

സബ്മിഷൻ

1. സ്നേഷ്യൽ ഫീസ് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടി

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, കോവിഡിനെത്തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്തെ വിദ്യാലയങ്ങളിൽ 2020-21 അധ്യയനവർഷത്തെ ക്ലാസ്സുകൾ ഓൺലൈൻ മുഖേനയാണ് നടന്നത്. സ്റ്റോർട്സ്, കലോത്സവം, ലൈബ്രറി ഉപയോഗം, ലാബുകളുടെ ഉപയോഗം ഇവയൊന്നും കഴിഞ്ഞവർഷം നടന്നിട്ടില്ല. ഇതിന്റെ വെളിച്ചത്തിലാണ് 9, 10 ക്ലാസ്സുകളിലെ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചത്. എന്നാൽ 2020-21 വർഷത്തിൽ പ്ലസ് ടു പൂർത്തിയാക്കി പുറത്തുപോകുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കാര്യത്തിൽ ഇപ്പോഴും അവ്യക്തത നിലനിൽക്കുകയാണ്. എസ്.എഫ്.ഐ. ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനകൾ പ്ലസ് ടു കഴിഞ്ഞ വിദ്യാർത്ഥികളിൽനിന്ന് ഫീസ് ഈടാക്കരുതെന്ന് പറഞ്ഞ് ഹയർ സെക്കൻഡറി പ്രിൻസിപ്പൽമാർക്ക് നിവേദനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുമൂലം ഹയർ സെക്കൻഡറി അധ്യാപകർക്കിടയിൽ വലിയ ആശയക്കുഴപ്പമാണ് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. പല പ്രാവശ്യം ഉദ്യോഗസ്ഥ അധികൃതരെ ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിലും വ്യക്തമായൊരു മറുപടി ലഭ്യമായിട്ടില്ല. തൽസ്ഥിതി തുടരണമെന്നാണ് DGE (Director of General Education) നൽകിയിട്ടുള്ള

മറുപടി. ഇത് രണ്ടുവിധത്തിലും വ്യാഖ്യാനിക്കപ്പെടുന്നുണ്ട്. പ്രവേശന സമയത്താണ് വിദ്യാർത്ഥികളിൽനിന്ന് ഫീസ് ഈടാക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞവർഷം ഓൺലൈനായി പ്രവേശനം നടന്നതിനാൽ പല വിദ്യാർത്ഥികളും തങ്ങൾ പഠിക്കുന്ന സ്കൂളുകൾ കണ്ടിട്ടുപോലുമില്ല. രണ്ടാംവർഷ പ്ലസ് ടു വിദ്യാർത്ഥികൾ പരീക്ഷ എഴുതാനല്ലാതെ സ്കൂളുകളിൽ വന്നിട്ടുമില്ല. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ 9, 10 ക്ലാസ്സുകളിലെ വിദ്യാർത്ഥികളെ ഫീസ് ഒടുക്കുന്നതിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കിയതുപോലെ 2020-21 അധ്യയനവർഷം പ്ലസ് ടു പൂർത്തിയാക്കിയ വിദ്യാർത്ഥികളെയും ഫീസ് ഒടുക്കുന്നതിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കി ഉത്തരവാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതല്ലെങ്കിൽ നിർബന്ധമായും ഫീസ് ഈടാക്കണമെന്ന് രേഖാമൂലം പ്രിൻസിപ്പൽമാരെ അറിയിക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകാൻ തയ്യാറാകുകയോ ചെയ്യണം. പ്ലസ് ടു റിസൾട്ട് പുറത്തുവന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ നൽകുന്ന സമയമാണിത്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ നിശബ്ദത പാലിക്കണം.

