

സബ്മിഷൻ

**(1) പൈതൃക ടൂറിസത്തിൽ പള്ളിക്കുന്ന് മൂകാംബിക ക്ഷേത്രം
ഉൾപ്പെടുത്തൽ**

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, കണ്ണൂരിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ക്ഷേത്രമാണ് പള്ളിക്കുന്നിലെ ശ്രീമൂകാംബിക ക്ഷേത്രം. വിശ്വാസികൾ അതിനെ 'ദക്ഷിണ മൂകാംബിക' എന്നാണ് വിളിക്കുന്നത്. ഏതാണ്ട് 15000 മുതൽ 25000 വരെ കുരുന്നു കുട്ടികൾ ആദ്യാക്ഷരം എഴുതാൻ വരുന്നൊരു കേന്ദ്രം കൂടിയാണ് പള്ളിക്കുന്നിലെ മൂകാംബിക ക്ഷേത്രം. പൈതൃക ടൂറിസം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഈ ക്ഷേത്രത്തെ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നേരത്തെ ഒരു നിവേദനം നൽകിയിരുന്നു. അത് പരിഗണിക്കാമെന്ന് സർക്കാർ മറുപടി നൽകിയതായി അതിന്റെ ഭാരവാഹികൾ പറയുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഒട്ടേറെ വിശ്വാസികൾ വരുന്ന വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പൈതൃകമുള്ള ക്ഷേത്രമാണിത്. അതുകൊണ്ട് ആ ക്ഷേത്രത്തെ തലശ്ശേരി പൈതൃകം ടൂറിസം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഉൾപ്പെടുത്താനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന കാര്യമാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

പൊതുമാതൃക-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്

റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ് ഉന്നയിച്ച

വിഷയം പള്ളിക്കുന്ന് മൂകാംബിക ക്ഷേത്രത്തിൽ ഓഡിറ്റോറിയം

ഉൾപ്പെടെയുള്ള നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തണമെന്നുള്ള

ആവശ്യമാണ്. നൂറ് കണക്കിന് വിശ്വാസികൾ ദൈനംദിനം വരുന്ന

ആരാധനാലയങ്ങൾ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ നിരവധിയുണ്ട്. അവയെ ടൂറിസവുമായി

ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അതിന്റെ സാധ്യതകൾ

പ്രയോജനപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. പിൻഗ്രിം ടൂറിസത്തിന്റെ പ്രത്യേകതയെന്നത്

ഒരു തവണ വന്നവർ തൊട്ടടുത്ത വർഷവും വരുന്നൊരു രീതിയുണ്ട്.

അതുകൊണ്ട് ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കും. മറ്റ് ടൂറിസം

ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽനിന്ന് വ്യത്യസ്തമാണ് പിൻഗ്രിം ടൂറിസത്തിന്റെ

സാധ്യതകൾ. എല്ലാവർഷവും വരുന്ന സാധ്യതയാണിത്. പള്ളിക്കുന്ന്

മൂകാംബിക ക്ഷേത്രത്തിൽ സരസ്വതി മണ്ഡപം ഉൾപ്പെടെയുള്ള

ഓഡിറ്റോറിയം നിർമ്മാണമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി

M/s. Space Art എന്ന ആർക്കിടെക്ടിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട്

അതിന്റെ വിശദമായ പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ

പ്രൊപ്പോസൽ ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ, തലശ്ശേരി പൈതൃക നഗര പദ്ധതിയിലോ അല്ലെങ്കിൽ പിൻഗ്രിം ടൂറിസം പദ്ധതിയിലോ ഉൾപ്പെടുത്തി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

(2) ദുരന്ത നിവാരണ വകുപ്പിന്റെ ഉത്തരവ്

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ദുരന്ത നിവാരണ വകുപ്പിന്റെ

04-08-2021-ലെ ജി.ഒ.(ആർ.ടി.)നം.564/2021/ഡി.എം.ഡി. ഉത്തരവ് ഭരണഘടന ഉറപ്പുനൽകുന്ന സഞ്ചാര സ്വാതന്ത്ര്യവും ജീവിക്കാനുള്ള അവകാശവും ഹനിക്കുന്നതാണ്. സർക്കാരിന്റെ പുതിയ ഉത്തരവനുസരിച്ച് ഒരു ഡോസ് വാക്സിനെങ്കിലും സ്വീകരിച്ച് രണ്ടാഴ്ച പൂർത്തീകരിച്ചവർക്കാണ് കടകളിൽ പോകാൻ അനവാദമുള്ളത്. അല്ലാത്തവർ ആർ.ടി.പി.സി.ആർ. ടെസ്റ്റ് ഫലം 72 മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ എടുത്തത് കൈവശം കരുതണം. സംസ്ഥാനത്താകെ വാക്സിൻ 41.72 ശതമാനം പേർക്കാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. രണ്ട് ഡോസും ലഭിച്ചത് 17.48 ശതമാനവുമാണ്. സർക്കാരിന്റെ പുതിയ ഉത്തരവുപ്രകാരം 58 ശതമാനത്തിലധികം പേരും ആർ.ടി.പി.സി.ആർ. ടെസ്റ്റ് നടത്തി നെഗറ്റീവ് സർട്ടിഫിക്കറ്റും സംഘടിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുവേണം ഇനി

കടകളിൽ കയറാൻ. 72 മണിക്കൂറിനുള്ളിലെ ടെസ്റ്റ് ഫലമെന്ന് പറയുമ്പോൾ, തുടർച്ചയായി കടകളിൽ പോകേണ്ടിവരുന്നവർ സർക്കാരിന്റെ ഈ നിബന്ധന അനുസരിച്ച് നിരന്തരം ആർ.ടി.പി.സി.ആർ. ടെസ്റ്റിന് വിധേയരാകണമെന്നുള്ളതാണ്. വാക്സിൻ എടുത്തവർക്കും ആർ.ടി.പി.സി.ആർ. ടെസ്റ്റ് നടത്തി നെഗറ്റീവ് സർട്ടിഫിക്കറ്റുള്ളവർക്കും മാത്രം വീടിനപ്പുറത്തുപോയി ജോലി ചെയ്യാവൂ എന്ന ഉത്തരവ് നിലനിൽക്കുന്നതല്ല. മിസോറാമിലും മേഘാലയയിലും ഇപ്രകാരം ഇറക്കിയ രണ്ട് ഉത്തരവുകൾ ഗുവാഹട്ടി ഹൈക്കോടതിയും മേഘാലയ ഹൈക്കോടതിയും റദ്ദാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഭരണഘടന ഉറപ്പുനൽകുന്ന തുല്യത, ജോലി ചെയ്യാനുള്ള അവകാശം, ജീവിക്കാനുള്ള അവകാശം എന്നിവയുടെ ലംഘനമാണിതെന്ന് ഈ ഹൈക്കോടതികൾ നിരീക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. വാക്സിനേറ്റഡ്, നോൺ വാക്സിനേറ്റഡ് എന്നീ രീതിയിൽ പൗരസമൂഹത്തെ വിഭജിക്കുന്നതിനെ കോടതി വിമർശിച്ചു. ജീവിക്കാനുള്ള അവകാശത്തിന്മേലുള്ള കടന്നുകയറ്റമായി മേഘാലയ ഹൈക്കോടതി ഡിവിഷൻ ബഞ്ച് പ്രസ്തുത ഉത്തരവിനെ വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഗുവാഹട്ടി ഹൈക്കോടതി ജസ്റ്റിസുമാരായ Justice Michael Zothankhuma,

Justice Nelson Sailo എന്നിവരാണ് ഈ ഉത്തരവ് ഏകപക്ഷീയവും ഭരണഘടനയുടെ ആർട്ടിക്കിൾ 14, 19, 21 എന്നിവയുടെ ലംഘനവുമാണെന്ന് വിലയിരുത്തിയത്. ഈ ഉത്തരവിൽ വന്നിട്ടുള്ള അപാകതകൾ അങ്ങ് പരിശോധിക്കണം. ജനങ്ങൾക്കകൂടി ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയത്തക്കവിധം അതേസമയം ഭരണഘടനാ വിധേയമായി ഉത്തരവുകൾ തിരുത്തുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടിയെടുക്കണം എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം അവതരിപ്പിച്ച ഈ സബ്മിഷനിൽ, അദ്ദേഹം ഇവിടെ ഉദ്ധരിക്കപ്പെട്ട ഗുവാഹട്ടി കോടതി വിധിയെ തെറ്റായി കരുതിയതാകുമെന്നാണ് എന്റെ ധാരണ. കോവിഡ് നിർവ്യാപന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി നിരവധി നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവന്നിട്ടുണ്ട്. മൂന്നാം തരംഗത്തിലേയ്ക്ക് സംസ്ഥാനം പോകാതിരിക്കാനുള്ള ജാഗ്രതയായ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ നടത്തിവരുന്നത്. വേഗത്തിലുള്ള വാക്സിനേഷൻ നടപടികൾ, സാമൂഹിക അകലം ഉറപ്പാക്കൽ, രോഗികളെയും രോഗം സംശയിക്കുന്നവരെയും ക്വാറന്റൈൻ ചെയ്യിക്കൽ തുടങ്ങി ഒട്ടനവധി നടപടികൾ സർക്കാർ

