

സബ്മിഷൻസ്

മി. സ്പീക്കർ: ഇന്ന് എട്ട് ധനാഭ്യർത്ഥനകളാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് പരമാവധി ഒരു മിനിറ്റ് എടുത്ത് വിഷയം മാത്രം സബ്മിഷനിലൂടെ അംഗങ്ങൾ ഉന്നയിക്കണം.

(1) പുനർഗേഹം പദ്ധതി

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, തീരപ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ വലിയ അരക്ഷിതാവസ്ഥയിലും അസൗകര്യങ്ങളിലുമാണ് ജീവിക്കുന്നത്. തീരപ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ മാറ്റി പാർപ്പിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതിയാണ് 'പുനർഗേഹം പദ്ധതി'. 18,865 കുടുംബങ്ങളെയാണ് ഇങ്ങനെ മാറ്റി പാർപ്പിക്കേണ്ടത്. വേലിയേറ്റ രേഖയിൽനിന്ന് 50 മീറ്റർ പരിധിയിൽ സ്വന്തമായി വീടും സ്ഥലവും ഉള്ളവരെയാണ് ഈ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇവർക്ക് നഗര പരിധിയിലാണെങ്കിൽ രണ്ട് സെന്റ് സ്ഥലവും ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലാണെങ്കിൽ മൂന്ന് സെന്റ് സ്ഥലവും വാങ്ങി വീട് പണിയുന്നതിന് 10 ലക്ഷം രൂപയാണ് നൽകുന്നത്. ഇതിൽ 6 ലക്ഷം രൂപ സ്ഥലം വാങ്ങുന്നതിനും 4 ലക്ഷം രൂപ വീട് പണിയുന്നതിനുമാണ്

നൽകുന്നത്. വളരെ വിചിത്രമായ നിബന്ധനകളാണ് ഈ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. വേലിയേറ്റ രേഖയായ 50 മീറ്ററിനപ്പുറത്ത് ഇവർക്ക് സ്ഥലം ഉണ്ടാകരുത്. ഒരാൾക്ക് പതിനഞ്ചോ ഇരുപതോ സെന്റ് ഭൂമിയും വീടുമുണ്ടെങ്കിൽ അയാളെ മാറ്റി പാർപ്പിക്കണമെങ്കിൽ ആ സ്ഥലവും വീടും ഉൾപ്പെടെയുള്ള മുഴുവൻ കാര്യങ്ങളും സറണ്ടർ ചെയ്യണം. പിന്നീടത് അയാൾ ഉപയോഗിക്കാനും പാടില്ല. അയാൾക്ക് പകരം കിട്ടുന്നത് രണ്ടോ മൂന്നോ സെന്റ് വാങ്ങിക്കാനുള്ള 6 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ്. മാത്രമല്ല ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നവർ നിലവിൽ സ്വന്തമായുള്ള ഭൂമി പൂർണ്ണമായും ഉപേക്ഷിക്കണം. അവിടെ കെട്ടിടമുണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ സ്വന്തം ചെലവിൽ പൊളിച്ചുനീക്കണം. പിൽക്കാലത്ത് ആ ഭൂമിയിൽ യാതൊരുവിധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനവും നടത്തുന്നില്ലെന്ന് ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമായി കരാറുണ്ടാക്കണം. വേറൊരു വിചിത്രമായ നിബന്ധന ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്, ആദ്യ ഗഡു കൈപ്പറ്റി 12 മാസത്തിനുള്ളിൽ വീട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയില്ലെങ്കിൽ ആ കൈപ്പറ്റിയ പണത്തിന്റെ 18 ശതമാനം പലിശയടക്കം സർക്കാരിലേക്ക് തിരിച്ചടയ്ക്കണം എന്നതാണ്. ഇത് ആരോടാണ് പറയുന്നത്; മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളോടാണ്. സർക്കാർ വിചാരിച്ചാൽ ഒന്നോ രണ്ടോ

കൊല്ലംകൊണ്ട് പണി പൂർത്തിയാക്കാനാകുമോ? സർക്കാർ വിചാരിച്ചിട്ട് മൂന്ന് കൊല്ലം കൊണ്ട് വീട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്തതിടത്ത് ഈ പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സർക്കാർ കൊടുക്കുന്ന 10 ലക്ഷം രൂപയിൽ 6 ലക്ഷം രൂപ കൊണ്ട് തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിലാണെങ്കിൽ 2 സെന്റ് സ്ഥലവും ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലാണെങ്കിൽ 3 സെന്റ് സ്ഥലവും വാങ്ങിക്കണം. ബാക്കി 4 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് വീട് പണിയണം. അവർക്കുണ്ടായിരുന്ന വീടും സ്ഥലവും ഉപേക്ഷിക്കണം. അത് തിരിച്ചുകിട്ടുകയില്ല. എന്നിട്ട് വീണ്ടും കടം വാങ്ങി വീട് വയ്ക്കണം. അങ്ങനെയുള്ള നിബന്ധനകളാണ്. അത് ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ 18 ശതമാനം പലിശ നൽകണം. ഇവിടെ സർക്കാരിന്റെ റോളെന്താണ്; വട്ടിപ്പലിശക്കാരന്റെ റോളാണോ? നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി 12 വർഷത്തേക്ക് വീടും സ്ഥലവും കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ പാടില്ല. സ്വന്തം സ്ഥലവും വീടും ഉണ്ടായിരുന്നവൻ അത് ഉപേക്ഷിച്ച് വേറെ സ്ഥലത്ത് വന്ന് താമസിക്കുകയാണ്. ആ സ്ഥലം പന്ത്രണ്ട് വർഷത്തേക്ക് വിൽക്കാൻ പാടില്ലെന്നാണ്. മക്കളുടെ കല്യാണത്തിനും സ്വന്തം ആവശ്യങ്ങൾക്കുംവേണ്ടി പണമെടുക്കുന്നത് ഈ ഭൂമി പണയം വെച്ചാണ്.

മൂന്ന് സെന്റിൽ താഴെയുള്ള ഭൂമി പണയം വെച്ചാൽ എവിടെനിന്നെങ്കിലും പണം കിട്ടുമോ? ഒരു മര്യാദയുമില്ലാത്ത രീതിയിലേക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. എന്റെ അഭ്യർത്ഥന പുനർഗേഹം പദ്ധതിയുടെ നിബന്ധനകൾ മാറ്റണം. തീരപ്രദേശത്ത് നിരന്തരമായി കടലാക്രമണവും സുനാമി പോലുള്ള ദുരന്തങ്ങളും കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവുമാകെണ്ട് ചുഴലിക്കാറ്റും തീരശോഷണവുമുണ്ടാകുന്നു. ഇന്ന് കാണുന്ന കടൽത്തീരം നാളെ കാണില്ല. ഒരു കാലവർഷം കഴിയുമ്പോൾ അത് ഇല്ലാതാകുന്നു. ആ പാവങ്ങളെ സുരക്ഷിതമായി സംരക്ഷിക്കണമെന്നുള്ള ഉദ്ദേശ്യത്തോടുകൂടിയാണ് പരിപാടി നടത്തുന്നതെങ്കിൽ അവരെ സുരക്ഷിതരായി താമസിപ്പിക്കാനുള്ള നല്ല ഒരു പദ്ധതി ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാക്കണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിരുദ്ധമായ, അവർക്ക് ഇഷ്ടപ്പെടാത്ത, താൽപ്പര്യമില്ലാത്ത പദ്ധതിയാണ് പുനർഗേഹം പദ്ധതി. അതുകൊണ്ടാണ് പതിനായിരം വീടിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടും ആകെ 368 വീടുകൾ മാത്രമേ ഇതുവരെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളൂ, 1.9 ശതമാനമാണത്. ആ തീരപ്രദേശത്തുനിന്നും അവരുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗം നഷ്ടപ്പെടുത്തി ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലത്തുവന്ന് താമസിക്കാൻ പ്രേരിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ആകർഷകമായൊരു പദ്ധതിയാക്കി പുനർഗേഹം പദ്ധതിയെ

അടിയന്തരമായി മാറ്റണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി
 (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ
 നേതാവിനോടുള്ള എല്ലാ ബഹുമാനത്തോടുകൂടിയും ഒരുകാര്യം
 പറയുകയാണ്, പച്ചപ്പല്ലിന് തീ പിടിപ്പിക്കരുത്. കാരണം ഇന്ത്യയിൽ
 ആദ്യമായി ഏറ്റവും നല്ല നിലയിൽ നടത്തുന്ന പദ്ധതിയാണ് പുനർഗേഹം
 പദ്ധതി. കഴിഞ്ഞ പിണറായി ഗവൺമെന്റിന്റെ സ്വപ്നപദ്ധതിയാണിതെന്ന്
 ആമുഖമായി പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച
 പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവും
 കടൽക്ഷോഭവുമൂലം കടലോരത്ത് അധിവസിക്കുന്ന
 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ നൂറുകണക്കിന് ഭവനങ്ങളും സ്ഥാവര ജംഗമ
 വസ്തുക്കളും നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം കേരളത്തിരത്ത് സർവ്വസാധാരണമാണ്.
 2016 ജൂണിൽ ഇത്തരത്തിൽ 248 ഭവനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായി നഷ്ടപ്പെട്ടു. 2019
 ജൂണിൽ ആഞ്ഞുവീശിയ വായുകൊടുക്കാറ്റിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ 83
 വീടുകൾ പൂർണ്ണമായും 126 വീടുകൾ ഭാഗികമായും നശിച്ചു. 575 വീടുകളിൽ
 വെള്ളം കയറുകയും ചെയ്തു. ഈ സാഹചര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്താണ്

