

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) ഇന്ത്യാക്കാർക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള യാത്രാവിലക്ക്

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യത്തിലേക്കാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും സഭയുടെയും ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് രണ്ട് തരം പ്രവാസികളാണുള്ളത്. ഒന്ന്, വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ സ്ഥാപനങ്ങളും സംരംഭങ്ങളും നടത്തുന്ന, വിവിധ തൊഴിൽ മേഖലകളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഏതാണ്ട് മുപ്പത് ലക്ഷത്തിലധികം വരുന്ന പ്രവാസികൾ. രണ്ടാമത്തേത്, ഇന്ത്യയിലെതന്നെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ സ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തുന്നവരും സർക്കാർ/സർക്കാരിതര മേഖലകളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവരുമായ നാൽപ്പത് ലക്ഷത്തിലധികം വരുന്ന പ്രവാസികൾ. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുകയും സംരംഭങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രവാസികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ് ഇന്ന് ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്ന ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ. കോവിഡിന്റെ വ്യാപനത്തെത്തുടർന്ന് തങ്ങൾ ജോലി ചെയ്യുന്ന രാജ്യങ്ങളിൽ സുരക്ഷിതത്വമില്ല എന്നുള്ള ആശങ്കയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽക്കൂടിയാണ് ലക്ഷക്കണക്കിന് മലയാളികൾ കേരളത്തിന്റെ സംരക്ഷിത കവചത്തിലേക്ക് തിരിച്ചെത്തിയത്. കോവിഡ്

ഇടങ്ങിയ നാൾ മുതൽ 21.07.2021 വരെ 1553866 ആളുകൾ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ തിരിച്ചെത്തുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇതേ കാലയളവിൽ ഏതാണ്ട് ഇരുപത് ലക്ഷത്തോളം ആളുകൾ തിരിച്ച് പോകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തിരിച്ചെത്തിയ 1553866 ആളുകളിൽ ജോലി നഷ്ടപ്പെട്ടവർ 1110848 ആണ്. വിസ കാലാവധി കഴിഞ്ഞവർ 306829-ഉം പത്ത് വയസിന് താഴെയുള്ളവർ 87944-ഉം ഗർഭിണികൾ 13826-ഉം മുതിർന്ന പൗരന്മാർ 31395-ഉം ആണ്. ശരാശരി ഒരു ലക്ഷം കോടിയാണ് വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഇന്ത്യാക്കാർ ബാങ്കുകൾ മുഖേന അധികൃതമായി പ്രതിവർഷം ഇന്ത്യയിലേയ്ക്ക് അയയ്ക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ പത്തൊൻപത് ശതമാനം കേരളത്തിൽനിന്നുള്ള മലയാളികളായ പ്രവാസികളുടെ അധ്വാനഫലമാണ്. ആറ് മിഡിൽഇസ്റ്റ് രാജ്യങ്ങളിൽ നിലവിൽ ഖത്തറിലേയ്ക്കും ബഹറിനിലേയ്ക്കും മാത്രമാണ് ഹൈറ്റ് സർവീസുകളുള്ളത്. ഏറ്റവുമധികം മലയാളികൾ ജോലി ചെയ്യുന്ന സൗദി അറേബ്യ, യു.എ.ഇ., ഒമാൻ, കവൈറ്റ് എന്നീ രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഹൈറ്റുകളില്ല. മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ഹൈറ്റുകളിൽ പോയി അവിടെ പതിനാല് ദിവസം ക്യാറന്റേനിൽ കഴിഞ്ഞശേഷം പ്രസ്തുത രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകേണ്ട സ്ഥിതിയാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. ഭീമമായിട്ടുള്ള ചാർജാണ് ഇതിനായി