ഇതിനായി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. സാമൂഹിക അകലം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ആളുകൾ കൂട്ടം ചേരുന്നത് തടയാനും കേന്ദ്ര സർക്കാരും സംസ്ഥാന സർക്കാരും ഒട്ടനവധി നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഈ കാലയളവിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം തരംഗം രൂക്ഷമാകുന്നുവെന്ന് കണ്ടതിനെത്തുടർന്ന് മേയ് മാസം 8-ാം തീയതി മുതൽ സംസ്ഥാനത്ത് കടുത്ത നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഇത്തരം നിയന്ത്രണങ്ങൾവഴി രണ്ടാംതരംഗത്തെ നിയന്ത്രണവിധേയമാക്കാനും ആശുപത്രികളിൽ ചികിത്സ കിട്ടാത്ത സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുവാനും അതുവഴി മരണനിരക്ക് ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാനും കഴിഞ്ഞു. ജീവസന്ധാരണം ഉറപ്പാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള സാമ്പത്തിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമൂഹത്തിൽ നടക്കേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ് എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇതുവരെ ഏർപ്പെടുത്തിയ നിയന്ത്രണങ്ങൾക്ക് ആഗസ്റ്റ് 5 മുതൽ വ്യത്യസ്തം വരുത്തി പരിഷ്കരിച്ച നിയന്ത്രണ മാർഗ്ഗരേഖകൾ ജി.ഒ.(ആർ.ടി.) 564/21/ഡി.എം.ഡി. ഉത്തരവുപ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ചത്. സംസ്ഥാനത്തെ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി അംഗങ്ങളും ആരോഗ്യ വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുമായും കൂടിയാലോചിച്ചശേഷമാണ് ഭരണഘടനയനുസൃതമായി മാർഗ്ഗരേഖകൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

സബ്മിഷനിൽ സൂചിപ്പിച്ച രണ്ട് കോടതി വിധികളും വ്യത്യസ്ത സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളവയാണ്. സാഹചര്യംകൂടി മനസ്സിലാക്കി കോടതി വിധികളെ നമ്മൾ ഉൾക്കൊള്ളണം. രണ്ട് വിധികളും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളത് ഗുവാഹട്ടി ഹൈക്കോടതിതന്നെയാണ്. മിസോറാം സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവിൽ വാക്ലിൻ സ്വീകരിക്കാത്ത ജനങ്ങൾ വീടിന് പുറത്തിറങ്ങരുതെന്നും വാക്ലിൻ എടുത്തവർ മാത്രമേ കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്താനും അവിടെ ജോലിചെയ്യാനും പാടുള്ളൂവെന്നും വാക്ലിനേഷൻ എടുത്ത കണ്ടക്ടും ഡ്രൈവറും മാത്രമേ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിൽ ഏർപ്പെടാൻ പാടുള്ളൂവെന്നും നിഷ്കർഷിച്ചതിനേയും അരുണാചൽപ്രദേശ് സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവിൽ, സ്വകാര്യ-പൊതുമേഖലകളിൽ പണിയെടുക്കുന്നതിന് വാക്ലിനേഷൻ നിർബന്ധമാക്കിയതിനേയുമാണ് ഗുവാഹട്ടി ഹൈക്കോടതി റദ്ദാക്കിയത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കിയ നിയന്ത്രണങ്ങളിൽ അത്തരം നിഷ്കർഷകൾക്കുപകരം എല്ലാവർക്കും ജീവനോപാധി ഉറപ്പാക്കുന്ന ഉപാധികളാണുള്ളത്. ജീവനോപാധി തേടിപ്പോകുന്നവർക്കും കാർഷികവൃത്തിയിലേർപ്പെടുന്നവർക്കും യാതൊരു നിയന്ത്രണവും

യഥാർത്ഥത്തിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ജി.ഒ.(ആർ.ടി)നം.564/21-ലെ
 ഖണ്ഡിക രണ്ടിലും നാലിലുമാണ് വാക്സിനേഷൻ സംബന്ധിച്ച്
 പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഖണ്ഡിക രണ്ടിൽ, കടകളും ടൂറിസം സെന്ററുകളും
 മറ്റിതര സ്ഥാപനങ്ങളും വാക്സിനേഷനെടുത്ത ജീവനക്കാരുടെ വിവരം
 പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.
 വാക്സിനേഷനെടുക്കാത്തവർ ജോലി ചെയ്യേണ്ടതില്ലെന്ന് ഇതുകൊണ്ട്
 അർത്ഥമാക്കുന്നില്ല. പൊതുസമൂഹത്തിൽ ആത്മവിശ്വാസം
 സൃഷ്ടിക്കുകയെന്നത് ഉദ്ദേശിച്ചാണ് ഇപ്രകാരം പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഇവിടെ
 വാക്സിനേഷൻ മാത്രമല്ല നിയന്ത്രണങ്ങൾക്ക് മാനദണ്ഡമായിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ
 മിസ്സോറാം, അരുണാചൽപ്രദേശ് സർക്കാരുടെ ഉത്തരവുകളിൽ
 വാക്സിനേഷൻ മാത്രമാണ് മാനദണ്ഡമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അങ്ങിവിടെ പറഞ്ഞ
 കോടതിവിധിയിൽ രണ്ട് സർക്കാരുകളും ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് മൂന്ന്
 കാര്യങ്ങളാണ്. ഒന്നാമതായി ആളുകൾ പുറത്തിറങ്ങുന്നതിനെക്കുറിച്ച്
 പറഞ്ഞത് ‘ Persons going outside shall mandatory cover their faces.
 In case of compelling circumstances, only vaccinated
 individuals....’ എന്നാണ്. രണ്ടാമതായി ജോലി ചെയ്യുന്നതിനെക്കുറിച്ച്

പറഞ്ഞത് ‘ Only vaccinated individual should be engaged for manning shops and stores or undertaking any works...’ എന്നാണ്. മൂന്നാമതായി വാഹനമോടിക്കുന്നവരെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞത്, ‘ Only drivers and conductors who had been vaccinated should be allowed to operate public transports’ എന്നാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് മേൽപ്പറഞ്ഞ സംസ്ഥാനങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവുകൾ കോടതി റദ്ദാക്കിയത്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച ഇവിടത്തെ ഉത്തരവിലെ ഖണ്ഡിക 4-ൽ, അങ്ങിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഒരു ഡോസ് വാക്സിനേഷൻ സ്വീകരിച്ചവരോ ആർ.ടി.പി.സി.ആർ. സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൈവശമുള്ളവരോ ഒരു മാസത്തിനുമുൻപ് കോവിഡ് രോഗം വന്ന് ഭേദമായവരോ ആണെങ്കിൽ അവർക്ക് കടകളിലും പൊതുസ്ഥലങ്ങളിലും ബാങ്കുകളിലും മറ്റ് ജോലിക്കായും സന്ദർശകരായും പ്രവേശനം ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത്തരത്തിൽ അല്ലാത്തയാളുകൾക്കും കോവിഡ്-19 പരിശോധന, മെഡിക്കൽ എമർജൻസി, മരുന്നുകൾ വാങ്ങൽ, ബന്ധുക്കളുടെ മരണം, അടുത്ത ബന്ധുക്കളുടെ വിവാഹം, പരീക്ഷകൾ തുടങ്ങിയ അത്യാവശ്യ കാര്യങ്ങൾക്ക് ബസ്, ട്രെയിൻ, കപ്പൽ എന്നിവ മുഖേനയുള്ള പ്രാദേശിക യാത്രകൾ

നടത്തുന്നതിന് അതേ ഉത്തരവിലെതന്നെ ഖണ്ഡിക അഞ്ചിലൂടെ അനുമതിയുണ്ട്. മരുന്ന വാങ്ങൽ അടക്കമുള്ള അത്യാവശ്യ കാര്യങ്ങൾക്കുപോലും വാക്സിനേഷനാത്തവരെ അനുവദിക്കാത്ത മിസ്സോറാം ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് അതോറിറ്റിയുടെ നിയന്ത്രണങ്ങളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതി എടുത്തുപറഞ്ഞ് വിമർശിച്ചതെന്ന കാര്യം അങ്ങ് പ്രത്യേകം ഓർമ്മിക്കുമല്ലോ. പൊതുസമൂഹത്തിന്റെ അവകാശങ്ങൾ തടയുന്ന യാതൊന്നുംതന്നെ സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച, നേരത്തേ ഉദ്ധരിക്കപ്പെട്ട ഉത്തരവിലില്ല. മേൽ ഉത്തരവ് പൊതുനന്മ മാത്രം ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതാണെന്നും ഇവിടെ ഊന്നിപ്പറയുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഇതിൽ ഭരണഘടനാ വിരുദ്ധമായ യാതൊരു പരാമർശവുമില്ല.

(3) ആറ്റപ്പിള്ളി റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, പുതുക്കാട് മണ്ഡലത്തിലെ വരന്തരപ്പള്ളി, മറ്റത്തൂർ പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കുറുമാലിപ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ആറ്റപ്പിള്ളി റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ട് പതിമൂന്ന് വർഷമായെങ്കിലും ഇതുവരെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. വേണ്ടത്ര മുന്നൊരുക്കങ്ങളില്ലാതെ അശാസ്ത്രീയമായി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള അപ്രോച്ച്

റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ കാരണം റോഡിൽ വലിയ ഗർത്തങ്ങൾ രൂപപ്പെട്ട് അവിടെ ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. 2008-ൽ ആരംഭിച്ച ഈ ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലും അതിന്റെ ഭാഗമായ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലും വീഴ്ചകളുണ്ടായി എന്നാണ് പ്രാഥമിക പരിശോധനയിൽ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സമഗ്രമായൊരു പരിശോധനയും അന്വേഷണവും നടക്കേണ്ടതുണ്ട്. അപാകതകളുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിച്ച് റോഡ് സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികളുണ്ടാകണം. വീഴ്ച സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവർക്കെതിരെ കർശനമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. 2008-ൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച ബ്രിഡ്ജിന്റെ പ്രധാനഭാഗങ്ങളിൽ നിർമ്മിക്കേണ്ട ഏപ്രൺ ഇതുവരെയും നിർമ്മിച്ചിട്ടില്ല. അതിന്റെ ഫലമായി പുഴയോരത്തിന്റെ ഭാഗങ്ങളിലൂടെയും അടിത്തട്ടുകളിലൂടെയും മണ്ണ് ഊർന്നുപോയി വലിയ ഗർത്തങ്ങൾ രൂപപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 2018-ലെയും 2019-ലെയും പ്രളയകാലത്തുണ്ടായ വലിയ കുത്തൊഴുക്കുകൾകൂടി കണക്കിലെടുത്ത് അടിയന്തരമായി സുരക്ഷാസംവിധാനങ്ങളൊരുക്കി ഈ അപ്രോച്ച്

റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബ്രിഡ്ജിന്റെയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ആറ്റപ്പിള്ളി റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം പദ്ധതി വിഭാഗം 2 ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നബാർഡ് സഹായത്തോടെ 2008-ൽ ആരംഭിച്ചുവെങ്കിലും പാലത്തിന്റെ പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം ഏപ്രണടക്കമുള്ള മറ്റു ജോലികൾ പുരോഗമിക്കുന്നതിനിടെ 2014-ൽ നബാർഡ് സഹായത്തിന്റെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞതിനെ തുടർന്ന് മുടങ്ങിപ്പോയിരുന്നു.

