

അനുബന്ധം-1

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട 483-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരം

(എ) കൈത്തറി മേഖലയിൽ അനുഭവപ്പെട്ടിരുന്ന നെയ്യകാരുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് തടയുന്നതിനും കൈത്തറി ഉല്പാദന വിപണന രംഗത്ത് ഗുണപരമായ മാറ്റമുണ്ടാക്കുന്നതിനും സ്കൂൾ യൂണിഫോം പദ്ധതിയിലൂടെയും കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയ താഴെപ്പറയുന്ന പദ്ധതികളിലൂടെയും ഒരു പരിധിവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

1) സൗജന്യ കൈത്തറി സ്കൂൾ യൂണിഫോം പദ്ധതി: 2016-17 മുതൽ

കൈത്തറി സ്കൂൾ യൂണിഫോം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. സർക്കാർ സ്കൂളുകളിലെ 1 മുതൽ 7 വരെയും എയ്ഡഡ് സ്കൂളിലെ 1 മുതൽ 4 വരെയുമുള്ള ക്ലാസ്സുകളിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൗജന്യമായി കൈത്തറി യൂണിഫോം നൽകുന്നതാണ് പദ്ധതി. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിലൂടെ നെയ്യ് തൊഴിലാളികൾക്ക് വർഷത്തിൽ 200-250 വരെ പ്രവൃത്തിദിനങ്ങളും 681/- രൂപ പ്രതിദിന വേതനവും നൽകാൻ കഴിയുന്നു. ഇതുവരെ 143.46 ലക്ഷം മീറ്റർ തുണി ഉല്പാദനം നടത്തുകയും 112.16 ലക്ഷം മീറ്റർ യൂണിഫോം തുണി സ്കൂളുകളിൽ വിതരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 196.89 കോടി രൂപ 300-ൽപ്പരം

കൈത്തറി സംഘങ്ങളിലെ 5600 നെയ്യുകാർക്കും 1600-ൽപ്പരം അനുബന്ധ തൊഴിലാളികൾക്കും വേതനമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. യൂണിഫോം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി 5 വർഷം പിന്നിട്ടപ്പോൾ നെയ്യ് ജോലി പഠിച്ച് പുതിയതായി 1026 പേർ പദ്ധതിയിൽ ചേർന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. വർഷങ്ങളായി നെയ്യ് ജോലിയിൽനിന്നും മാറിനിന്ന ഏകദേശം 1300-ഓളം പേർ യൂണിഫോം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിലവിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് പൂട്ടിക്കിടന്നിരുന്ന 15 കൈത്തറി സംഘങ്ങൾ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചു. സ്കൂൾ യൂണിഫോം പദ്ധതി കൈത്തറി മേഖലയിൽ ഒരു പുത്തൻ ഉണർവ്വാണു് സംജാതമാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

2) യുവ വീവ് പദ്ധതി: തൊഴിൽ രഹിതരായ യുവജനങ്ങളെ കൈത്തറി

നെയ്യ് വ്യവസായ രംഗത്തേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതിയാണിത്. 18-നും 40-നും മധ്യേ പ്രായമുള്ളവരാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ ഗുണഭോക്താക്കൾ. സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ 20 പേരടങ്ങുന്ന 25 ബാച്ചുകളിലൂടെ 500 പേർക്ക് സൗജന്യമായി പരിശീലനം നൽകുക എന്നതാണ് പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. ആവശ്യമുള്ളവർക്ക് 5 വർഷം വരെ തൊഴിൽ സംരക്ഷണം ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. 6 മാസക്കാലയളവിൽ

ആദ്യത്തെ മൂന്ന് മാസത്തെ പ്രൊബേഷൻ പീരിഡിൽ ശമ്പളവും നൽകുന്നതാണ്. പരിശീലനാർത്ഥികൾ ഓരോ മാസവും 75 മീറ്റർ കൈത്തറി നെയ്യുന്നപക്ഷം പ്രതിമാസം 250/- രൂപ നിരക്കിൽ സർക്കാർ വിഹിതവും തൊഴിലാളികളുടെ വേതനത്തിൽനിന്നും അത്രയും തുക ഈടാക്കി പോസ്റ്റ് ഓഫീസിൽ നിക്ഷേപിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. പദ്ധതിയുടെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പിനുവേണ്ടി ഹാന്റ്ലും ഡയറക്ടർ ചെയർമാനായും കുടുംബശ്രീ സംസ്ഥാനതല ഉദ്യോഗസ്ഥൻ കൺവീനറായും ഒരു സംസ്ഥാനതല മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

