വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് : സർ, ജനജീവിതം വളരെയധികം ദുസ്സഹമായിരിക്കുന്ന കാലഘട്ടമാണിത്. ഇന്ധന വില വർദ്ധനവ് പല തരത്തിലും പ്രതിസന്ധിയുണ്ടാക്കണ്ട്. കോവിഡിന്റെ കൂടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ജീവിക്കാൻ മാർഗമില്ലാതെ നിൽക്കുന്ന ജനങ്ങളുടെ മേൽ ഇരുട്ടിയാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ അടിച്ചേൽപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന ഒരു വിഷയമാണ് ഞങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയത്. അധിക നികുതി ഒഴിവാക്കുവാനുള്ള ഒരു യാഥാർത്ഥ്യബോധത്തിലേക്ക് സർക്കാർ കടന്ന് വരണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാൻ വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, ഇത്തരത്തിലുള്ള വില വർദ്ധനവുമൂലം
സാധാരണ ജനങ്ങളാണ് ദുരിതമനുഭവിക്കുന്നത്. പരസ്പരം കൂറ്റപ്പെടുത്തലും,
പഴിചാരലുകളുമല്ല നമുക്കാവശ്യം. കൃത്യമായ ചർച്ചയും ഇടപെടലുകളും
നടപടിയുമാണ് ആവശ്യം. ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ
പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാൻ വാക്കുട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ
സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

(സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ അല്പസമയത്തിനുശേഷം
സഭയിൽ തിരികെ ഹാജരായി.)