

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ \*241

സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനം

1 (\*241) ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്:  
ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ:  
ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ:  
ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കായികം,

വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനത്തിന്റെ ഗതിവേഗം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

(ബി)	പാതയിരുട്ടിപ്പിക്കൽ	സമയബന്ധിതമായി
പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള	സിഗ്നലിംഗ്	നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ
സംസ്ഥാനത്തെ	റെയിൽവേ	വികസനത്തിന്
പ്രതിബന്ധമായിരിക്കുന്നതിനാൽ	ഇതിനായുള്ള	പ്രവൃത്തികൾ
ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെന്ന്	കേന്ദ്ര	റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തോട്

ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്ന പദ്ധതിയിൽ കാര്യമായ പുരോഗതിയില്ലാത്തത് പരിഹരിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുമോ?

കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനും അടിസ്ഥാന സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുംവേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാരും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവും സംയോജിതമായി രൂപം നൽകിയ സംയുക്ത സംരംഭ കമ്പനിയാണ് കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്. പ്രസ്തുത കമ്പനി സംസ്ഥാനത്തിന് ആദായകരമായതും സാധ്യമായതുമായ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്ത് സർവ്വേകൾ, സാധ്യതാ പഠനങ്ങൾ, വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (ഡി.പി.ആർ.) തയ്യാറാക്കൽ, ആവശ്യമായ അംഗീകാരങ്ങൾ, പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കൽ അനുമതിക്കുവേണ്ടിയുള്ള പ്രോസ്സസിംഗ്, അംഗീകാരം ലഭിച്ച പദ്ധതികളുടെ നടപ്പാക്കൽ എന്നിവ ചെയ്തുവരുന്നു. ടി കമ്പനിക്ക് പദ്ധതി അധിഷ്ഠിത പ്രത്യേക ദൗത്യ വിഭാഗം (എസ്.പി.വി.) രൂപീകരിക്കാൻ കഴിയും. അതിൽ

മറ്റ് ഓഹരി ഉടമകളുടെ ഇക്വിറ്റി ഹോൾഡിംഗ് ഉണ്ടായിരിക്കും. പദ്ധതി അധിഷ്ഠിത പ്രത്യേക ദൗത്യ വിഭാഗം (എസ്.പി.വി.) നടപ്പാക്കുന്നത് റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവുമായി കൂടിയാലോചിച്ചായിരിക്കും. കേരള റെയിൽവെ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് (കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ.) ഏറ്റെടുക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രധാന പദ്ധതികൾ ഇവയാണ്:

1. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ പുതുതായി രണ്ടു റെയിൽവേ ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണം
2. തലശ്ശേരി - മൈസൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ
3. നിലമ്പൂർ- നന്ദിഗുഡ് റെയിൽ ലൈൻ
4. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽ ലൈൻ

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽ-റോഡ് മേഖലയിൽ വൻ മുൻനേറ്റം നേടേണ്ടതും നിലവിലെ ഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്റെ പോരായ്മകൾമൂലം യാത്രാക്ലേശം അനുഭവിക്കുന്ന കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനകാര്യത്തിൽ ഒരു വൻമുൻനേറ്റം കൈവരിക്കേണ്ടതിനും കെ-റെയിൽ നടപ്പാക്കുന്ന ഈ പദ്ധതികൾ സഹായകമാകും. ഇതിൽ, സംസ്ഥാനത്തെ ഗതാഗത സംവിധാനത്തിന് വൻ

കുതിപ്പേകുന്ന അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലെത്തുന്ന തരത്തിൽ യാത്രക്കാർക്ക് സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരത്തിനും കാസർഗോഡിനും ഇടയിൽ മൂന്നും നാലും പാത നിർമ്മിക്കുക എന്നതാണ് കേരള റെയിൽ വികസന കോർപ്പറേഷൻ നടത്തുന്ന പ്രധാന പദ്ധതി. ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് ഇടനാഴിയായി രണ്ട് അധിക റെയിൽവേ ലൈനുകൾ നിർമ്മിച്ച് മണിക്കൂറിൽ 200 കിലോമീറ്റർ വേഗത്തിൽ സെമി ഹൈ സ്പീഡ് ട്രെയിനുകൾ ഓടിക്കുക എന്നതാണ് പ്രൊപ്പോസൽ. ഒന്നര മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ എറണാകുളത്ത് എത്തിച്ചേരാനും നാലുമണിക്കൂറിനുള്ളിൽ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും കാസർഗോഡെത്താനും ഇത് സഹായിക്കും. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് കേരള സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അന്തിമാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പദ്ധതിക്കായുള്ള വായ്പ സ്വരൂപണവും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

തലശ്ശേരി - മൈസൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ, നിലമ്പൂർ-നന്ദജഗുഡ് റെയിൽ

ലൈൻ : തലശ്ശേരി - മൈസൂർ പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് റെയിൽവേ ബോർഡിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ,

കൺസൾട്ടൻസിയായ കൊങ്കൺ റെയിൽവേ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തിലെ സർവ്വേ പ്രവൃത്തികളും മറ്റ് പ്രവർത്തനങ്ങളും നടന്നുവരികയാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റിന് തത്ത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ തലത്തിൽ കത്തിടപാടുകൾ നടത്തിവരുന്നു. ഉന്നതതല യോഗങ്ങൾ ചേരുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സമാനമായിതന്നെ നിലമ്പൂർ നൻജഗുഡ് റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. രണ്ട് പദ്ധതികൾക്കുമായി പശ്ചിമഘട്ടത്തിൽ ഒരു പൊതു കവാടം നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ രണ്ട് പദ്ധതികളുടേയും അലൈൻമെന്റിന് കർണാടക സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അംഗീകാരം ലഭിച്ചുകഴിയുന്ന മുറയ്ക്ക് പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽ ലൈൻ: അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽ പദ്ധതി 1997-98 റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പദ്ധതിയാണ്. റെയിൽവേ ബോർഡിൽ നിന്നുമുള്ള 23.01.2017, 12.10.2017, 18.07.2019 തീയതികളിലുള്ള കത്തുകളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ 50 ശതമാനം പദ്ധതി

തുക വഹിക്കണം എന്ന് നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതനുസരിച്ച് അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതി ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനം സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കുന്നതാണെന്ന് 07.01.2021-ലെ സ.ഉ.(കൈ) നം. 1/2021/ഗതാ പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത തീരുമാനം മെമ്പർ, എഞ്ചിനീയറിംഗ് റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ അറിവിലേക്കും തുടർ നടപടികൾക്കുമായും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രസ്തുത തീരുമാനം സംസ്ഥാന റെയിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയം മുമ്പാകെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതി തുടർന്ന് ഘനീഭവിപ്പിക്കാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ 1-6 എത്രയും പെട്ടെന്ന് തുടങ്ങണമെന്നും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിനെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നുമുള്ള മറുപടി ഉടൻ ലഭ്യമാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ബി) പാതയിരുട്ടിപ്പിക്കൽ സമയബന്ധിതമായി

പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള സിഗ്നലിംഗ് നവീകരണ പ്രവൃത്തികളിലെ നടത്തിപ്പ് ചുമതല ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ അതത് സോണൽ റെയിൽവേയ്ക്കാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും ഈ പദ്ധതികൾ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻവേണ്ടി സംസ്ഥാന റെയിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി കേന്ദ്ര

റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന് കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തുടർ ചർച്ചകളും കത്തിടപാടുകളും നടത്തിവരുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ, റെയിൽവേ ലാന്റ് ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റി എന്നീ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. വർക്കല സ്റ്റേഷൻ നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വി.ഐ.വി.ഐ.ഡി. എന്നൊരു എസ്.പി.വി. രൂപീകരിച്ച് ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനുമായി ഒരു ധാരണാപത്രം ഒപ്പിടുന്നതിനായുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ സർക്കാർ നടത്തിവരികയാണ്. കൂടാതെ എറണാകുളം സ്റ്റേഷൻ ഡെവലപ്മെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രസ്തുത സ്റ്റേഷൻ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള കോച്ചിംഗ് ടെർമിനലാക്കി മാറ്റുന്നതിനായുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. എറണാകുളം മാർഷലിംഗ് യാർഡ് - കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ വികസനം എന്ന പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠനം റെയിൽവേയുടെയും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെയും സംയുക്ത സംരംഭമായ

കെ-റയിൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് ദക്ഷിണ റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. റെയിൽവേയിൽനിന്നും അംഗീകാരം കിട്ടുന്നമുറയ്ക്ക് വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്: സർ, റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇടപെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് വിശദീകരിച്ചു. കഴിഞ്ഞ കുറേ നാളുകളായി റെയിൽവേ വികസന കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കേരളത്തിനോട് ഒരു ചിറ്റമ്മ നയം സ്വീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നേമം റെയിൽവേ ടെർമിനൽ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തിക്കൊണ്ട് പ്രസ്തുത പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, റോഡ് ഗതാഗതം ആണ് കേരളത്തിൽ ഇന്ന് ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ളത്. കൂടുതൽ ജനങ്ങൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ പദ്ധതികൾ കൂടുതൽ വേഗത്തിൽ നടപ്പാക്കണം



എന്നതാണ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി കത്തിടപാടുകൾ നടന്നുവരികയാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ ഈ കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടികളെടുക്കാൻ റെയിൽവേയുമായി കൂടുതൽ ആലോചനകൾ നടത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്: സർ, കേരളത്തിലെ 21 റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതുസംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് മറുപടിയിൽ പരാമർശിച്ചിരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കേന്ദ്രമായ തമ്പാനൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുവേണ്ടി പ്രത്യേകമായി എന്തെങ്കിലും വികസന പദ്ധതികൾ റെയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, നിലവിൽ കെ-റെയിൽ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ നടപടികളൊന്നും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, റെയിൽവേയുടെ വികസനം കേരളത്തിന്റെ സാമൂഹ്യ പുരോഗതിയിൽ ഒരു പ്രധാന പ്രശ്നമായി

മാറിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇടപെടൽ ഇത്തരമൊരു പൊതു ബോധം ജനങ്ങളിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും ഇടവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതെല്ലാം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് റെയിൽവേ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഇന്ന് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നടപടികൾ അങ്ങേയറ്റം സ്വാഗതാർഹമാണ്. സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ പൊതുനില സംബന്ധിച്ച് ഉത്തരത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഈ പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എത്ര തുക ചെലവ് വരുമെന്നും ഇതിന്റെ ധനസമാഹരണം എപ്രകാരമാണെന്നും ഗവൺമെന്റ് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നീതി ആയോഗ് പോലുള്ള സംവിധാനങ്ങളുമായി നിരവധി ചർച്ചകൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടന്നതാണ്. കേന്ദ്ര ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കത്തുകൾ സംസ്ഥാനത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിദേശ ഫണ്ടുകൾ സ്വരൂപിക്കുന്ന നടപടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചർച്ചകൾ നടന്നുവരികയാണ്. അതുംത്രമല്ല ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള കൂടുതൽ

നടപടികളുമായി

സംസ്ഥാന

ഗവൺമെന്റ്

മുന്നോട്ടുപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ: സർ, കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ

കുണ്ടന്നൂർ, വൈറ്റില പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം കൃത്യസമയത്ത്

പൂർത്തീകരിക്കുകയും കരാറിന്റെ അടങ്കൽ തുകയേക്കാൾ 15 കോടി രൂപ

ലാഭമുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്തിലൂടെ ലോകശ്രദ്ധ പിടിച്ച

കാലഘട്ടത്തിലൂടെയാണ് നമ്മൾ കടന്നുപോയത്. ആ പദ്ധതിയുടെ കൃത്യത

ഇപ്പോൾ നമ്മൾ പ്രതീക്ഷയോടെ നോക്കുന്ന 529 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള

സെമി ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽവേ (സിൽവർ ലൈൻ) പദ്ധതിയിലും

കൈവരിക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, നിർദ്ദിഷ്ട സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി

കേരളത്തിലെ വരുംതലമുറയ്ക്കും നിലവിലുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്കുകൾക്കും മറ്റും