ഹൈറ്റ് കമ്പനികൾ ഈടാക്കുന്നത്. അഞ്ച് പ്രശ്നങ്ങളാണ് പ്രവാസികൾ പ്രധാനമായും നേരിടുന്നത്. ഒന്ന്, കോവാക്സിൻ രണ്ട് ഡോസ് സ്വീകരിച്ചവർക്ക് വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ പോകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല എന്നതാണ്. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ പലതും കോവാക്സിൻ അംഗീകരിക്കുന്നില്ല എന്നതുകൊണ്ട് ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ചെറുതല്ല. കോവാക്സിൻ രണ്ട് ഡോസ് സ്വീകരിച്ചവർക്ക് വിദേശ രാജ്യങ്ങൾക്കുടി അംഗീകരിക്കുന്ന മെഡിസിൻ വാക്സിനേറ്റ് ചെയ്യാൻ നിലവിലുള്ള നിയമം അനുവദിക്കുന്നുമില്ല. അതിന്റെ അനന്തര ഫലത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ആശങ്ക നിലനിൽക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇതിനുള്ള സാഹചര്യമില്ലാത്തത്. ഈ മഹാമാരിക്ക് പ്രതിരോധം തീർക്കാൻ ശക്തമായ മെഡിസിൻ തന്നെയാണ് കോവാക്സിൻ എന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അടിയന്തരമായി ബന്ധപ്പെട്ട രാജ്യങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തണം. അതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള ഇടപെടലാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടത്തേണ്ടത്. രണ്ടാമത്തെ പ്രശ്നം യു.എ.ഇ. പോലുള്ള രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് നേരിട്ട് ഹൈറ്റ് സർവ്വീസുകൾ ഇല്ലായെന്നുള്ളതാണ്. കസാക്കിസ്ഥാൻ, യുക്രെയിൻ എന്നിങ്ങനെ മറ്റുപല രാജ്യങ്ങളിൽ എത്തി അവിടെ പതിനാല് ദിവസം ക്വാറന്റൈനിൽ കഴിഞ്ഞിട്ടാണ് പ്രവാസികളിൽ

പലരും യു.എ.ഇ. പോലുള്ള രാജ്യങ്ങളിൽ പോകുന്നത്. ഖത്തർ വഴി പോയാൽ രണ്ട് ഡോസ് വാക്സിൻ സ്വീകരിച്ച ആളുകൾ പതിനാല് ദിവസം ക്വാറന്റൈനിൽ കഴിഞ്ഞുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയതിനുശേഷമേ യു.എ.ഇ.-ലേക്ക് പോകാൻ കഴിയൂ. മാലദ്വീപ് വഴി പോകുന്നവർക്ക് ജനവാസം ഇല്ലാത്ത ദ്വീപുകളിലെ റിസോർട്ടുകളിൽ പതിനാല് ദിവസം താമസിച്ചിട്ടുമാത്രമേ യു.എ.ഇ.-ലേക്ക് പോകാൻ സാധിക്കുന്നുള്ളൂ. നിരവധി പേർക്ക് ഇതിലൂടെ ജോലി നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് മൂന്നാമത്തെ പ്രശ്നം. നാലാമത്തേത് നാട്ടിൽ അവർ നിൽക്കേണ്ടി വരുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടാണ്, അത് വിവരണാതീതമാണ്. അഞ്ചാമത്തെ പ്രശ്നം വളഞ്ഞുതിരിഞ്ഞ് ജോലി സ്ഥലത്തെത്താൻ ഭീമമായ തുക ചെലവാകുന്നു എന്നതാണ്. അതായത് ഇപ്പോൾ യു.എ.ഇ.-ലേക്ക് ഒരാൾക്ക് പോകണമെങ്കിൽ ഒന്നേക്കാൽ മുതൽ ഒന്നര ലക്ഷം രൂപ വരെയാണ് കൊടുക്കേണ്ടതായി വരുന്നത്. അവിടെനിന്നും ഇങ്ങോട്ടുവരുന്ന ഹൈറ്റുകളിൽ തിരിച്ചുപോകാൻ ഭാഗ്യം സിദ്ധിച്ചിട്ടുള്ളവരുമുണ്ട്. ഗോൾഡൻ വിസയുള്ളവർ, ഫെമിഷ്യൽ ഡെലിഗേഷന്റെ ഭാഗമായി പോകുന്നവർ, സ്വന്തം ഹൈറ്റുകളുള്ള ബിസിനസ്സ്