3) ഒരു വീട്ടിൽ ഒരു തരി പദ്ധതി: കേരളത്തിൽ ജനിച്ചതും 18 വയസ്സിനും 55 വയസ്സിനുമിടയിൽ പ്രായമുള്ളവരും സ്വന്തമായി തരി ഇല്ലാത്തതുമായ കൈത്തറി നെയ്തുകാർക്ക് വീടിനോട് ചേർന്നുള്ള പണിപ്പുരയിലോ സംഘം വർക്ക്ഷെഡിലോ തരി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ധനസഹായം നൽകുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം ആരംഭിച്ച പദ്ധതിയാണിത്. തരി വിലയുടെ 75% തുക (പരമാവധി 40,000/- രൂപ) ആണ് ധനസഹായമായി നൽകുന്നത്. ബാക്കി വരുന്ന 25% തുക ഉപഭോക്തൃ വിഹിതമാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരം നാളിതുവരെ 499 തരികൾ

വാങ്ങുന്നതിനായി 174.93 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

4) റസ്റ്റ് റൂം നിർമ്മാണവും ടോയ്ലെറ്റ് നവീകരണവും പദ്ധതി:

കൈത്തറി നെയ്ത്ത് മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്നവരിൽ ഭൂരിഭാഗവും സ്ത്രീ നെയ്തുകാരാണ്. ഭൂരിഭാഗവും വനിതകളായതിനാൽ വിശ്രമ മുറിയും ടോയ്ലെറ്റ് സൗകര്യവും അവർക്ക് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. സംഘം വർക്ക്ഷെഡുകളിൽ പണിയെടുക്കുന്ന വനിതാ നെയ്തുകാർക്ക് വിശ്രമ മുറിയും ടോയ്ലെറ്റ് സൗകര്യവും ഒരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ളതാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി. വനിതാ ജീവനക്കാരുടെ ആരോഗ്യം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും അവരുടെ മാനസിക സംതുഷ്ടിക്കും ജോലി സ്ഥലത്ത് നല്ല ശുചിത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയാണ് റസ്റ്റ് റൂം നിർമ്മാണവും ടോയ്ലെറ്റ് നവീകരണവും പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

5) മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങളുടെ ബ്രാൻഡിംഗ്: സംസ്ഥാനത്തെ

കൈത്തറി ഉല്പന്നങ്ങളുടെ തനതായ ഒരു ബ്രാൻഡ് രൂപീകരിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫാഷൻ ടെക്നോളജി, ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഹാന്റ്ലൂം ടെക്നോളജി എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്നാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ

ഭാഗമായി കൈത്തറി ഉല്പന്നങ്ങൾക്കുവേണ്ട പ്രത്യേകമായ ലോഗോ സെലക്ഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തെരഞ്ഞെടുത്ത ലോഗോ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൈത്തറി ഉല്പന്നങ്ങൾ " കേരള ഹാൻഡ് ക്രാഫ്റ്റ് ഫാബ്രിക്സ് " എന്ന പുതിയ നാമത്തിൽ ഇ-കൊമേഴ്സ്, എം-കൊമേഴ്സ് എന്നിവ വഴി അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിലെത്തിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