പ്രയോജനകരമാകും. 529 കിലോമീറ്റർ നീളംവരുന്ന ഈ പാതയുടെ

നിർമ്മാണം കൃത്യസമയത്തുതന്നെ നടപ്പിലാക്കാനും പൂർത്തീകരിക്കാനുമുള്ള

നടപടികളാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. ഇതിനുള്ള

ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ നടപടിക്രമങ്ങളും പൂർത്തിയായി വരികയാണ്.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, ലോക്ക്ഡൗണിനെത്തുടർന്ന് റെയിൽവെ കൗണ്ടർ ടിക്കറ്റും സീസൺ ടിക്കറ്റും റദ്ദാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി സർക്കാർ ജീവനക്കാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥിര യാത്രക്കാർക്ക് യാത്ര വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടായിരിക്കുകയാണ്. റിസർവ് ചെയ്താൽ മാത്രമെ ഓരോ ദിവസവും ടിക്കറ്റ് എടുക്കാൻ കഴിയൂ എന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണുള്ളത്. ട്രെയിനുകൾ ഓടിത്തുടങ്ങിയ സാഹചര്യത്തിൽ കൗണ്ടർ ടിക്കറ്റും സീസൺ ടിക്കറ്റും പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള ഇടപെടലുകൾ സർക്കാർ നടത്തുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, നിലവിൽ കോവിഡ്-19-ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് നിലവിലുള്ള സംവിധാനങ്ങളിൽ മാറ്റം വന്നത്. അതിനോടനുബന്ധിച്ചതന്നെ ക്യാൻസർ രോഗികൾക്കുള്ള സീസൺ ടിക്കറ്റുകൾക്കുള്ള കിഴിവ്, സീസൺ ടിക്കറ്റുകൾ എന്നിവ നിലവിൽ ഓൺലൈൻ സംവിധാനത്തിൽ ലഭ്യമല്ല. ട്രെയിനുകൾ സമയബന്ധിതമായി ഓടിത്തുടങ്ങുന്നതനുസരിച്ച് ഇത് പുനഃസ്ഥാപിക്കുമെന്നുള്ളതാണ് റെയിൽവെയിൽനിന്ന് ലഭ്യമായ വിവരം.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, സീ കണക്ടിവിറ്റിയും എയർ കണക്ടിവിറ്റിയും റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിയും ഇല്ലാത്ത വയനാട് ജില്ലയിൽ റെയിൽവെ ലൈനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്ത് വിഭാവന ചെയ്യപ്പെട്ട പദ്ധതിയാണ് മേപ്പാടി വഴിയുള്ള മൈസൂർ-നഞ്ചംകോട്-നിലമ്പൂർ പാത. വയനാട്ടുകാരുടെ ഏറ്റവും വലിയ ആവശ്യം മാത്രമല്ല വിദേശനാണുധമടക്കം നേടിത്തരുന്ന, പതിനായിരക്കണക്കിന് വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകൾ വരുന്ന ജില്ല എന്ന നിലയ്ക്ക് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് ടെസ്റ്റിനേഷനുകളിലൂടെയുള്ള ഡി.പി.ആർ. ഉൾപ്പെടെ അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കേരള സർക്കാർ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കണമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റിൽനിന്ന് നിലവിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള അനുമതികൾ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. നിലവിലുള്ള നഞ്ചംകോട് -നിലമ്പൂർ പാത, മൈസൂർപാത എന്നിവ സംയോജിതമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനാണ് സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള നീക്കം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനുമതികൾക്കായി കത്തിടപാടുകൾ നടക്കുകയാണ്. കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റിൽനിന്നുള്ള

അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തീർച്ചയായും ഈ പാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, അങ്ങിവിടെ സൂചിപ്പിച്ച തലശ്ശേരി-മൈസൂർ പാത കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട്, വയനാട് ജില്ലകളിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. യാത്രാരംഗത്തും ടൂറിസം മേഖലയിലും വലിയ സാധ്യതയുള്ളതാണ് ഈ റെയിൽവെ ലൈൻ. ഇതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് പൂർത്തിയാകുന്നുവെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. ഇതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് ഏതെല്ലാം പ്രധാന പോയിന്റുകളിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നതെന്നും ഏത് സമയം ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ടാണ് പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതെന്നുംകൂടി അറിയാൻ നാട്ടുകാർക്ക് ആഗ്രഹമുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കൃഷ്ണരാജപുരം, എച്ച്. ഡി. കോട്ട, നാഗർഹോള, ബന്ധിപുർ ദേശീയ പാർക്കിന്റെ സമീപത്തുകൂടിയാണ് റെയിൽപ്പാത കടന്നുപോകുന്നത്. സമയബന്ധിതമായി എന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ല. കാരണം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള അനുമതി ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്. നിരവധി വർഷങ്ങളായി കേരളാ ഗവൺമെന്റും കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റുമായി ഇക്കാര്യം ചർച്ചചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റിന്റെ

ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള തടസ്സം നീങ്ങുന്ന മുറയ്ക്ക് എത്രയും വേഗത്തിൽ പാത പൂർത്തിയാക്കണമെന്നാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ: സർ, ഞാൻ സൂട്ടിൽ പഠിക്കുന്ന കാലംമുതൽ ശബരി റെയിൽ പദ്ധതിവഴി ഞങ്ങളുടെ നാട്ടിൽ ട്രെയിൻ വരുമെന്ന് കേൾക്കുന്നതാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ദശാബ്ദങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു. ഇന്ന് ഒരു ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയ്ക്ക് പറയുന്നതിൽ എനിക്ക് വല്ലാത്ത വിഷമമുണ്ട്. ഇത് നാടിന്റെയൊരു ശാപമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ശബരി റെയിൽപ്പാതയ്ക്കുവേണ്ടി കല്ല് ഇടുപോയ കോളനികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി സ്ഥലങ്ങളാണ് കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഞാൻ ആ പ്രദേശത്ത് പോയപ്പോൾ കാണാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഒന്നുകിൽ ഈ പദ്ധതിയുണ്ട്, അല്ലെങ്കിൽ ഇല്ല, രണ്ടിലൊന്ന് ഈ സർക്കാർ വ്യക്തമാക്കണം. കാരണം ആളുകൾക്ക് സ്ഥലം വിൽക്കാനോ വീട് വയ്ക്കാനോ കഴിയുന്നില്ല, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല നിരവധി മണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതാണിത്. ദശാബ്ദങ്ങളായി പ്രസ്തുത പദ്ധതി ഉണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്നറിയാൻ കഴിയാതെയിരിക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതി ഉണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. അബൂറഹിമാൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം

പറഞ്ഞതുപോലെ കേരളത്തിലെ ശബരിമല തീർത്ഥാടകരുടേക്ക് എല്ലാവരും ആഗ്രഹിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പാതയാണ് അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽപ്പാത. 1997-98-ലെ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചതാണ് എരുമേലി വഴിയുള്ള ശബരി റെയിൽപ്പാത. അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനം കേരള സർക്കാർ വഹിക്കണമെന്ന് റെയിൽവേ ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് കേരള സർക്കാർ തുക വഹിക്കാൻ തയ്യാറാണെന്ന് റെയിൽവേയെ അറിയിച്ചിരുന്നു. പക്ഷെ, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് അനുകൂലമായ തീരുമാനം ഇതുവരെയുണ്ടായിട്ടില്ല. അത് ലഭിക്കുമെന്നാണ് കേരളം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇത് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അങ്കമാലി -ശബരി റെയിൽപ്പാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, എം.എൽ.എ.-മാർ ആർ.ടി.സി.

ഉപയോഗിച്ചാണ് റെയിൽവെ ടിക്കറ്റ് എടുക്കുന്നത്. അത്തരത്തിൽ എടുക്കുന്ന ടിക്കറ്റ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുമ്പോൾ റീഫണ്ട് ചെയ്ത് കിട്ടുന്നില്ല. കാശ് കൊടുത്ത് ടിക്കറ്റ് എടുക്കുകയാണെങ്കിൽ റീഫണ്ട് ചെയ്തുകിട്ടും. ആർ.ടി.സി.-യിൽ



എടുത്ത ടിക്കറ്റ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുമ്പോൾ തുക റീഫണ്ട് ചെയ്യാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നൊരു ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകുമോ?

മി.സ്പീക്കർ: അതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് ഇവിടെ മറുപടി പറയാൻ കഴിയില്ല.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുഹിമാൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച കാര്യവും കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ യാത്രക്കാർ ഇന്നനുഭവിക്കുന്ന നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളും സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ റെയിൽവേ വിഭാഗവുമായി നിരന്തരം സംസാരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ഇതിലൊന്നും കൃത്യമായി അനുകൂലമായൊരു നിലപാട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നതാണ് വസ്തുത.

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതാണ് ശബരി റെയിൽപ്പാത. നിരവധി കടമ്പകൾ കടന്ന് 50 ശതമാനത്തോളം തുക അനുവദിക്കാമെന്ന ഉറപ്പ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നല്കി ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ പോകുകയാണ്. എരുമേലി വിമാനത്താവളംകൂടി വരുമ്പോൾ തീർച്ചയായും ആ മേഖലയുടെ വികസനത്തിന് വഴി തെളിയും. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഒരു സർവ്വെ

ടീമിനെ നിയോഗിക്കുകയും സർവ്വേ കുറെ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. സർവ്വേ നടപടികൾ എത്രമാത്രം പൂർത്തീകരിച്ചു; ഇനി എത്രയാണ് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത്? ഇന്നല്ലെങ്കിൽ നാളെയെങ്കിലും ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. അതിനാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനവാദം ലഭ്യമായശേഷം സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ നിൽക്കാതെ, സർവ്വേ നടപടികൾ പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഫ്രീസ് ചെയ്ത് വച്ചിരിക്കുകയാണെന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിനറിയാം. കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഏത് സമയത്തും ഈ പദ്ധതി ആരംഭിക്കാൻ തയ്യാറാണ്. ആവശ്യമായ തുകയുടെ 50 ശതമാനം ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറാണെന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒന്നുകിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുക അല്ലെങ്കിൽ അത് ഉപേക്ഷിക്കുക എന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ആ പ്രദേശത്തുനിന്ന് നിരവധി ആളുകൾ ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ വികസന രംഗത്ത് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായ ഒന്നാണ് ശബരി റെയിൽപ്പാത. ഇത് നടപ്പിലാക്കാനാണ് സർക്കാർ

ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അങ്ങയെപ്പോലെതന്നെ സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങളും പ്രത്യേകിച്ച് അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് വരുന്ന ശബരിമല തീർത്ഥാടകരും ശബരി റെയിൽപ്പാത വരണമെന്നുതന്നെയാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. പക്ഷേ അതിന് കൃത്യമായൊരു സമയം രേഖപ്പെടുത്താൻ കഴിയില്ല.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി വരുന്നതോടുകൂടി തിരൂരിനും തിരുനാവായ്ക്കും ഇടയിൽനിന്ന് ലൈൻ തിരിഞ്ഞാണ് പോകുന്നതെന്ന് കേൾക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിൽ അത്യപൂർവ്വമായി താമര കൃഷി ചെയ്യുന്ന താമരക്കായൽ അവിടെയാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിനകത്തേക്ക് മാത്രമല്ല, മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കും താമര കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്നത് അവിടെനിന്നാണ്. അതുപോലെ അത്യപൂർവ്വമായ ദേശാടനപക്ഷികളുടെ സങ്കേതവും ഉൾപ്പെടുന്ന സ്ഥലമാണത്. ഇവ രണ്ടും തഴയാൻ സാധ്യതയുണ്ട്; വളരെ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതമാണുണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്. മാത്രമല്ല, ആ പ്രദേശം ഇപ്പോൾ അപ്പറവും ഇപ്പറവുമായി മുറിഞ്ഞ് രണ്ടുപ്രദേശമായി കിടക്കുകയാണ്. അത് മൂന്നാമതൊന്നുകൂടി ഓഹരിവയ്ക്കപ്പെടുമെന്നും പറയപ്പെടുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ ജനങ്ങൾക്കുള്ള ആശങ്ക

മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരൂർ അംഗം ചോദിച്ച

ഈ കാര്യത്തിൽ, നിരവധി നെൽപ്പാടങ്ങളിലൂടെയും വീടുകളും കെട്ടിടങ്ങളുമുള്ള ഭാഗത്തുംകൂടിയാണ് ഈ റെയിൽ കടന്നുവരുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ തിരൂർ വരെ പുതിയ ഗ്രീൻ കോരിഡോറും തിരൂർ നിന്ന് കാസർഗോഡ് വരെ റെയിൽവേയോട് ചേർന്നാണ് ഈ പാത പോകുന്നതെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കറിയാം. പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളില്ലാതെ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ട് അതിന് മുകളിലൂടെയാണ് ഈ ഭാഗങ്ങളിലെല്ലാം രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമാകും. താമരക്കുളം അടക്കമുള്ള നെൽപ്പാടങ്ങൾ നശിപ്പിക്കാതെതന്നെ റെയിൽ കയറിപ്പോകുമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും

കാസർഗോഡ് വരെ നാലുമണിക്കൂറിനുള്ളിൽ എത്തിച്ചേരാവുന്ന അതിവേഗ റെയിൽവേ ലൈൻസ് ഇന്ന് റെയിൽവേയുടെ ചരിത്രത്തിലെതന്നെ പുതിയ പരീക്ഷണ സംരംഭമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഈ കാര്യം നേടിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രധാനമന്ത്രി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരെ കണ്ട്

സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയ ശേഷമാണ് ഉദ്ഘാടനമുണ്ടായത്. ഇതിനുശേഷം ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടുകളും സഹായങ്ങളും ഏതുവരെ എത്തി; ഈ ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന വഴിയിൽ എവിടെയെങ്കിലും തടസ്സങ്ങളോ പ്രതിബന്ധങ്ങളോ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന് പരിഹാരമാർഗ്ഗം കണ്ടെത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് എന്താണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, നിലവിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

റെയിൽവേയുടെ അന്തിമ അനുമതിക്കായി കാത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ സാധ്യതാപഠനങ്ങൾ മുമ്പ് നടത്തിയിരുന്നു. പാരിസ്ഥിതിക പഠനങ്ങൾ പൂർണ്ണതോതിൽ റെയിൽവേയുടെ അനുമതിക്കുശേഷം മാത്രമേ ആരംഭിക്കുകയുള്ളൂ. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികളും അതിന്റെ ആരംഭശയിലാണ്. നിലവിൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതിക്കുവേണ്ടി കാത്തിരിക്കുകയാണ്. അത് അടുത്തുതന്നെ ലഭ്യമാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. നിലവിൽ മറ്റൊരു തടസ്സവുമില്ല.

കായിക മേഖലയുടെ സമഗ്ര പുരോഗതി

2 (\*242) ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ:

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ:

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്:

ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കായികവും വെഹും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കായികക്ഷമതയുള്ള ജനതയെ വാർത്തെടുക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്പോർട്സ് എന്ന ആശയത്തിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി കായിക മേഖലയുടെ സമഗ്ര പുരോഗതിക്കായി എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ബി) ലോകനിലവാരത്തിലെത്താൻ സാധ്യതയുള്ള കുട്ടികളെ ചെറുപ്രായത്തിൽത്തന്നെ കണ്ടെത്തി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലെത്തിക്കാൻ പ്രത്യേകം പരിപാടി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) കൂടുതൽ സ്പോർട്സ് സ്കൂളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നിലവിലുള്ളവയെ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനും പദ്ധതിയുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി.

അബ്ദുറഹിമാൻ): സർ,

(എ&ബി) സംസ്ഥാനത്ത് കായികക്ഷമതയുള്ള യുവതയെ

വാർത്തെടുക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ വിവിധ കായിക ഇനങ്ങളിൽ തൽപ്പരരായവരെ ചെറുപ്രായത്തിൽ കണ്ടെത്തി ഓരോ കായികയിനത്തിലും അടിസ്ഥാന പരിശീലനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. കായികക്ഷമത മിഷൻ-കേരളത്തിലെ എല്ലാ ജനവിഭാഗങ്ങൾക്കും കായികക്ഷമതയും മെച്ചപ്പെട്ട ആരോഗ്യവും കൈവരിക്കുന്നതിന് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണ് കായിക ക്ഷമതാ മിഷൻ. ടി പദ്ധതി നൂറ്റി തലം മുതൽ 4-ാം ക്ലാസ്സ് വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾ, 5-ാം ക്ലാസ്സ് മുതൽ പ്ലസ് ടു വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾ, യൂണിവേഴ്സിറ്റി തലത്തിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾ, യുവജനങ്ങൾ മുതൽ മുതിർന്ന പൗരന്മാർ വരെയുള്ളവർ എന്നിവർക്ക് പ്രത്യേകമായി നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഓപ്പറേഷൻ ഒളിമ്പ്യ - കേരള സ്റ്റേറ്റ് സ്പോർട്സ് കൗൺസിൽ മുഖേന

ഒളിമ്പിക്സിൽ കേരള കായിക താരങ്ങൾ രാജ്യത്തിനായി മെഡൽ

കരസ്ഥമാക്കുന്നത് ലക്ഷ്യമാക്കി തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട കായിക താരങ്ങൾക്ക് അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിലുള്ള പരിശീലനം നൽകുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണ് "ഓപ്പറേഷൻ ഒളിമ്പ്യ". നിലവിൽ അൽലറ്റിക്, ബോക്സിംഗ്, ബാഡ്മിന്റൺ, ഫെൻസിംഗ്, റോവിംഗ് എന്നീ ഇനങ്ങളിലാണ് പരിശീലന പദ്ധതി തുടരുന്നത്.

എലൈറ്റ് സ്കീം - മികച്ച കായിക താരങ്ങൾക്ക് ശാസ്ത്രീയമായ ഉന്നത പരിശീലനം നൽകി ലോകോത്തര നിലവാരമുള്ള കളിക്കാരാക്കി മാറ്റുന്നതിന് അൽലറ്റിക്, വോളിബോൾ, ഫെൻസിംഗ്, ബാസ്കറ്റ് ബോൾ എന്നീ കായിക ഇനങ്ങളിൽ എലൈറ്റ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾ കേരള സംസ്ഥാന സ്പോർട്സ് കൗൺസിലിനുകീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ 31 ജില്ലാ സ്പോർട്സ് അക്കാഡമികൾ, 51 കോളേജ് സ്പോർട്സ് അക്കാഡമികൾ, 22 സ്കൂൾ സ്പോർട്സ് അക്കാഡമികൾ, 9 റൂറൽ സ്പോർട്സ് കോച്ചിംഗ് സെന്ററുകൾ എന്നിവയിലൂടെ മികച്ച കായിക പരിശീലനം നൽകി വരുന്നു. കായികയുവജനകാര്യലയം മുഖേന കുട്ടികളിൽ ഫുട്ബോളിന് കിക്കോഫ്, സ്വിമ്മിംഗിന് സപ്ലാഷ്, ബാസ്കറ്റ് ബോളിന് ഹുഡ്സ്, അൽലറ്റിക്സിന് സ്പ്രിന്റ് എന്നിങ്ങനെ പ്രത്യേക പരിശീലന പരിപാടികൾ



നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. കൂടാതെ സൂക്ഷ്മങ്ങളെ സ്പോട്ടിംഗ് ഹബ്ബുകൾ ആക്കുന്നതിന് പ്ലേ ഫോർ ഹെൽത്ത് സ്കീം എന്നിവ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കേരളത്തിന്റെ സമഗ്രമായ കായികവികസനം ലക്ഷ്യമിട്ട് കായിക യുവജന കാര്യലയവും ഓസ്ട്രേലിയയിലെ വിക്ടോറിയ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുമായി സഹകരിച്ചുള്ള പദ്ധതിയായ "സ്പോർട്സ് എക്സലൻസ് ത്രൂ ഇന്റർനാഷണൽ പാർട്ട്ണർഷിപ്പ്" നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ജീവിതശൈലീ രോഗങ്ങളിൽനിന്നും മുക്തി നേടി ആരോഗ്യകരമായ ഒരു ജീവിതം നയിക്കുന്നതിന് ജനങ്ങൾക്ക് സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിന് ഇപ്പോൾ എട്ട് സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്പോർട്സ് ലൈഫ് ഫിറ്റ്നസ്സ് സെന്റർ നടത്തിവരുന്നു. മേൽ പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം - I<sup>+</sup> ആയി ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 14 ജില്ലാ സ്റ്റേഡിയങ്ങളും 43 പഞ്ചായത്ത് സ്റ്റേഡിയങ്ങളും ഉൾപ്പെടെ ഏകദേശം 1000 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ജി.വി.രാജ സ്പോർട്സ് സ്കൂൾ, മൈലം, സ്പോർട്സ് ഡിവിഷൻ, കണ്ണൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജി.വി.രാജ സ്പോർട്സ് സ്കൂൾ, കണ്ണൂർ

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

സ്പോർട്സ് ഡിവിഷൻ എന്നിവയെ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനതകന്ന പരിശീലനം നൽകിവരുന്നതോടൊപ്പം അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളും ലഭ്യമാക്കി വരുന്നുണ്ട്.

(സി) കായികവകുപ്പിന്റെ അധീനതയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഗവ. ജി.വി. രാജാ സ്പോർട്സ് സ്കൂൾ, തിരുവനന്തപുരം, കണ്ണൂർ സ്പോർട്സ് ഡിവിഷൻ എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളെ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. മികച്ച കായിക അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ, കായിക ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവയും പരിശീലകർ, ഫിസിയോതെറാപ്പിസ്റ്റ്, ന്യൂട്രീഷ്യനിസ്റ്റ്, സ്പെഷ്യാൽ & കണ്ടീഷനിംഗ് എക്സ്പെർട്ട് എന്നിവരുടെ സേവനം, കായിക പ്രകടനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് സഹായിക്കുന്ന രീതിയിൽ തയ്യാറാക്കിയ പോഷകാഹാരം എന്നിവ ഈ സ്കൂളുകളിലെ കുട്ടികൾക്കായി ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ കായികമികവുള്ള താരങ്ങളുമായി കുട്ടികൾക്ക് സംവാദം നടത്തുവാനുള്ള "ലെജൻഡ് ടോക് റൂ യു" പദ്ധതിയും, ശാസ്ത്രീയമായി കുട്ടികളിലെ കഴിവുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള മസ്സിൽ ബയോപ്പി ടെസ്റ്റും നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. പരിശീലകരുടെ മികവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി

ആസ്പേലിയയിലെ വികേന്ദ്രീയ സർവ്വകലാശാലയുമായി സഹകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ജി.വി. രാജാ സ്റ്റോർട്സ് സ്കൂൾ, അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനായി ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയം, സിന്തറ്റിക് ഹോക്കി ടർഫ്, സിന്തറ്റിക് ഫുട്ബോൾ ടർഫ്, സിന്തറ്റിക് ട്രാക്ക്, ആധുനിക ഫിറ്റ്നസ് സെന്റർ, മോഡുലാർ കിച്ചൺ, സ്റ്റോർട്സ് മെഡിസിൻ സെന്റർ എന്നീ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം-II<sup>+</sup> ആയി ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ പുതിയ സ്റ്റോർട്സ് ഡിവിഷൻ കുന്നംകുളം ഗവ. വൊക്കേഷണൽ ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്കൂളിലെ നിലവിലെ കളിസ്ഥലങ്ങൾ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനായി സ്വാഭാവിക പുൽത്തകിടിയോടുകൂടിയ ഫുട്ബോൾ മൈതാനിയുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ചേലോ ഇന്ത്യ സ്കീമിൽ 400 മീറ്റർ സിന്തറ്റിക് അസ്റ്ററ്റിക് ട്രാക്കിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ, ഇന്നലെ ടോക്കിയോ ഒളിമ്പിക്

വേദിയിലെ നമ്മളെയെല്ലാം ആവേശഭരിതമാക്കിയ കാഴ്ച കായികലോകത്ത് എക്കാലവും സ്മരിക്കപ്പെടും എന്നറിയാം. ജയിക്കാൻ ആരെയും തോൽപ്പിക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് ലോകത്തെ ബോധ്യപ്പെടുത്തിയ ഖത്തറിലെ ഹൈജംപ് താരം മുതാസ് ഈസാ ബർഷിം എന്ന ലോക മാനവീയന്റെ മുമ്പിൽ ആദരവോടെ ശിരസ് നമിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ചോദ്യത്തിലേക്ക് കടക്കുകയാണ്. ദേശീയ ഗെയിംസിൽ മെഡൽ നേടിയവർക്കും സന്തോഷ് ട്രോഫി വിജയികൾക്കും സർക്കാർ ജോലി നൽകാൻ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ എടുത്ത തീരുമാനങ്ങൾ എത്രത്തോളം നടപ്പിലാക്കപ്പെടുവെന്നും പ്രസ്തുത കായികതാരങ്ങൾക്ക് ജോലി നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി പുതിയ തസ്തികകൾ വല്ലതും സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ ഒന്നാം എൽ.ഡി.എഫ്.