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: ഫീസ് കളക്ട് ചെയ്യേണ്ട സമയം ക്ലിപ്തമായൊരു

സർക്കാർ ഉത്തരവിലെങ്കിൽ അത് സംഘർഷങ്ങൾക്കിടയാക്കും. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര നടപടികളുണ്ടാകണം. ഒന്നുകിൽ ഫീസ് പിരിക്കണമെന്ന് കണിശമായി പറയുക അതല്ലെങ്കിൽ 9, 10 ക്ലാസ്സുകളിലെ വിദ്യാർത്ഥികളെ ഫീസിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കിയതുപോലെ 2020-21 അധ്യയനവർഷം പ്ലസ് ടു പൂർത്തിയാക്കിയവരെയും ഫീസ് നൽകുന്നതിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കുക. ഇതിൽ ഏതെങ്കിലും ഒരു കാര്യം അടിയന്തരമായി ചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ ഉന്നയിച്ച വിഷയം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. 2020-21 അക്കാദമിക വർഷത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ സ്കൂളുകൾ ഔദ്യോഗികമായി തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുകയോ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഹാജർ നിർബന്ധമാക്കുകയോ പാഠ്യ-പാഠ്യേതര പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. ഹൈസ്കൂളുകളിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി ചില ഗവൺമെന്റ് എയ്ഡഡ് ഹയർ സെക്കൻഡറി സ്കൂളുകളിൽ രണ്ടാംവർഷ

വിദ്യാർത്ഥികളിൽനിന്നും സ്പെഷ്യൽ ഫീസ് പിരിക്കുന്നതായി അറിവുകൾ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. 9, 10 ക്ലാസ്സുകളിലെ സ്പെഷ്യൽ ഫീസ് കോവിഡ് കാലം പരിഗണിച്ച് സർക്കാർ വേണ്ടെന്നുവെച്ചതുപോലെ പ്ലസ് ടു വിദ്യാർത്ഥികളുടെ സ്പെഷ്യൽ ഫീസും വേണ്ടെന്നുവരുന്നതിനെപ്പറ്റി ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. 2020-21 അധ്യയനവർഷത്തിൽ രണ്ടാംവർഷ ഹയർ സെക്കൻഡറി വിദ്യാർത്ഥികളിൽനിന്നും ട്യൂഷൻ ഫീസ്, സ്പെഷ്യൽ ഫീസ് ഇനത്തിൽ ഈടാക്കേണ്ട തുക സംബന്ധിച്ച വിഷയം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ ഫയൽ പുട്ട്അപ്പ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനം വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ ഉടൻതന്നെ അതുസംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

2. ചുരം റോഡ് വികസനം

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചുരം റോഡിന്റെ കാര്യമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയെ വയനാട് ജില്ലയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ് കുറ്റ്യാടി-പക്രംതളം ചുരം റോഡ്. രണ്ട് ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നുവെന്ന് മാത്രമല്ല, കഴിഞ്ഞ പ്രളയകാലത്ത് താമരശ്ശേരി ചുരം തകർന്ന് വയനാട് ഒറ്റപ്പെട്ടുപോയപ്പോൾ

വയനാടുകാർക്ക് ഏക ആശ്രയം ഈ ചുരമായിരുന്നു. ഏകദേശം 16 കിലോമീറ്ററാണ് ഈ റോഡുള്ളത്. വയനാട് ഭാഗത്തെ റോഡ് ഇന്ന് പൂർണ്ണമായും കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്ത് നന്നാക്കി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങളും പതിനായിരക്കണക്കിന് യാത്രക്കാരും യാത്ര ചെയ്യുന്ന റോഡാണിത്. കോഴിക്കോട് - ബാംഗ്ലൂർ റോഡ്, വടകര-ബാംഗ്ലൂർ റോഡ് എന്നാണ് ഇത് യഥാർത്ഥത്തിൽ അറിയപ്പെടുന്നത്. ചുരത്തിന്റെ ഭാഗത്ത് 15 മീറ്റർ വരെ സൗജന്യമായി നൽകാൻ ജനങ്ങൾ സന്നദ്ധരാണെന്നാണ് ഒട്ടേറെപേർ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിൽ ഇനി നിർമ്മിക്കേണ്ട പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡ് എന്ന പരിഗണന വെച്ചുകൊണ്ട് യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും എല്ലാവിധ സഹായങ്ങളും ഉണ്ടാകണം. അതോടൊപ്പം ജനങ്ങളുടെ സഹകരണം ലഭിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ അവിടെയൊരു യോഗം ചേരുന്നത് നല്ലതായിരിക്കും. അതിനുകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സന്നദ്ധത പ്രകടിപ്പിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്)

റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട നാദാപുരം അംഗം ഇ. കെ. വിജയൻ ഉന്നയിച്ചത് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. മലബാറിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട അന്തർസംസ്ഥാന പാതയാണ് കുറ്റ്യാടി-പക്രംതളം-മാനന്തവാടി റോഡ്. കോഴിക്കോട്-വയനാട് ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും ബാംഗ്ലൂർ, മൈസൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിപ്പെടാനുള്ള രണ്ട് റോഡുകളിലൊന്നാണ് ഈ റോഡ്. ഈ റോഡിന്റെ ആകെ നീളം 48 കിലോമീറ്ററാണ്. അതിൽ കുറ്റ്യാടി മുതൽ പക്രംതളം വരെയുള്ള 16 കിലോമീറ്റർ റോഡ് കോഴിക്കോട് നിരത്തുവിഭാഗത്തിന് കീഴിലും പക്രംതളം മുതൽ മാനന്തവാടി വരെയുള്ള 32 കിലോമീറ്റർ റോഡ് വയനാട് നിരത്തുവിഭാഗത്തിന് കീഴിലുമാണ് വരുന്നത്. ഈ റോഡ് മുഴുവനായും ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലുയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. തൊട്ടിൽപ്പാലം മുതൽ നിരവിൽപ്പുഴ വരെയുള്ള 17 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം ചുരം റോഡായാണ് വരുന്നത്. പന്ത്രണ്ടോളം ഹെയർപിൻ വളവുകൾ വരുന്ന ഈ ഭാഗം അന്തർ സംസ്ഥാന ട്രക്കുകളുടെയും മറ്റ് വാഹനങ്ങളുടെയും സുഗമമായ നീക്കത്തിന് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ എം.ഡി.ആർ. (മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡ്) കാറ്റഗറിയിലുള്ള ഈ റോഡിന് 15 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം നൽകാൻ നാട്ടുകാർ തയ്യാറാണെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം

സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയിട്ടുള്ളത്. സ്ഥലം സൗജന്യമായി വിട്ടുകിട്ടുകയാണെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള വളവുകളെല്ലാം സ്റ്റാൻഡേർഡൈസ് ചെയ്ത് വീതി കൂട്ടി പുനർനിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ഏതെങ്കിലും പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനായി വിശദമായ പഠനവും രൂപകൽപ്പനയും ആവശ്യമായി വരും. ഇത് ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. കാരണം ടൂറിസം വകുപ്പ് Unexplored Destinations-ൽ പ്രധാനമായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു പ്രദേശം വയനാടാണ്. വയനാടിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാന മാർഗ്ഗമാണിത്. ആ നിലയിൽ നേരിൽ ഈ പ്രദേശത്തുവന്ന് അവിടെ യോഗം ചേരുന്ന കാര്യമുൾപ്പെടെ ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

3. കാട്ടാക്കട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, മലയോര താലൂക്ക് ആസ്ഥാനമായ

കാട്ടാക്കടയിലെ ഏക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ ബസുകളുടെ കുറവുകാരണം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തരനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. കാട്ടാക്കട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ 84 ഷെഡ്യൂളുകളും 90 ബസുകളുമാണ്