6) നാടുകാണി ടെക്സ്റ്റൈൽസ് ഡെയിംഗ് ആന്റ് പ്രിന്റിംഗ് സെന്റർ

സ്ഥാപിക്കൽ: കേരളത്തിലെ കൈത്തറി മേഖലയിൽ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന തുണിത്തരങ്ങളുടെ പ്രിന്റിംഗ്, ഡെയിംഗ് എന്നിവ നടത്തുന്നതിന് അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളെ ആശ്രയിക്കേണ്ട അവസ്ഥയാണ് നിലവിലുള്ളത്. ആയതുകൊണ്ട് കൈത്തറി മേഖലയിൽ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന തുണിത്തരങ്ങളുടെ ഡെയിംഗ്, പ്രിന്റിംഗ്, ഫിനിഷിംഗ് മുതലായ പ്രോസ്സസിംഗിനുള്ള സൗകര്യം കേരളത്തിൽത്തന്നെ ഒരുക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ അത്യാധുനിക സംവിധാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു ഡെയിംഗ് ആൻഡ് പ്രിന്റിംഗ് യൂണിറ്റ് കണ്ണൂരിലെ നാടുകാണിയിലെ കിൻഫ്രാ ടെക്സ്റ്റൈൽ പാർക്കിലെ 8.43 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് 25.56 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കിൽ

സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായുള്ള പദ്ധതിയാണിത്. ഡെയിംഗ് ആൻഡ് പ്രിന്റിംഗ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായ അത്യാധുനിക സംവിധാനത്തിലുള്ള ഒരു ഡിജിറ്റൽ പ്രിന്റിംഗ് യൂണിറ്റ് സർക്കാരിന്റെ നൂറ് ദിന കർമ്മ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 17-09-2021-ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കി.

7) കൈത്തറി മിത്ര പദ്ധതി: കൈത്തറി മേഖലയുടെ ഉന്നമനത്തിനായി കൈത്തറി വസ്ത്ര ഡയറക്ടറേറ്റ് ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയാണ് കൈത്തറി മിത്ര. 200 പ്രവർത്തിക്കുന്ന തറി/നെയ്ക്കുകാർ അടങ്ങുന്ന 50 ഗ്രൂപ്പുകളിലായി കേന്ദ്രീകൃതമായി ഉൽപ്പാദനം നടത്തുക എന്നതാണ് കൈത്തറി മിത്ര എന്ന പദ്ധതികൊണ്ട് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. കേരളത്തിലെ നെയ്ക്കുകാർക്ക് ആകർഷകമായ വരുമാനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതോടൊപ്പം ജനങ്ങൾക്ക് ആകർഷകമായ കൈത്തറി വസ്ത്രങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുക എന്നതും ഈ പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യത്തിൽപ്പെടുന്നു. നിലവിൽ 5000-ത്തിൽപ്പരം നെയ്ക്കുകാരെ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതികൾ (പ്രത്യേകിച്ച് സ്കൂൾ യൂണിഫോം പദ്ധതി) നടപ്പിലാക്കിയതുവഴി കൈത്തറി മേഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ 5 വർഷം കൊണ്ട് 195.71 ലക്ഷം തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ നൽകാനും 661.23 കോടി രൂപയുടെ വിറ്റ് വരവുണ്ടാക്കാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള 620 കൈത്തറി സംഘങ്ങളിൽ 2015-ൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നത് 412 സംഘങ്ങൾ മാത്രമാണ്. എന്നാൽ 2021-ൽ അത് 439 ആയി ഉയർത്താൻ സാധിച്ചു.

(ബി) ഉല്പാദന മേഖലയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 5000 തറികളിലായി ഉണക്കപാവിൽ നിർമ്മിച്ച ഗുണമേന്മയുള്ള ഉൽപ്പന്നങ്ങളായ ബാലരാമപുരം ഡബിൾ വേഷി, കൂത്താമ്പുള്ളി കളർ സാരി, കണ്ണൂർ ഷർട്ടിംഗ് എന്നിവ "റോയൽ ബ്രാൻഡിൽ" വിപണന സജ്ജമാക്കി. മൂല്യവർദ്ധിത ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നവീകരിച്ച ഗാർമെന്റ്സ് യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കി. ഇതിലൂടെ 350 നെയ്തുകാർക്കും 80-ഓളം ഗാർമെന്റ് തൊഴിലാളികൾക്കും തൊഴിൽ നൽകാൻ സാധിച്ചു. വിപണനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഹാൻഡ്‌ക്ലിന്റെ 18 ഷോറൂമുകൾ ഉപഭോക്തൃ സൗഹൃദ ഷോറൂമുകളായി നവീകരിച്ചു. ഉപഭോക്താക്കളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും വിൽപന വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി കൈത്തറി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് റിബേറ്റ്, ഡിസ്കൗണ്ട് ഇവ നൽകിവരുന്നു. സർക്കാർ/അർദ്ധ സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്ക് തവണ വ്യവസ്ഥയിൽ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് ഇ-ക്രെഡിറ്റ് കാർഡ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. Amazon.in-യുടെ ഓൺലൈൻ

വിൽപ്പനയും സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കൈത്തറി സഹകരണ സംഘങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് കുടിശ്ശികയായിട്ടുണ്ടായിരുന്ന ശമ്പളവും ബോണസും നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി 3 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു നൽകി.