മാഗ്നറ്റുകൾ, ഗോൾഡൻ റസിഡൻസ് വിസ ഹോൾഡേഴ്സ്, സിൽവർ വിസ ഹോൾഡേഴ്സ്, നിക്ഷേപകർ, സംരംഭകർ, ഔട്ട്സ്റ്റാൻറിംഗ് പ്രൊഫഷണൽസ്, ഔട്ട്സ്റ്റാൻറിംഗ് സ്റ്റഡൻസ് എന്നിവർക്ക് മാത്രമാണ് പോകാൻ കഴിയുന്നത്. ഇത് മൊത്തം പ്രവാസികളിൽ ഒരു ശതമാനം പോലുമില്ല എന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. ഈ മർമ്മപ്രധാനമായ വിഷയത്തിലേയ്ക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശക്തമായ ഇടപെടലാണ് വേണ്ടത്. പ്രവാസികളുടെ ക്ഷേമത്തിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കഴിയുന്നതിന്റെ പരമാവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യവും ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഓർമ്മിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശക്തമായിട്ടുള്ള ഇടപെടൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, വളരെ ഗൗരവമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാന്യനായ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിരിക്കുന്നത്. കോവിഡ്-19 മഹാമാരി ലോകമെമ്പാടും വ്യാപിക്കുന്ന പശ്ചാത്തലത്തിൽ ജി.സി.സി. രാജ്യങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിച്ച യാത്രാവിധിമുഖം പ്രവാസി മലയാളികൾക്ക് ആശങ്കാജനകമായ സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്.

കോവിഡ് രണ്ടാം തരംഗത്തെത്തുടർന്ന് ചില രാജ്യങ്ങൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ പ്രവാസികൾക്ക് പ്രവേശനാനുമതി നിഷേധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത്തരമൊരു ഘട്ടത്തിൽ എയർപോർട്ടുകളിൽ സൗജന്യ കോവിഡ് ടെസ്റ്റും ക്വാറന്റൈൻ സംവിധാനം സജ്ജമാക്കാനും കൂടുതൽ വിമാന സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കാനും ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രിക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കത്തുകൾ അയച്ചിട്ടുണ്ട്. വിദേശരാജ്യങ്ങൾ കോവിഡ് വാക്സിനേഷൻ സംബന്ധിച്ച് മാനദണ്ഡം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്ന ആശങ്കകൾക്കും ആശയക്കുഴപ്പത്തിനും പരിഹാരമായി മടങ്ങിപ്പോകേണ്ട പ്രവാസികൾക്ക് വാക്സിനേഷൻ മുൻഗണന നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ വിദേശത്തുനിന്നും വന്നിട്ട് മടങ്ങിപ്പോകേണ്ടവർ, വിദ്യാർത്ഥികൾ, തൊഴിലിനായും സന്ദർശനത്തിനായും പോകേണ്ടവർ ഇവരിൽ കോവാക്സിൻ സ്വീകരിച്ചവർക്ക് പ്രവേശനാനുമതി നിഷേധിക്കപ്പെട്ട സാഹചര്യമുണ്ട്. അതുപോലെ ആദ്യ ഡോസ് വിദേശത്തുനിന്നും സ്വീകരിച്ച് നാട്ടിൽ എത്തിയവർക്ക് ചില വാക്സിനുകൾ ഇവിടെ ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ രണ്ടാം ഡോസ് എടുക്കാൻ കഴിയാതെ മടക്കയാത്ര മുടങ്ങിയ സാഹചര്യവുമുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ

അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര വിദേശകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന് സംസ്ഥാന ചീഫ് സെക്രട്ടറി കത്ത് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. അതാത് രാജ്യങ്ങളിലെ എംബസികളുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തി ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാനും ശ്രമം നടക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ കോവാക്സിന് പെട്ടെന്നുതന്നെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. വേൾഡ് ഹെൽത്ത് ഓർഗനൈസേഷന്റെ അംഗീകാരം ലഭ്യമാകാനിരിക്കുകയാണ്. അത് പ്രധാനമന്ത്രിയുമായടക്കം ചർച്ച ചെയ്തപ്പോഴും പെട്ടെന്ന് ലഭ്യമാകാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്നാണ് മറുപടി ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. പ്രവാസികൾ യാത്രാവിലക്ക് കാരണം അനുഭവിക്കേണ്ടിവരുന്ന പ്രയാസം, വിമാനമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഉണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ എന്നിവ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ, പ്രത്യേകിച്ച് പ്രധാനമന്ത്രിയുടെതന്നെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്, വേഗംതന്നെ പരിഹാരം ഉണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കാം. കോവിഡിനെ നേരിടുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇത്തരം ചില സമീപനങ്ങളാണ് ചില രാജ്യങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് നാം തിരിച്ചറിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. രാജ്യത്തെ കോവിഡ് വ്യാപനം തടയാനുള്ള