കടലോരത്ത് വേലിയേറ്റ രേഖയിൽനിന്നും 50 മീറ്റർ പരിധിക്കുള്ളിൽ അധിവസിക്കുന്നവരെ സുരക്ഷിതമേഖലകളിൽ പുനരധിവസിപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ 2450 കോടി രൂപയുടെ പുനർഗേഹം പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചത്. ഇന്ത്യയിലെ തീരദേശത്ത് അധിവസിക്കുന്നവരുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്ന ആദ്യത്തെ പുനരധിവാസ പദ്ധതിയാണിത്. 2018-ൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് തീരദേശത്ത് നടത്തിയ വിശദമായ സർവ്വേയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയത്. സർവ്വേ പ്രകാരം തീരദേശത്ത് വേലിയേറ്റ മേഖലയിൽനിന്നും 10 മീറ്റർ പരിധിക്കുള്ളിൽ 3367 കുടുംബങ്ങളും 10 മുതൽ 20 മീറ്റർവരെ അകലത്തിൽ 3921 കുടുംബങ്ങളും 20 മുതൽ 30 മീറ്റർ വരെ അകലത്തിൽ 4577 കുടുംബങ്ങളും 30 മുതൽ 50 വരെ 6820 കുടുംബങ്ങളുമുൾപ്പെടെ 18685 കുടുംബങ്ങളാണ് ഈ പരിധിക്കുള്ളിൽ താമസിക്കുന്നത്. ഇതിൽ 7692 പേർ മാറിത്താമസിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ സന്നദ്ധത അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതാണ് അങ്ങ് പറയുന്നതിന്റെ വസ്തുതയെ ഞാൻ ചോദ്യം ചെയ്തത്. തീരദേശത്ത് വേലിയേറ്റ രേഖയിൽനിന്നും 50 മീറ്റർ പരിധിക്കുള്ളിൽ അധിവസിക്കുന്ന മുഴുവൻ ജനവിഭാഗങ്ങളെയും സുരക്ഷിതമേഖലയിൽ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ട്

തയ്യാറാക്കിയ പുനർഗേഹം പദ്ധതിക്ക് 1398 കോടി രൂപ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽനിന്നും 1052 കോടി രൂപ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിൽനിന്നുമാണ് കണ്ടെത്തുന്നത്. അതിനാലാണ് ഏറ്റവും മാതൃകാപരമായ പ്രവർത്തനമാണിതെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. 26-12-2019-ൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച ഈ പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണത്തിന് 07-01-2020-ൽ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവായി. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടുതൽ വിശദീകരണത്തിലേക്ക് ഞാൻ പോകുന്നില്ല. 2020 ജനുവരി മുതൽ മൂന്ന് വർഷത്തേയ്ക്കായിരുന്നു പദ്ധതി. തീരദേശത്തെ വേലിയേറ്റ രേഖയിൽനിന്നും 50 മീറ്റർ പരിധിക്കുള്ളിൽ അധിവസിക്കുന്ന എല്ലാ കുടുംബങ്ങളും പദ്ധതിയുടെ ഗുണഭോക്താക്കളാണ്. ഒരേ വീട്ടിൽ പ്രത്യേകം റേഷൻ കാർഡുള്ള കുടുംബങ്ങൾ താമസിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അവരെയും വ്യത്യസ്ത ഗുണഭോക്താക്കളായി പരിഗണിക്കും. ഇതിനുപുറമെ ഒരേ റേഷൻ കാർഡിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നവരായാലും സ്വന്തമായി വീടില്ലാത്തതുകൊണ്ടുമാത്രം മാതാപിതാക്കളോടൊപ്പമോ അല്ലാതെയോ താമസിക്കുന്നവരെയും വ്യത്യസ്ത കുടുംബമായി പരിഗണിച്ച് പുനർഗേഹം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി

ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു ഗുണഭോക്തൃ കുടുംബത്തിൽ രണ്ടുമുതൽ മൂന്ന് സെന്റ് വരെ ഭൂമി വാങ്ങാൻ സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടിയും രജിസ്ട്രേഷൻ ചാർജ്ജും എഴുത്തുകൂലിയും ഉൾപ്പെടെ ആറ് ലക്ഷം രൂപയും ഭവന നിർമ്മാണത്തിനായി നാല് ലക്ഷം രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 10 ലക്ഷം രൂപയാണ് സർക്കാർ നൽകുന്നത്. ഗുണഭോക്താവ് കണ്ടെത്തുന്ന ഭൂമിയുടെ വില ആറ് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് താഴെയാണെങ്കിൽ ബാക്കി നിൽക്കുന്ന തുകകൂടി ഭവന നിർമ്മാണത്തിന് ധനസഹായമായി അനുവദിക്കും. പദ്ധതി ആനുകൂല്യം DBT (ഡയറക്ട് ബെനിഫിറ്റ് ട്രാൻസ്ഫർ) മുഖാന്തരം ബാങ്കുകളിലേയ്ക്കെത്തും. ഭൂമി വില ഭൂവുടമയ്ക്കും മറ്റ് ചെലവുകൾക്കും ഗുണഭോക്താവിനും അനുവദിക്കും. ഭവന നിർമ്മാണ ധനസഹായം നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഘട്ടങ്ങൾ വിലയിരുത്തി ഡി.ബി.ടി.-യായി ഗുണഭോക്താവിന് അനുവദിക്കുന്നു. ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് സ്വന്തമായി ഭൂമി വാങ്ങി ഭവനം നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ഭൂമിയും വീടും ഒരുമിച്ച് വാങ്ങുന്നതിനും റെസിഡന്റ് ഗ്രൂപ്പുകളായി ഒരുമിച്ച് ഭൂമി കണ്ടെത്തി അപ്പാർട്ട്മെന്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും പദ്ധതിപ്രകാരം കഴിയുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഒരു ഗുണഭോക്തൃ കുടുംബത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന പരമാവധി ധനസഹായം 10 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമായിരിക്കും. സർക്കാർ ഭൂമി

കണ്ടെയ്നറിലോ വിലയ്ക്കുവാങ്ങിയോ കെട്ടിട സമുച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് തീരദേശത്തു അധിവസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനും പദ്ധതി വിവക്ഷിക്കുന്നു. നിലവിൽ ഇത്തരത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കാനുള്ള 1174 ഫ്ലാറ്റുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. അവിടെയാണ് ഞാൻ അങ്ങയെ ചോദ്യം ചെയ്തത്. കാരണം എല്ലാ നിർമ്മാണ മേഖലകളിലും ഞാൻ പോയിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നൂറ് ദിന പരിപാടിയിൽ 1174 ഫ്ലാറ്റുകളുടെ താക്കോൽ നൽകുമെന്ന് ഞാൻ നിയമസഭയിൽ ഉറപ്പുപറയുകയാണ്. അതുപോലെ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കാരോട്, ബീമാപ്പള്ളി, കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ക്യൂ.എസ്.എസ്. കോളനി, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പൊന്നാനി എന്നിവിടങ്ങളിലെല്ലാം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലാണ്. പദ്ധതി നടപ്പാക്കലിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായി 15-01-2020-ൽ മുൻഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി തീരദേശ എം.എൽ.എ.-മാരുടെ യോഗം ചേർന്നു. ഞാൻ മന്ത്രിയായതിനുശേഷം 11-06-2021-ൽ തീരദേശ എം.എൽ.എ.-മാരുടെ യോഗം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചേർന്നു. ഇതിലൊന്നിലും പുനർഗേഹം പദ്ധതിയുടെ അപാകത സംബന്ധിച്ച് ഒരു പരാതിയും ഒരു

എം.എൽ.എ.-യും ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ല. യു.ഡി.എഫ്.-ലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരുടെ ആ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തു. അവരാരും ഒരു പരാതിയും ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ലെന്ന കാര്യം ഞാൻ പ്രത്യേകം വ്യക്തമാക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. പദ്ധതി ആരംഭിച്ച് രണ്ടുമാസം കഴിഞ്ഞപ്പോഴുണ്ടായ കോവിഡ് മഹാമാരി, തുടർന്നുള്ള ലോക്ക്ഡൗൺ എന്നിവ നിർവ്വഹണത്തിന് പ്രതികൂലമായ ചില ഘടകങ്ങളായിട്ടുണ്ട്. 10,307 പേരുടെ ലിസ്റ്റ് ജില്ലാതല അപ്രൂവൽ കമ്മിറ്റി അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2275 പേർക്ക് ഭൂമി കണ്ടെത്തി ഭൂമിവില കളക്ടർ ചെയർമാനായ കമ്മിറ്റി അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1630 പേർ ഭൂമി രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ഭവന നിർമ്മാണം നടത്തിവരുന്നു. 368 എന്ന കണക്ക് തെറ്റാണ്, അത് പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. 428 പേരുടെ ഭവനം നിർമ്മിച്ചുകഴിഞ്ഞു. 1174 ഫ്ലാറ്റുകളുടെ നിർമ്മാണം ഈ നൂറ് ദിനങ്ങൾക്കുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കും. പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ മാറിത്താമസിക്കുന്നതിന് സന്നദ്ധത അറിയിച്ച 7692 പേരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുന്നത്. പുനർഗേഹം പദ്ധതിപ്രകാരം തീരദേശത്തുനിന്ന് കുടിയൊഴിപ്പിക്കലോ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലോ നടത്തുന്നത് സർക്കാർ പരിഗണനയിലില്ല. അങ്ങ് ആ പറഞ്ഞത് തെറ്റാണ്.