(സി) അസംഘടിത മേഖലയിലെ പരമ്പരാഗത നെയ്യുകാരുടെ ക്ഷേമത്തിനും വികസനത്തിനുമായി കേരള സംസ്ഥാന കൈത്തറി വികസന കോർപ്പറേഷൻ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളുടെയും കുടുംബശ്രീ മിഷന്റെയും സഹായത്തോടെ നെയ്യുകാരാകാൻ താൽപര്യമുള്ള തൊഴിൽരഹിതരായ സ്ത്രീകളെ കണ്ടെത്തുകയും നെയ്യ് പരിശീലനം നൽകി പരിശീലനം ലഭിച്ചവർക്ക് തുടർതൊഴിൽ നൽകുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ "ഒരു വീട്ടിൽ ഒരു തറി" പദ്ധതി പ്രകാരം തറി നൽകുന്ന ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കോർപ്പറേഷൻ കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മാങ്ങാട്ടിടം, ചെറുപുഴ, കോളയാട്, പായം എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിൽ 760 പേർക്ക് നെയ്യ് പരിശീലനം നൽകി കൈത്തറി യൂണിഫോം ഉല്പാദനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നെയ്യുകാരുടെ ക്ഷേമവും വികസനവും മുൻനിർത്തി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സഹായത്തോടെ സൗജന്യ സ്കൂൾ യൂണിഫോം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

അനുബന്ധം-2

11.10-11.20

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്, എം.എൽ.എ.യുടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന്
പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ മഴക്കാല പൂർവ്വ അറ്റകുറ്റപ്പണി പുരോഗമിക്കുന്നതിനിടെ ആയിരുന്നു ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റെടുത്തത്. ആദ്യഘട്ടങ്ങളിൽ നടന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗങ്ങളിൽ ഇതിന്റെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയാണ് പ്രധാനമായും ചെയ്തത്. എല്ലാ ജില്ലകളിലേയും പ്രധാനപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം ചേർന്ന് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തു. ലോക്ഡൗൺ, കാലംതെറ്റി പെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മഴ എന്നിവ എല്ലാം ഉണ്ടായിരുന്നെങ്കിലും അത്തരം പ്രവൃത്തികൾ ഭൂരിഭാഗവും നിശ്ചയിച്ച സമയത്തിനകംതന്നെ നടപ്പിലാക്കാനായി. റോഡിലെ കുഴികൾ അടക്കൽ, ഡ്രെയിനേജ് വൃത്തിയാക്കൽ തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നടന്നു. ആദ്യമഴക്കാലം കാര്യമായ പരാതികൾ ഇല്ലാതെ കടന്നു പോകാനായി എന്നത് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ തന്നെ അംഗീകരിച്ച കാര്യമാണ്. എന്നാൽ മഴ ഇപ്പോഴും നിലയ്ക്കാതെ പെയ്യുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്ക് തടസ്സമാകുന്നുണ്ട് എന്ന കാര്യം എല്ലാവർക്കും

അറിയാവുന്നതാണ്. നോൺപ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 17.50 കോടി രൂപയാണ് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ അനുവദിച്ചത്. 37.97 കോടി രൂപ കൂടി നോൺപ്ലാൻ ഫണ്ടിൽനിന്നും റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അറ്റകുറ്റപ്പണി ആവശ്യമുള്ള റോഡുകളെ കണ്ടെത്തുന്നതിലും നിശ്ചയിക്കുന്നതിലും പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിലും ഒരു തരത്തിലുള്ള കാലതാമസവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. മഴ തുടർന്നുപോകുന്ന പ്രശ്നമാണ് നിലവിലുള്ളത്.