സർക്കാരാണ് അഞ്ഞൂറോളം വരുന്ന കായികതാരങ്ങൾക്ക് ജോലി നൽകിയത്. നിലവിൽ അപേക്ഷകൾ ക്ഷണിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ജൂലൈ 15 വരെയായിരുന്നു ഇതിന്റെ സമയപരിധി. എല്ലാവർഷവും അമ്പതോളം കായികതാരങ്ങൾക്ക് ജോലി നൽകാനുള്ള പദ്ധതികളും സർക്കാർ

ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ എല്ലാ ജില്ലയിലും ആധുനിക സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മിക്കുമെന്ന എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനപ്രകാരം പാലക്കാട് ജില്ലാകേന്ദ്രത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ജില്ലാസ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കേരളത്തിലെ എല്ലാ ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിലും അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള സ്റ്റേഡിയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുകയെന്നുള്ളത് ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ പ്രഥമമായ കായിക രംഗത്തുള്ള പ്രഖ്യാപനമാണ്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിലവിൽ എല്ലാ ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിലും പുതിയ സ്റ്റേഡിയങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചുവരികയാണ്. കിഫ്ബി മുഖാന്തരം അതിന്റെ പണി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. പലതും പൂർത്തിയാക്കാൻ കുറഞ്ഞ മാസങ്ങൾ മാത്രമേ എടുക്കുകയുള്ളൂ. പാലക്കാട് സ്റ്റേഡിയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്ഥലം കൈമാറുന്ന കാര്യത്തിൽ ചെറിയൊരു അവ്യക്തത നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇതുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി അടുത്ത ദിവസങ്ങളിൽ ചർച്ച ചെയ്യാനിരിക്കുകയാണ്. എത്രയും പെട്ടെന്നുതന്നെ പാലക്കാട് ജില്ലാ സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നുതന്നെയാണ് സർക്കാർ വിശ്വസിക്കുന്നത്.

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഒട്ടനവധി മൈതാനങ്ങളും സ്റ്റേഡിയങ്ങളും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ തദ്ദേശ ഭരണസ്ഥാപനങ്ങളുടെ കീഴിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളും പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ സ്ഥലങ്ങളും പ്രയോജനപ്പെടുത്തി സ്കൂൾ ഗ്രൗണ്ടുകളും കോളേജ് ഗ്രൗണ്ടുകളുമെല്ലാം നല്ല മൈതാനങ്ങളാക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് കാലത്ത് എല്ലാ മൈതാനങ്ങളും അടച്ചിടപ്പെട്ട അവസ്ഥയിലാണ്. തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കീഴിലുള്ളത് അവർ പരിപാലിക്കും. എന്നാൽ സ്കൂളുകളോടനുബന്ധിച്ചും കോളേജുകളോട് അനുബന്ധിച്ചും നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള മൈതാനങ്ങൾ മെയിന്റനൻസ് നടത്താതെ ബുദ്ധിമുട്ടുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ട്. എല്ലാം കാടുപിടിച്ചുകിടക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ജില്ലാ സ്പോർട്സ് കൗൺസിലും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പും സംയുക്തമായാണ് അവയുടെ നടത്തിപ്പ്

ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്. ജില്ലാ സ്പോർട്സ് കൗൺസിലുകൾ മുഖേന ഇത്തരത്തിലുള്ള മൈതാനങ്ങൾ മെയിന്റനൻസ് നടത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുഹിമാൻ: സർ, കേരളത്തിലെ നിരവധി

സ്റ്റേഡിയങ്ങൾക്ക് അങ്ങുപറഞ്ഞ ഈ അവസ്ഥ നിലനിൽക്കുകയാണ്.

സംസ്ഥാനത്ത് സ്റ്റേഡിയങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, ആനവൽ

മെയിന്റനൻസ്, സ്റ്റേഡിയങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം എന്നിവ

ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ടാണ് കേരളത്തിൽ സ്പോർട്സ് കേരള ലിമിറ്റഡ് എന്ന

കമ്പനിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതിന്റെ

ഡയറക്ടർ ബോർഡ് യോഗം ഈ മാസം അവസാനവാരത്തിൽ കൂടാൻ

പോകുകയാണ്. അതിനുശേഷം കേരളത്തിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള

സ്റ്റേഡിയങ്ങൾ കണ്ടെത്തി അവ നവീകരിക്കുക,

വർഷാവർഷങ്ങളിലാവശ്യമായ മെയിന്റനൻസുകൾ നടത്തുക,

അതോടൊപ്പം കായികമേഖലയ്ക്ക് നല്ല രീതിയിൽ പ്രോത്സാഹനം

ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിക്കുക ഇതൊക്കെയാണ്

സ്പോർട്സ് കേരള ലിമിറ്റഡ് കൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും അങ്ങ്

പറയുന്ന ഇത്തരം സ്റ്റേഡിയങ്ങളുടെ പരിപാലനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികളുണ്ട്. അത് പൂർത്തീകരിക്കുകതന്നെ ചെയ്യും.

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് കായിക മേഖലയിൽ ഒട്ടേറെ മികച്ച പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു. നമ്മുടെ കായിക മേഖലയെ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെ സമഗ്രമായ ഒരു കായിക നയം നടപ്പിലാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കേരളത്തിലെ കായിക രംഗത്തിന് ഉന്മേഷം പകരാൻ കഴിയുന്ന നിരവധി പദ്ധതികൾ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ പുതുതായി കേരളത്തിലെ സമഗ്ര കായിക വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു പോളിസി തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ കരട് രേഖകൾ തയ്യാറായിവരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏഴംഗ കമ്മിറ്റി അക്കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ആ നയത്തിന് കരട് രൂപം തയ്യാറായതിനുശേഷം ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ കൗൺസിലുകൾ, അഫിലിയേറ്റഡ്



സംഘടനകൾ, അതാത് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ.-മാർ, ബന്ധപ്പെട്ട കായിക പരിശീലകർ, മുൻതാരങ്ങൾ, നിലവിലുള്ള താരങ്ങൾ എന്നിവരുമായെല്ലാം ചർച്ച ചെയ്ത് കേരളത്തിന്റെ കായിക വികസന നയം അടുത്ത ജനവരിയിൽത്തന്നെ പ്രഖ്യാപിക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും അങ്ങയുടെ ചോദ്യം വളരെ പ്രസക്തമാണ്.

ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും കളിക്കളങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ പദ്ധതിയുള്ളതായി അറിയുന്നു. അതേസമയം, നമ്മുടെ ഗ്രാമീണ മേഖലകളിലെ സ്റ്റേഡിയങ്ങളിൽ സ്ത്രീകളുടെയും പെൺകുട്ടികളുടെയും സാന്നിധ്യം വളരെ കുറവാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സ്ത്രീകൾക്ക് ഉപയോഗപ്രദമായ രീതിയിലുള്ള കായികാഭ്യാസവും ആയോധനമുറകളും പരിശീലിപ്പിക്കാനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾകൂടി സ്റ്റേഡിയങ്ങളിൽ ഒരുക്കാനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, വളരെ പ്രസക്തമായ ഒരു ചോദ്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഉന്നയിച്ചത്. നമ്മുടെ സ്റ്റേഡിയങ്ങളിൽ സ്ത്രീകൾക്ക് സ്വതന്ത്രമായി കായിക പരിശീലനം നടത്താനുള്ള അസൗകര്യമുണ്ട്. ഇത്

പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഓരോ സ്റ്റേഡിയങ്ങളിലും പിങ്ക് സോണുകൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ ആലോചിച്ചുവരികയാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ സ്ത്രീകൾക്ക് മാത്രമായുള്ള പിങ്ക് സ്റ്റേഡിയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും ചർച്ച നടത്തിവരികയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി വകുപ്പുകളുമായി സംസാരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് 'ഖേലോ ഇന്ത്യ'യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെറിയ രീതിയിലുള്ള ഇത്തരം സ്റ്റേഡിയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാനാണ് ആലോചിച്ചുവരുന്നത്. അവിടെ കുങ് ഫു-വും കളരിമുറകളും അടക്കമുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താനാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും വളരെ പ്രസക്തമായ ഇക്കാര്യം നടപ്പിലാക്കാൻതന്നെയാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കളിസ്ഥലങ്ങളില്ലെന്നതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. സ്കൂളുകളിലും കോളേജുകളിലും എയ്ഡഡ്/അൺഎയ്ഡഡ് സ്ഥാപനങ്ങളിലുമെല്ലാം ഗ്രൗണ്ടുകളുണ്ട്. പക്ഷേ ഈ ഗ്രൗണ്ടുകളൊന്നും കളികൾക്ക് ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്നില്ല. പല മാനേജ്മെന്റുകളും ഇതിന് സമ്മതിക്കില്ല. കുട്ടികളെ പരിശീലിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഹൈ ആൾറ്റിറ്റൂഡ്

സ്റ്റേഡിയം മൂന്നാറിൽ ഒരു ഘട്ടത്തിൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അതിന്റെ സ്ഥിതിയെന്താണ്? ഒളിമ്പിക്സ് ഹോക്കിയിൽ ഇന്ന് സെമി ഫൈനലിൽ ഇന്ത്യൻ ടീം പരാജയപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. നേരത്തെ കേരളത്തിൽനിന്നും ഹോക്കി താരങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. കേരളത്തിൽ ആസ്ട്രോ ടർഫ് ഉള്ള ഒരു സ്റ്റേഡിയവുമില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കേരളത്തിൽ ആസ്ട്രോ ടർഫ് ഹോക്കി സ്റ്റേഡിയങ്ങളിൽ ഒരേണ്ണം ജി. വി. രാജ സ്റ്റേർഡ്സ് സ്കൂളിൽ ഇപ്പോൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ എറണാകുളത്തുള്ള ടർഫ് ഹോക്കി സ്റ്റേഡിയം പുനർനിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടികളും പൂർത്തീകരിച്ചു. അഞ്ച് കോടി രൂപ അതിന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ എല്ലാ കായിക ഇനങ്ങളെയും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക എന്നതുകൊണ്ടാണ് ഈ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നയം. സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇത്തരം ടർഫ് സ്റ്റേഡിയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാണ്. അവിടെ ഇത്തരം ടർഫ് സ്റ്റേഡിയങ്ങൾ എത്രകണ്ട് പ്രായോഗികമാണ് എന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും ഒരു കളിക്കളം എന്നുള്ള രീതിയിൽ പദ്ധതി

ആവിഷ്കരിച്ചുവരികയാണ്. അതാത് പ്രദേശങ്ങളിലെ സ്കൂൾ/കോളേജ് ഗ്രൗണ്ടുകൾ ഇതിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കാവുന്നതുമാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യമായ പണം സ്വരൂപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഏതെല്ലാം മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന കാര്യത്തിലും ചർച്ച ചെയ്തുവരികയാണ്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും ചർച്ചകൾ നടക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, ചെറിയ പ്രായത്തിൽത്തന്നെ നമ്മുടെ കുട്ടികൾക്ക് കായിക പരിശീലനം നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. അതിനാവശ്യമായ സ്കൂൾ ഗ്രൗണ്ടുകൾക്കുള്ള ഫണ്ട് കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടർന്നും അങ്ങനെ ഫണ്ട് നൽകുന്നുണ്ടോ; സ്കൂളുകളിൽ പി. ടി. അദ്ധ്യാപകരുടെ ധാരാളം ഒഴിവുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്പോർട്സ് കൗൺസിലിൽനിന്ന് ട്രെയിനർമാരെ സ്കൂളുകളിലേയ്ക്ക് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുമോ എന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കേരളത്തിലെ കായിക രംഗത്തിന്റെ ഉയർച്ചയ്ക്ക് സ്കൂൾ തലങ്ങളിൽ കായിക പാഠ്യപദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയും അതോടൊപ്പംതന്നെ കഴിവുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളെ തിരഞ്ഞെടുത്ത് അവരുടെ മോട്ടോറിംഗ് സംവിധാനം പരിശോധിച്ച്, ഏറ്റവും നല്ല രീതിയിൽ