നടപടികളുടെ ഭാഗമായി നിബന്ധനകൾ പാലിക്കപ്പെടാതെ ആളുകൾ അങ്ങോട്ട് വരാൻ പാടില്ല എന്നുപറയുന്നത് അവർ അവരുടെ സുരക്ഷ കണക്കിലെടുത്ത് സ്വീകരിക്കുന്ന നയമാണ്. അപ്പോൾ അവരെ കുറ്റം പറയാനും പറ്റില്ല, നമുക്കത് വലിയ വിഷമമായി മാറുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇതാണ് സംഭവിക്കുന്നത്.

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഉപചോദ്യം ചോദിക്കാനുദ്ദേശിച്ചതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. കോവാക്സിന്റെ വിഷയം കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉടനെ തന്നെ പരിഹരിക്കും. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നമാണിത്. നിരവധി ആളുകൾക്ക് പോകാൻ കഴിയാതെ ജോലിയും ബിസിനസ്സുമെല്ലാം അവതാളത്തിലായി ആത്മഹത്യയുടെ മുന്നമ്പിലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അതിന് മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(2) കോവിഡ് വ്യാപനംമൂലം സ്വകാര്യ വാഹന ഉടമകൾ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗത മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഓട്ടോ, ടാക്സി, ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനങ്ങൾ അതുപോലെതന്നെ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ, സൂൾ കോളേജ് ബസ്സുകൾ തുടങ്ങിയവയുടെ ഉടമകളും തൊഴിലാളികളും കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ

പശ്ചാത്തലത്തിൽ അതീവ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. ഇതിലേക്കാണ് ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ സർക്കാരിന്റെ നടപടികൾ കൊണ്ടുവരാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. 2020-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് ഏകദേശം 657000-ത്തോളം ചരക്കുവാഹനങ്ങളും 130000-ത്തോളം സ്റ്റേജ് ക്യാരിയേജസും അതുപോലെതന്നെ കോൺട്രാക്ട് ക്യാരിയേജസും ഏകദേശം മൂന്ന് ലക്ഷം ട്രാക്ടർ കാറുകളും ജീപ്പുകളും അതുപോലെതന്നെ ഏകദേശം ഏഴ് ലക്ഷത്തോളം ഓട്ടോറിക്ഷകളും ഉണ്ടെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. അതായത് ഇതിലെ തൊഴിലാളികളെ ഉൾപ്പെടെ കണക്കാക്കിയാൽ ഏകദേശം 25 ലക്ഷത്തോളം ആളുകൾ തൊഴിൽ എടുക്കുന്ന ഒരു മേഖലയാണിത്. കിടപ്പാടം പണയം വെച്ചു കിട്ടാവുന്നിടത്തുനിന്നെല്ലാം കടം വാങ്ങിയും പ്രവാസ ജീവിതത്തിൽ വിയർപ്പൊഴുക്കി സമ്പാദിച്ചതെല്ലാം സ്വന്തത്തിലും സ്വയം തൊഴിൽ എന്നുള്ള നിലയിൽ ഒരു വാഹനം വാങ്ങി ജീവിതം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നവരാണ് ഇതിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷം വരുന്ന ആളുകളും. സർക്കാരിന് ഒരു രൂപ മുതൽമുടക്കില്ലാതെയാണ് ഈ മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്ന ലക്ഷക്കണക്കിനാളുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. സർക്കാരിന് മുതൽമുടക്കില്ല