എന്നാൽ കടലാക്രമണം ഏറ്റവും രൂക്ഷമായ പ്രദേശത്ത് ജൈവകവചം വച്ചുപിടിപ്പിച്ച് ഒരു ബഹർ സോണായി ഇതിനെ നിലനിർത്താനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് സ്വന്തം നിലയിൽ ഭൂമി കണ്ടെത്താൻ കഴിയാത്ത പ്രദേശങ്ങളിൽ ജനപ്രതിനിധികളുടെ സഹകരണത്തോടെ സർക്കാർ-സ്വകാര്യ ഭൂമികൾ കണ്ടെത്തി കെട്ടിട സമൃദ്ധ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതാണ്. തിരുവനന്തപുരത്തെ രണ്ട് സ്ഥലങ്ങളും പൊന്നാനിയിൽ ഒരു സ്ഥലവും ഇപ്പോൾ ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്തു. കോഴിക്കോട് ടൗണിൽ ഒരു സ്ഥലവും ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്തു. അവിടെ സൈനിക സ്ഥാപനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ചെറിയ തർക്കമുണ്ടായിരുന്നു. ഞാൻ മുൻകയ്യെടുത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ച് ആ തർക്കം പരിഹരിച്ചു. അങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം അവസാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സഹകരണ-രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ച് ഭൂമിയുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ ചാർജ് ഒഴിവാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. രജിസ്ട്രേഷനുവേണ്ടി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പണം നൽകേണ്ടതില്ല. അതിനുള്ള തുക രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ് നേരിട്ടോ ഇല്ലെങ്കിൽ ഫിഷറീസ്

വകുപ്പോ നൽകും. അക്കാര്യവും തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ കടക്കുന്നില്ല. ആകെ കുടുംബങ്ങൾ 18685, മാറിത്താമസിക്കാൻ സന്നദ്ധത പ്രകടിച്ച് 7692, 2409 കോടി രൂപയുടെ എ.എസ്. കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ സ്ഥിതി അപ്രവൽ അംഗീകരിച്ചത് - 10307, ഭൂമി വില ഇപ്പോൾ അംഗീകരിച്ച് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത് - 2275, കെട്ടിട നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നത് -1630 (വ്യക്തിഗത നിർമ്മാണം), പൂർത്തീകരിച്ചത് - 428, ഫ്ലാറ്റ് - 1174, നിലവിൽ 7692 വീടുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതിൽ 5507 വീടുകൾ ഉടൻ യാഥാർത്ഥ്യമാകും. അടുത്ത ഒരു വർഷം കൊണ്ട് 2185 വീടുകൾ യാഥാർത്ഥ്യമാകും. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്, ഏകദേശം 7692-ഓളം വീടുകളുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ ഒരു വർഷം കൂടി നീണ്ടുപോകും. ഒരു കാര്യം കൂടി പറയാം. ഇതിന്റെ യഥാർത്ഥ പ്രശ്നം ഗൈഡ്‌ലൈനുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതല്ല. അങ്ങു പറഞ്ഞതിൽ ഒന്നരണ്ട് വിഷയങ്ങളുണ്ട്, അത് ഞങ്ങൾ പരിശോധിച്ചു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സ്ഥലം സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കാൻ പോകുന്നുവെന്ന രീതിയിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത് അങ്ങേയറ്റം

തെറ്റിദ്ധാരണാജനകമാണ്. ഒരു സ്ഥലവും സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല. അവിടെ ബഹർ സോണായി നിലനിർത്തി ജൈവ കവചമായി മാറ്റാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ നടക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ മാതൃകാ പദ്ധതിയാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ സ്വപ്നപദ്ധതിയാണിത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരാശങ്കയും വേണ്ട. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പുനർഗേഹം പദ്ധതി സമ്പൂർണ്ണമായി നടപ്പാക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുപറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

(2) വടകര-മാഹി കനാൽ

ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ: സർ, പശ്ചിമതീര ജലപാതയുടെ ഭാഗമാണ് കുറ്റ്യാടി-മാഹി കനാൽ. കുറ്റ്യാടിപ്പുഴയേയും മാഹി പുഴയേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കനാലിന് 17.61 കിലോമീറ്റർ ദൂരമുണ്ട്. 1957-ൽ മഹാനായ ഇ.എം.എസ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ് പദ്ധതിയുടെ തുടക്കം. സമൃദ്ധമായ കാർഷിക മേഖലയായ കടത്തനാടിന്റെ സ്വപ്നപദ്ധതിയാണിത്. കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങൾ വിപണിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനും കർഷകർക്ക് ആവശ്യമായ വളങ്ങൾ, ഉപകരണങ്ങൾ, ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കൾ എന്നിവ ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ചെലവ് കുറഞ്ഞതും

എളുപ്പമുള്ളതുമായ മാർഗ്ഗമാണ് ഈ ജലപാത. സജീവമായ മത്സ്യബന്ധന കേന്ദ്രങ്ങളായ മയ്യഴിയിൽനിന്നും മൂരാടുനിന്നും മത്സ്യം ഉൾനാടുകളിൽ എത്തിക്കുന്നതിനും ഈ ജലപാത പ്രത്യേകം പ്രയോജനപ്പെടും. കടൽക്ഷോഭമുണ്ടാകുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ബോട്ടുകളുടെ സുരക്ഷിത സ്ഥാനമായും ഉപയോഗിക്കപ്പെടും. ടൂറിസത്തിന് അനന്ത സാധ്യതകളാണ് കനാൽ പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ ലഭ്യമാകുന്നത്. കനാൽ പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. ദേശീയ ജലപാതയിലെ പ്രധാന ലിങ്ക് കനാലായ കുറ്റ്യാടി-മാഹി പുഴകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വടകര-മാഹി കനാലിന്റെ നിർമ്മാണം 5 റീച്ചുകളിലായി പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. റീച്ച് ഒന്നിൽ കനാൽ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള 29.9 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള സാമൂഹികാഘാത പഠനവും വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ നിർദ്ദേശവും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനാവശ്യമായ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു. മുഴിക്കൽ ലോക്ക് കം

ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം 2022 ഡിസംബർ മാസത്തിനകം പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കന്നിനട പാലത്തിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് നടപ്പാലങ്ങളിൽ ഒരേണ്ണം പൂർത്തിയായി. രണ്ടാമത്തേത് ഒക്ടോബർ 31-നകം പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

റീച്ച് 2-ൽ ആഴം, വീതി കൂട്ടൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കോട്ടപ്പള്ളിപ്പാലം പുനർ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തിയാക്കി. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. നാല് നടപ്പാലങ്ങളിൽ രണ്ടെണ്ണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

റീച്ച് 3-ൽ കനാൽ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. രണ്ട് പാലങ്ങളുടേയും നടപ്പാലങ്ങളുടേയും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. കുറ്റ്യാടി ജലസേചന പദ്ധതിയുടെ ചെരിയപൊയിൽ അക്വാഡെക്സ് സ്റ്റാനുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

റീച്ച് 4-ൽ ആഴം കൂട്ടൽ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കി പൂർത്തിയായി. വെങ്ങോലി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. തളിയാമ്പള്ളി

പാലത്തിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വൈകാതെ പൂർത്തിയാക്കാനാകും. നാല് നടപ്പാലങ്ങളിൽ രണ്ടെണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഇതിനകം പൂർത്തിയായി.

റീച്ച് 5-ൽ കനാൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി 37.56 ഏക്കർ സ്വകാര്യഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിക്കുന്നു. കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നു. പാലം, നടപ്പാലം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. 2025-നകം വടകര-മാഹി കനാലിനെ ദേശീയ ജലപാതാ നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടികളാണ് നടന്നുവരുന്നത്.

(3) കരമന-വെള്ളൂറട റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ നേമം, വട്ടിയൂർക്കാവ്, കാട്ടാക്കട, അരുവിക്കര, പാറശ്ശാല മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാതയാണ് നിർദ്ദിഷ്ട കരമന-വെള്ളൂറട റോഡ്. 35.50 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ റോഡ് തലസ്ഥാന നഗരത്തേയും തമിഴ്നാടിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്. സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിലെ അപ്ഗ്രേഡേഷൻ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കരമന-വെള്ളൂറട

റോഡ് അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യുന്നതിന് 2016 ഫെബ്രുവരി 16-ന് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുകയും 21.44 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ മൂന്ന് ഘട്ടമായിട്ടാണ് നടന്നുവരുന്നത്. ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തിയായി. രണ്ടാംഘട്ടം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. മൂന്നാംഘട്ടത്തിലെ സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠനം നടന്നുവരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്ത് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് RICK (Road Infrastructure Company Kerala)-ന് നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെത്തന്നെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളിലൊന്നായ കരമന-വെള്ളൂട റോഡിനുള്ള രണ്ടാംഘട്ട ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ് ഇവിടെ

ഉന്നയിച്ചത് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ നാല് മണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളെക്കുറിച്ചാണ്. കരമന-വെള്ളൂർ റോഡ്. സംസ്ഥാന വികസന പദ്ധതിയിലെ അപ്ഗ്രേഡേഷൻ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് ഈ റോഡ് വികസിപ്പിക്കാൻ 2016-ൽ തീരുമാനിച്ചത്. ഇതനുസരിച്ച് റോഡിനുവേണ്ടി 8.375 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ 21.448 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു. എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചാർജ്ജിനും കണ്ടിജൻസി ചാർജ്ജിനുമായി സർക്കാർ അനുവദിച്ച 7.507 കോടി രൂപയിൽനിന്നും 1.0724 കോടി രൂപ റവന്യൂ വകുപ്പിന് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോഡിന്റെ അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി RICK Ltd. പൂർത്തീകരിച്ചു. ആദ്യത്തെ 20 കിലോമീറ്ററിന്റെ 11 A ക്ലോസ് എന്ന നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റവന്യൂ വകുപ്പിൽനിന്നും പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 20 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 35 കിലോമീറ്റർ വരെ സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ റീച്ചിന്റെ 11 (1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റവന്യൂ വകുപ്പ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കണം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ഡിസൈൻ വിഭാഗം ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

225.3 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഡി.പി.ആർ. സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷും അതുപോലെത്തന്നെ മറ്റ് രണ്ട് മണ്ഡലങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ.-മാരും... ഇത് പാറശ്ശാല, കാട്ടാക്കട, അരുവിക്കര, നേമം എന്നിങ്ങനെ നാല് മണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ പോകുന്ന റോഡാണ്. ഈ നാല് ഇടങ്ങളിലേയും ജനപ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ ഈ റോഡിന്റെ വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. റോഡ് വികസനം ചർച്ച ചെയ്യാൻ പ്രത്യേക യോഗം വിളിക്കണമെന്ന ആവശ്യവും പരിഗണനയിലുണ്ട്.