റോഡ്സ് വിഭാഗവും മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗവും തമ്മിൽ അവി്യക്തത ഇല്ല. ഇരു വിഭാഗങ്ങളുടേയും യോഗം വിളിച്ച് കൃത്യമായി പ്രവൃത്തി അസൈൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ രണ്ട് ആഴ്ചകളിലും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മിഷൻ ടീം യോഗം ചേർന്ന് ഓരോ കാര്യങ്ങളിലും വ്യക്തത വരുത്തുന്നുണ്ട്. റോഡ്സ് വിഭാഗവും മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗവും യോജിപ്പോടെ പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്.

കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്ന 78 റോഡ് പ്രവൃത്തികൾക്കായി 360.07 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽതന്നെ നൽകുകയുണ്ടായി. എം.എൽ.എ.മാർ നിർദ്ദേശിച്ചത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള റോഡുകൾ നമ്പാർഡ് പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനുള്ള നിർദ്ദേശവും വകുപ്പ്

നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് പ്രവൃത്തികളുടെ ഓവർ ലേ അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ മുൻഗണനാ പട്ടിക വകുപ്പ് പരിശോധിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായിരുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കാതിരുന്ന റോഡുകളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി വേണമെന്ന ആവശ്യം എം.എൽ.എ.മാർ തന്നെ മുന്നോട്ടുവെച്ചിരുന്നു. കിഫ്ബിയുമായി മാസത്തിൽ ഒരു തവണ ചേരുന്ന യോഗങ്ങളിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ചർച്ച നടത്തുകയും അത്തരം റോഡുകളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താനുള്ള തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്തു. ചില റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി നടപടി ക്രമങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടന്നിരിക്കുകയാണ്. മറ്റ് റോഡുകളിലും അറ്റകുറ്റപ്പണി ഉടൻ നടത്താൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്.

മഴക്കെടുതി

കഴിഞ്ഞ കുറച്ച് വർഷങ്ങളായി തുടർച്ചയായി ഉണ്ടാകുന്ന അതിവർഷംമൂലം റോഡുകൾക്ക് സാരമായ തകരാറുകളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അവ അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കഴിഞ്ഞ മാസങ്ങളിൽ അപ്രതീക്ഷിതമായി ഉണ്ടായ ന്യൂനമർദ്ദം നമ്മുടെ പൊതുറോഡുകൾക്ക് കനത്ത നാശമാണ് വിതച്ചത്.

റോഡുകൾക്കും പാലങ്ങൾക്കും കാര്യമായ നാശം പല ഇടങ്ങളിലും സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. മഴ തുടർച്ചയായി പെയ്യുന്നതിനിടയിലും ന്യൂനമർദ്ദ മുന്നറിയിപ്പുകൾ ഇപ്പോഴും മുന്നിലുള്ളപ്പോഴും പ്രവൃത്തി നടത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം മുൻ പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രി കൂടിയായ അങ്ങേയ്ക്ക് മനസ്സിലാകുമെന്നാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്.

ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പദ്ധതികൾ

മഴക്കാലത്ത് നിരന്തരം കഴിയുന്ന പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പദ്ധതികളാണ് വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിക്കുന്നത്.

- റോഡിന്റെ നിലവാരം ഉയർത്തുകയാണ് പ്രധാനം. അതിന് കൂടുതൽ റോഡുകൾ ബി.എം ആൻഡ് ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തും. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 7700 കിലോ മീറ്റർ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡുകൾ ബി.എം ആൻഡ് ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തി. ഈ സർക്കാർ 15000 കിലോ മീറ്റർ റോഡ് ബി.എം ആൻഡ് ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്താൻ ആലോചിക്കുകയാണ്.
- ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡിൽ ഇല്ലാത്ത റോഡുകളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്താൻ സ്ഥിരം സംവിധാനം ആവശ്യമാണ്.

എസ്റ്റിമേറ്റ്, ടെണ്ടർ തുടങ്ങിയ നടപടിക്രമങ്ങൾ പ്രവൃത്തി വൈകാൻ ഇടയാക്കുന്നു.