എന്നമാത്രമല്ല, കോടിക്കണക്കിന് രൂപ സർക്കാർ വജനാവിലേക്ക് നികുതിയടയ്ക്കുന്ന ഒരു മേഖലയാണിത്. ഉദാഹരണത്തിന് ആൾ ഇന്ത്യ പെർമിറ്റുള്ള 49 സീറ്റുള്ള ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനം ഏകദേശം 5,88,000 രൂപയാണ് ഒരു വർഷം നികുതിയായി സർക്കാരിന് അടയ്ക്കുന്നത്. സാധാരണക്കാരനായ ഒരു ഓട്ടോറിക്ഷക്കാരൻ ഒരുവർഷം പതിനായിരത്തോളം രൂപ ഇൻഷുറൻസായി അടയ്ക്കേണ്ടിവരും. ടാക്സ് കൊടുക്കണം മാത്രമല്ല, ഓരോ വർഷവും 25,000, 30,000 രൂപയുടെ പണിയെടുപ്പിച്ചാൽ മാത്രമേ ഒരു ഓട്ടോറിക്ഷയ്ക്ക് ആർ.ടി.ഒ.യുടെ ഫിറ്റ്നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കിട്ടുകയുള്ളൂ. മഴയും വെയിലും വകവയ്ക്കാതെ കാറ്റും പൊടിയുമെല്ലാം അനുഭവിച്ചുകൊണ്ട് രാത്രിയെന്നോ പകലെന്നോ ഇല്ലാതെ കഷ്ടപ്പെട്ട് തൊഴിലെടുക്കുന്ന ആളുകളാണിവർ. പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വിലയിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് ഈ മേഖലയുടെ നട്ടെല്ലൊടിച്ചിരിക്കുമ്പോൾ തന്നെയാണ് കഴിഞ്ഞ ഒന്നര വർഷമായി കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിമൂലം ഈ മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്ന പല ആളുകളും ആത്മഹത്യയുടെ വക്കിലെത്തി നിൽക്കുന്നതും പലരും ഇതിനോടകംതന്നെ ആത്മഹത്യ ചെയ്തിരിക്കുന്നതുമായ

സാഹചര്യമുണ്ടായത്. വയനാട്ടിൽ ഒരു സ്വകാര്യ ബസ്സ് ഉടമ ജീവനൊടുക്കിയ വാർത്ത നമ്മളെല്ലാവരും വായിച്ചതാണ്. അങ്കമാലി കറുക്കൂറ്റി സ്വദേശിയായ ബസ് തൊഴിലാളി ജോലി നഷ്ടപ്പെട്ട വിഷമത്തിൽ ആത്മഹത്യ ചെയ്തത് ഏതാനും ദിവസങ്ങൾക്ക് മുൻപാണ്. ഒന്നരവർഷമായി സർവ്വീസുകൾ നടത്തുവാൻ ഇവർക്ക് സാധിക്കുന്നില്ല, ഒരു രൂപയുടെപോലും വരുമാനം ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ റിസർവ് ബാങ്കും സർക്കാരും പ്രഖ്യാപിച്ച വിവിധ പദ്ധതികളും ഇളവുകളും ലഭ്യമാക്കാൻവേണ്ടി ബാങ്കുകളും N.B.F.C(Non-Banking Financial Company)കളും തയ്യാറാകുന്നില്ല. പ്രീമിയം അടവ് മുടക്കം വരുമ്പോൾതന്നെ ബാങ്കുകളും എൻ.ബി.എഫ്.സി.കളും ഇവരെ ഭീഷണിപ്പെടുത്തുകയും എത്രയുംവേഗം അടയ്ക്കാൻ നിർബന്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. ഇവരിൽ പലരും ജപ്തിയുടെ വക്കിലാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് പലരും വ്യവസായം മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ലെന്ന് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങളില്ലാതെ ആത്മഹത്യയിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന കാഴ്ച കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഒന്നര വർഷമായി പല വാഹനങ്ങളും ഓടാൻ സാധിക്കാതെ