(4) ഹൗസ് ബോട്ട് മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, ടൂറിസം രംഗത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു മേഖലയാണ് ഹൗസ് ബോട്ട് ടൂറിസം. ഏകദേശം ആയിരത്തിനുമേൽ ഹൗസ് ബോട്ടുകളും നാനൂറോളം വരുന്ന ശിക്കാരി ബോട്ടുകളിലുമായി അയ്യായിരത്തോളം തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്ന, അതോടൊപ്പംതന്നെ അനുബന്ധ മേഖലയിൽ ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾക്ക് തൊഴിൽ

ലഭിക്കുന്ന ഈ മേഖല കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയിലാണെന്ന് എല്ലാവർക്കും അറിയാമല്ലോ? കഴിഞ്ഞ ഏഴ് മാസത്തോളമായി പൂർണ്ണമായും ടൂറിസ്റ്റുകളൊന്നുമില്ലാതെ ഈ ഹൗസ് ബോട്ടുകളൊന്നും ഓടുന്നില്ല. ഇവരെ ഇതിൽനിന്നും പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കണമെങ്കിൽ തീർച്ചയായും ഒരു അടിയന്തര സഹായമുണ്ടായെങ്കിൽ മാത്രമേ കഴിയുകയുള്ളൂ. മെയിന്റനൻസിൽ ഉൾപ്പെടെ പല കാര്യങ്ങളും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് സാമ്പത്തികമില്ലാതെ വിഷമിക്കുന്ന ഇവർക്ക് ഒരു പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക പാക്കേജിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ, വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവ് വളരെ വൈകുന്ന ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ കോവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ കൂടുതൽ ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്ന നിലയിലുള്ള നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകേണ്ടിയിരിക്കുന്നു.

മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് മാലിന്യ സംസ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളത്. ഒരു ആധുനിക കേന്ദ്രീകൃത സീവേജ് പ്ലാന്റ് പുനമട ഫിനിഷിംഗ് പോയിന്റിൽ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ സുരക്ഷാ സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ

ഭാഗമായി ഒരു ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ഫിനിഷിംഗ് പോയിന്റിൽത്തന്നെ നിർമ്മിക്കുന്നത് ഏറ്റവും ആവശ്യമാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇവർക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന ഫ്യൂവൽ ഫില്ലിംഗിന്റെ ഒരു സ്റ്റേഷൻ ഈ ഫിനിഷിംഗ് പോയിന്റിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിക്കണം.

തുറമുഖ വകുപ്പിലെ ചില ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഈ മേഖലയെ പീഡിപ്പിക്കുകയാണ്. ഹൗസ് ബോട്ട്, ശിക്കാരി ബോട്ട് എന്നിവയുടെ ലൈസൻസ്, പെർമിറ്റ് എന്നിവയെല്ലാം പുതുക്കുന്നത് തുറമുഖ വകുപ്പിലാണ്. പലപ്പോഴും പല തൊടുന്യായങ്ങൾ പറഞ്ഞ് വലിയ പ്രയാസം അനുഭവിപ്പിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ടൂറിസം വകുപ്പ് ഒരു ഏകജാലക സംവിധാനം, നമ്മുടെ വ്യവസായ മേഖലയിലടക്കം ഇപ്പോൾ എടുത്തിട്ടുള്ള സമഗ്രമായ ചില പദ്ധതികളുണ്ടല്ലോ, അതേ രൂപത്തിൽത്തന്നെ ഈ ടൂറിസത്തിന്റെ വളർച്ചയെ ലക്ഷ്യമാക്കി ടൂറിസം വകുപ്പ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടാനും ടൂറിസവും തുറമുഖ വകുപ്പുമെല്ലാംകൂടി ചേർന്നുകൊണ്ടുള്ള ഒരു ഏകജാലക സംവിധാനംവഴി ഈ മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കാനും ഈ രംഗത്തെ രക്ഷിക്കാനും വേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ.

മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. പി. പി.

ചിത്തരഞ്ജൻ ഉന്നയിച്ച വിഷയം വളരെ പ്രസക്തമാണ്. കോവിഡ് മഹാമാരി ലോകമാകെത്തന്നെ വൻ പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമ്മൾ നേരത്തെ അതിന്റെ കണക്കുകളും മറ്റും ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. നമ്മുടെ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിൽ കോവിഡ് ഉണ്ടാക്കിയ ആഘാതം കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിലെല്ലാം ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. അതിൽ ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങളും ഉയർന്നുവന്നിരുന്നു. സർക്കാരിന്റെ പുതിയ ഉത്തരവുപ്രകാരം താമസ സൗകര്യമൊരുക്കുന്ന ടൂറിസം സംവിധാനങ്ങൾ തുറക്കുവാൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം, തുറസ്സായ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ തുറക്കുവാനുള്ള അനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഹൗസ് ബോട്ടുകൾക്കും നിലവിൽ പ്രവർത്തിക്കുവാൻ അനുമതിയായിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴയിൽ ഉൾപ്പെടെ ഹൗസ് ബോട്ടുകൾക്ക് അനുമതി നൽകിത്തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ബയോ ബബിൾ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഹൗസ് ബോട്ടുകളിലും പ്രവേശനം അനുമതിക്കുക. ഒരു ഡോസെങ്കിലും വാക്സിനേഷൻ സ്വീകരിച്ച അതിഥികൾ വാക്സിനേഷനെടുത്ത ഡ്രൈവർമാർ ഓടിക്കുന്ന

വാഹനത്തിൽ വാക്സിനേഷൻ ചെയ്ത ജീവനക്കാരുള്ള റിസോർട്ട്, ഹോട്ടൽ, ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ തുടങ്ങിയ ഇടങ്ങളിൽ പോകുന്ന ബയോ ബബിൾ, ഈ പ്രവൃത്തി ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് ഉണർവ്വുണ്ടാക്കുന്ന ഓണ സീസൺ ഹൗസ് ബോട്ട് മേഖലയേയും സഹായിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇതോടൊപ്പം ടൂറിസം മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്നവരെ സഹായിക്കുന്നതിനുള്ള റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ട് പദ്ധതിക്ക് ടൂറിസം വകുപ്പ് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് പ്രാബല്യത്തിൽ വരുമ്പോൾ ഹൗസ് ബോട്ട് ജീവനക്കാർക്കും ശിക്കാരി വള്ളങ്ങളിലുള്ളവർക്കും ഇതിന്റെ ഗുണം ലഭിക്കും. സംസ്ഥാനതല ബാങ്കേഴ്സ് സമിതിയുമായി സഹകരിച്ച് ടൂറിസം വർക്കിംഗ് ക്യാമ്പിറ്റൽ സ്കീം എന്നപേരിൽ വായ്പാ പദ്ധതി സർക്കാർ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് കേരള ബാങ്കുവഴി 30,000/- രൂപ വരെയുള്ള വായ്പ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ടൂറിസം എംപ്ലോയ്മെന്റ് സപ്പോർട്ട് സ്കീമും നടപ്പാക്കി. കോവിഡിന്റെ ആദ്യ തരംഗത്തെ തുടർന്നുതന്നെ ഈ രംഗത്തുള്ളവരുടെ സംരക്ഷണാർത്ഥം ഒറ്റത്തവണ ധനസഹായ പദ്ധതിയായ ടൂറിസം ഹൗസ് ബോട്ട് സപ്പോർട്ട് സ്കീം നടപ്പാക്കിയിരുന്നു. ഈ പദ്ധതിയനുസരിച്ച് 261 ഹൗസ് ബോട്ടുകൾക്ക്

സഹായധനമായി 1,60,80,000/- രൂപ അനുവദിച്ചു. ഹൗസ് ബോട്ട് സപ്പോർട്ട് സ്കീം ഈ വർഷവും തുടരാൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(5) റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്ക് കമ്മീഷൻ

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ റേഷൻ വ്യാപാരികൾ

കടുത്ത പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. സൗജന്യ ഭക്ഷ്യക്കിറ്റ് നൽകിയ വകയിൽ റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്ക് പത്ത് മാസമായി കമ്മീഷൻ ലഭിക്കുന്നില്ല. ഏകദേശം 14300-ഓളം റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്ക് 45 കോടി രൂപയിലധികം ലഭിക്കാനുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. കടുത്ത സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടും പ്രയാസവുമാണ് ഇതുസംബന്ധിച്ച് റേഷൻ വ്യാപാരികൾ നേരിടുന്നത്. റേഷൻ വ്യാപാരികളുടെ സംസ്ഥാന പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂരിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രത്യക്ഷ സമരപരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിക്കുമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കിറ്റ് വിതരണത്തിന്റെ ആദ്യമാസങ്ങളിൽ കിറ്റ് ഒന്നിന് 7 രൂപയും പിന്നീടുള്ള മാസങ്ങളിൽ 5 രൂപയും വീതമാണ് റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്ക് നൽകികൊണ്ടിരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ പത്ത് മാസമായി ഇത് നൽകുന്നില്ല. പ്രതിമാസം 85 ലക്ഷത്തിലധികം വരുന്ന റേഷൻ കാർഡ് ഉടമകൾക്ക്

യാതൊരു പരാതിക്കും ഇടവരാതെ റേഷൻ വ്യാപാരികൾ കിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്യുകയാണ്. പല റേഷൻ കടകളിലും സ്ഥലസൗകര്യമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് വാടകയ്ക്ക് എടുത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ കിറ്റുകൾ സൂക്ഷിക്കുന്നതും ഇവർക്ക് അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല, ഇ-പോസ് മെഷീന്റെ സെർവർ തകരാറുമൂലം വലിയ പ്രശ്നങ്ങൾ ഇവർ നേരിടുകയാണ്. പലപ്പോഴും റേഷൻ വിതരണം മുടങ്ങുന്ന സ്ഥിതി ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇതുമൂലം നാട്ടുകാരും റേഷൻ കടക്കാരും തമ്മിൽ തർക്കങ്ങളും പ്രശ്നങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. എല്ലാ മാസങ്ങളിലും ചുരുങ്ങിയത് ആറേഴ് ദിവസമെങ്കിലും ഈ തകരാർ ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് റേഷൻ വ്യാപാരികൾ പറയുന്നത്. റേഷൻ കാർഡ് ഉടമകളും റേഷൻ വ്യാപാരികളും തമ്മിലുണ്ടാകുന്ന തർക്കം ഒരു നിത്യസംഭവമാണ്. ഈ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിച്ച് സുഗമമായ റേഷൻ വിതരണം സാധ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ കൂടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ആഗസ്റ്റ് 18-ാം തീയതിക്കുള്ളിൽ എല്ലാ റേഷൻ കാർഡ് ഉടമകൾക്കും ഓണക്കിറ്റ് നൽകുമെന്ന് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നതാണ്. 20 ശതമാനം കിറ്റുകൾപോലും റേഷൻ കടകളിൽ എത്തിയിട്ടില്ല. ആളുകൾ റേഷൻ കടയിൽ വരുമ്പോൾ കിറ്റ്

ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് സംഘർഷങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നുള്ള പരാതികളും ഉയർന്നുവരുന്നുണ്ട്. 55 റേഷൻ കടക്കാരാണ് കോവിഡുമൂലം മരിച്ചത്. അവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയില്ലെന്ന പരാതിയും നിലനിൽക്കുകയാണ്. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെയുണ്ട്, ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി മാത്രം വിചാരിച്ചാൽ ഇതിന് പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ കഴിയില്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രികൂടി ഇതിലിടപെട്ട് അടിയന്തരമായി ഇവർക്ക് നൽകാനുള്ള പണം നൽകണം, ഇവരെ സമരത്തിലേയ്ക്ക് തള്ളിവിടരുത് എന്നാണ് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഏകദേശം 14300 ഓളം വരുന്ന ചെറുകിട റേഷൻ കടക്കാരുടെ സ്തുത്യർഹമായ പ്രവർത്തനമാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുവിതരണ മേഖലയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ട് ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത് ഗൗരവമേറിയ വിഷയമാണ്. കിറ്റ് വിതരണത്തിന് യാതൊരു തടസ്സവുമില്ല, എല്ലാ റേഷൻകടകളിലും ആവശ്യത്തിലേറെ കിറ്റുകൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ ഒരു തടസ്സവും

ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നുള്ള വിവരം അറിയിക്കുകയാണ്. കോവിഡ് മഹാമാരി സൃഷ്ടിച്ച പ്രതിസന്ധി ഘട്ടത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഭക്ഷ്യസുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് സമാശ്വാസ ഭക്ഷ്യകിറ്റുകളുടെ വിതരണം ആരംഭിച്ചത്. സപ്ലൈകോ തയ്യാറാക്കിയ കിറ്റുകൾ സംസ്ഥാനത്തെ റേഷൻ കടകൾ മുഖേനയാണ് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കോവിഡ് വ്യാപനം തീവ്രമായി നിലനിന്നിരുന്ന കാലയളവിൽ ഭക്ഷ്യ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുകയെന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നയം സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിൽ മുന്നണി പോരാളികളായി പ്രവർത്തിച്ച ഒരു വിഭാഗമാണ് കേരളത്തിലെ റേഷൻ വ്യാപാരികൾ. 2020 ഏപ്രിൽ, മേയ് മാസങ്ങളിലായി വിതരണം നടത്തിയ അതിജീവന കിറ്റുകൾക്ക് 5,91,36,112 രൂപയും 2020 ആഗസ്റ്റ്-സെപ്റ്റംബർ മാസങ്ങളിൽ വിതരണം ചെയ്ത ഭക്ഷ്യകിറ്റുകൾക്ക് 4,68,92,680 രൂപയും കമ്മീഷനായി റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്ക് സർക്കാർ അനുവദിച്ചു നൽകിയിരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്കും ആയിരം രൂപ ഓണറേറിയമായി നൽകിയിരുന്നു. തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ എന്നിവർ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാവരുടെയും

സജീവ പിന്തുണ സർക്കാരിനുണ്ടായി. സമാശ്വാസ കിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിൽ റേഷൻ വ്യാപാരികൾ വഹിച്ച പങ്ക് പ്രത്യേകമെടുത്ത് പറയുകയാണ്. റേഷൻ കടകളുടെ പരിമിതമായ സ്ഥലസൗകര്യം കാരണം കിറ്റുകൾ സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക സ്ഥലസൗകര്യം ലഭ്യമാക്കേണ്ട അവസ്ഥയും ചില റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതും വസ്തുതയാണ്. മഹാമാരി സൃഷ്ടിച്ച സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലൂടെയാണ് സംസ്ഥാനം കടന്നുപോകുന്നത്. കോവിഡ് വ്യാപനം ഇപ്പോഴും സംസ്ഥാനത്ത് നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കിറ്റ് വിതരണത്തിന് പ്രത്യേക കമ്മീഷൻ വേണമെന്ന റേഷൻ വ്യാപാരികളുടെ ആവശ്യം ഉടൻ പരിഗണിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. എങ്കിലും റേഷൻ വ്യാപാരികളുടെ പ്രസ്തുത ആവശ്യം പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്നകാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. അതുപോലെ ഇ-പോസ് മെഷീൻ മുഖേനയുള്ള റേഷൻ വിതരണം പൊതുവിതരണ വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള പബ്ലിക് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സിസ്റ്റം സെർവറിലെ തകരാറുമൂലം വളരെ അപൂർവ്വമായി മാത്രമേ തടസ്സപ്പെടാറുള്ളൂ. അത്തരം സാഹചര്യങ്ങളിൽ ആയത് ഉടനടി പരിഹരിക്കാറുണ്ട്. എന്നാൽ

അപൂർവ്വമായി മെഷീനിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന സിം കാർഡുകളിൽ നെറ്റ്‌വർക്ക് ലഭ്യമാകാതെ വരുമ്പോഴോ ആധാർ സെർവറുമായി കണക്ഷൻ ലഭിക്കാതെ വരുമ്പോഴോ ചുരുങ്ങിയ സമയത്തേയ്ക്ക് റേഷൻ വിതരണം മുടങ്ങുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകാറുണ്ട്. ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി മൊബൈൽ സേവന ദാതാക്കളായ വോഡാഫോൺ, ഐഡിയ, ബി.എസ്.എൻ.എൽ., എയർടെൽ എന്നിവരുമായി ചേർന്ന് സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തുകയും പ്രശ്നങ്ങൾ വേഗത്തിൽ പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആതന്റീക്കേഷൻ യൂസർ ഏജൻസികളുടെ സെർവറിലുണ്ടാകുന്ന നെറ്റ്‌വർക്ക് തടസ്സംകാരണം റേഷൻ വിതരണം മുടങ്ങാതിരിക്കുന്നതിനായി അധികമായി എൻ.ഐ.സി.-യുടെ എ.യു.എ. സെർവർ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി ചോദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ആതന്റീക്കേഷൻ സർവ്വീസ് ഏജൻസി, യൂണിക് ഐഡന്റിഫിക്കേഷൻ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ എന്നിവയുടെ സെർവറും കൃത്യമായി പ്രവർത്തിച്ചാൽ മാത്രമേ വിതരണത്തിന് തടസ്സം നേരിടുന്നത് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ എ.യു.എ., യൂണിക് ഐഡന്റിഫിക്കേഷൻ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ എന്നിവയുടെ സെർവറുകൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ

അല്ലാത്തതിനാൽ ഈ സെർവറുകളിൽ എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ആയത് പരിഹരിക്കാനായി എൻ.ഐ.സി.യുടെ എ.യു.എ. സെർവർ അധികമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി ചോദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്രകാരം ഇ-പോസ് മെഷീൻ മുഖേനയുള്ള റേഷൻ വിതരണത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന തടസ്സം പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന കാര്യം അറിയിക്കുകയാണ്.

(6) ചിറ്റാരി-കണ്ടിവാതുക്കൽ റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, നാദാപുരം മണ്ഡലത്തിലെ ചെക്യാട് പഞ്ചായത്തിലാണ് ചിറ്റാരി-കണ്ടിവാതുക്കൽ റോഡ്. സമീപ പഞ്ചായത്തുകളായ വാണിമേൽ, വളയം എന്നിവയേയും ആദിവാസി കോളനികളേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡാണ് ഇത്. 2015-16 വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ടെണ്ടർ എടുത്തിരുന്നത് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരളയാണ്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ആ റോഡിലൂടെ കാൽനടയായോ സൈക്കിളിലോ പോകാൻ കഴിയാത്ത തരത്തിൽ ജനങ്ങൾ ബുദ്ധിമുട്ടുകയാണ്. സമയബന്ധിതമായി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന് കഴിഞ്ഞില്ല.

അവർ വേറൊരു ഏജൻസിയെ വർക്ക് ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ കഴിഞ്ഞ 5 വർഷമായി നാട്ടുകാർക്ക് ഇതൊരു ദുരിതമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ട്രൈബൽ ഫണ്ട്, അവിടെത്തന്നെ 7 കോടി രൂപയുടെ വർക്ക് എഫ്.ഐ.റ്റി. എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുപോലെയുള്ള ഏജൻസികൾക്ക് വർക്ക് കൊടുക്കരുതെന്ന് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. നിരവധി തവണ എം.എൽ.എ.യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജില്ലാ കളക്ടർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഈ റോഡിനുവേണ്ടിയും വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഇതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാകുന്നില്ല. ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത് അവിടുത്തെ ആദിവാസി സമൂഹത്തിന്..... നേരത്തെ അവർക്ക് കാൽനടയായും ഇരുചക്ര വാഹങ്ങളിലൂടെയും ഓട്ടോറിക്ഷയിലുമൊക്കെ അതുവഴി യാത്ര ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു. എന്നാൽ റോഡിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം അവർക്ക് കാൽനടയായി പോകാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇരുചക്ര വാഹങ്ങളിലൂടെ യാത്ര ചെയ്ത എത്രയോ ആളുകൾ അപകടം സംഭവിച്ച് ആശുപത്രിയിൽ ആയിട്ടുണ്ട്. കോൺട്രാക്ടറെ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. ഈ റോഡിന്റെ

പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടാകാനുള്ള സംവിധാനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണം. ആദിവാസികളുടെ റോഡ്, കൺസ്യക്ഷൻ തുടങ്ങിയവ ഇത്തരം ഏജൻസികളെ ഏൽപ്പിക്കുന്നത് വലിയ പ്രയാസങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. ആദിവാസി സമൂഹത്തിനുവേണ്ടി ഞാൻ വിനീതമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഇക്കാര്യം കൊണ്ടുവരികയാണ്. ഇതിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ ക്ഷേമ - ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട നാദാപുരം മെമ്പർ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യമാണ്. ഏകദേശം 3.83 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന റോഡാണ്. 2015-16-ൽ നബാർഡ് ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്.-XX സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്യക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനെയാണ് വർക്ക് ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്യക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ടെൽകോൺ എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിക്ക് സബ് കോൺട്രാക്ട് നൽകുകയുണ്ടായി. പ്രവൃത്തി കൃത്യസമയത്ത്