തുടർന്ന് 2015-ൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ജലസേചനവും ഭരണവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് കൈമാറുകയും തുടർന്ന് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട മറ്റു പ്രവൃത്തികളായ റഗുലേറ്റർ വിയറുകൾ, ഷട്ടറുകൾ, ഇടതു-വലതു കരകളുടെ സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ, ഡൗൺസ്കീം, അപ്സ്കീം ഏപ്രണുകൾ, അപ്രോച്ച് റോഡ് എന്നിവ പൂർത്തീകരിക്കാനായി 7 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയോടെ സർക്കാർ പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽപ്പെടുത്തി

03-10-2016-ൽ പണികൾ ആരംഭിക്കുകയും 31-05-2019-ൽ ഭാഗികമായി പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഡൗൺസ്ട്രീം ഏപ്രൺ, അപ്സ്ട്രീം ലൂസ് ഏപ്രൺ, അപ്രോച്ച് റോഡിലെ കാന നിർമ്മാണം എന്നിവ ഒഴിച്ച് എല്ലാ ഇനങ്ങളും പൂർത്തീകരിച്ചു.

ഏപ്രൺ നിർമ്മാണത്തിനായി റിംഗ് ബണ്ടിന്റെ നിർമ്മാണവും ഡിവാട്ടറിംഗും പുരോഗമിക്കുന്നതിനിടെ മറ്റത്തൂർ ഭാഗത്തെ രണ്ടാമത്തെ വിയറിനിടയിൽക്കൂടി ഒരിടത്ത് ചോർച്ചയുള്ളതായി കണ്ടെത്തി.

ആയതിനാൽ 10-06-2019-ൽ കൂടിയ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മേൽപ്രവൃത്തിയുടെ കരാറിൽനിന്നും കരാറുകാരനെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വമില്ലാതെ റദ്ദ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ മറ്റത്തൂർ

ഭാഗത്ത് അപ്രോച്ച് റോഡിൽനിന്നും മണ്ണ് ഊർന്നുപോയി റോഡിൽ ഗർത്തങ്ങൾ രൂപപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 04-06-2021-ൽ റോഡിന്റെ നടുക്ക് കുഴി രൂപപ്പെടുകയും അതിനാൽ ഗതാഗതം തടയുകയും Quarry Waste

ഉപയോഗിച്ച് ഗർത്തങ്ങൾ നിറച്ചതിനുശേഷം ടു വീലർ, ത്രീ വീലർ എന്നിവയ്ക്കായി റോഡ് തുറന്നു കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അതിനുശേഷം 25-06-2021-ൽ മണ്ണിടിഞ്ഞ് ഗർത്തം രൂപപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ

വീണ്ടും 24-07-2021-ന് റോഡ് ഇടയാൻ തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതുവഴിയുള്ള ഗതാഗതം പൂർണ്ണമായി നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്.

ഡൗൺസ്കീം ഏപ്രൺ നിർമ്മിക്കാത്തതുമൂലം നിലവിൽ അപ്സ്കീം ഏപ്രണും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മറ്റത്തൂർ ഭാഗത്തെ abutment-ന്റെ അടിയിലുള്ള പൈൽ ഫൗണ്ടേഷനുകളിലൂടെ ജലത്തിന്റെ ഒഴുക്കുള്ളതായി കാണുന്നുണ്ട്. ഇത് തടയാനായി മണൽചാക്കും ഇരുമ്പ് ഗ്രില്ലും ഉപയോഗിച്ച് താല്ക്കാലിക തടസ്സം സൃഷ്ടിച്ചെങ്കിലും അതും വിജയം കണ്ടില്ല. തുടർന്ന് റോഡ് പൂർണ്ണമായി പുതുക്കി പണിയാനും ഇടതുഭാഗത്തെ ഭിത്തികൾക്ക് സംരക്ഷണം നൽകുവാനുമായി 86 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കുറുമാലി പുഴയുടെ പ്രത്യേകതമൂലം, നവംബർ, ഡിസംബർ മാസങ്ങളിൽ മാത്രമേ ജലത്തിന്റെ ഒഴുക്ക് നിയന്ത്രിച്ച് ഈ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയിൽ റോഡിൽ ഇനിയും മണ്ണ് ഊർന്നുപോകാൻ സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ ഗതാഗതം അനുവദിക്കുക ബുദ്ധിമുട്ടായിരിക്കും.

06-01-2020-ൽ കൂടിയ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി 2014-ൽ ഒഴിവാക്കിയ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പോരാട്ടുകൾ എന്തെങ്കിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനും പിയറുകൾക്കിടയിലുള്ള ലീക്കേജിനുള്ള കാരണം കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ പര്യവേഷണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുവാനായി പീച്ചിയിലെ Kerala Engineering Research Institute (KERI) ഡയറക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏപ്രൺ കോൺക്രീറ്റിന്റെ കനവും ഗുണനിലവാരവും പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള 4.60 ലക്ഷം രൂപയുടെ പര്യവേഷണ പ്രവൃത്തിക്ക് ഐ.ഡി.ആർ.ബി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പര്യവേഷണ പ്രവൃത്തി അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ KERI ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി പര്യവേഷണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ ആറ്റപ്പിള്ളി റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ എന്തെങ്കിലും അപാകതകളുണ്ടോയെന്ന് അറിയുവാനും അതനനുസരിച്ചുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാനും കഴിയുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ കൃത്യമായി ന്യൂനതകൾ വിലയിരുത്തുന്നതിന് പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട് എന്നതിനാൽ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി

വിളിച്ചപ്പോൾ ചർച്ച ചെയ്ത് പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യമാണ് എം.എൽ.എ. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. 2008-ൽ ആരംഭിച്ച ഒരു പ്രവൃത്തി ഇത്രയും കാലമായിട്ടും അതിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കുവാനോ അത് ഉപകരിക്കപ്പെടാനോ സാധിക്കുന്നില്ല എന്നത് ഗൗരവപൂർവ്വമായിട്ടാണ് കാണുന്നത്. ഇതിന്റെ ഓരോ നാശവഴികളും കൃത്യമായി അന്വേഷിക്കും. പോരായ്മകളെക്കുറിച്ച് പഠിക്കും. അത് പ്രയോജനകരമാക്കി എത്രയും പെട്ടെന്ന് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(4) കടക്കാട്ടുപാറ റഗുലേറ്റർ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, കടക്കാട്ടുപാറ റഗുലേറ്റർ പദ്ധതി, മണ്ണട്ടാംപാറ അണക്കെട്ടിന്റെ കൈവരി നിർമ്മാണം എന്നിവ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. വള്ളിക്കുന്ന് മണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശ പഞ്ചായത്തായ വള്ളിക്കുന്ന് പഞ്ചായത്തിലേയും തൊട്ടടുത്ത പഞ്ചായത്തുകളിലെ ധാരാളം കുർഷകരുടേയും കൃഷിയിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടലുണ്ടിപ്പഴുവഴി ഉപ്പുവെള്ളം കയറി കൃഷിയിടങ്ങളും

മറ്റും നാശോന്മുഖമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കർഷകരുടേയും മറ്റ് പ്രദേശവാസികളുടേയും പ്രധാന ജലസ്രോതസ്സായ കടലുണ്ടിപ്പുഴയിലേയ്ക്ക് ഉപ്പുവെള്ളം കയറാതിരിക്കാൻ കടലുണ്ടിപ്പുഴയിൽ ഒരു റഗുലേറ്റർ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 36 കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി 2017-ൽ ലഭിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിക്കായി ആദ്യം സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയ ഇരുമ്പോത്തിങ്ങലിൽ പദ്ധതിക്കിണങ്ങിയ സ്ഥലമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തിയതിനെ തുടർന്ന് വള്ളിക്കുന്ന് പഞ്ചായത്തിനേയും തേഞ്ഞിപ്പാലം പഞ്ചായത്തിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കടക്കാട്ടുപാറയിൽ റഗുലേറ്റർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയിരുന്നു. അവിടെ മണ്ണ് പരിശോധന നടത്തുകയും തുടർന്ന് IDRБ-ക്ക് ഡിസൈനിംഗിനായി നൽകുകയും ചെയ്തു. മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും പദ്ധതി അനന്തമായി നീണ്ടുപോകുകയാണ്. ആയതിനാൽ കടക്കാട്ടുപാറയിൽ റഗുലേറ്റർ പദ്ധതി വേഗത്തിലാക്കണമെന്നും അതോടൊപ്പം കടലുണ്ടിപ്പുഴയിൽ കാലപ്പഴക്കം കൊണ്ട് മണ്ണട്ടാമ്പാറ അണക്കെട്ടിന്റെ കൈവരി മാസങ്ങളായി തകർന്നുകിടക്കുകയാണ്. അപകടകരമായ അവസ്ഥയാണ് അവിടെ നിലവിലുള്ളത്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടികൂടി

സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, വള്ളിക്കുന്ന്, തേഞ്ഞിപ്പാലം പഞ്ചായത്തുകളിലായി കടലുണ്ടിപ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ഇരുമ്പോത്തിങ്ങലിൽ റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി നടത്തിയ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ടും വിശദാംശങ്ങളും പഠനത്തിന് വിധേയമാക്കിയപ്പോൾ പുഴയുടെ കരകളുടെ ഉയരമില്ലായ്മയും പാലത്തിന് കൂടുതൽ ഉയരം വേണ്ടതിനാൽ അപ്രോച്ച് റോഡിനും ആനുപാതികമായ ഉയരം വേണമെന്നത് കാരണം പദ്ധതി പ്രായോഗികമല്ലായെന്ന് IDRIB (Irrigation Design & Research Board) കണ്ടെത്തിയിരുന്നു. തുടർന്ന് ജലസേചനവും ഭരണവും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറും ഐ.ഡി.ആർ.ബി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയറും സംയുക്തമായി സ്ഥല പരിശോധന നടത്തി, ഒലിപ്പുറം കടവ് പാലത്തിന് മുകൾഭാഗത്ത് എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ച കടക്കാട്ടുപാറയിൽ ഒരു റെഗുലേറ്റർ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇവിടെ റെഗുലേറ്റർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ജലസേചനവും ഭരണവും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ഐ.ഡി.ആർ.ബി.-യ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും തുടർന്ന്

ഐ.ഡി.ആർ.ബി. അധിക വിവരങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുകയും ആയത് ലഭ്യമാക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതുമാണ്. ഐ.ഡി.ആർ.ബി.-യിൽനിന്ന് ഡിസൈൻ ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് പരിശോധനാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും. കാലതാമസം അടിയന്തരമായി ഒഴിവാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്. ഇറിഗേഷനും ഭരണവും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഐ.ഡി.ആർ.ബി. ഡിസൈൻ വിംഗിൽ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

രണ്ടാമത്തെ വിഷയം, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ മുനിയൂർ-വള്ളിക്കുന്ന് പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിച്ചുകൊണ്ട് കടലുണ്ടിപ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ 1958-ൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതാണ് മണ്ണട്ടാംപാറ ടിയർ-കം-വെയർ പദ്ധതി. മുനിയൂർ-വള്ളിക്കുന്ന് പഞ്ചായത്തുകളിലായി താമസിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങളും പരിസരവാസികളും മണ്ണട്ടാംപാറ ടിയർ-കം-വെയർ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായ എൺപത് മീറ്റർ നീളത്തിലുള്ള നടപ്പാലം കാൽനടയ്ക്കായി സ്ഥിരമായി ഉപയോഗിച്ചുവന്നിരുന്നു. കാലപ്പഴക്കംമൂലവും ഉപ്പുവെള്ള അന്തരീക്ഷത്താലും കോൺക്രീറ്റ് നടപ്പാലം ദ്രവിച്ച് വിള്ളൽ വീഴുകയും തുടർന്ന് നടപ്പാതയുടെ ഒരു

മീറ്റർ ഉയരത്തിൽ ഇഷ്ടിക കൊണ്ടുനിർമ്മിച്ച കൈവരി പതിനേഴ് മീറ്ററോളം നീളത്തിൽ കോൺക്രീറ്റ് സ്ലാബ് ഉൾപ്പെടെ തകർന്ന് വീഴുകയും ചെയ്തിനാൽ കാൽനടയാത്ര തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത നടപ്പാതയുടെ രണ്ട് കിലോമീറ്റർ താഴെയും മുകളിലുമായി കടലുണ്ടിപ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെയാണ് പാലങ്ങളുള്ളത്. ആയതിനാൽ പതിനേഴുമീറ്റർ നീളത്തിൽ പുതിയ നടപ്പാത നിർമ്മിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. പതിനേഴുമീറ്റർ നീളത്തിൽ പുതിയ നടപ്പാത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഒരു റീയൂസ്ഡ് സ്റ്റീൽ ബ്രിഡ്ജ് സ്ഥപിക്കുന്നതിന് സാമ്പത്തികവും സാങ്കേതികപരവുമായ സാധ്യത മനസ്സിലാക്കിയതിനുശേഷം തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവിടെ എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

(5) എൻ.ടി.സി. മില്ലുകൾ തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കൽ

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: സർ, എൻ.ടി.സി. മില്ലുകൾ തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കൊണ്ടുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ

ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള നാഷണൽ ടെക്സ്റ്റൈൽ കോർപ്പറേഷന്റെ നാല് മില്ലുകളായ വിജയമോഹിനി മിൽസ്, തിരുവനന്തപുരം, കേരളാ ലക്ഷ്മി മിൽസ് തൃശ്ശൂർ, അളഗപ്പ മിൽസ് തൃശ്ശൂർ, സ്പിന്നിംഗ് ആന്റ് വീവിംഗ് മിൽസ് കണ്ണൂർ എന്നിവ 2020 മാർച്ച് 24 മുതൽ പുട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. 1075 സ്ഥിരം തൊഴിലാളികളും 1240 അസ്ഥിരം തൊഴിലാളികളുമടക്കം 2315 തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾ ഇതോടെ തെരുവാധാരമായിക്കുകയാണ്. 1971-ൽ മീനാക്ഷി ഗ്രൂപ്പിൽനിന്നും സംസ്ഥാന ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്ത ഈ സ്ഥാപനം 1974-ലാണ് എൻ.ടി.സി.-യെ ഏൽപ്പിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ ആറ് വർഷത്തിനകം ഈ മില്ലിന് മോഡേണൈസേഷൻ നടത്തി നല്ലരീതിയിൽ ഉല്പാദനം നടത്തുന്ന സ്ഥാപനമാണിത്. സംസ്ഥാനത്തുള്ള എല്ലാ മില്ലുകളും ലാഭാകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന അവസരത്തിലാണ് കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ കാലത്ത് എൻ.ടി.സി. മില്ലുകളൊക്കെ പൂട്ടിയത്. പട്ടണത്തിന്റെ ഹൃദയഭാഗത്തുതന്നെ 115 ഏക്കർ വരുന്ന ഭൂമി എൻ.ടി.സി. ഇപ്പോൾ വിൽപ്പനയ്ക്ക് ശ്രമിക്കുകയാണ്. അതിനാവശ്യമായ രീതിയിലേക്ക് ഭൂമി തിട്ടപ്പെടുത്തുന്ന പ്രവർത്തനമാണ് നടക്കുന്നത്. തൊഴിലാളികൾ എല്ലാം കൂട്ടമായി ആ പ്രവർത്തനം തടഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ സ്ഥിരം

തൊഴിലാളികൾക്ക് മാത്രമാണ് പട്ടിണിക്കൂലി അതായത് മൂന്നിലൊന്ന് കൂലികൊടുക്കുന്നത്. ബാക്കിയുള്ള അസ്ഥിരം തൊഴിലാളികൾക്ക് ഒന്നും കൊടുക്കുന്നില്ല. തൃശ്ശൂരിലെ ഒരു തൊഴിലാളി ആത്മഹത്യ ചെയ്തു. ഈ വിഷയത്തിൽ സർക്കാർ അടിയന്തരമായി ഇടപെടണം. മില്ലുകൾ തുറന്നുപ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണം. ഈ ഭൂമി സംസ്ഥാന സർക്കാരിനുംകൂടി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ചുള്ള ചില നടപടികൾ ഇപ്പോഴും നടക്കുന്നുണ്ട്. സർക്കാർ ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് ഈ മില്ലുകൾ തുറന്നുപ്രവർത്തിപ്പിച്ച് തൊഴിലാളികളെയും അവരുടെ കുടുംബങ്ങളെയും ഈ വ്യവസായത്തെയും സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അതോടൊപ്പമെന്ന പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ കഴിയുന്ന സഹായം ചെയ്തുകൊണ്ട് പട്ടിണിയിൽനിന്ന് അവരെ സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ നടപടിയും ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണം.

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്):സർ, കോവിഡ് 19 വ്യാപനത്തെത്തുടർന്ന് അടച്ചിട്ട എൻ.ടി.സി. മില്ലുകൾ ലോക്ഡൗൺ നിയന്ത്രണങ്ങളിൽ ഇളവുവന്നപ്പോൾ തുറന്ന്

പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കോവിഡ് മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടും തുറന്നുപ്രവർത്തിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള കേരളത്തിലെ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകൾ ലോക്ഡൗൺ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് പ്രവർത്തിക്കുകയുണ്ടായി. എൻ.ടി.സി. മില്ലുകൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കാത്തതുകാരണം ഈ മില്ലുകളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന കഷ്ടപ്പാടുകളും സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയും സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അധീനതയിലുള്ള എൻ.ടി.സി.-യുടെ കീഴിൽ വരുന്ന തിരുവനന്തപുരം വിജയമോഹിനി മിൽസ്, തൃശ്ശൂർ കേരളാ ലക്ഷ്മി മിൽസ്, തൃശ്ശൂർ അളഗപ്പ മിൽസ്, മാഹി സി. എസ്. ആന്റ് ഡബ്ല്യൂ. മിൽസ്, കണ്ണൂർ സി.എസ്. ആന്റ് ഡബ്ല്യൂ. മിൽസ് തുടങ്ങിയവ തുറന്നുപ്രവർത്തിപ്പിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് വിവിധ സംഘടനകളും സർക്കാരിന് നിവേദനം നൽകിയിരുന്നു. നാഷണൽ ടെക്സ്റ്റൈൽ കോർപ്പറേഷന് കീഴിൽവരുന്ന മില്ലുകൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കേണ്ടത് നാഷണൽ ടെക്സ്റ്റൈൽ കോർപ്പറേഷന്റെയും കേന്ദ്ര ടെക്സ്റ്റൈൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായിട്ടാണ്. ഈ

സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ എൻ.ടി.സി. മില്ലുകളും സമ്പരം തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര ടെക്സ്റ്റൈൽ മന്ത്രാലയത്തോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(6) ഉൾനാടൻ ജലാശയങ്ങളിലെ മത്സ്യബന്ധനം