നശിക്കുകയാണ്. G-form സമർപ്പിച്ച വാഹനങ്ങൾ മുന്നോട്ടോ പിന്നോട്ടോ അനക്കാൻപോലും അനുവാദമില്ല, കാരണം അങ്ങനെ ചെയ്യാൽ അതിൽ കേസെടുക്കാനുള്ള നിയമമുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ പല വാഹനങ്ങളും നശിച്ചുപോകുന്ന സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നല്ലൊരു തുക നികുതിയായി ലഭിക്കുന്ന ഒരു മേഖലയാണിത്. കോവിഡിന്റെ ഒന്നാം വ്യാപനത്തിൽ സർക്കാർ ചില ഇളവുകൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. അതുപോലെ ഈ വർഷം ആദ്യം ജനുവരി, ഫെബ്രുവരി, മാർച്ച് മാസങ്ങളിൽ അതായത് തെരഞ്ഞെടുപ്പിന് മുമ്പ് സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ നികുതി ഒഴിവാക്കി കൊടുത്തിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ആദ്യ പാതത്തിലെ നികുതി അടയ്ക്കുന്നതിന് രണ്ട് മാസത്തേക്ക് സമയം നീട്ടികൊടുത്തുവെങ്കിലും ഇവർക്ക് യാതൊരുതരത്തിലും അതുകൊണ്ട് പ്രയോജനമുണ്ടാകുന്നില്ല. കാരണം, രണ്ട് മാസം കഴിഞ്ഞാൽ വീണ്ടും തുക അടയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യം വന്നുചേരുകയാണ്. മൂന്ന് മാസക്കാലയളവിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷം സമയവും സംസ്ഥാനത്ത് സമ്പൂർണ്ണ ലോക്ക്ഡൗണായിരുന്നു. ഏപ്രിൽ, മേയ്, ജൂൺ മാസങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായിരുന്ന സാഹചര്യം എന്തായിരുന്നുവെന്ന്

നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. ഇങ്ങനെ വാഹനമോടാതിരുന്ന സമയത്തുകൂടി അവർ പൂർണ്ണമായി ടാക്സ് അടയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. കാലാവധി നീട്ടികൊടുത്തതുകൊണ്ട് മാത്രം അവരുടെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നില്ല. പണമടയ്ക്കാനായി സമയം നീട്ടികൊടുക്കുമെന്നത് മന്ത്രി നിയമസഭയിൽ നൽകിയ ഉറപ്പാണ്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം എറണാകുളത്തുകൂടിയ യോഗത്തിലും ഞങ്ങൾ ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചതാണ്. നിയമസഭയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഉറപ്പുനൽകിയിട്ടും സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഇറങ്ങിയില്ലായെന്ന കാരണം പറഞ്ഞ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ പല ആളുകളിൽനിന്നും പിഴ ഈടാക്കുന്ന സാഹചര്യവുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും ഈ മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്ന ലക്ഷക്കണക്കിന് ആളുകൾ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് വാങ്ങിക്കൊടുത്ത ബസ്സുകളടക്കം നിരവധി സ്കൂൾ ബസ്സുകൾ ഒന്നരവർഷമായി ഓടിയിട്ടില്ല. ഓടാതെ കിടക്കുന്ന വാഹനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ഒരു രൂപ ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ആ വാഹനങ്ങൾക്കുപോലും ഇപ്പോൾ നികുതി അടയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യം വന്നുചേർന്നിരിക്കുകയാണ്. സ്കൂളുകളിലെ പി.റ്റി.എ.-കൾ നമ്മളെ വിളിച്ച്

പരാതി പറയുന്നു. എങ്ങനെ ഇവർക്ക് പണം അടയ്ക്കാൻ സാധിക്കും? കൂടുതൽ തുക ചെലവുചെയ്തെങ്കിൽ മാത്രമേ അവർക്ക് വീണ്ടും വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നൽകുന്ന പരിഗണന മറ്റ് വാഹനങ്ങൾക്കും ലഭ്യമാക്കി തുല്യ നീതിയും തുല്യ പരിഗണനയും ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നൽകുന്ന എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും മറ്റ് സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾക്കും നൽകണം എന്നൊന്നും പറയുന്നില്ല. പക്ഷെ ആ മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്ന സാധാരണക്കാരായിട്ടുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളികൾ, ടാക്സി ഡ്രൈവർമാർ, ബസ് ഡ്രൈവർമാർ, ബസ് ജീവനക്കാർ/ഉടമകൾ, ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാർ തുടങ്ങിയ ലക്ഷക്കണക്കിന് ആളുകൾ ആത്മഹത്യയുടെ വക്കിലാണ്. പലരും ആത്മഹത്യ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ മേഖലയിലെ അതീവഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാരിന്റെ ക്രിയാത്മകമായ ഇടപെടലുകളുണ്ടാകണം. അവർക്ക് ടാക്സ് ഒഴിവാക്കി കൊടുത്തുകൊണ്ട് ഒരു താൽക്കാലിക ആശ്വാസമെങ്കിലും പ്രഖ്യാപിക്കാൻ സർക്കാർ