പൂർത്തീകരിക്കാൻ കമ്പനിക്ക് കഴിയാതെവന്നതിനെ തുടർന്ന് നിരവധി ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം അതിന്റെ പുതിയ പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കുകയും പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ കമ്പനിയുമായുള്ള കരാർ റദ്ദാക്കുകയും ചെയ്തു. പണി റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ, നിരവധി വർക്കുകൾ വിവിധ ഏജൻസികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഏറ്റെടുത്ത പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതിന്റെ ഫലമായി പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് നിരവധി പ്രയാസമുണ്ടാകുന്നുവെന്നുള്ള കാര്യം ശരിയാണ്. നേരത്തെ കാൽനടയ്ക്കായി ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന സ്ഥലമാണ്, റോഡുവരമെന്ന് വിചാരിച്ചാണ് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടന്നത്. റോഡിന്റെ ഉപരിതലം തയ്യാറാക്കുകയും സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കുകയും ഒന്നാം ലെയർ മെറ്റലിങ്ങും രണ്ട് കൽവെർട്ടുകളുടെ പണിയും പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പണം നൽകിയിട്ടും പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ കമ്പനിയെ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തത്. ഇപ്പോൾ റീ-ടെണ്ടർ

നടപടികളുമായി കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്യൂക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ മുന്നോട്ട് പോയിട്ടുണ്ട്. ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്. സ്കീമായതുകൊണ്ട് 30-9-2021 വരെയാണ് നിലവിലെ കാലാവധി. ബില്ലുകൾ സമർപ്പിക്കാനുള്ള കാലാവധി 31-12-2021 ആണ്. അതിനു മുൻപായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ നബാർഡിൽ നിന്നുള്ള സഹായം നമുക്ക് കിട്ടാതെ വരുന്ന സമിതിയുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ടുതന്നെ എത്രയും പെട്ടെന്ന് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്യൂക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള ഏജൻസികളെ ഒഴിവാക്കുന്ന കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് നമുക്ക് ചർച്ച നടത്തേണ്ടതാണ്. അങ്ങനെ ഒഴിവാക്കേണ്ട ഏജൻസികളെ.... ചില ഏജൻസികൾ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുകയല്ലാതെ പൂർത്തീകരിക്കുകയെന്നത് അവരുടെ സമീപനമല്ല. അങ്ങനെയുള്ളവയെ ഒഴിവാക്കുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

(7) ഫാം തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പളവും ക്ഷാമബത്തയും

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ കൃഷിവകുപ്പിന് കീഴിൽ ധാരാളം ഫാമുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പെരിങ്ങമല പഞ്ചായത്തിൽ വകുപ്പ് നേരിട്ട് നടത്തുന്ന ബനാനാ ഫാമും അതുപോലെതന്നെ ജില്ലാപഞ്ചായത്ത് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന കൃഷിത്തോട്ടവുമുണ്ട്. ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾ ഈ ഫാമുകളിലെല്ലാം ജോലിചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇവരുടെ പുതുക്കിയ ശമ്പള നിർണ്ണയം നടത്തിക്കഴിഞ്ഞതും ക്ഷാമബത്ത കുടിശ്ശിക സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 2021 മാർച്ച് മാസത്തെ ശമ്പളത്തോടൊപ്പം പ്രോവിഡണ്ട് ഫണ്ടിൽ ലയിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്തതുമാണ്. 2021 മാർച്ച് മാസം മുതലുള്ള പുതുക്കിയ ശമ്പളവും ക്ഷാമബത്ത കുടിശ്ശികയും തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകാനുണ്ട്. സ്പാർക്ക് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ടും സോഫ്റ്റ്‌വെയറിന്റെ ചിലസാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾകൊണ്ടുമാണ് ഇവ ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയാത്തതെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് പരിഹാരം കാണണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ചെറിയ വേതനത്തിലാണ് തൊഴിലാളികൾ ഇവിടെ

ജോലിചെയ്യുന്നതെന്നതുകൊണ്ടുതന്നെ പ്രത്യേകിച്ച് ഓണക്കാലം

വരുന്നതിനാൽ അവരുടെ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കാൻ ഇത് സഹായകമാകും.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ,

പിന്നാക്കവിഭാഗ ക്ഷേമ - ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ):

സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ഫാം വർക്കേഴ്സിന്റെ ശമ്പളപരിഷ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഡി. കെ. മുരളി ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച

പ്രശ്നം ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ഞാൻ ഫാം വർക്കേഴ്സ് യൂണിയന്റെ സംസ്ഥാന പ്രസിഡന്റുമാണ്, ദൗർഭാഗ്യവശാൽ ധനകാര്യ

വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി മറുപടി പറയേണ്ടി വന്നു. സംസ്ഥാന ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളപരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കിയത് 08.02.2021-ലാണ്.

അതോടൊപ്പംതന്നെ ഫാം വർക്കേഴ്സിന്റെ ശമ്പളപരിഷ്കരണവും നടപ്പിലാക്കേണ്ടതായിരുന്നെങ്കിലും അന്നത് ചെയ്തില്ല. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട

ചർച്ചകൾ നിരവധി പ്രാവശ്യം നടന്നതാണ്. അതിനുശേഷം ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ശിപാർശകളിൽ ഭരണവകുപ്പ് തീരുമാനമെടുത്ത്

ധനകാര്യവകുപ്പിന് നടപടിക്കായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. പ്രസ്തുത

ശിപാർശകൾ മന്ത്രിസഭായോഗത്തിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടത് ധനകാര്യ വകുപ്പ് പരിശോധിച്ചശേഷമാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ പിന്നീട് ഭരണ വകുപ്പ് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടത് മന്ത്രിസഭാ യോഗതീരുമാനപ്രകാരമാണ്. എന്നാൽ പാലിക്കേണ്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ ഇതുവരെ നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. അത്തരമൊരു തീരുമാനമെടുത്തെങ്കിൽ മാത്രമെ സ്പാർക്ക് സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ ശമ്പള വർദ്ധനവ്, ക്ഷാമബത്ത കുടിശ്ശിക മുതലായവ അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇതിനായുള്ള നടപടികൾ ഭരണവകുപ്പ് കൃത്യസമയത്ത് എടുത്തിട്ടില്ലെന്നാണ് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഫാമ വർക്കേഴ്സിന്റെ ശമ്പളവർദ്ധനവിനുള്ള ശിപാർശകൾ ഉടൻതന്നെ ഭരണവകുപ്പിൽനിന്നും ധനകാര്യ വകുപ്പിന് ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. അത്തരത്തിൽ ലഭ്യമാകുന്ന ശിപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എത്രയും പെട്ടെന്നുതന്നെ ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയേണ്ടതാണെന്നാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ അഭിപ്രായം.

(8) എൻഡോസ്മെന്റ് ഭൂരിതബാധിതരുടെ പുനരധിവാസം

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ

എൻഡോസ്മെന്റ് ഭൂരിതബാധിതർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഡി.വൈ.എഫ്.ഐ. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയിൽ ഒരു ഹർജി നൽകുകയുണ്ടായി. നഷ്ടപരിഹാരം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റും എൻഡോസ്മെന്റ് കമ്പനിയും നൽകണമെന്ന വിധിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയിൽ നിന്നുണ്ടായത്. എന്നാൽ ഇതുവരെ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റോ എൻഡോസ്മെന്റ് കമ്പനിയോ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയതായി കാണുന്നില്ല. എന്നാൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇവർക്കായി ഒട്ടേറെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മനുഷ്യാവകാശ കമ്മീഷൻ നിർദ്ദേശിച്ചപ്രകാരം ഭൂരിതബാധിതർക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായമടക്കം പല ആനുകൂല്യങ്ങളും സംസ്ഥാനസർക്കാർ ഇതിനകം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2010 മുതൽ ഭൂരിതബാധിതർക്ക് പ്രതിമാസം പെൻഷൻ, സൗജന്യ റേഷൻ, സൗജന്യ ചികിത്സ, പരിചാരകർക്കുള്ള പ്രത്യേകസഹായം, കുട്ടികൾക്കുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ സഹായം, ഭൂരിതബാധിതരുടെ കടങ്ങൾ എഴുതിത്തള്ളൽ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ ഒട്ടേറെ

കാര്യങ്ങൾ സർക്കാർ ചെയ്തുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഏതാനും മാസങ്ങളായി അവരുടെ പെൻഷനടക്കമുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അവരുടെ മുടങ്ങിപ്പോയ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഉടൻതന്നെ ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മാനസിക വൈകല്യമുള്ള കുട്ടികൾക്ക് പഠിക്കുന്നതിനായി ബഡ്സ് സ്കൂളുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എൻഡോസൾഫാൻ ദുരിതബാധിതരെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിനായുള്ള റീഹാബിലിറ്റേഷൻ വില്ലേജിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി സ്ഥലം കണ്ടെത്തുകയും മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി അംഗീകാരം കിട്ടിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തിന്റെ തറക്കല്ലിടൽ കർമ്മം കഴിഞ്ഞെങ്കിലും ഇതുവരെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത സംരംഭത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകിയത് കാസർഗോഡ് വികസന പാക്കേജിൽ നിന്നാണ്. അതുകൊണ്ടുമാത്രം ആ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാകില്ല. ആവശ്യമായ ഗവൺമെന്റ് സഹായം ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടലുണ്ടാകണം എന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ഭരണകൂടത്തിന്റെ അശാസ്ത്രീയമായ കാഴ്ചപ്പാടിന്റെ