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, വേമ്പനാട്ട് കായലിലേയ്ക്ക് പായൽ തള്ളിവിടുന്നതുമൂലം തണ്ണീർമുക്കം ബണ്ട് മുതൽ വടക്കോട്ട് വൈക്കം, ചേർത്തല, കണയന്നൂർ, കൊച്ചി താലൂക്കിൽപ്പെട്ട പ്രദേശങ്ങളിൽ ആയിരക്കണക്കിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗമായ മത്സ്യബന്ധനം അസാധ്യമായി തീർന്നിരിക്കുകയാണ്. അവരുടെ ഊന്നിവലകൾ, ചീനവലകൾ, ഒഴുക്കുവലകൾ തുടങ്ങിയ ഉപകരണങ്ങൾ നശിക്കുന്നതുമൂലം തൊഴിൽ ചെയ്യാനാകാതെ കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് ഓരോ വർഷങ്ങളിലും ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പായൽ ഉറവിടങ്ങളിൽനിന്ന് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും നശിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണം. കായലുകളിൽ പായൽ വ്യാപിക്കുന്നതുമൂലം സൂര്യപ്രകാശം ലഭിക്കാതെ മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ പ്രജനനം അസാധ്യമാകുകയാണ്. ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ വലിയ

പ്രതിസന്ധി അനുഭവപ്പെടുന്നു. സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതിയിൽ 4,500 രൂപ ഒരുമിച്ച് നൽകേണ്ടതാണ്. ഇപ്പോൾ 1,500 രൂപയാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ലൈഫ് പദ്ധതി വന്നതോടുകൂടി ഉൾനാടൻ മേഖലയിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വീടുകൾ ലഭിക്കുന്നില്ല. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 'തണൽ' പദ്ധതിയനുസരിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വീടുകൾക്ക് അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുന്നതിന് 50,000 രൂപ നൽകിയിരുന്നു, ടോയ്ലറ്റിന് 17,500 രൂപ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഗ്രാന്റും നൽകിയിരുന്നു. ഇതെല്ലാം നിർത്തലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതികളെല്ലാം പുനഃസ്ഥാപിക്കാനും ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുണ്ടാകുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഒരു പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. കെ. ബാബു എം.എൽ.എ. ഒരുപാട് കാര്യങ്ങളാണ് ഒന്നിച്ച് സബ്മിഷനായി ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിൽ ഒരു കാര്യം സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതി

സംബന്ധിച്ചാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് കേന്ദ്ര ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കിവരുന്ന പദ്ധതിയാണത്. ഗുണഭോക്താക്കളിൽനിന്ന് പരമാവധി 1,500 രൂപ ഗഡുക്കളായി ശേഖരിക്കുകയും സംസ്ഥാന, കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിഹിതമായ 1,500 രൂപയും ചേർത്ത് 4,500 രൂപ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പത്തമാസങ്ങളിൽ മൂന്ന് ഗഡുക്കളായി അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം വളരെ വിശദമായി മറുപടി പറഞ്ഞതാണ്, അതുകൊണ്ട് വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷമായി ഈ പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും സഹായം ലഭിക്കുന്നില്ല. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം ഏതാണ്ട് 1,79,376 ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് അനുവദിക്കേണ്ട 25.51 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള പ്രെപ്പോസൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിച്ചു. പക്ഷെ അതിന് മറുപടി കിട്ടിയില്ലെന്നമാത്രമല്ല ഇപ്പോൾ 1,79,000 ഗുണഭോക്താക്കളുടെ എണ്ണം 40000 ആയി ലിമിറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള നിർദ്ദേശം വന്നിരിക്കുകയാണ്. 98.26 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്ന് ലഭിക്കാനുണ്ട്. എങ്കിലും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ ദീർഘകാലത്തോയ്ക്ക് ആ പദ്ധതി മുന്നോട്ടുപോകാനുള്ള

പ്രയാസങ്ങൾ അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കണം. രണ്ടാമതായി അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യം ഭവന പദ്ധതി സംബന്ധിച്ചാണ്. 2010-ൽ ഹൈദരാബാദിലെ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് റൂറൽ ഡെവലപ്മെന്റ് മുഖാന്തിരം നടത്തിയ സർവ്വേ പ്രകാരം 29,209 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾ ഭവനരഹിതരാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 16,359 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾ ഭവനരഹിതരും 12,850 കുടുംബങ്ങൾ ഭൂരഹിത-ഭവനരഹിതരാണ്. 2011 വർഷം മുതൽ ഇതുവരെ ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് വിവിധ പദ്ധതികളിലായി 19,158 കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഭവനനിർമ്മാണത്തിന് ധനസഹായം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. വകുപ്പിന്റെ ഭൂരഹിത-ഭവനരഹിത പുനരധിവാസ പദ്ധതി പ്രകാരം 1854 പേരെ പരിഗണിച്ചതിൽ 1418 പേർ സ്ഥലം രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. 1119 പേർ ഭവനനിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. ലൈഫ് മിഷനാണ് ഇപ്പോൾ എല്ലാ ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതിയും നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. 'പുനർഗേഹം' പദ്ധതി വഴി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പ്രത്യേകമായി സഹായിക്കുന്നുണ്ട്. അക്കാര്യം ഞാൻ വിശദീകരിച്ചതാണ്. ആ വിധത്തിൽ കണ്ടെത്തിയ 2011 ഭവനരഹിതരിൽ 1161 പേർക്ക് ലൈഫ് മിഷൻ പദ്ധതി പ്രകാരം ഭവന നിർമ്മാണവും അതുപോലെ 374 ഭൂരഹിത-

ഭവനരഹിതർക്കുവേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി അനുവദിച്ചു നൽകിയുള്ള സ്കീമും ഇപ്പോൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ളവരുടെ ലിസ്റ്റ് ഫിഷറീസ് വകുപ്പുതന്നെ ലൈഫ് പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

'തണൽ' പദ്ധതിയാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞ മൂന്നാമത്തെ പ്രശ്നം. കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികൾക്കായി തൊഴിൽ വകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന ഇൻകം സപ്പോർട്ട് പദ്ധതിയിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള സഹായ പദ്ധതിയാണ് തണൽ.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: മിനിസ്റ്റർ... നേരത്തെ അങ്ങേയ്ക്ക് എഴുതിത്തന്നതിന് മാത്രം മറുപടി പറഞ്ഞാൽ മതി.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, ഞാൻ പോയിന്റ് മാത്രമാണ് പറഞ്ഞത്. അദ്ദേഹം പത്തുപതിനഞ്ച് കാര്യങ്ങളാണ് ഒരുമിച്ച് ചോദിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അതിനെല്ലാം അങ്ങ് മറുപടി പറയേണ്ട.

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: മത്സ്യ/അനുബന്ധ തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രതിവർഷം 1350 രൂപ പൂരക വേതനമായി പദ്ധതി പ്രകാരം അനുവദിച്ചിരുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അങ്ങേയ്ക്ക് എഴുതിത്തന്നതിന് മാത്രം മറുപടി

പറയൂ.

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: 55.16 കോടി രൂപ ഇതിനുവേണ്ടി അനുവദിച്ചു.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിനെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയത്.

അത് പൂർണ്ണമായും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ ജലാശയങ്ങളിലെ

പോളപ്പായൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കുറേ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ബജറ്റിൽ വേമ്പനാട് കായലിന്റെ

ശുചീകരണത്തിനുവേണ്ടി പണം നീക്കിവെച്ചിരുന്നു. അങ്ങയെ ഉൾപ്പെടെ

പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തു. അതിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2021 ആഗസ്റ്റ് 30-നുള്ളിൽ ബ്ലോക്ക് അടിസ്ഥാനത്തിൽ

കമ്മിറ്റികളുണ്ടാകും. സെപ്റ്റംബർ 30-നുള്ളിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ

സ്ഥാപനാടിസ്ഥാനത്തിൽ കമ്മിറ്റികളുണ്ടാകും. 2021 ഒക്ടോബർ 30-നുള്ളിൽ

വാർഡ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ കമ്മിറ്റികളുണ്ടാകും. 2021 നവംബർ 1-ന്

ആരംഭിച്ച് 2022 നവംബർ 1-ന് തീർക്കത്തക്കവിധത്തിൽ വേമ്പനാട്

കായലിൽ ജനകീയ പങ്കാളിത്തത്തോടെ കായൽ ശുചീകരണ പദ്ധതി

ആരംഭിക്കാൻ പോകുന്നുവെന്ന കാര്യം കൂടി അറിയിക്കാൻ

ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. വിവിധ വകുപ്പുകളെ കോർത്തിണക്കിക്കൊണ്ട് വേണ്ടത്ര എസ്റ്റിമേറ്റും പ്ലാനും തയ്യാറാക്കി പദ്ധതി ക്രോഡീകരണം നടത്തി രണ്ടാം ഘട്ടവും നടപ്പിലാക്കും. ദീർഘമായ മറുപടിയാണ്. മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

(7) എല്ലാ കുടുംബങ്ങൾക്കും റേഷൻ കാർഡ്

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ ഓരോ കുടുംബത്തിനും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട ആധികാരിക സർക്കാർ രേഖയാണ് റേഷൻ കാർഡ്. ഇതില്ലാത്ത കുടുംബത്തിന് സർക്കാരിന്റെ നിരവധി ആനുകൂല്യങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെടുന്ന അവസ്ഥ സംജാതമായിത്തീർന്നിട്ടുണ്ട്. പലവിധ സാങ്കേതികത്വത്തിൽ കുടുങ്ങി ഇപ്പോഴും റേഷൻ കാർഡ് ലഭിക്കാത്ത നിരവധി കുടുംബങ്ങൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ട്. പ്രധാനമായും പ്രകൃതിക്ഷോഭങ്ങളിൽപ്പെട്ട് വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടവർ, സ്വന്തമായി വീടില്ലാതെ വാടക വീട്ടിൽ താമസിക്കുന്നവർ, പലവിധ കാരണങ്ങളാൽ താമസ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കാത്തവർ തുടങ്ങിയവർക്കാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള കഷ്ടപ്പാട് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ വാടകയ്ക്ക് താമസിക്കുന്നവരുടെ വീടിന്റെ നമ്പർ ഉപയോഗിച്ച് മറ്റൊരു കുടുംബം റേഷൻ കാർഡ് എടുത്തിട്ടുള്ള