പെർഫോം ചെയ്യുന്ന കുട്ടികളെ തിരഞ്ഞെടുക്കുകയും ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി നിലവിലുണ്ട്. പി. ടി. അദ്ധ്യാപകരുടെ തസ്തിക മാത്രമല്ല, നിരവധി അദ്ധ്യാപക തസ്തികകളും പല ഘട്ടങ്ങളായി നിൽക്കുകയാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള തസ്തികകൾ ഫിൽ ചെയ്യാനും SAI (Sports Authority of India) പോലുള്ള കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പട്ടാല ക്യാമ്പ്, അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള പരിശീലനം ലഭ്യമാക്കുന്ന രീതിയിലൊക്കെ കായിക പരിശീലകരെത്തന്നെ പുതിയ രീതിയിൽ പരിശീലിപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറായിവരികയാണ്. പി. ടി. അദ്ധ്യാപകരെ പരിശീലിപ്പിക്കുന്നതിനും പുതിയ പി. ടി. അദ്ധ്യാപകരെ നിയമിക്കുന്നതിനുമായി ഒരു പരിപാടി ഇപ്പോൾ തയ്യാറായിവരികയാണ്. തീർച്ചയായും അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം സ്വാഗതാർഹമാണ്.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, ഫുട്ബോളിന്റെ മെക്ക എന്നറിയപ്പെടുന്ന സ്ഥലമാണ് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അരീക്കോട്. 2013-14-ൽ പതിനൊന്നരക്കോടി രൂപയ്ക്ക് അരീക്കോട് സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ ടർഫ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഭരണാനുമതി നൽകുകയും അഞ്ചരക്കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് അതിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

രണ്ടാം ഘട്ടം ടർഫ് പദ്ധതി പ്രകാരം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടത്താനായി 4,43,00,000 രൂപയ്ക്ക് 2016-ൽ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും അതിന്റെ പ്രീ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയും ചെയ്തപ്പോൾ പിന്നീട് അതിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഇടപെട്ട് കാലതാമസം വരികയും ഭരണാനുമതിയുടെ കാലാവധി അവസാനിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് 2017-ലും 2018-ലും നിരന്തരമായി ഞാൻ അന്നത്തെ സ്പോർട്സ് വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായൊക്കെ ബന്ധപ്പെട്ടപ്പോഴും 14.01.2021-ൽ ഇക്കാര്യം സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചപ്പോഴും സിന്ററിക് ടർഫ് പ്രായോഗികമല്ല, ആയതുകൊണ്ട് ഒന്നരക്കോടി രൂപ വിനിയോഗിച്ച് അവിടെ സ്വാഭാവികമായ പുൽത്തകിടി നിർമ്മിച്ച് സ്റ്റേഡിയം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാമെന്നായിരുന്നു അന്ന് സഭയിൽ നൽകിയ മറുപടി. ഒരു മെയിൻ റോഡിലാണ് ഈ അഞ്ചേക്കർ അഞ്ച് സെന്റ് സ്ഥലമുള്ളത് എന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കറിയാം. ആ സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തിയായി. ഭരണാനുമതി നൽകി രണ്ടാം ഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകുമോ എന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. വി. അബൂഹിമാൻ: സർ, അരീക്കോട് സ്റ്റേഡിയം

നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ഗ്യാലറി, ഫുട്ബോൾ ഗ്രൗണ്ട്, മറ്റ് അനുബന്ധ ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രവൃത്തികൾ എന്നിവ 2016-ൽ പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. അതിനുശേഷമുണ്ടായ പ്രളയം ആ ഗ്രൗണ്ടിനെ നന്നായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച നിരവധി പ്രവൃത്തികൾ പെൻഡിംഗിലാണ്. അത്തരം സ്റ്റേഡിയങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുമായി ചർച്ചകൾ നടന്നുവരികയാണ്. തീർച്ചയായും അരീക്കോട് പോലുള്ള ഒരു പ്രദേശത്ത് നല്ലൊരു സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ ആവശ്യകത ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കായിക വകുപ്പ് തയ്യാറാണ്.

ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: സർ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ആലപ്പുഴ ഇ.എം.എസ്.

സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ പൂർത്തീകരണത്തിനും അമ്പലപ്പുഴ ഗവൺമെന്റ് കോളേജിൽ പുതിയ സ്റ്റേഡിയത്തിനുംവേണ്ടി പണം വകയിരുത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ സർക്കാരിന്റെ കുറ്റംകൊണ്ടല്ലാതെ അത് ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു യോഗം

ഇന്ന് വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. തടസ്സങ്ങൾ മാറ്റി ഇത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻപോകുന്നത് എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുഹിമാൻ: സർ, ഇത്തരത്തിലുള്ള ചെറിയ ചെറിയ തടസ്സങ്ങളാൽ സംസ്ഥാനത്ത് നിരവധി സ്റ്റേഡിയങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തികൾ നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിൽ തൃശ്ശൂർ സ്റ്റേഡിയം, കൊല്ലം സ്റ്റേഡിയം പോലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഇപ്പോൾ പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബന്ധപ്പെട്ട അധികൃതരുമായും അവിടത്തെ ജനപ്രതിനിധികളുമായും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായുമൊക്കെ സംസാരിച്ചിട്ടാണ് ഇത്തരം പദ്ധതികൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇന്ന് നടക്കുന്ന യോഗത്തിൽ, അന്തിമമായി പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കാനും ആ സ്റ്റേഡിയം എത്രയും പെട്ടെന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. ഇന്ന് മൂന്ന് മണിക്ക് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു യോഗം നടക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, ലോക കായിക ഭൂപടത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ സ്ഥാനം അഭിമാനകരമായി ഉയർത്തിയ വോളിബോൾ ഇതിഹാസം ജിമ്മി ജോർജ്ജിന്റെ നാടാണ് പേരാവൂർ. എന്നാൽ അദ്ദേഹം



ജനിച്ചു, കളിച്ചും പഠിച്ചും വളർന്ന, അന്ത്യവിശ്രമം കൊള്ളുന്ന പേരാവൂരിന്റെ മണ്ണിൽ അദ്ദേഹത്തിനനുയോജ്യമായ ഒരു സ്മാരകമില്ല. ഇക്കാര്യം അദ്ദേഹത്തിന്റെ 25-ാം ചരമ വാർഷികാചരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഞാൻ അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റിൽ ഉന്നയിച്ചിനെത്തുടർന്ന് കെ. എം. മാണി സർ പേരാവൂർ ജിമ്മി ജോർജ്ജ് സ്റ്റേഡിയം ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതും അത് എല്ലാ അംഗങ്ങളും കയ്യടിച്ചു പാസ്സാക്കിയതുമാണ്. പക്ഷെ അതിന്റെ പ്രവർത്തനം പാതിവഴിയിൽ നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. ജിമ്മി ജോർജ്ജ് മാത്രമല്ല, ശ്രീമതി അഞ്ജു ബോബി ജോർജ്ജ്, ശ്രീമതി സലോമി സേവ്യർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി കായിക പ്രതിഭകൾ അവിടെനിന്നും ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോഴും അവിടെ കായിക അഭിരുചിയുള്ള നിരവധി കുട്ടികളുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ജിമ്മി ജോർജ്ജിന്റെ നാമധേയത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ജന്മനാട്ടിൽ ഒരു സ്റ്റേഡിയം പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ പണം അനുവദിച്ചു നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണം.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കേരളത്തിന്റെ കായിക രംഗത്ത് പേരും

പ്രശസ്തിയുമുള്ള നമ്മുടെ മുൻ താരങ്ങൾക്ക് സ്മാരകമായി സംസ്ഥാനത്ത് നിരവധി സ്റ്റേഡിയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഓരോ സ്റ്റേഡിയങ്ങൾക്കും

ഓരോ പേരുകളാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇത്തരത്തിൽ ബജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തടസ്സപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സ്റ്റേഡിയങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തികൾ ഓരോന്നായി ചർച്ച ചെയ്തുവരികയാണ്. ഒരു സംശയവും വേണ്ട, കേരളത്തിൽ തടസ്സപ്പെട്ട മുഴുവൻ സ്റ്റേഡിയങ്ങളുടെയും പണി പൂർത്തീകരിക്കും. അതുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ തന്നെയാണ് ഈ വകുപ്പ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, കോഴിക്കോട് സർവ്വകലാശാലയും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ഒരു സ്റ്റോർട്ട്സ് ഹബ്ബ് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ കോഴിക്കോട് സർവ്വകലാശാലയും എം.എൽ.എ. എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് ഞാനും സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. നിരവധി അന്തർദേശീയ താരങ്ങളെ രാജ്യത്തിന് സംഭാവന ചെയ്ത ഒരു സർവ്വകലാശാലയാണ് കോഴിക്കോട് സർവ്വകലാശാല. എല്ലാവിധ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും അവിടെയുണ്ട്. കോഴിക്കോട് സർവ്വകലാശാലയും സി. എച്ച്. മുഹമ്മദ്കോയ സാഹിബ് ഓഡിറ്റോറിയവും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും പ്രയോജനപ്പെടുത്തി അവിടെ ഒരു സ്റ്റോർട്ട്സ് ഹബ്ബായി മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നുള്ളതാണ്

എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, മലബാറിൽ ഏറ്റവും നല്ല സ്റ്റേഡിയങ്ങളുള്ള നാടാണ് മലപ്പുറവും കോഴിക്കോടും. സ്റ്റേഡിയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ മണ്ണുള്ളതിനാൽ ഏറ്റവും നല്ല പിച്ച്കളാണ് അവിടെയുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ വിഷയത്തിൽ എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, സർവ്വകലാശാലയുടെ കോമ്പൗണ്ടിൽ തന്നെ നിലവിൽ രണ്ടോളം വലിയ സ്റ്റേഡിയങ്ങളുണ്ട് എന്നതാണ്. മാത്രമല്ല മലപ്പുറത്തും മഞ്ചേരിയിലും നല്ല സ്റ്റേഡിയങ്ങളുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ കോഴിക്കോട് പുതിയൊരു സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ പ്രൊപ്പോസലുമുണ്ട്. ഇതിനെക്കുറിച്ചും കോർത്തിണക്കി ഒരു കായിക ഹബ്ബായി പരിഗണിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒന്നരണ്ട് ചർച്ചകൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ: സർ, പല പഞ്ചായത്തുകളിലും ഗ്രൗണ്ടുകളില്ല എന്നത് നമ്മുടെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നമാണ്. ഗ്രൗണ്ടില്ലാത്ത പഞ്ചായത്തുകളിൽ വിദ്യാർത്ഥികളും യുവജനങ്ങളും കളിക്കാൻ സ്ഥലമില്ലാതെ പലരുടെയും ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ കളിക്കാൻ

പോകുകയും അവിടെ വലിയ പ്രശ്നങ്ങളും സംഘർഷങ്ങളുമുണ്ടാകുന്നത് നിത്യ സംഭവമാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഗ്രൗണ്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുമെന്ന് ഒരു നയമായി സർക്കാർ മുന്നോട്ട് വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പിന് പണം ആര് അനുവദിക്കും എന്നതാണ്. മലയുടെയും കുന്നിൻറെയും വശത്തൊന്നും ഗ്രൗണ്ടുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കില്ല, അതിന് അനുയോജ്യമായത് പരന്ന സ്ഥലമാണ്. അങ്ങനെയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾക്ക് നല്ല വിലയുണ്ടാകും. അത് വാങ്ങാനുള്ള പ്രൊവിഷൻ ഇല്ലാത്തത് വലിയ രീതിയിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഉദാഹരണത്തിന് കഴിഞ്ഞ ബജറ്റിൽ പട്ടാമ്പിയിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനായി ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ 100 രൂപ വെച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷെ ആര് ഇതിന് പണം കൊടുക്കും എന്നുള്ളത് ഇപ്പോഴും വ്യക്തമല്ല. അത്തരത്തിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് പ്രത്യേകമായൊരു സംവിധാനം സ്വീകരിക്കുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കേരളത്തിൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ

മുന്നണിയുടെ പ്രഖ്യാപിത നയമാണ് ഓരോ പഞ്ചായത്തിലും ഓരോ കളിക്കളം എന്നത്. ആ കാര്യത്തിൽനിന്നും പിന്നോട്ട് പോകാൻ സർക്കാർ

ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. കളിക്കളങ്ങളില്ലാത്ത പഞ്ചായത്തുകളുടെ ലിസ്റ്റ് ഇപ്പോൾ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. നിലവിൽ കളിക്കളങ്ങളില്ലാത്ത പഞ്ചായത്തുകളിൽ പുതിയ കളിക്കളങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ധനം സമാഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എന്തെല്ലാം രീതികളാണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടതെന്ന് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. അതിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി പ്രത്യേകം ചർച്ച നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. കാരണം എം.എൽ.എ.-മാരുടെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും ചെറിയൊരു തുക ഇത്തരത്തിൽ ലഭ്യമാക്കാമെങ്കിൽ നമ്മുടെ ഉൾനാടൻ പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള കളിക്കളങ്ങൾ സജ്ജീകരിക്കാൻ കഴിയും. അതോടൊപ്പംതന്നെ മുനിസിപ്പൽ തലങ്ങളിലും നഗരങ്ങളിലും നിലവിൽ കളിക്കളങ്ങളുടെ കുറവിലും എല്ലായിടത്തും ഒരു സ്റ്റേഡിയമെങ്കിലുമുണ്ട്. പഞ്ചായത്ത് അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ മുന്നോട്ടുപോകാൻ തന്നെയാണ് തീരുമാനം. തീർച്ചയായും അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം മുന്നണി സംവിധാനത്തിൽനിന്നും പറഞ്ഞ കാര്യമാണ്. അതുമായി മുന്നോട്ട് പോകും.

മി. സ്പീക്കർ: സർ, 32 അംഗങ്ങളാണ് ഉപചോദ്യം

ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത്. എല്ലാവർക്കും സമയം അനുവദിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

അനുമതി ലഭിക്കാത്തവർ അത് സ്പോർട്സ്റ്റാൻ സ്പിരിറ്റിൽ എടുക്കണം.

മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിലെ രോഗനിർണ്ണയ സംവിധാനങ്ങൾ

3(\*243) ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:  
ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ:  
ശ്രീ. വാഴൂർ സോമൻ:  
ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

മൃഗസംരക്ഷണ-ക്ഷീരവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പക്ഷി-മൃഗാദികൾ പരത്തുന്ന രോഗങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി നിയന്ത്രിക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം രോഗനിർണ്ണയ സംവിധാനങ്ങളാണ് മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിനുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) എൻ.എ.ബി.എൽ. അംഗീകാരമുള്ള രോഗനിർണ്ണയ സംവിധാനങ്ങൾ മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

(സി) ഇത്തരം രോഗനിർണ്ണയ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വിദഗ്ദ്ധരായ ടെക്നീഷ്യൻമാരുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) മുൻകാലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് രോഗനിർണ്ണയം വേഗത്തിൽ നടത്തി രോഗനിയന്ത്രണ മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ ഈ സംവിധാനങ്ങൾ പര്യാപ്തമാണെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) ആധുനിക രോഗനിർണ്ണയ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന്

ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദീകരിക്കുമോ?

മൃഗസംരക്ഷണ-ക്ഷീരവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. ചിഞ്ചുറാണി):

സർ, (എ) മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിനകീഴിൽ പാലോട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്റ്റേറ്റ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഫോർ അനിമൽ ഡിസീസസ് (SIAD) എന്ന സ്ഥാപനവും അതിനതാഴെ തിരുവല്ല, പാലക്കാട്, കണ്ണൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ റീജിയണൽ ഡിസീസ് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ലബോറട്ടറികളും രോഗ നിർണ്ണയത്തിന് സജ്ജമാണ്. കൂടാതെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും ജില്ലാ വെറ്ററിനറി കേന്ദ്രത്തിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള ജില്ലാ ക്ലിനിക്കൽ ലബോറട്ടറികളും രോഗനിർണ്ണയം നടത്തിവരുന്നു.

(ബി) പാലോട് സ്റ്റേറ്റ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഫോർ അനിമൽ ഡിസീസസിലും തിരുവല്ല എ.ഡി.ഡി.എൽ, പാലക്കാട് ആർ.ഡി.ഡി.എൽ. എന്നീ ലബോറട്ടറികളിലും എൻ.എ.ബി.എൽ. അംഗീകാരമുള്ള രോഗനിർണ്ണയ സംവിധാനം ലഭ്യമാണ്. പാലോട് സിയാഡിൽ ആനകളുടെ ഹെർപ്പിസ്

രോഗനിർണ്ണയത്തിനും	വളർത്തുമൃഗങ്ങളിലെ	പേവിഷബാധ
രോഗനിർണ്ണയത്തിനും	എൻ.എ.ബി.എൽ.	അംഗീകാരമുണ്ട്.

ആർ.ഡി.ഡി.എൽ. പാലക്കാടിൽ എലിസ ടെസ്റ്റം എ.ഡി.ഡി.എൽ,  
തിരുവല്ലയിൽ മൈക്രോബയോളജി, ഹിസ്റ്റോപതോളജി എന്നിവയ്ക്കും  
എൻ.എ.ബി.എൽ. അംഗീകാരമുണ്ട്.

(സി) രോഗനിർണ്ണയ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പ്രവർത്തി പരിചയവും  
സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനവുമുള്ള ബിരുദാനന്തര ബിരുദധാരികളാണ്  
പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

(ഡി) മേൽപ്പറഞ്ഞ ലബോറട്ടറികളിൽ പി.സി.ആർ. തുടങ്ങിയ  
അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചാണ് പക്ഷി-മൃഗാദികളിലെ  
രോഗനിർണ്ണയം നടത്തിവരുന്നത്. ഇതിനാൽ വളരെ വേഗം രോഗനിർണ്ണയം  
നടത്തുവാനും രോഗനിയന്ത്രണ മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുവാനും സാധിക്കുന്നു.

(ഇ) കണ്ണൂർ ഒഴികെയുള്ള എല്ലാ റീജിയണൽ ഡിസീസ് ഡയഗ്നോസ്റ്റിക്  
ലബോറട്ടറികളും ആധുനിക രോഗ നിർണ്ണയ സംവിധാനമായ പി.സി.ആർ.  
പരിശോധന നടത്താൻ സജ്ജമാണ്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ലബോറട്ടറിയിൽ  
ആധുനിക രോഗ നിർണ്ണയ സംവിധാനമായ പി.സി.ആർ.  
ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.



ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, പക്ഷി-മൃഗാദികളിൽ നിന്നാണ്

ഏകദേശം 60 ശതമാനത്തോളം രോഗങ്ങൾ പകരുന്നത് എന്നാണ് ലോകാരോഗ്യ സംഘടന പറയുന്നത്. നമുക്കറിയാവുന്നതുപോലെ തെരുവ് നായ്ക്കൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയുടെ വർദ്ധനവ്, അത് കടിച്ചാലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളൊക്കെ ഇന്ന് സമൂഹത്തിൽ ഏറെ ചർച്ച ചെയ്യുകയാണ്. തെരുവ് നായ്ക്കളുടെ വർദ്ധനവ് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ABC(Animal Birth Control) പ്രോഗ്രാം നടപ്പാക്കുന്നതിൽ സർക്കാരിന് എന്തുമാത്രം കാര്യങ്ങളാണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുക? വാസ്തവത്തിൽ പേപ്പട്ടി വിഷബാധയേറ്റവരുടെ ചികിത്സയ്ക്കാവശ്യമായ കുത്തിവെയ്പ്പിന് ചെലവഴിക്കുന്ന പണത്തേക്കാൾ എത്രയോ ചെറിയ രീതിയിൽ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും. അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ, ഇത്തരത്തിലുള്ള തെരുവ് നായ്ക്കളുടെ വർദ്ധനവ് തടയാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. ചിഞ്ചുറാണി: സർ, പക്ഷി-മൃഗാദികളിലെ രോഗ

ബാധയുടെയും രോഗവ്യാപനത്തിന്റെയും ജന്തു-ജന്യ രോഗങ്ങളുടെയും പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് മൃഗാശുപത്രികളുടെ പ്രവർത്തനം വിപുലീകരിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ എ.ബി.സി. പ്രോഗ്രാം

ശക്തമായ നിലയിൽ കൊണ്ടുവരാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ട്. പേപ്പട്ടി വിഷബാധയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പാലോട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്റ്റേറ്റ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ ഇതെല്ലാം നിർണ്ണയിക്കുവാനുള്ള ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, കേരളത്തിൽ വെറ്ററിനറി സർജൻമാരുടെ ഒഴിവുകൾ ധാരാളം നിലനിൽക്കുന്നതായാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റ് നിലവിലില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് വഴി ഡോക്ടർമാരെ നിയമിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ; അത് കാലതാമസമില്ലാതെ എങ്ങനെയാണ് നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുക? അതോടൊപ്പംതന്നെ നിയമനം കിട്ടിയ വെറ്ററിനറി ഡോക്ടർമാരിൽ ചിലർ ലീവ് എടുത്തുപോയാൽ ലീവ് വേക്കൻസിയിൽ ആളെ നിയമിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. അവിടെ കോൺടാക്ട് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആളുകളെ നിയമിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ കർഷകർക്ക് സഹായകരമാകുകയുള്ളൂ. അതിന് ജില്ലാതല ഓഫീസർമാർക്ക് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശം നൽകുമോ? കാസർഗോഡ് ഏതാണ്ട് 12 വെറ്ററിനറി ഡോക്ടർമാരുടെ ഒഴിവുകൾ നിൽക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി ജെ. ചിഞ്ചുറാണി: സർ, വെറ്ററിനറി ഡോക്ടർമാരുടെ റാങ്ക്

ലിസ്റ്റിന്റെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. നിലവിൽ തസ്തിക ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന സ്ഥലമുണ്ടെങ്കിൽ എംപ്ലോയ്മെന്റിൽനിന്ന് എടുക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഇതിനകംതന്നെ നടത്തിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ലീവ് വേക്കർസിയുള്ളത് പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലമുൾപ്പെടുന്ന അപ്പർ

കൂട്ടനാട്, കൂട്ടനാട് മേഖല ഒട്ടേറെ താരാവ് കർഷകരുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണ്. ഇവിടെ വർഷാവർഷം നവംബർ-ഡിസംബർ മാസങ്ങളിൽ താരാവുകളിൽ പടർന്നുപിടിക്കുന്ന പക്ഷിപ്പനി കരൾ അലിയിപ്പിക്കുന്ന കാഴ്ചകളാണ് നമുക്ക് നൽകുന്നത്. രോഗം ബാധിച്ചതും ഇല്ലാത്തതുമായ പതിനായിരക്കണക്കിന് താരാവുകളെയാണ് ചിതകൂട്ടിയും പെട്രോൾ ഒഴിച്ചുമെല്ലാം കൊന്നുകളയുന്നത്. ഈ ദുരവസ്ഥ എല്ലാ വർഷവും ആവർത്തിക്കപ്പെടുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് ഒരു ശാസ്ത്രീയമായ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ? അതോടൊപ്പംതന്നെ പാലോട് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ലാബിൽ പക്ഷികൾക്കും മൃഗങ്ങൾക്കും കുത്തിവയ്ക്കാൻ പ്രതിരോധ വാക്സിൻ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി 2018-ൽ നബാർഡിന്റെ സഹായത്തോടെ സർക്കാർ ഒരു പദ്ധതി

പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ നിലവിലുള്ള അവസ്ഥയെന്താണ്?