ഫലമായി കാൽനൂറ്റാണ്ടുകാലം പി.സി.കെ. (പ്ലാനേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള)യുടെ കശുമാവിൻ തോട്ടങ്ങളിൽ എൻഡോസൾഫാൻ എന്ന മാതൃക കീടനാശിനി ഹെലികോപ്റ്റർ വഴി ഏരിയൽ സ്പ്രേ ചെയ്തതിന്റെ തീരാദൂരിതമാണ് ഈ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്നത്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽനിന്നും എൻഡോസൾഫാൻ നിർമ്മാതാക്കളിൽനിന്നും സുപ്രീംകോടതി വിധിപ്രകാരം തുക നേടിയെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ കേരള സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണം, നിർധന കുടുംബങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യണം. പ്രസ്തുത ഉദ്ദേശ്യത്തിലേയ്ക്കായി ജില്ലാസിസമാനത്തിൽ റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി ചെയർമാനായ എൻഡോസൾഫാൻ പുനരധിവാസ സെൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. സെല്ലിന്റെ പ്രവർത്തനം നിലച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ അത് പുനഃസംഘടിപ്പിക്കണം. ഈ ആവശ്യങ്ങളിലേയ്ക്കായാണ് സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ - സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിന്ദു):

സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ എൻഡോസൾഫാൻ ദൂരിതബാധിതർക്കായി ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി വിധിപ്രകാരവും ദേശീയ മനുഷ്യാവകാശ കമ്മീഷൻ ശുപാർശപ്രകാരവുമുള്ള നഷ്ടപരിഹാരത്തുക, സൗജന്യ ചികിത്സ,

മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ നാളിതുവരെ 300 കോടി രൂപയോളം ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. എൻഡോസ്മെന്റ് റിട്ടിനാശിതർക്ക് ദേശീയ ആരോഗ്യദൗത്യം കാസർഗോഡ് കാര്യലയം മുഖേന കേരളത്തിലും കർണാടകത്തിലുമായി എംപാനൽ ചെയ്ത 17 ആശുപത്രികൾവഴി സൗജന്യ ചികിത്സ നൽകിവരുന്നുണ്ട്. എൻഡോസ്മെന്റ് റിട്ടിനാശിതരായ കുട്ടികളുടെ മാനസികവും ശാരീരികവുമായ ഉന്നമനം ലക്ഷ്യമാക്കി റിട്ടിനാശിത പഞ്ചായത്തുകളിൽ ബഡ്സ് സ്കൂൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. കേരള സാമൂഹ്യസുരക്ഷാ മിഷൻ മുഖേന റിട്ടിനാശിതർക്കായി സ്റ്റേറ്റ് സൗകര്യം പദ്ധതി, കുട്ടികൾക്കുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ ധനസഹായ പദ്ധതി, സ്പെഷ്യൽ ആശ്വാസകിരണം പദ്ധതി എന്നിവയിലൂടെ ധനസഹായം നൽകിവരുന്നു. എൻഡോസ്മെന്റ് റിട്ടിനാശിതർക്ക് ചികിത്സയ്ക്കായി ആശുപത്രികളിലെത്തുന്നതിന് പ്രസ്തുത പഞ്ചായത്തുകളിൽ 11 ആംബുലൻസുകൾ അനുവദിച്ചുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എൻഡോസ്മെന്റ് റിട്ടിനാശിതരെ വീടുകളിലെത്തി ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി മൊബൈൽ മെഡിക്കൽ യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഇവരുടെ ശാരീരികവും മാനസികവുമായ

സമഗ്രപുനരധിവാസം ലക്ഷ്യമാക്കി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ മുളിയാറിൽ എൻഡോസൾഫാൻ ദുരിതബാധിതർക്കും മറ്റ് ശാരീരിക-മാനസിക വൈകല്യമുള്ള എല്ലാ ദിനശേഷിക്കാർക്കുംവേണ്ടി കാസർഗോഡ് വികസന പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എൻഡോസൾഫാൻ പുനരധിവാസ വില്ലേജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും അതിന്റെ ആദ്യഘട്ടനിർമ്മാണം തുടങ്ങുന്നതിന് അഞ്ച് കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ തറക്കല്ലിടൽ കർമ്മം 2020 മാർച്ച് 14-ന് നിർവ്വഹിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റിയുമായി നിർമ്മാണ കരാറിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ എൻഡോസൾഫാൻ ദുരിതബാധിതർക്ക് സഹായം നൽകുന്നതിനായി കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നോ കീടനാശിനി നിർമ്മാണകമ്പനികളിൽ നിന്നോ യാതൊരു സഹായവും ഇതുവരെയും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. കേന്ദ്രസർക്കാരിന് ഇതുസംബന്ധിച്ച് നിവേദനം നൽകിയെങ്കിലും സഹായം ലഭ്യമായിട്ടില്ല. എൻഡോസൾഫാൻ നിർമ്മാണ കമ്പനിയിൽനിന്നും നഷ്ടപരിഹാരം ഈടാക്കുന്നതിനായി കേരള

സർക്കാരിനുവേണ്ടി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടർ വാദിയായി തിരുവനന്തപുരം സബ്കോടതി III-ൽ പതിനഞ്ച് എൻഡോസ്മെന്റുകൾ കമ്പനികൾക്കെതിരെ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച എല്ലാ കാര്യങ്ങളും പരിഗണിച്ച് അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(9) പിറവം താലൂക്ക് ആശുപത്രി

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ സി.എച്ച്.സി.-കൾ, കുടുംബാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങൾ, താലൂക്ക് ആശുപത്രികൾ എന്നിവയുടെ നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യമായ സ്റ്റാഫ് ക്രിയേഷൻ ഉൾപ്പെടെ വേണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് മുന്നോട്ടുവയ്ക്കാനുള്ളത്. ഏറ്റവും പ്രധാനമായി പിറവം താലൂക്ക് ആശുപത്രിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില വിഷയങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. മറ്റുള്ള വിഷയങ്ങൾ എഴുതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2008-09 കാലയളവിൽ ഈ ആശുപത്രിയെ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയെങ്കിലും യാതൊരു തസ്തികയും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ലായിരുന്നു; പ്രഖ്യാപനം മാത്രമാണുണ്ടായത്. 2013-14 കാലയളവിലാണ് സൂപ്രണ്ട്

അടക്കം 16 തസ്തികകൾ അവിടെ ലഭ്യമാക്കിയത്. 46 തസ്തികകൾ ഇനിയും അവിടെ ആവശ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആളുകൾ മാത്രമല്ല ചികിത്സയ്ക്കായി എത്തുന്നത്. കോട്ടയം ജില്ലയിലെ പെരുവ, വെള്ളൂർ, കാരിക്കോട്, മുളക്കുളം എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നുള്ളവരും ആശ്രയിക്കുന്ന ഒരു ഹോസ്പിറ്റലാണ്. താലൂക്ക് ആശുപത്രി എന്ന നിലയിൽ അവിടെ കൂടുതൽ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയും കൂടുതൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ പ്രവർത്തിക്കുകയും ചെയ്യണം എന്നതാണ് എന്റെ ആവശ്യം. ആശുപത്രിയുടെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിനായി അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്ക്, ഓപ്പറേഷൻ തിയേറ്റർ കോംപ്ലക്സ്, ഡയഗ്നോസ്റ്റിക് ബ്ലോക്ക് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ഓർത്തോപീഡിക്സ്, ഗൈനക്കോളജി, നവജാതശിശു വിഭാഗം തുടങ്ങിയ ചികിത്സാ വിഭാഗങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും ഡോക്ടർമാരും പാരമെഡിക്കൽ സ്റ്റാഫും ഓഫീസ് സ്റ്റാഫും ഉൾപ്പെടെ ഏകദേശം 46 തസ്തികകൾ അടിയന്തരമായി ലഭ്യമാക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശു വികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി വീണാ

ജോർജ്ജ്): സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം പിറവം താലൂക്ക് ആശുപത്രിയെ സംബന്ധിച്ചും അവിടെ തസ്തികകൾ ഉൾപ്പെടെ സൃഷ്ടിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളുമാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രമായി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന പിറവം സർക്കാർ ആശുപത്രിയെ 1990-ലാണ് സാമൂഹിക ആരോഗ്യ കേന്ദ്രമായും തുടർന്ന് 2009-ൽ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയായും ഉയർത്തിയത്. പിറവം നഗരസഭയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ ആശുപത്രി ശുശ്രൂഷ രംഗത്ത് നല്ല രീതിയിൽ മികവ് പുലർത്തുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള കിടക്കകളുടെ എണ്ണം 93-ഉം പ്രതിദിന ശരാശരി ഒ.പി. 267-ഉം ആണ്. ഇപ്പോൾ ഐ.പി. വിഭാഗത്തിൽ കോവിഡ് രോഗികൾ മാത്രമാണുള്ളത്. ആയത് പ്രതിദിനം 27 എണ്ണം മാത്രമാണ്. ഇവിടെ വിവിധ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ 62 തസ്തികകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ സിവിൽ സർജൻ-1, അസിസ്റ്റന്റ് സർജൻ-4, ജനറൽ മെഡിസിൻ, ഓർത്തോപീഡിയാട്രിക്സ്, ഒഫ്താൽമോളജി, ഇ.എൻ.റ്റി. വിഭാഗങ്ങളിലായി ആകെ 5 ജൂനിയർ കൺസൾട്ടന്റുമാർ, നാല് കാഷ്വലിറ്റി മെഡിക്കൽ ഓഫീസർമാർ, ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് ദന്തൽ സർജൻ എന്നിങ്ങനെ 15

ഡോക്ടർമാരുടെ തസ്തികകളുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ പുതിയ 5 തസ്തികകൾ ഈ ആശുപത്രിയിൽ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവ സ്റ്റാഫ് നഴ്സ് -2, ലാബ് ടെക്നീഷ്യൻ-1, ഇ.സി.ജി. ടെക്നീഷ്യൻ ഗ്രേഡ് II-1, ഫാർമസിസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് II-1 എന്നിങ്ങനെയാണ്. അതുകൂടാതെ എൻ.എച്ച്.എം. (നാഷണൽ ഹെൽത്ത് മിഷൻ) മുഖാന്തരം 6 മെഡിക്കൽ ഓഫീസർമാർ ഉൾപ്പെടെ 13 ജീവനക്കാരുടെ സേവനവും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എച്ച്.എം.സി. (ഹോസ്പിറ്റൽ മാനേജ്മെന്റ് കമ്മിറ്റി) ഉൾപ്പെടെ 27 താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെകൂടി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് ആശുപത്രിയായി എൻ.എച്ച്.എം. മുഖാന്തരം 16 ജീവനക്കാരെ പ്രത്യേകമായി നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജനറൽ മെഡിസിൻ, ഓർത്തോപീഡിയോളിസ്റ്റ്, ഇ.എൻ.റ്റി., ഒഫ്താൽമോളജി, സർജറി എന്നീ സ്പെഷ്യാലിറ്റി വിഭാഗം ഇവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഡയാലിസിസ്, ദന്തൽ രോഗ വിഭാഗം, ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളടങ്ങിയ ലാബ്, ഡിജിറ്റൽ എക്സ്റേ യൂണിറ്റ്, ആന്റിനേറ്റൽ ക്ലിനിക്, മെന്റൽ ഹെൽത്ത് ക്ലിനിക്, ഫൈലേറിയ ക്ലിനിക്, ആസ്മ, അലർജി ക്ലിനിക്, പ്രൈമറി ആന്റ് സെക്കന്ററി പാലിയേറ്റീവ് കെയർ ക്ലിനിക് തുടങ്ങിയ സേവനങ്ങൾ ഇവിടെ ലഭ്യമാണ്.