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ കുടുംബങ്ങൾക്കും റേഷൻ കാർഡ് ലഭ്യമാക്കണമെന്നും അതിനുള്ള നടപടികൾ ലളിതവും സുതാര്യവുമാകണമെന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം. നിലവിൽ അപേക്ഷിച്ച് 24 മണിക്കൂറിനകം റേഷൻ കാർഡ് നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം വകുപ്പിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2013-ലെ ദേശീയ ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി അപേക്ഷകന്റെയും കുടുംബാംഗങ്ങളുടേയും ആധാർ വിവരങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും ശേഖരിക്കുന്നതിനാൽ മറ്റേതെങ്കിലും കാർഡിൽ അപേക്ഷകനോ, അംഗങ്ങളോ, ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വേഗത്തിൽ അറിയാൻ കഴിയും. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ച പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം വാടക വീട്ടിൽ താമസിക്കുന്നവർക്ക് റേഷൻ കാർഡ് ലഭ്യമാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. ഒരു ടി.സി. നമ്പറിൽ ഒരു റേഷൻ കാർഡാണ് സാധാരണ നൽകിവരുന്നത്. എന്നാൽ, ഒരു വീട്ടിൽ രണ്ട് കുടുംബങ്ങൾ താമസിക്കുന്നപക്ഷം ഇവർക്ക് ഒരു ടി.സി. നമ്പർ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് റേഷൻ കാർഡ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം വഴി ഓൺലൈനായി റേഷൻ കാർഡിന് അപേക്ഷിക്കുന്നതിന് സാങ്കേതികമായി തടസ്സമൊന്നുമില്ല.

പ്രസ്തുത ടി.സി. നമ്പരിൽ രണ്ട് കുടുംബങ്ങൾ താമസിക്കുന്നുണ്ടെന്ന വിവരം താലൂക്ക് സപ്ലൈ ഓഫീസർ, റവന്യൂ ഇൻസ്പെക്ടർ എന്നിവർക്ക് ബോധ്യപ്പെടേണ്ടതുണ്ട്. ഇത്തരം കേസുകളിൽ റവന്യൂ ഇൻസ്പെക്ടറുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ താലൂക്ക് സപ്ലൈ ഓഫീസർക്ക് തീരുമാനം എടുക്കാവുന്നതാണ്. പ്രകൃതിക്ഷോഭം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ദുരിതങ്ങളിൽപ്പെട്ട് കാർഡ് നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് ഡ്യൂപ്ലിക്കേറ്റ് കാർഡ് നൽകിവരുന്നുണ്ട്. റേഷൻ കാർഡിനായി അപേക്ഷിക്കുന്ന സമയത്ത് അപേക്ഷകന്റെ മേൽവിലാസം സ്ഥിരീകരിക്കുന്നതിന് പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസറിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന റെസിഡൻഷ്യൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റോ, പകരം താഴെപ്പറയുന്നവയിലേതെങ്കിലും രേഖയുടെ സ്വയം സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പോ, ഹാജരാക്കിയാൽ മതിയാകുന്നതാണ്.

1. നടപ്പുസാമ്പത്തികവർഷം അടച്ച പ്രോപ്പർട്ടി ടാക്സ് രസീത്.
2. ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബിൽ
3. വാട്ടർ ബിൽ
4. ലാന്റ് ഫോൺ ബിൽ
5. എൽ.പി.ജി. ബിൽ
6. ഗസറ്റഡ് ഓഫീസറാണെങ്കിൽ സ്വയം സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ സത്യപ്രസ്താവന.
7. നോൺ ഗസറ്റഡ് ഓഫീസറാണെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഡി.ഡി.ഒ.യുടെ സാക്ഷ്യപത്രം.
8. പൊതുമേഖല സ്ഥാപന ഉദ്യോഗസ്ഥനാണെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസ്

മേധാവിയുടെ സാക്ഷ്യപത്രം.

- 9. ദേശസാൽകൃത ബാങ്കിന്റെ ഫോട്ടോ പതിച്ച പാസ്സ് ബുക്ക്.
- 10. ആധാർ കാർഡ്
- 11. ഇലക്ട്രൽ ഐ.ഡി.
- 12. സാധുവായ വാടകക്കരാർ

മേൽപ്പറഞ്ഞ രേഖകൾ പ്രകാരമുള്ള വിലാസവും

അപേക്ഷയിൽപ്പറയുന്ന വിലാസവും ഒന്നായിരിക്കേണ്ടതാണ്. വീട്

നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകാതെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്ന്

കെട്ടിട നമ്പർ കിട്ടാത്തവർക്ക് റേഷൻ കാർഡ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള

അപേക്ഷകൾ താലൂക്ക് സപ്ലൈ ഓഫീസർ പരിശോധിച്ച് അർഹമെന്ന്

ബോധ്യപ്പെടുന്ന പക്ഷം കാർഡ് അനുവദിക്കാവുന്നതാണ്. പുറമ്പോക്കിൽ

താമസിക്കുന്നവർക്ക് പുതിയ റേഷൻ കാർഡിനായി വീട് നമ്പർ

രേഖപ്പെടുത്തേണ്ട കോളത്തിൽ '00' എന്ന് രേഖപ്പെടുത്തി കാർഡ്

അനുവദിക്കുന്നതാണ്. ഒരിടത്തും റേഷൻ കാർഡിൽ പേരില്ലാത്തവർ

ആധാറിന്റെ പകർപ്പ് അപേക്ഷയോടൊപ്പം ഹാജരാക്കിയാൽ മതിയാകും.

(8) തിരുവനന്തപുരം - കന്യാകുമാരി റെയിൽവേ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, തിരുവനന്തപുരം-നാഗർകോവിൽ-

കന്യാകുമാരി റെയിൽവേ ലൈൻ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ടൊരു

കാര്യമാണ് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത്. തെക്കൻ കേരളത്തിലെ പ്രധാന റെയിൽ ഗതാഗതമായ തിരുവനന്തപുരം-നാഗർകോവിൽ-കന്യാകുമാരി റെയിൽവേപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലും ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷനുമെന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചുവെങ്കിലും നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കാത്തതു കാരണം പ്രസ്തുത പദ്ധതി വർഷങ്ങളായി മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. 2015-16 വർഷത്തെ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതിയാണിത്. 86.56 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ-നാഗർകോവിൽ ജംഗ്ഷൻ-കന്യാകുമാരി റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ വൈദ്യുതീകരണം എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് 1,432 കോടി രൂപയാണ് അടങ്കൽ തുക. ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ പാസഞ്ചർ-ചരക്ക് ട്രെയിനുകൾക്കായി കേരളവും തമിഴ്നാടും തമ്മിലുള്ള കണക്ടിവിറ്റി സുഗമമാകും. ഈ രൂട്ടിൽ കൂടുതൽ ട്രെയിനുകൾ അനുവദിക്കാൻ കഴിയും. ഇരണിയൽ മുതൽ തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ വരെയുള്ള 47 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ ഇരണിയൽ മുതൽ പാറശ്ശാല വരെയുള്ള 17 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം കേരള-തമിഴ്നാട് അതിർത്തി പ്രദേശമായതിനാൽ പ്രസ്തുത മേഖലയിൽ രണ്ട് സംസ്ഥാനങ്ങളും സംയുക്തമായി വേണം ലാന്റ്

അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ. ടി നടപടികൾ അതിവേഗം പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ നേമം വരെയുള്ള നിലവിലുള്ള പാതയുടെ ഇടതുവശത്തും, നേമം മുതൽ ഇരണിയൽ വരെ പാതയുടെ വലതുവശത്തുനിന്നും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുമെന്നാണ് റെയിൽവേ അധികൃതരിൽനിന്നും അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. പാത ഇരട്ടിക്കാനുള്ള സാധ്യത മുന്നിൽക്കണ്ട് ഈ മേഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ എട്ട് വർഷത്തോളമായി 30 മീറ്റർ വീതിയിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അനുമതി നൽകിയിരുന്നില്ല. പൊതുജനങ്ങൾ ഇതിനോട് സഹകരിച്ചിട്ടും പദ്ധതി അനന്തമായി നീണ്ടുപോകുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ നേമം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് തൈയ്യാട്, നേമം, തിരുമല, പള്ളിച്ചൽ വില്ലേജുകളിലായി നൂറിലേറെ സർവ്വേ നമ്പരുകളിലായി 7.9 ഹെക്ടർ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കേണ്ടതായുണ്ട്. ഇതിനുള്ള റീസർവ്വേ പ്രകാരമുള്ള വിവരങ്ങൾ നൽകിയെങ്കിലും ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഫണ്ട് റെയിൽവേ വകുപ്പ് നാളിതുവരെ കൈമാറിയിട്ടില്ല. നേമം മുതൽ ഇരണിയൽ വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ സർവ്വേ നടപടികളും ദുതഗതിയിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. പദ്ധതിക്കനുബന്ധമായി ഇഞ്ചിവിള, കാരാളി, ഉദിയൻകുളങ്ങര, ധനുവച്ചപുരം