- ഇതിനായി റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനം നടപ്പാക്കും.
- ഡി.എൽ.പി.-യിലുള്ള റോഡുകളിൽ അത് കൃത്യമായി പാലിക്കപ്പെടുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ സംവിധാനം ഒരുക്കും. കരാറുകാരുടെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും പേര് വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തും. റോഡിന്റെ രണ്ട് ഭാഗത്തും അത് എഴുതിവയ്ക്കും.
- കാലവർഷ സമയങ്ങളിൽ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ വർക്കിംഗ് കലണ്ടർ ഉണ്ടാക്കും. ഓരോ പ്രവർത്തനവും ഏത് സമയങ്ങളിൽ പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന് ഈ കലണ്ടറിൽ രേഖപ്പെടുത്തും.
- ഔട്ട്പുട്ട് ആൻഡ് പെർഫോമൻസ് ബേസ്ഡ് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോർ റോഡ് നെറ്റ്വർക്കിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി നടക്കുകയാണ്. അഞ്ച് പാക്കേജുകളിലായി പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- കരാറുകൾ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടായാൽ റീടെണ്ടർ

നടപടികൾ സമയബന്ധിതമായി നടത്തുമെന്ന് ഉറപ്പാക്കും.

- വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി, ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി (MILLING) കോൾഡ് ഇൻപ്ലേസ് റീസൈക്ലിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി തുടങ്ങി ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ചുള്ള പുതിയ നിർമ്മാണ രീതികൾ വ്യാപിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശബരിമല പ്രവൃത്തികൾ

ശബരിമല റോഡുകൾ ഉത്സവകാലത്തിനുമുമ്പ് സജ്ജമാക്കാനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നേരത്തേതന്നെ ഇതിനുള്ള നടപടികൾ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. ജൂലൈ മാസം മൂന്നിനതന്നെ ശബരിമല നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിലയിരുത്താൻ മന്ത്രിതല യോഗം ചേർന്ന് കാര്യങ്ങൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തു. പിന്നീട് മുഖ്യമന്ത്രിയും ദേവസ്വം മന്ത്രിയും എല്ലാം യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചുചേർത്ത് പ്രവൃത്തികൾ കൃത്യമായി വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്തു. ഞായറാഴ്ച പത്തനംതിട്ടയിലും ഉന്നതതല യോഗം നടത്തിയിരുന്നു. റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിലയിരുത്താനും ഇപ്പോഴത്തെ കാലവർഷം ശബരിമല റോഡുകളെ ബാധിച്ചുവോയെന്ന് പരിശോധിക്കാനും പ്രത്യേക സംഘത്തേതന്നെ

നിയോഗിച്ചിരുന്നു. വകുപ്പ് ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ ഉൾപ്പെടുന്ന സംഘം പത്തനംതിട്ട ഇടുക്കി, കോട്ടയം ജില്ലകളിൽ നേരിട്ടെത്തി പ്രവൃത്തി വിലയിലുത്തി റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ കാലാവസ്ഥയിലും ശബരിമലയിലേയ്ക്കുള്ള റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ ഈ ടീമിനോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ദിവസവും ഈ ടീം പ്രവൃത്തി പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. പത്തനംതിട്ടയിൽ ഇത്തവണ ശക്തമായ മഴയാണ് ലഭിച്ചത്. ഇതിനിടയിലും അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തുന്നത്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ശബരിമല പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 293.579 കി.മീ. വരുന്ന 60 പ്രവൃത്തികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 224.97 കോടി രൂപയാണ് ഈ പ്രവൃത്തികൾക്ക് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി ആരംഭിക്കാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു സീസൺ മുൻകൂട്ടി കണ്ടുകൊണ്ട് ശബരിമല പ്രവൃത്തികളെ ക്രമീകരിക്കാൻ ആലോചിക്കുകയാണ്.

മേൽപ്പറഞ്ഞപ്രകാരം എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും എം.എൽ.എ.-മാരെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു ടീമായി എന്ന രീതിയിൽ നടപ്പാക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്.