തയ്യാറാകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പ്രത്യാഘാതംമൂലം വാഹന ഉടമകൾ നേരിടുന്ന പ്രയാസങ്ങളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലോക്ക്ഡൗൺ ഏർപ്പെടുത്തിയതിനാൽ വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ വാഹനനികുതി ഒഴിവാക്കുകയും നികുതി അടയ്ക്കുന്നതിന് സമയം ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഓട്ടോ, ടാക്സി, ടൂറിസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കോൺടാക്ട് ക്യാരേജ് വാഹനങ്ങൾക്ക് 2020-2021 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ രണ്ട് ക്വാർട്ടറുകളിലെ നികുതി പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി നൽകുകയുണ്ടായി. ഒരു ക്വാർട്ടറിലെ നികുതി 20 ശതമാനവും മറ്റൊരു ക്വാർട്ടറിൽ 50 ശതമാനവും നികുതി ഇളവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ മൂന്ന് ക്വാർട്ടറുകളിലെ നികുതി പൂർണ്ണമായും ഒരു ക്വാർട്ടറിലെ നികുതി 50 ശതമാനവും ഒഴിവാക്കി നൽകുകയുണ്ടായി. സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെയും കോൺടാക്ട്

ക്യാരേജുകളുടെയും ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ നികുതി അടയ്ക്കാൻ 2021 ആഗസ്റ്റ് 31 വരെ സമയം ദീർഘിപ്പിച്ചുനൽകി ഉത്തരവ് ഇറക്കി കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത നികുതി ഒഴിവാക്കണമെന്ന ആവശ്യം വാഹന ഉടമകളുടെ സംഘടനകൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ആവശ്യം ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ച് പരിഗണിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ചരക്കുവാഹനങ്ങളുടെ നികുതി അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള കാലാവധി കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം നാല് തവണ ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷത്തെ നികുതി അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള കാലാവധി നീട്ടണമെന്ന ആവശ്യവും പരിഗണനയിലാണ്. വാഹന സംബന്ധമായ എല്ലാതരം രേഖകളുടെയും കാലാവധി 30.09.2021 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചുനൽകി കഴിഞ്ഞു. ബാങ്ക് ലോൺ തവണകളിലെ പലിശയും പിഴപലിശയും ഒഴിവാക്കണമെന്ന് ബാങ്കുകളോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ്-19 രണ്ടാംഘട്ട വ്യാപനത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ എല്ലാവിധ വായ്പാ തിരിച്ചടവുകൾക്കും 31.12.2021-വരെ മൊറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നും മൊറട്ടോറിയം കാലയളവിലെ പലിശയും പിഴപലിശയും ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട്

ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇൻഷുറൻസ് പ്രീമിയം ഇളവുകൾ നൽകുന്നത് ദേശീയ തലത്തിൽ കൈക്കൊള്ളേണ്ട തീരുമാനമായതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്. 2016-ന് ശേഷം പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും സംസ്ഥാന വിൽപന നികുതിയിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഈ കാലയളവിൽ കേന്ദ്ര അഡീഷണൽ എക്സൈസ് നിരക്ക് പല തവണ വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഇന്ധന വിലവർദ്ധനവിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര നികുതി നിരക്ക് കുറച്ചാൽ സംസ്ഥാന നികുതി അതിനനുസരിച്ച് കുറയുന്നതാണ്. ലോക്ക്ഡൗൺമൂലം കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിട്ട കേരളത്തിലെ മോട്ടോർ തൊഴിലാളികൾക്ക് സമാശ്വാസമെന്ന നിലയിൽ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽനിന്നും ഒട്ടേറെ ധനസഹായങ്ങൾ സർക്കാർ നൽകിയിരുന്നു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളായ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ്, കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജ് വാഹനങ്ങളുടെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 5,000/- രൂപ വീതവും ഗുഡ്സ് വാഹനങ്ങളുടെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 3,500/- രൂപയും ടാക്സി കാർ, ഒറ്റി വാൻ എന്നിവയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് 2,500/- രൂപ വീതവും ഓട്ടോറിക്ഷ,