എന്നിവിടങ്ങളിൽ സർവ്വീസ് റോഡും കാൽനട യാത്രക്കാർക്കായി ഫുട്ബ്രിഡ്ജും ഈ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ തന്നെ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കൂടാതെ, കേരളത്തെയും തമിഴ്നാടിയെയും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പാറശ്ശാല നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന പ്രധാന ഗ്രാമീണ റോഡാണ് അമരവിള-ധനുവച്ചപുരം-കാരക്കോണം-പനച്ചമുട്-വെള്ളൂരട റോഡ്. മണ്ഡലത്തിലെ മലയോര മേഖലകളെ പട്ടണവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഏക റോഡാണിത്. ചെറുതും വലുതുമായ 25000-ഓളം വാഹനങ്ങൾ ദിവസവും ഇതുവഴി കടന്നുപോകുന്നു. കോളേജുകളും, ഇന്റർനാഷണൽ ഐ.ടി.ഐ.യും ഉൾപ്പെടെ മുപ്പതിലധികം വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളും ഈ പ്രദേശത്തുണ്ട്. ഏകദേശം 15000 വിദ്യാർത്ഥികൾ ഈ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പഠിക്കുന്നു. അമരവിളയും ധനുവച്ചപുരത്തിനും ഇടയിൽ എയ്തുകൊണ്ടാൻകാണിയിൽ ലെയിൽവേ ലൈവൽക്രോസ്സുണ്ട്. പലപ്പോഴും ട്രെയിൻ കടന്നുപോകാൻ ലൈവൽ ക്രോസ്സ് അടച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ മണിക്കൂറുകളോളം ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുന്നു. ഇക്കാരണത്താൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൃത്യസമയത്ത് സ്കൂളിലെത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. ആംബുലൻസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് കടന്നുപോകാൻ ട്രാഫിക് സ്പോക്ക് തടസ്സമാകുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ

ലെവൽക്രോസ്സിന് കുറുകെ ഒരു റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുക മാത്രമാണ് പരിഹാരം. അതിനാൽ ഇവിടെ ഒരു റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം ഉടൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ സബ്മിഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരത്തെ സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. തെക്കൻ കേരളത്തിലെ പ്രധാന റെയിൽവേ റൂട്ടായിട്ടുള്ള തിരുവനന്തപുരം-നാഗർകോവിൽ-കന്യാകുമാരി പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റെയിൽവേയുടെ റിക്വിസിഷൻ ലഭിക്കാനുള്ള കാലതാമസം കാരണം പദ്ധതി മന്ദഗതിയിലാണ്. തിരുവനന്തപുരം-കന്യാകുമാരി റൂട്ടിലെ കഴിഞ്ഞ മൂന്നു മുതൽ ഇരുന്നിയൽ വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ തമിഴ്നാട് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭാഗമായതിനാൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആ സർക്കാരാണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. ഈ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി അമരവിള-കാരക്കോണം റോഡിലെ എയ്തുകൊണ്ടാൻകാണിയിലെ ലെവൽക്രോസ് ഒഴിവാക്കി റെയിൽവേ

ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണം, റെയിൽവേയുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് നടത്തുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര ഇടപെടൽ ആവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന് കത്തയയ്ക്കുന്നതാണ്. ഇതിനുമുമ്പും ഇക്കാര്യം ആവശ്യപ്പെട്ടതാണ്.

(9) സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ബ്ലോക്ക് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, കണ്ണൂർ ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്തിന്റെ ഹൃദയഭൂമിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കണ്ണൂർ മണ്ഡലത്തിലെ ജില്ലാ ആശുപത്രിയുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. ജില്ലയുടെ വലുപ്പവും അതിന്റെ ആവശ്യകതയും കണക്കിലെടുത്ത് ജില്ലാ ആശുപത്രിയെ സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി തലത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്താൻ കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ ഭാഗമായി ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത്, അന്നത്തെ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഉൾപ്പെടെ, മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഒ.പി. വിഭാഗത്തിലെ തിരക്ക് ഒഴിവാക്കാനായി എയിംസ് മാതൃകയിൽ ഇലക്ട്രോണിക്സ് രജിസ്ട്രേഷൻ ഉൾപ്പെടെ ചികിത്സാ സൗകര്യങ്ങളുടെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് വിഭാഗം, സർജറി വിഭാഗം, ട്രോമാകെയർ, സൂപ്പർ

സ്പെഷ്യാലിറ്റി വിഭാഗം തുടങ്ങി വിവിധ വിഭാഗങ്ങളുണ്ട്. മാലിന്യസംസ്കരണം, ജലശുദ്ധീകരണം എന്നിവയ്ക്ക് വിപുലമായ പദ്ധതികളാണ്. ഓക്സിജൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സെൻട്രലൈസ്ഡ് മെഡിക്കൽ ഗ്യാസ്. കോവിഡ് കാലത്ത് ഇതിന്റെ പ്രാധാന്യം പ്രത്യേകിച്ച് പറയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ബഹുമുഖമായ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് രൂപംകൊടുത്തുകൊണ്ട് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കിഫ്ബി മുഖേന 76 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. ബി.എസ്.എൻ.എൽ.-നാണ് അതിന്റെ നിർമ്മാണ ചുമതല. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ബി.എസ്.എൻ.എൽ.-ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് അറിയില്ല. ഏതായാലും ജില്ലയുടെ സിരാകേന്ദ്രത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജില്ലാ ആശുപത്രി, അതിന്റെ ബഹുമുഖമായ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളുടെ അനിവാര്യത, കോവിഡ് കാലത്ത് ജനങ്ങൾക്ക് ആധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ, ഡോക്ടർമാരുടെ ലഭ്യത എന്നിവ എല്ലാ വിഭാഗത്തിനും വേണ്ടിവരുന്ന ആവശ്യകത അത്രയേറെ വലുതാണ്. അതുകൊണ്ട് മുൻഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ പ്രാവർത്തികമാക്കി സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രി എന്നനിലയ്ക്കുള്ള ഈ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ

പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശു വികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്) : സർ, 1911-ൽ സ്ഥാപിതമായ ആശുപത്രിയാണ് കണ്ണൂർ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിനുകീഴിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന കണ്ണൂർ ജില്ലാ ആശുപത്രി. ഈ ആശുപത്രിയിൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ട കിടക്കകളുടെ എണ്ണം 616 ആണ്. 8 കെട്ടിടങ്ങളിലായാണ് ഈ ആശുപത്രി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ കാലഘട്ടത്തിനുമുമ്പ് പ്രതിദിന ശരാശരി ഒ.പി. 2500-നും 3000-നും ഇടയിലും ഐ.പി. 400-ഉം ആയിരുന്നു. കോവിഡ് തുടങ്ങിയതിനുശേഷം ഒ.പി.-യിലെത്തുന്ന രോഗികൾക്ക് കുറവുണ്ടായെങ്കിലും ഇപ്പോൾ ഏകദേശം 1200 മുതൽ 1500 വരെ രോഗികൾ പ്രതിദിനം എത്തുന്നുണ്ട്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ കോവിഡ് ചികിത്സയോടൊപ്പം നോൺ കോവിഡ് ചികിത്സയും നൽകിവരുന്നുണ്ട്. കണ്ണൂർ ജില്ലാ ആശുപത്രിയുടെ സമഗ്രവികസനം കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തി നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് 16-01-2017-ൽ 76.44 കോടി രൂപയ്ക്ക് സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും 24-09-2018-ൽ കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് 57.52 കോടി രൂപയുടെ

സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. തുടർന്ന് 15-07-2020-ൽ പദ്ധതിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി തുക 57.52 കോടി രൂപയിൽനിന്നും 63.48 കോടി രൂപയായി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും പുതുക്കിയ സാമ്പത്തികാനുമതിയും ലഭിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ, ഈ പദ്ധതിയുടെ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ ബി.എസ്.എൻ.എൽ. ആണ്. കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് പ്രത്യേകാനുമതി വാങ്ങി 61.72 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും (സിവിൽ വർക്ക് - 39.8 കോടി രൂപ, ഇലക്ട്രിക്കൽ വർക്ക് - 21.92 കോടി രൂപ) P&C Projects Private Limited എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് ടെണ്ടർ നൽകുകയും ചെയ്തു. 2019 ജൂൺ 5-ന് നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചു. സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ബ്ലോക്ക് നിർമ്മാണം, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്ക്, സർജിക്കൽ ബ്ലോക്ക്, സ്ത്രീകളുടെയും കുട്ടികളുടെയും വാർഡിന്റെ നവീകരണം, സ്വീവേജ് ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ് നിർമ്മാണം, ഭൂമിക്കടിയിലുള്ള ജലസംഭരണി, പാർക്കിംഗ് സംവിധാനങ്ങൾ, ആശുപത്രികളിലെ റോഡുകളുടെ നവീകരണം, കോമ്പൗണ്ട് വാൾ നിർമ്മാണം എന്നിവയാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ബ്ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണ

പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടന്നുവരുന്നത്. ഈ വർഷം അവസാനത്തോടെ പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണം ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നെങ്കിലും പലവിധ കാരണങ്ങളാൽ നിർമ്മാണ പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ബ്ലോക്കിന്റെ രണ്ടാം നിലവരെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയശേഷം പഴയ കെട്ടിടത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്ക്, സർജിക്കൽ ബ്ലോക്ക് എന്നിവ പുതിയ കെട്ടിടത്തിലേക്ക് മാറ്റിയശേഷം മാത്രമേ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്കിന്റെയും സർജിക്കൽ ബ്ലോക്കിന്റെയും നവീകരണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പരിശോധന നടത്തുകയും സമയബന്ധിതമായി അത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഉൾപ്പെടെ ആരോഗ്യവകുപ്പിനകീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച് ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി തലത്തിൽ ഒരുദ്യോഗസ്ഥനെ നിയോഗിച്ച് നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്.