ഉണ്ടായിരുന്നത്. 2018-ലെ ഷെഡ്യൂൾ പരിഷ്കരണംവഴി 64 ഷെഡ്യൂളുകളും 50 ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളും 14 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസുകളുമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ 31 ബസുകൾ പാർക്കിംഗ് എന്നപേരിൽ ഒതുക്കിയിട്ട് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നില്ല. നിലവിലുള്ള 40 ബസുകളിൽ 3 സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റുകളും 10 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചറും 21 ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളും മാത്രമാണ് ഉള്ളത്. ഒരു ദിവസം ശരാശരി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത് 32 ഷെഡ്യൂളുകളാണ്. മലയോരപ്രദേശമായ കാട്ടാക്കടയിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തരമായി കൂടുതൽ ബസുകൾ അനുവദിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച ആവശ്യം പരിഹരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് 19-ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നതിനാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആകെയുള്ള 6185 ബസുകൾ വിവിധ ഡിപ്പോകളിൽ നിലനിർത്തി പരിപാലിക്കുന്നത് കോർപ്പറേഷന്റെ സാമ്പത്തികച്ചെലവ് വർദ്ധിക്കുന്നതിന് കാരണമാകും. ആയതിനാൽ ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാനത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ 3800 ബസുകളും കൂടാതെ 12 ശതമാനം

സ്പെയർ ബസുകളുടെ എണ്ണം 4280 ബസുകൾ സജ്ജമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബാക്കിയുള്ള ബസുകൾ 18 സുരക്ഷിത കേന്ദ്രങ്ങളിൽ മാറ്റി പാർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് - 19 മഹാമാരിക്കുമുമ്പ് 2020 ജനുവരിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പരമാവധി 4800 സർവ്വീസുകളാണ് നടത്തിയിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ ശരാശരി 3300 ബസുകൾ മാത്രമാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. സമീപഭാവിയിലും 3800-ൽ കൂടുതൽ ബസുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള സാധ്യത ഇപ്പോൾ കാണുന്നില്ല. അങ്ങനെ നോക്കുമ്പോൾ സ്പെയർ ബസുകളുടെ എണ്ണം 4250 ബസുകൾ മതിയാകും. സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി ആവശ്യത്തിലധികം ബസുകൾ ഡിപ്പോയിൽ സജീവമായി നിലനിർത്തിയാൽ ബസുകളുടെ ഇൻഷുറൻസ്, സി. എഫ്. ടെസ്റ്റ് എന്നിവ പുതുക്കേണ്ടതായും ടയർ, ബാറ്ററി തുടങ്ങിയ സ്പെയറുകൾ വാങ്ങേണ്ടതായും വരും. ആയതിനാലാണ് സർവ്വീസിന് ആവശ്യമുള്ളത് മാത്രം നിലനിർത്തി ബാക്കി ബസുകൾ സുരക്ഷിത സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറ്റി പുനഃക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതുകാരണം സർവ്വീസ് മുടങ്ങാതിരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ പരമാവധി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചില യൂണിറ്റുകളിൽ ബസുകൾ അധികമായി നിലനിർത്തുമ്പോൾ മറ്റുചില യൂണിറ്റുകളിൽ ബസുകൾ

ലഭ്യമില്ലാതെ സർവ്വീസുകൾ മുടങ്ങുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ആയത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി യൂണിറ്റ് തലത്തിൽ idle, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എന്നിവയ്ക്കായി നിർത്തിയിട്ടിരുന്ന ബസുകൾ ജില്ലാതല സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതുവഴി കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായും ഗുണപരമായും അവ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയും. കാട്ടാക്കട ഡിപ്പോയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ പ്രകാരം 31 ഓർഡിനറി ബസുകളും 12 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസുകളും 3 സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസുകളുമാണ് ആവശ്യമുള്ളത്. 27 ഓർഡിനറി ബസുകളും 10 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസുകളും 3 സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസുകളുമാണ് നിലവിലുള്ളത്. കുറവുള്ള 2 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസുകളും 4 ഓർഡിനറി ബസുകളും ഡിസ്ട്രിക്ട് കോമൺപുളിൽനിന്നും അനുവദിച്ചു നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി ഇന്നലെത്തന്നെ സ്വീകരിച്ചു. ബസുകളില്ലാതെ സർവ്വീസ് മുടങ്ങുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള സർവ്വീസുകൾ കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.