ട്രാക്ടർ തൊഴിലാളികൾക്ക് 2,000/- രൂപ വീതവും ബോർഡിന്റെ തനത് ഫണ്ടിൽനിന്നും അനുവദിച്ചു നൽകിയിരുന്നു. കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത മോട്ടോർ മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്ന സ്റ്റാറ്റോഡ് തൊഴിലാളികൾക്ക് 1,000/- രൂപ വീതം ധനസഹായം അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഇതോടൊപ്പം ആനുകൂല്യവും പെൻഷനും ഇനത്തിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് 40,37,42,886/- രൂപ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ വ്യാപനം അതിരൂക്ഷമാകുകയും ലോക്ക്ഡൗൺ നീളുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ മേൽ വിഭാഗത്തിലെ എല്ലാ തൊഴിലാളികൾക്കും രണ്ടാംഘട്ട ധനസഹായമെന്ന നിലയിൽ 1,000/- രൂപ വീതം അനുവദിച്ചുനൽകിയിരുന്നു. തൊഴിലാളികളുടെ സാമ്പത്തിക അരക്ഷിതാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് 2020 ഏപ്രിൽ മുതൽ 2021 മാർച്ച് വരെയുള്ള ഒരു വർഷക്കാലയളവിലെ ഉടമ-തൊഴിലാളി അംശദായമായ ഏകദേശം 200 കോടി രൂപ സർക്കാർ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് ഒഴിവാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2021-ൽ കോവിഡിന്റെ രണ്ടാം തരംഗത്തെ തുടർന്നുണ്ടായ ലോക്ക്ഡൗൺമൂലം കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലായ കേരളത്തിലെ

മോട്ടോർ തൊഴിലാളികൾക്ക് സമാശ്വാസമെന്ന നിലയിൽ ക്ഷേമനിധിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സ്കാറ്റേഡ് തൊഴിലാളികൾ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ വിഭാഗത്തിലെയും തൊഴിലാളികൾക്ക് 1,000/- രൂപ വീതം അടിയന്തര ധനസഹായമായി നൽകി. നാളിതുവരെ 1,41,029 തൊഴിലാളികൾക്ക് 14,10,29,000/- രൂപ ബോർഡിന്റെ തനത് ഫണ്ടിൽനിന്നും അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 2021 ഏപ്രിൽ ഒന്ന് മുതൽ സെപ്റ്റംബർ 30 വരെയുള്ള ഉടമ-തൊഴിലാളി അംശദായം ഒഴിവാക്കി നൽകുന്നതിനും ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ പ്രഖ്യാപിച്ച പല ആനുകൂല്യങ്ങളിലും പ്രത്യേകിച്ച് റോഡ് ടാക്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറഞ്ഞ ഇളവുകൾ കോവിഡിന്റെ ഒന്നാം തരംഗത്തിൽ അതായത് കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പിന് മുമ്പ് നൽകിയ ഇളവുകളാണ്. കോവിഡിന്റെ രണ്ടാം തരംഗത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ച് വളരെ ദീർഘനാൾ സംസ്ഥാനത്ത് സമ്പൂർണ്ണ ലോക്ക്ഡൗൺ നിലനിന്നിരുന്ന ഘട്ടത്തിൽ റോഡ് ടാക്സ് അടയ്ക്കുന്നതിന് രണ്ട് മാസത്തെ കാലാവധി നീട്ടി നൽകുക മാത്രമാണ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. പക്ഷെ ലോക്ക്ഡൗൺ കാലത്ത് ബഹുഭൂരിപക്ഷം

വാഹനങ്ങളും ഒരു ദിവസംപോലും നിരത്തിലിറക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയായിരുന്നു. ഇവർക്ക് ഒരു രൂപ വരുമാനം പോലും ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലനിന്നിരുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ആദ്യ പാതത്തിൽ ഇപ്പോൾ സമയം നീട്ടി നൽകിയിരിക്കുന്ന റോഡ് ടാക്സ് ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തിനിന്നും ഉണ്ടാകുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, ഈ ആവശ്യത്തെക്കുറിച്ച് എന്റെ മറുപടിയിൽതന്നെ വളരെ വ്യക്തമാണ്. വാഹന നികുതി ഒഴിവാക്കണമെന്ന ആവശ്യം സംഘടനകളോക്കെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ഇതിനെക്കുറിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ച് പരിഗണിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന കാര്യം ഞങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.