അതിന് എല്ലാവരുടെയും പിന്തുണകൂടി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

എം.സി. റോഡിൽ ബ്ലാക്ക്സ്റ്റോട്ട്

എം.സി.റോഡിൽ കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കുറവിലങ്ങാട് വെമ്പള്ളി, തോറ്റുവ എന്നീ സ്ഥലങ്ങൾ നാറ്റ്പാക്ക് ഏജൻസി കണ്ടെത്തിയ ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ട് പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെട്ടവയാണ്. പ്രസ്തുത ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ടുകളിൽ മുൻകരുതൽ നടപടിയായാണ് മോർത്ത് മാനദണ്ഡപ്രകാരം തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് കോമ്പൗണ്ട് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള Transverse bar marking, sign board എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത ബാർ മാർക്കിംഗിൽ അമിത വേഗതയിൽ വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകുമ്പോൾ പരിസരവാസികൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതായുള്ള പരാതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വെമ്പള്ളി ബ്ലാക്ക്സ്റ്റോട്ട് പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. നാറ്റ്പാക്ക്-ന്റെ പുതുക്കിയ റിപ്പോട്ടിൽ മൂന്ന് നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 5 mm, 7.5 mm, 10mm എന്നിങ്ങനെ കനമുള്ള ട്രാൻസ്വേഴ്സ് ബാർ മാർക്കിംഗുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, ബാർ മാർക്കിംഗിന് പകരമായി ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചുള്ള സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഹമ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, വേഗത നിയന്ത്രണത്തിനുള്ള ബാരികേഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുക എന്നിവയാണ്. ഇതിൽ ഏത് കാര്യം

നടപ്പാക്കണമെന്ന് പോലീസ്, തദ്ദേശവാസികൾ, ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങൾ എന്നിവരുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് തീരുമാനിക്കും.

ഉഴവൂർ ടൗൺ ബൈപ്പാസ്

ഉഴവൂർ ബൈപ്പാസ് ഉൾപ്പെടുന്ന കിടങ്ങൂർ-ഉഴവൂർ-കൂത്താട്ടുകുളം കെ.ആർ. നാരായണൻ സ്മാരക റോഡിന് 2015-ൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നെങ്കിലും അന്ന് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ ഈ റോഡിന്റെ വളവുകൾ നിവർത്തി വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഉഴവൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ അലൈൻമെന്റ് ഉൾപ്പെടുത്തി പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. അതിനുശേഷം ആവശ്യമായ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് പരിശോധിക്കാം.

കെ.ആർ. നാരായണൻ റോഡ്

ചേർപ്പങ്കൽ -മരങ്ങാട്ടുപള്ളി, പ്രയാർ--കടപ്പാമറ്റം, കുര്യനാട്-വെളിയന്നൂർ തുടങ്ങിയ റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് കെ.ആർ.നാരായണൻ റോഡ്.

റോഡിന്റെ വളവുകൾ നിവർത്തി വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ തുടർനടപടികൾ ആലോചിക്കാം.

ഇടക്കോലി-കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡ്

ഇടക്കോലി-കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡിന് ഇരുപത് കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എട്ട് റീച്ചുകളിലായി 19 ചെറുറോഡുകളും നാല് പാലങ്ങളുമാണ് വരുന്നത്. ഇതിൽ രണ്ട് റോഡ് ഒഴികെ മറ്റെല്ലാം ശരാശരി എട്ടുമീറ്ററിന് താഴെയാണ് വീതി. കുറഞ്ഞത് പത്ത് മീറ്റർ വീതി ആവശ്യമാണെന്നാണ് കിഫ്ബി നിബന്ധന. ഇതിന് സ്ഥലലഭ്യത ആവശ്യമാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഫുൾഡെപ്റ്റ് റിക്ലമേഷൻ രീതിയിൽ പ്രവൃത്തി നടത്താനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിക്കുകയാണ്.

വാക്കേത്തറ-കല്ലറ-കപിക്കാട് റോഡ്

വാക്കേത്തറ-കല്ലറ-കപിക്കാട് റോഡിന് 20 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തെ ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നു. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിന് രണ്ട് സാധ്യതകൾ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് പരിശോധിച്ച്

Uncorrected/Not for Publication

08.11.2021

19

വിശദമായ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിക്ക് കൈമാറാൻ

നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.