(10) വളവന്തൂർ സി.എച്ച്.സി.-യുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, വളവന്തൂർ സി.എച്ച്.സി.-യുടെ ശോചയാവസ്ഥയ്ക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്നും നിലച്ചുപോയ കിടത്തി ചികിത്സ അടിയന്തരമായി തുടങ്ങണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് എന്റെ ഈ സബ്മിഷൻ. മദിരാശി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭാഗമായിരുന്ന കാലത്ത് മലബാർ ജില്ലയിലെ വളവന്തൂരിൽ ഒരു സർക്കാർ ആശുപത്രിയ്ക്കുവേണ്ടി നാട്ടിലെ പൗരപ്രമുഖരും അന്നത്തെ ഞങ്ങളുടെ നേതാക്കന്മാരും നടത്തിയ വലിയൊരു പരിശ്രമം 1961-ലാണ് പൂർത്തിയായത്. കേരളം രൂപംകൊണ്ട് നാല് വർഷം കഴിഞ്ഞ് മഹാനായ സി. എച്ച്. മുഹമ്മദ് കോയ സാഹിബ് ഞങ്ങളുടെ പ്രദേശത്തെ എം.എൽ.എ. ആയിരുന്നപ്പോഴാണ് താന്തൂർ ബ്ലോക്കിലെ ആദ്യത്തെ ഡിസ്പെൻസറി വളവന്തൂരിലെ താലൂക്കിലെ കെട്ടിടത്തിൽ ആരംഭിച്ചത്. 1964-ൽ നാട്ടിലെ പ്രധാനിയായിരുന്ന കടായിക്കൽ സെയ്ദലി ഹാജി 8 ഏക്കർ സ്ഥലം ആശുപത്രിയ്ക്കുവേണ്ടി നൽകി. പിന്നീട് അവിടെയാണ് ആശുപത്രി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. കിടത്തി ചികിത്സയും പ്രസവശുശ്രൂഷയും വളരെ നല്ലരീതിയിൽ നടന്നിരുന്ന ആശുപത്രിയായിരുന്നു ഇത്. തീരദേശ ബ്ലോക്കായ താന്തൂരിലെ ഏഴ്

പഞ്ചായത്തുകളിലെ ആളുകൾ ആശ്രയിക്കുന്ന ഏക ആതുരലയമാണ്.

1986-ൽ പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രമായി അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യുകയും ബന്ധപ്പെട്ട വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി കെ. കരുണാകരൻ തറക്കല്ലിടുകയും ചെയ്തു. സാമ്പത്തിക പ്രയാസങ്ങൾ കാരണം നാട്ടുകാർ സഹായിക്കാൻ മുന്നോട്ടുവന്നു. എക്സറേ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ലാബും മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളുമൊരുക്കാൻ നാട്ടിലെ പ്രധാനിയായ മണ്ടയപ്പുറത്ത് മൊയ്തീൻ മൂപ്പൻ 1956-ൽ രണ്ട് ലക്ഷത്തി എൺപതിനായിരം രൂപ പ്രത്യേക അക്കൗണ്ടിൽ നിക്ഷേപിക്കുകയും ചെയ്തു. ആ പരിശ്രമങ്ങളെല്ലാം വ്യഥാവിലാസകയാണുണ്ടായത്. 1990-ഓടുകൂടി സാമ്പത്തിക പ്രശ്നങ്ങൾ പരഞ്ഞ് സി.എച്ച്.സി.യായി ഉയർത്താനുള്ള തീരുമാനം റദ്ദാക്കുകയും അതോടെ നന്നായി നടന്നിരുന്ന ഐ.പി. ഇല്ലാതാകുകയും ചെയ്തു. ത്രിതല പഞ്ചായത്ത് സംവിധാനം വന്നശേഷം വീണ്ടും സി.എച്ച്.സി. ആയി ഉയർത്തിയെങ്കിലും ആ പദവിയല്ലാതെ മറ്റൊന്നും കൈവന്നിട്ടില്ല എന്നതാണ് പരമാർത്ഥം. ഇപ്പോൾ ഒ.പി. നന്നായി നടന്നുവരുന്നു. ആയിരത്തിലധികം രോഗികൾ എത്തിച്ചേരുന്നു എന്നുള്ളതാണ് അവിടത്തെ സവിശേഷത. താന്താൻ ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് അനുവദിച്ച ഒരു

ഡോക്ടറിനെയും ഫാർമസിസ്റ്റിനെയും ഉപയോഗപ്പെടുത്തി സായാഹ്ന
 ഒ.പി.-യും ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ 11 ജീവനക്കാരാണ്
 ഇവിടെയുള്ളത്. ആകെ വേണ്ടത് 29 ജീവനക്കാരാണ്. NRHM-ഉം
 പ്രാദേശിക ഭരണസംവിധാനവും നിയോഗിച്ച ഡോക്ടർമാരുൾപ്പെടെയുള്ള
 ജീവനക്കാരെ വെച്ചാണ് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. നിലവിൽ സിവിൽ
 സർജൻ - 1, അസിസ്റ്റന്റ് സർജൻ - 2, ഹെഡ് നഴ്സ് - 1, സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് - 3,
 നഴ്സിംഗ് അസിസ്റ്റന്റ് - 2, ഗ്രേഡ് II എച്ച്.എ. - 2 എന്നിങ്ങനെ 11
 ജീവനക്കാരാണുള്ളത്. സി.എച്ച്.സി. മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് അസിസ്റ്റന്റ്
 സർജൻ - 3, പീഡിയാട്രിഷ്യൻ - 1, ജനറൽ സർജൻ - 1, ഫിസിയൻ- 1,
 ഗൈനക്കോളജിസ്റ്റ് -1, സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് -7, നഴ്സിംഗ് അസിസ്റ്റന്റ് -2, ഗ്രേഡ് II
 എച്ച്.എ. - 2 എന്നിങ്ങനെ 18 ഒഴിവുകൾ കിടക്കുകയാണ്. സർക്കാർ
 കുടുംബാരോഗ്യ കേന്ദ്രമായി സി.എച്ച്.സി.-യെ ഉയർത്തിയതിൽ
 സന്തോഷമുണ്ട്. അതനുസരിച്ചുള്ള ജീവനക്കാരെ ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്.
 ഭാവിയിൽ മെഡിക്കൽ കോളേജായി ഉയർത്താൻപോലും ആവശ്യമായ
 സ്ഥലവും മറ്റെല്ലാ അനുകൂലഘടകങ്ങളും ഒത്തുകൂടിയ സ്ഥാപനമാണിത്.
 വികസനം അറച്ചുതന്നെ നിൽക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ് പ്രത്യേകത. എന്നാൽ

ധാരാളം സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ സമീപ പ്രദേശങ്ങളിലും പൊതുവെ ജില്ലയ്ക്കകത്തും ഉയർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പൊതുജനാരോഗ്യകേന്ദ്രം മാത്രം വളരുന്നില്ല. ഈ അവസ്ഥ ഇനിയെങ്കിലും മാറിക്കിട്ടേണ്ടതുണ്ട്. ഉടൻടി സി.എച്ച്.സി. നിലവാരത്തിലുള്ള ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുകയും സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ അനുവദിക്കുകയും നിലച്ചുപോയ കിടത്തിചികിത്സ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഗൈനക്കോളജി, പീഡിയാട്രിക്സ്, ന്യൂറോളജി വിഭാഗങ്ങൾകൂടി ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശു വികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്): സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ തിരൂർ താലൂക്കിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന വളവന്നൂർ സാമൂഹ്യാരോഗ്യകേന്ദ്രം 1986-ലാണ് സി.എച്ച്.സി. ആയി ഉയർത്തപ്പെട്ടത്. ആർദ്രം പദ്ധതിയിൽ രണ്ടാംഘട്ടത്തിന്റെ ഭാഗമായി 2018-ൽ ഈ ആശുപത്രിയെ കുടുംബാരോഗ്യകേന്ദ്രമായി ഉയർത്താൻ തെരഞ്ഞെടുത്തതിനെത്തുടർന്ന് അവിടെയുള്ള അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ച് നിലവിൽ ഒരു കുടുംബാരോഗ്യ കേന്ദ്രമായി പ്രവർത്തിച്ചുവരികയാണ്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ സിവിൽ സർജൻ-1,

അസിസ്റ്റന്റ് സർജൻ-2, ഹെഡ് നഴ്സ്-1, സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്-3, ജെ.പി.എച്ച്.എൻ.-6, ഹെൽത്ത് ഇൻസ്പെക്ടർ-4, സൂപ്പർവൈസർ-1 ഇങ്ങനെ 33 സ്ഥിര ജീവനക്കാരുടെ തസ്തികകളാണുള്ളത്. ഡോക്ടർമാരുടെ തസ്തികകളിൽ ഒഴിവുകളൊന്നുമില്ല. എൻ.എച്ച്.എം. മുഖാന്തരം മൂന്ന് ഡോക്ടർമാരുടെ സേവനം അധികമായി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഒഴിവുള്ള തസ്തികകൾ എത്രയുംപെട്ടെന്ന് നികത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും നടക്കുന്നുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ സ്ഥിര ജീവനക്കാർക്കുപുറമെ എൻ.എച്ച്.എം., എച്ച്.എം.സി., എൽ.എസ്.ജി.ഡി. എന്നിവ മുഖേന താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരുടെ സേവനവും ഈ ആശുപത്രിയിൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. എൻ.എച്ച്.എം. മുഖാന്തരം ഡോക്ടർ-3, സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്-1, ആർ.ബി.എസ്.കെ. നഴ്സ്-1, പാലിയേറ്റീവ് നഴ്സ്-1 ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജീവനക്കാരെയും ഇവിടെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് ഫണ്ടായ 46 ലക്ഷം രൂപ ഉപയോഗിച്ച് രണ്ടുനിലകളിലായി ഒരു വനിതാ വാർഡ് ഈ ആശുപത്രിയിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൂടാതെ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഡയാലിസിസ് സൊസൈറ്റി എന്ന ട്രസ്റ്റ് മുഖേന ഒരു ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റ് ഇവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ആശുപത്രിയെ കുടുംബാരോഗ്യകേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുന്നതിനായി 21 ലക്ഷം

രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ മൂന്നാംതരം സാധ്യതയുടെ മൂന്നാമതുകൾ എന്ന നിലയിൽ സംസ്ഥാനത്തെ അസംബ്ലി നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ബ്ലോക്ക്-താലൂക്ക്തല ആശുപത്രികളിൽ 10 കിടക്കകളുടെ സൗകര്യമുള്ള ഐസൊലേഷൻ വാർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി തിരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽനിന്ന് തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത് വളവന്നൂർ സാമൂഹ്യാരോഗ്യകേന്ദ്രത്തെയാണ്.