ശ്രീമതി ജെ. ചിഞ്ചുറാണി: സർ, താരാവിനുണ്ടാകുന്ന പ്രധാന രോഗങ്ങൾ താരാവ് വസന്തയും താരാവിന്റെ ഹൃദയാഘാതവുമാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഈ രോഗങ്ങൾക്ക് ഫലപ്രദമായ വാക്സിനണ്ട്. ആറ് മാസത്തിലൊരിക്കൽ ആ വാക്സിൻ കൊടുക്കണമെന്നാണ് പറയുന്നത്. പാലോട് ബയോളജിക്കൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് വാക്സിൻ കേന്ദ്രത്തിൽ ഇതെല്ലാം ഉൽപാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്നുണ്ട്. അതുകൂടാതെ ദേശാടനപക്ഷികളുടെ വരവ് നമുക്ക് തടയാൻ പറ്റില്ല. ദേശാടനപക്ഷികളിൽനിന്നാണ് കൂടുതലും ഇത്തരത്തിലുള്ള അസുഖങ്ങൾ ബാധിക്കുന്നത്. ഏതായാലും താരാവുകൾക്ക് അടിയന്തരമായി ആറ് മാസത്തിലൊരിക്കൽ വാക്സിൻ കൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനമൊരുക്കാം.

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, വന്യജീവികളിൽനിന്ന് മനുഷ്യരിലേയ്ക്ക് പല രോഗങ്ങളും പടരുന്നതായി മനസ്സിലാകുന്നുണ്ട്. ജന്തുജന്യ രോഗങ്ങളുടെ നിർണ്ണയത്തിന് എന്ത് സംവിധാനങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളത്?

ശ്രീമതി ജെ. ചിഞ്ചുറാണി: സർ, മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെ സ്റ്റേറ്റ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഫോർ അനിമൽ ഡിസീസിൽ 2019 മുതൽ സെന്റർ ഫോർ വൈൽഡ് ലൈഫ് സയൻസ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ആനകൂട്ടിൽ ഈയിടെ അധികമായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ട Elephant endotheliotropic herpesvirus രോഗനിർണ്ണയത്തിനുള്ള ഇന്ത്യയിലെ ഏക ISO അംഗീകൃത ലബോറട്ടറിയാണ്. കൂടാതെ വന്യമൃഗങ്ങളിൽനിന്നും പടരുന്ന കുരങ്ങുപനി, പേ വിഷബാധ, കരിംപനി തുടങ്ങിയ രോഗങ്ങളുടെ നിർണ്ണയ സൗകര്യങ്ങളും ഇവിടെ ലഭ്യമാണ്.

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, കേരളത്തിൽ ആട് വളർത്തൽ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട തൊഴിലാണ്. തലശ്ശേരിയിലും തിരുവനന്തപുരത്തുമൊക്കെ മലബാറി ആടുകളുടെ ഫാമുകളുണ്ട്. ഇവിടെ നൂറ് കണക്കിന് ആടുകളെയാണ് പരിരക്ഷിച്ചുവരുന്നത്. ഈ അടുത്ത സമയത്തായി ആടുകളിൽ കണ്ടുവരുന്ന ഒരു രോഗമാണ് ജോണിസ് ഡിസീസ്. മനുഷ്യനിലെ ക്ഷയരോഗത്തിന് തുല്യമായിട്ടാണ് ഇത് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. ഇത് വന്നാൽ ആ മേഖലയിലെ മറ്റ് ആടുകൾക്കും പകരാനിടയുണ്ട്. സാധാരണഗതിയിൽ ഈ രോഗം പിടിപെട്ടാൽ ആടുകളെ isolate ചെയ്യണം. ഈ രോഗം കണ്ടാൽ

അപ്പോൾത്തന്നെ ആടുകളെ കൊന്നുകളയണമെന്നാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ വെറ്ററിനറി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് എടുത്തിട്ടുള്ള നടപടി. ഈ കാര്യത്തിൽ ഒരു ഗവേഷണം നടത്തി ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ച് സാംക്രമിക രോഗം ആടുകളിൽ വരാതിരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാകുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. ചിഞ്ചുറാണി: സർ, ആടുകളിൽ കണ്ടുവരുന്ന ജോണിസ്

ഡിസീസ് എന്ന അസുഖം പാറശ്ശാല ഗോട്ട് ഫാമിലും കണ്ണൂരിലെ ഗോട്ട് ഫാമിലും അടുത്ത കാലത്തായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിരുന്നു. ഗവൺമെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ, വെറ്ററിനറി യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഒരു യോഗം കൂടിയിരുന്നു. ഈ രോഗം വന്നാൽ ഉടൻതന്നെ ഇതിനെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. രണ്ട് ഫാമുകളിലും അടിയന്തരമായി ആടുകളെ മാറ്റി പാർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ അസുഖം വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ അത് ശരീരത്തിൽ നിലനിൽക്കുമെന്നാണ് കേൾക്കാൻ സാധിച്ചത്. ക്ഷയരോഗം പോലെയുള്ള ഒരു അസുഖമാണ്. രോഗം ബാധിച്ച ആടുകളെ കൊന്നുകളയണമെന്നാണ് യൂണിവേഴ്സിറ്റികൾ ഉൾപ്പെടെ പറയുന്നതും അതാണ് നിലവിലുള്ള നിയമവും. എന്നാൽ അതിൽനിന്ന്

വ്യത്യസ്തമായി ഇതിനെ മാറ്റി പാർപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മറ്റുള്ള ആടുകളിലേയ്ക്ക് അസുഖം പകരാതിരിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ മധുര എന്ന സ്ഥലത്ത് ഒരു പുതിയ വാക്സിൻ കണ്ടുപിടിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് കേട്ടു. അത് കേരളത്തിലെ വെറ്ററിനറി യൂണിവേഴ്സിറ്റികളുമായി ആലോചിച്ച് പരീക്ഷിച്ചുനോക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനത്തിലേയ്ക്കാണ് ഇപ്പോൾ പോകുന്നത്.

നാളികേര കൃഷി ലാഭകരമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ

- 4(\*244) ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ:
- ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ:
- ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള:
- ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയാമോ?

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ന്യായവില ഉറപ്പാക്കിക്കൊണ്ടും

മൂല്യവർദ്ധിതോല്പന്നങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും നാളികേര കൃഷി

ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ

എന്തൊക്കെയാണ്;

(ബി) ഉല്പാദനത്തിലും ഉല്പാദനക്ഷമതയിലും ഗണ്യമായ വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് നാളികേര വികസന കൗൺസിൽ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ;

(സി) വിളവെടുപ്പിനും കീടനിയന്ത്രണത്തിനും ഉൾപ്പെടെ വേണ്ട വിദഗ്ദ്ധ തൊഴിലാളികളുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ കേര കർമ്മസേനകൾ രൂപീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്): സർ,

(എ) നാളികേര കർഷകരെ വില തകർച്ചയിൽനിന്നും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ പച്ചത്തേങ്ങയുടെ സംഭരണ വില കിലോയ്ക്ക് 27 രൂപയിൽനിന്നും 32 രൂപയായി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. ജില്ലകളിൽ നാളികേരത്തിന് വിലയിടിവുണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പച്ചത്തേങ്ങ സംഭരണം പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മൂല്യവർദ്ധിത ഉത്പന്നങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് നാളികേര കൃഷി ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് ചെറുകിട കർഷക കാർഷിക വ്യാപാര കൺസോർഷ്യം കേരളയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കാർഷിക മേഖലയിലെ സൂക്ഷ്മചെറുകിട ഇടത്തരം സംരംഭങ്ങൾക്കുള്ള



മൂല്യവർദ്ധന പ്രോത്സാഹന പദ്ധതി പ്രകാരം നാളികേര ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് മൂല്യവർദ്ധന നടത്തുന്നതിനായി സഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വെർജിൻ കോക്കനട്ട് ഓയിൽ, തേങ്ങാപ്പാൽ, ഡെസിക്രേറ്റഡ് കോക്കനട്ട് പൗഡർ, ബേബി ഓയിൽ, തുടങ്ങിയ ഉല്പന്നങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്ന യൂണിറ്റുകൾക്ക് സബ്സിഡിയായി 1,76,31,435/- (ഒരു കോടി ഏഴുപത്തിയാറു ലക്ഷത്തി മുപ്പത്തിയൊന്നായിരത്തി നാനൂറ്റി മുപ്പത്തിയഞ്ച് രൂപ മാത്രം) രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബഹു. മുഖ്യ മന്ത്രിയുടെ നൂറുദിന പരിപാടിയിൽ 25 FPO (ഫാർമർ പ്രൊഡ്യൂസർ ഓർഗനൈസേഷൻ)-കൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. FPO-കൾ രൂപീകരിക്കുന്നതോടെ വിളകളുടെ സംഭരണം, സംസ്കരണം, മൂല്യ വർദ്ധനവ്, വിപണി കണ്ടെത്തൽ തുടങ്ങിയ മേഖലകളിൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. നാളികേരം അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള FPO-കളും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ KIIFB-യുടെ ധനസഹായത്തോടെ രണ്ട് നാളികേര അഗ്രോപാർക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ വേങ്ങേരിയിലും കൂത്താളിയിലും 20 കോടി രൂപ വീതം നൽകി നാളികേര അഗ്രോപാർക്ക്

സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള DPR, KIIFB-ക്ക് KAICO നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

KIIFB-യുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നാളികേരത്തിന്റെ മൂല്യ വർദ്ധിത ഉത്പന്നങ്ങളുടെ പ്രോത്സാഹനത്തിനായി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള കേരള സംസ്ഥാന നാളികേര വികസന കോർപ്പറേഷൻ 100 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ കേരളകൃഷിയുടെ വിസ്തൃതി, നാളികേരത്തിന്റെ ഉൽപാദനം, ഉൽപാദനക്ഷമത എന്നിവ വർദ്ധിപ്പിക്കുക, സംയോജിത വിളംബരപാലന മുറകൾ സ്വീകരിച്ച് നാളികേര കൃഷിയുടെ സംരക്ഷണവും അഭിവൃദ്ധിയും ഉറപ്പുവരുത്തുക എന്നിവ ലക്ഷ്യമിട്ട് 2018 മുതൽ 2028 വരെ നീളുന്ന 10 വർഷത്തെ വികസന കാഴ്ചപ്പാടോടെ 21.11.2018-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (കൈ)നം.138/2018/കൃഷി, 01.03.2019-ലെ സ.ഉ.(കൈ) 34/2019/കൃഷി, 01/02/2020 ലെ സ.ഉ.(കൈ )നം.15 /2020 /കൃഷി എന്നിവ പ്രകാരം സംസ്ഥാന സർക്കാർ നാളികേര വികസന കൗൺസിൽ രൂപീകരിച്ചു. സംസ്ഥാനത്തെ നാളികേര കൃഷി പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനായി പ്രായാധിക്യം വന്നതും, രോഗം ബാധിച്ചതും ഉല്പാദനക്ഷമത നശിച്ചതുമായ തെങ്ങുകളെ മുറിച്ചുമാറ്റി അത്യുല്പാദന

ശേഷിയുള്ള തെങ്ങിൻ തൈകൾ വച്ചുപിടിപ്പിച്ച് നിലവിലുള്ളവ ശാസ്ത്രീയമായി പരിപാലിച്ച് നാളികേര ഉൽപാദനവും ഉൽപാദനക്ഷമതയും വർദ്ധിപ്പിക്കുക, നാളികേരത്തിന്റെ മൂല്യവർദ്ധനവും, വിപണനവും ശക്തിപ്പെടുത്തുക എന്നിവയാണ് പ്രധാന ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ. കേരള കാർഷിക സർവകലാശാല (കെ.എ.യു), നാളികേര വികസന ബോർഡ് (സി.ഡി.ബി), കേന്ദ്ര തോട്ടവിള ഗവേഷണ കേന്ദ്രം (സി.പി.സി.ആർ.ഐ), കൃഷി വകുപ്പ് ഫാമുകൾ എന്നിവരുടെ തെങ്ങിൻ തൈ ഉല്പാദന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഉത്പാദിപ്പിച്ച തെങ്ങിൻതൈകൾ സംസ്ഥാനത്തെ ഓരോ വാർഡിലും 75 തെങ്ങിൻതൈകൾ വീതമെങ്കിലും പുതുതായി ഓരോ വർഷവും വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടർന്നുവരികയാണ്. പ്രായം ചെന്നതും ഉല്പാദനക്ഷമതയില്ലാത്തതും അസുഖം ബാധിച്ചതുമായ തെങ്ങുകൾ മുറിച്ചുമാറ്റി ഉല്പാദനക്ഷമതയുള്ളതും പൊക്കം കുറഞ്ഞ/കുറിയ ഇനം തൈകൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുക, സംയോജിത പരിപാലന രീതികളിലൂടെ നിലവിലുള്ള തെങ്ങിൻതോപ്പുകൾ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുക, നിലവിലുള്ള തോട്ടങ്ങളിൽ മുന്തിയ ഇനം തൈകൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുക, വിത്തുതേങ്ങുകൾ ലഭിക്കുന്നതിനായി തെങ്ങിൻതോപ്പുകൾ വികസിപ്പിക്കുക, എന്നിവയാണ്

പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങൾ. കോക്കനട്ട് കൗൺസിലിന്റെ മൂന്നാം വർഷ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി 2591 ലക്ഷം രൂപയാണ് 2021-22 വർഷം ബജറ്റ് വിഹിതമായി വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. കൃഷിവകുപ്പിന്റെ വിവിധ ഫാമുകൾ സി.പി.സി.ആർ.ഐ., സി.ഡി.ബി., (കോക്കനട്ട് ഡെവലപ്മെന്റ് ബോർഡ്), കെ.എ.യു. എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഉത്പാദിപ്പിച്ച നെടിയ ഇനം, കുറിയ ഇനം, സങ്കര ഇനം തെങ്ങിൻ തൈകളാണ് കർഷകർക്ക് വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നത്. 2019-20 മുതൽ 2021-22 വരെ വിതരണം ചെയ്യുന്ന ഗുണമേന്മയുള്ള തെങ്ങിൻ തൈകളുടെ കണക്ക് അനുബന്ധം 1- ആയി ചേർക്കുന്നു<sup>+</sup>. നാളികേര വികസന കൗൺസിൽ പദ്ധതിപ്രകാരം ഗുണമേന്മയുള്ള തെങ്ങിൻതൈകളുടെ ഉത്പാദനത്തിനായി വിത്തുതേങ്ങാ സംഭരണത്തിനും, അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും തൈകളുടെ ഉത്പാദന ചെലവുകൾക്കുമായി 2021-22 വർഷത്തിൽ 1391 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി പ്രകാരം 1 ലക്ഷം എണ്ണം കുറിയ ഇനം, 12 ലക്ഷം എണ്ണം നെടിയ ഇനം (WCT), 3 ലക്ഷം എണ്ണം സങ്കരയിനം വിത്തുതേങ്ങ (ആകെ 16 ലക്ഷം) സംഭരിയ്ക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നു. പദ്ധതിയുടെ വിവിധ ഘടകങ്ങളും ആയതിനായി വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന

+ ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

തുകയും അനുബന്ധം II ആയി ചേർക്കുന്നു<sup>+</sup>. 2021 ഡിസംബർ മുതൽ 2022 മേയ് വരെയാണ് വിത്തുതേങ്ങ സംഭരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ വടകര വിത്തുവികസന യൂണിറ്റ്, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ചാവക്കാട് വിത്തുവികസന യൂണിറ്റ്, കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ചാലോട് ടിX ഡി പോളിനേഷൻ യൂണിറ്റ് എന്നിവയുടെ മേൽനോട്ടത്തിലാണ് വിത്തുതേങ്ങ സംഭരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ മുണ്ടേരി വിത്തുകൃഷി തോട്ടത്തിൽനിന്നും വിത്തുതേങ്ങാ സംഭരണം നടത്തുന്നു. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കുറ്റ്യാടി പ്രദേശത്ത് നിന്നും തൃശ്ശൂർ, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിൽ നിന്നുമാണ് ഡബ്ല്യു.സി.റ്റി. ഇനത്തിൽപ്പെട്ട വിത്തുതേങ്ങ സംഭരിക്കുന്നത്. സങ്കര ഇനം വിത്ത് തേങ്ങാ ഉല്പാദനത്തിനായുള്ള പോളിനേഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങളും സംഭരണവും തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിലാണ് നടത്തിവരുന്നത്. കുറിയ ഇനം വിത്ത് തേങ്ങ മുണ്ടേരി വിത്തുകൃഷി തോട്ടത്തിൽ നിന്നും തൃശ്ശൂർ ചാവക്കാട് പ്രദേശത്തുനിന്നുമാണ് പ്രധാനമായും സംഭരിക്കുന്നത്. കുറിയ ഇനം മാത്രവു ക്ഷങ്ങളുടെ ലഭ്യത കുറവായതിനാൽ സംസ്ഥാനത്തുടനീളം ലഭ്യമായ കുറിയ ഇനം മാത്രവു ക്ഷങ്ങളിൽനിന്നും കൃഷിഭവൻ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ

+ ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്

മേൽനോട്ടത്തിലും കുറിയ ഇനം വിത്ത് തേങ്ങ സംഭരിക്കുന്നു. നാളികേര കൗൺസിൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചതിന് ശേഷം കഴിഞ്ഞ 3 വർഷങ്ങളായി സംഭരിച്ച വിത്തുതേങ്ങയുടെ കണക്ക് വർഷവും, ഇനവും തിരിച്ചുള്ള പട്ടിക അനുബന്ധം III ആയി ചേർക്കുന്നു<sup>+</sup>. നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം 16 ലക്ഷം വിത്തുതേങ്ങ സംഭരിയ്ക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. 2020-21 വർഷത്തിൽ സംഭരിച്ച 1415212 എണ്ണം വിത്തുതേങ്ങ സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ കൃഷിവകുപ്പ് ഫാമുകളിൽ പാകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽനിന്നും ഏകദേശം 10 ലക്ഷത്തോളം ഗുണമേന്മയുള്ള തെങ്ങിൻ തൈകൾ 2022-23 നീൽ സീസണിൽ കർഷകർക്ക് വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നതാണ്. കൂടാതെ, നാളികേരകൃഷിക്ക് പ്രാമുഖ്യമുള്ള എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും തെങ്ങിന്റെ സംയോജിത വികസനത്തിനായി കേരഗ്രാമങ്ങൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 250 ഹെക്ടർ വിസ്തൃതിയിൽ തെങ്ങ് കൃഷിയുള്ള തുടർച്ചയായ ഭൂപ്രദേശമാണ് ഒരു കേര ഗ്രാമമായി കണക്കാക്കുന്നത്. ഇവിടെയുള്ള തെങ്ങ് കൃഷിയുടെ അഭിവൃദ്ധിക്കായി സംയോജിത പരിചരണമുറകൾ, ജലസേചന സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തൽ, ജൈവവള ഉൽപ്പാദനം, തെങ്ങ് കയറ്റ് യന്ത്രങ്ങളുടെ വിതരണം എന്നീ

+ ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്

സഹായ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നു. സംയോജിത പരിചരണമുറകളുടെ ഭാഗമായി തടം തുറക്കൽ, കള നിയന്ത്രണം, പുതയിടീൽ, തൊണ്ട് കുഴിച്ചിടീൽ, മണ്ണ് പരിപോഷണ വസ്തുക്കൾ, ജൈവ രാസ വളങ്ങൾ, ജീവാണുവളങ്ങൾ എന്നിവയുടെ പ്രയോഗം, പ്രായാധിക്യം വന്ന തെങ്ങ് മുറിച്ച് മാറ്റി മേൽത്തരം തെങ്ങിൻ തൈകൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കൽ, ഇടവിളകൃഷി എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നു. ഇതിന് പുറമേ സാധ്യമായ കേരഗ്രാമങ്ങളിൽ മിനികയർ നിർമ്മാണ/സംസ്കരണ യൂണിറ്റുകൾ, കേരാധിഷ്ഠിത മൂല്യവർദ്ധിത ഉൽപ്പന്ന നിർമ്മാണ യൂണിറ്റുകൾ തുടങ്ങിയ സംരംഭങ്ങളും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നു.

(സി) തെങ്ങിന്റെ സംയോജിത വികസനത്തിനായി സംസ്ഥാനത്ത് 2020-21 വരെ 251 കേരഗ്രാമങ്ങൾ രൂപീകരിച്ച് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ക്ലസ്റ്റർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയ ടി പദ്ധതിയുടെ സംയോജിത പരിചരണ മുറകൾ ഗ്രൂപ്പ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ പഞ്ചായത്തുതല കേര സമിതികൾ രൂപീകരിക്കുകയും കർമ്മ സേനകൾ വഴി സസ്യ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികൾ, വിവിധ കാർഷിക പ്രവർത്തികൾ എന്നിവ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2020-21 വരെ 368 കാർഷിക

കർമ്മ സേനകൾ സംസ്ഥാനത്തുടനീളം രൂപീകൃതമായിട്ടുണ്ട്. കർമ്മ സേനയിലെ ടെക്നീഷ്യൻമാർക്ക് തെങ്ങുകയറ്റത്തിന് പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതാത് പ്രദേശത്ത് ആവശ്യാനുസരണം കാർഷിക കർമ്മസേനകളിലെ ടെക്നീഷ്യൻമാരുടെ സേവനം തെങ്ങുകയറ്റത്തിനും മരുന്ന് തളിക്കുമായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ: സർ, കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്.

സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നാളികേര മിഷന് രൂപം നൽകി നാളികേര പുനരുജ്ജീവന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയും അതിലൂടെ നാളികേര കൃഷിയിൽ വലിയ മുന്നേറ്റമുണ്ടാക്കാനും നമുക്കായിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് വച്ച് 2019-ൽ നടന്ന അന്താരാഷ്ട്ര നാളികേര സമ്മേളനം ഒരു വലിയ കാൽവയ്പ്പായിരുന്നു. എന്റെ ചോദ്യം, പച്ചതേങ്ങ സംഭരണത്തിന്റെ വില 32/- രൂപയായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത്. കഴിഞ്ഞ മാസം 42/- രൂപയുണ്ടായിരുന്നതാണ്. അത് കാലോചിതമായി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; അക്കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ആലോചനയിലുണ്ടോ?



ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, വിളകളുടെയെല്ലാം വില നിശ്ചയിക്കുന്നതിന്

ഒരു മാനദണ്ഡമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ചാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ

ഈ സംഭരണത്തിന്റെ വില നിശ്ചയിക്കുന്നത്. വില

നിശ്ചയിച്ചതിനുശേഷമുണ്ടായ മാറ്റങ്ങളെല്ലാം പരിശോധിച്ച് വിലയുടെ

കാര്യത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ ഇതിനായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള

സമിതിയോട് അക്കാര്യം ശുപാർശ ചെയ്യാൻ ആവശ്യപ്പെടാം.

അതനുസരിച്ച് പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ: സർ, ചാവക്കാട് ഗ്രീൻ, ഓറഞ്ച് എന്നീ

പേരുകളിൽ അറിയപ്പെടുന്ന കർഷകർക്കിടയിൽ നല്ല ഡിമാന്റുള്ള

സങ്കരയിനം തെങ്ങിൻതൈകൾ കർഷകർക്ക് വിതരണം ചെയ്യാൻ നടപടി

ഉൾജ്ജിതപ്പെടുത്തുമോ?

ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്: സർ, ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഒരു വർഷം 15 ലക്ഷം

തെങ്ങിൻതൈകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പരിപാടികളാണ്

നടപ്പിലാക്കുന്നത്. West Coast Tall (WCT) എന്ന പേരിൽ അറിയപ്പെടുന്ന

നമ്മുടെ നാട്ടിൽ കാണുന്ന സാധാരണയായുള്ള നീളമുള്ള തെങ്ങുകൾ,

hybrid, dwarf ഈ ഇനങ്ങളെല്ലാം 60:20:20 എന്ന അനുപാതത്തിലാണ്

വിതരണം ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.. ഓർഡർ... ചോദ്യോത്തരവേള

അവസാനിച്ചിരിക്കുന്നു.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു.)

(മി. സ്പീക്കർ)