പിറവം താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ നേത്രരോഗ സർജിക്കായുള്ള ഓപ്പറേഷൻ തിയേറ്റർ, വാർഡുകൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ ജോലികൾക്കായി എൻ.എച്ച്.എം. മുഖാന്തരം ഒരുക്കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എച്ച്.എൽ.എൽ.-നാണ് നിർമ്മാണ ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്രവൃത്തി എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. പിറവം താലൂക്ക് ആശുപത്രിയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായുള്ള മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 10 ലക്ഷം രൂപ ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഡയറക്ടർ മുഖേന എൻ.എച്ച്.എം.-ന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. കിറ്റ്കോയെയാണ് ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള പ്രവൃത്തിയെന്ന നിലയ്ക്ക് നിലവിലുള്ള ഒ.പി. ബ്ലോക്ക് നവീകരിക്കുന്നതിനും ഫാർമസി, ലാബ് തുടങ്ങിയവ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഉൾപ്പെടുത്തി ഒ.പി. ബ്ലോക്ക് വിപുലീകരിക്കുന്നതിനുമായി 2021-2022-ലെ ആർ.ഒ.പി.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ദേശീയ ആരോഗ്യ ദൗത്യം സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ പരിഗണിച്ച് 2.35 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ തുടർപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു റവന്യൂ താലൂക്കിൽ ഒരു

ആശുപത്രിയെ നിശ്ചിത മാനദണ്ഡങ്ങളോടുകൂടി താലൂക്കതല ആശുപത്രിയായി വികസിപ്പിക്കാനും സൗകര്യങ്ങൾ ക്രമീകരിക്കാനുമുള്ള നയമാണ് ആർദ്രം മിഷൻ വിഭാവന ചെയ്യുന്നത്. ഇതനുസരിച്ച് ആർദ്രം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പിറവം താലൂക്കാശുപത്രിയെ താലൂക്കതല ആശുപത്രികളുടെ പട്ടികയിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ അധിക തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതികൂടി കണക്കാക്കി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(10) മഞ്ചേരി ജനറൽ ആശുപത്രി

ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: സർ, പൊതുജനങ്ങളിൽനിന്നും സംഭാവന സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് ജനപങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി മലപ്പുറം മോഡലിൽ ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് നിർമ്മിച്ച കെട്ടിടത്തിന് അന്നത്തെ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീമതി പി.കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ, ശ്രീ. സെയ്ദ് മുഹമ്മദലി ശിഹാബ് തങ്ങൾ ജനറൽ ആശുപത്രി എന്ന് പേരിട്ടു. ഉമ്മൻചാണ്ടി സർക്കാർ മലപ്പുറം ജില്ലയ്ക്ക് നൽകിയ മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിനെ ജില്ലയിലെ ജനങ്ങൾ വളരെ സന്തോഷത്തോടെ സ്വീകരിച്ചു. മാത്രമല്ല ജില്ലാ ആശുപത്രി

നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കാൻ 2014 ഡിസംബർ 30-ന് മഞ്ചേരി ആശുപത്രിയ്ക്കായി
 ചെരണിയിൽ പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാനായി സർക്കാർ ഉത്തരവിറക്കി.
 പിന്നീട് വന്ന സർക്കാരുകൾ ബഡ്ജറ്റുകളിൽ പത്ത് കോടി രൂപ മുതൽ
 പതിനൊന്ന് കോടി രൂപ വരെ ഇതിനായി വകയിരുത്തി. ചെരണിയിൽ
 പുതിയ ജനറൽ ആശുപത്രി നിർമ്മിക്കാൻ പ്രയാസമുണ്ടെന്ന്
 27-08-2016-ന് ആരോഗ്യ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി അറിയിച്ചു. 31-10-2017-ന്
 ചേർന്ന മഞ്ചേരി മുനിസിപ്പൽ കൗൺസിൽ യോഗം ജനറൽ ആശുപത്രി
 ചെരണിയിൽ തന്നെ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് ഐക്യകണ്ഠ്യേന പ്രമേയം
 പാസ്സാക്കി. 5-3-2018-ന് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ ഇൻകെൽ
 എന്ന കമ്പനിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തി സർക്കാർ ഉത്തരവിറക്കി. കിഫ്ബി
 ഫണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചു. വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും ജനറൽ
 ആശുപത്രി യാഥാർത്ഥ്യമായില്ല. അവിടെ ഒരു ദിവസം രണ്ടായിരത്തി
 അഞ്ഞൂറോളം ഒ.പി. ഉണ്ടായിരുന്നു. മാസത്തിൽ രണ്ടായിരത്തിലധികം
 പ്രസവം നടക്കുമായിരുന്നു. 501 കിടക്കകളുണ്ടായിരുന്നു. മഞ്ചേരി, മലപ്പുറം,
 കൊണ്ടോട്ടി, വണ്ടൂർ, മക്കട മണ്ഡലങ്ങളിലെ ഒന്നരലക്ഷത്തിലധികം ആളുകൾ
 ആശ്രയിച്ചിരുന്ന ജനറൽ ആശുപത്രി ഇല്ലാതായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

കഴിഞ്ഞ മാസം 25-ന് മഞ്ചേരിയിൽ ചേർന്ന സർവ്വകക്ഷിയോഗത്തിൽ ഞാനും പങ്കെടുത്തിരുന്നു. ആ യോഗത്തിൽ ജനറൽ ആശുപത്രികളുടെ പ്രവർത്തനം ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്താൻ സർക്കാരിനോട് അപേക്ഷിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. 14-06-2021-ന് ചേർന്ന മഞ്ചേരി മുനിസിപ്പൽ കൗൺസിൽ യോഗം നിലവിലുള്ള ഡോക്ടർമാരെയും സ്റ്റാഫിനെയും ഉപയോഗിച്ചുതന്നെ ജില്ലാ ആശുപത്രി നിലനിർത്തണമെന്ന് ഐക്യകണ്ഠ്യേന പ്രമേയം പാസ്സാക്കി. ഒ.പി. അടക്കമുള്ള താൽക്കാലിക സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ തയ്യാറാണെന്ന് മുനിസിപ്പാലിറ്റി ബന്ധപ്പെട്ടവരെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. അതുകൊണ്ട് മഞ്ചേരിയിലെ ജനറൽ ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനം ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്താൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യ-വനിത-ശിശു	വികസന	വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീമതി <u>വീണാ ജോർജ്ജ്</u>):	സർ,	ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം
സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ,	മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ മഞ്ചേരി സർക്കാർ ജനറൽ	ആശുപത്രിയെ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടും ആശുപത്രിയുടെ ഭൗതിക
സാഹചര്യം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും	മഞ്ചേരിയിൽ	സർക്കാർ

മെഡിക്കൽ കോളേജ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ സാധാരണക്കാർ ത്രിതീയ ചികിത്സയ്ക്കായി ആശ്രയിക്കുന്ന ആശുപത്രിയാണ് മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജ്. ഈ ആശുപത്രിയുടെ സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അത്യാഹിത വിഭാഗം, ആശുപത്രി വാർഡുകൾ എന്നിവ നവീകരിക്കുകയും ആർദ്രം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ആശുപത്രിയെ രോഗീസൗഹൃദമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അത്യാഹിത വിഭാഗം നവീകരിക്കുന്നതിനായി 99 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചു. അതിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഈ ആശുപത്രിയിൽ സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി സംവിധാനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കാർഡിയോളജി വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും എട്ട് കോടി രൂപ മുതൽ മുടക്കി കാത്ത് ലാബ് അനുവദിക്കുകയും ആയത് പ്രവർത്തിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ആശുപത്രിയിൽ എത്തുന്ന രോഗികളുടെ ചികിത്സയ്ക്കായി സി.ടി. സ്കാൻ, മാമോഗ്രാഫി, അൾട്രാസൗണ്ട് സ്കാനിംഗ് മെഷീൻ, വെന്റിലേറ്റർ, കളർ ഡോപ്ലർ, ഇക്കോ കാർഡിയോഗ്രാഫി, ഹൈ എൻഡ് അൾട്രാ സോണോഗ്രാം തുടങ്ങി ഒട്ടനവധി ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മഞ്ചേരി മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയുടെ വിവിധ വികസന

പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 2.81 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ഭരണാനുമതി നൽകി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. നിലവിൽ എം.ബി.ബി.എസ്. മാത്രമുണ്ടായിരുന്ന ഈ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ പി.ജി. കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇ.എൻ.റ്റി. വിഭാഗത്തിൽ പി.ജി. കോഴ്സ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സുദീർഘമായ മറുപടിയാണ്. ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ഒരു കൂട്ടായ ആലോചനയിലൂടെ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.