

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ (\*211)

നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം

1 (\*211) ശ്രീ. കെ.എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. എം. മുക്തേഷ്:

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്:

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം,

മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വ്യാപാര ഇടപാടുകൾ നടക്കുന്ന നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനും വ്യാപാര മേഖലയിലെ അവയുടെ സാധ്യത വിപുലീകരിക്കുന്നതിനും നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) മലബാറിലെ വ്യാവസായിക മേഖലയ്ക്ക് കുതിപ്പേകാൻ സാധ്യതയുള്ള അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തെ ആധുനിക തുറമുഖമായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;

(സി) എല്ലാ കാലാവസ്ഥയിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന തുറമുഖമായി പൊന്നാനി തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പി. പി. പി. മോഡലിൽ

നടന്ന് വരുന്ന പ്രവർത്തനത്തിന്റെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;  
വിശദമാക്കുമോ?

ഇറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അഹമ്മദ്  
ദേവർകോവിൽ): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട നോൺ മേജർ ഇറമുഖങ്ങളായ ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, കൊല്ലം എന്നിവിടങ്ങളിൽ ചാനൽ ബേസിൻ, വാർഫ്, റീച്ച് സ്റ്റാക്കറുകൾ, ക്രെയിനുകൾ, ട്രൂകുകൾ, വെയിംഗ് മെഷീൻ തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചിയിൽനിന്നും അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ ഇറമുഖങ്ങളിലേയ്ക്ക് ചരക്കുകപ്പലുകൾ കണ്ടെയ്നർ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി ബേപ്പൂരും അഴീക്കലിലും ബന്ധപ്പെട്ട വ്യാപാര സമൂഹങ്ങളുമായി മീറ്റിംഗുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഈ സർവ്വീസ് കൊല്ലത്തേയ്ക്ക് നീട്ടുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നുവരുന്നു. കൊല്ലം ഇറമുഖത്ത് മൾട്ടി പർപ്പസ് ബർത്തിന്റെ നീളം 105 മീറ്റർ ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ ഇറമുഖങ്ങളുടെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനായി ധനകാര്യ പ്ലാനിംഗ് വകുപ്പുകളുടെ അഭിപ്രായം

തേടിയിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം തുറമുഖങ്ങളിൽ റോഡ്/റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് Techno- Economic Feasibility Report (TEFR)/Detailed Project Report (DPR) എന്നിവ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഏജൻസിയായ Indian Port Rail Corporation Ltd. (ഐ.പി.ആർ.സി.എൽ)-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. റിട്ടേൺ കാർഗോ ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഷിപ്പിംഗ് ലൈനുകൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം പരിഹരിക്കാനായി ഇൻസെന്റീവ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ അഴീക്കലിൽ ആധുനിക നിലവാരത്തിലുള്ള ഒരു തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ഒരു പ്രത്യേക കമ്പനി രൂപീകരിച്ച് സാങ്കേതിക സാധ്യതാപഠനം, വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ, പാരിസ്ഥിതിക പഠനം എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ഒരു ടെക്നിക്കൽ കൺസൾട്ടന്റുടെ നിയമിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. പുറം കടലിൽ ഒരു പുതിയ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഏതാണ്ട് 3000 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പി. പി. പി. ആയി ഈ പ്രോജക്ട് നടപ്പാക്കാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. പൊന്നാനി തുറമുഖ വികസനത്തിന് ഒരു

സ്വകാര്യ കമ്പനിയുമായി ധാരണാപത്രത്തിൽ ഒപ്പിട്ടെങ്കിലും തുടർനടപടികൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇവരുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിവരികയാണ്. വിഴിഞ്ഞത്ത് ക്രൂ ചെയിഞ്ചിംഗ് ആരംഭിച്ചിട്ട് ഒരു വർഷം പിന്നിട്ടു. സംസ്ഥാനത്തുനിന്ന് ഷിപ്പിംഗ് മേഖലയിൽ ജോലിയെടുക്കുന്ന ഒട്ടേറെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ സൗകര്യം ഉപകാരപ്രദമായിട്ടുണ്ട്. ഏതാണ്ട് നാനൂറോളം കുപ്പികൾ ഇതുവരെ ക്രൂ ചെയിഞ്ചിംഗ് നടത്തി കഴിഞ്ഞു. ഇതിനാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വിഴിഞ്ഞത്ത് ഏർപ്പെടുത്തി വരുന്നു. ക്രൂ ചെയിഞ്ചിംഗിന് ഒരു സ്റ്റാന്റേർഡ് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സിസ്റ്റം തയ്യാറാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ തുറമുഖങ്ങളിലും ആവശ്യമായ മെയിന്റനൻസ് ഡ്രഡ്ജിംഗും മെയിന്റനൻസും നടത്താൻ മാരിറ്റൈം ബോർഡിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) മലബാർ മേഖലയുടെ ഒരു ടേഡിംഗ് ഹബ്ബായി അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തെ മാറ്റുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അഴിമുഖത്ത് നിന്ന് മാറി ഇതിനായി പുറം കടലിൽ മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളായുള്ള തുറമുഖ വികസനമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഏതാണ്ട് മൂവായിരം കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്ന ആദ്യ ഘട്ടത്തിന്റെ ടെക്നോ എക്കനോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് (TEFR) അംഗീകരിച്ചു. വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ (DPR) തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി

M/s.Howe Engineering Projects India Pvt. Ltd. എന്ന കമ്പനി നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജിയോ ടെക്നിക്കൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പഠനങ്ങളും ഉൾനാടൻ ബിസിനസ്സ് വികസന (hinterland business development)-ത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടികളുമായി തുറമുഖ കമ്പനി മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്. ഈ വർഷം അവസാനത്തോടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി ആവശ്യമായ അനുമതികൾ ലഭിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. തുറമുഖത്തോടനുബന്ധിച്ചുള്ള വ്യവസായ വികസനത്തിനായി ഒരു SEZ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസലും പരിഗണനയിലുണ്ട്. ഇതിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) പി.പി.പി. മോഡലിൽ പൊന്നാനി തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി ചെന്നൈ ആസ്ഥാനമായുള്ള മലബാർ പോർട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനിയുമായി സർക്കാർ 29/09/2011-ൽ കൺസഷൻ എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പുവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫിനാൻഷ്യൽ ക്ലോഷറിനായി ഈ കമ്പനിക്ക് പരമാവധി 4 വർഷമാണ് അനുവദിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇതുവരെ കൺസഷൻ എഗ്രിമെന്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ച് തുറമുഖ നിർമ്മാണ

പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ കൺസഷണയർക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് കൺസഷൻ എഗ്രിമെന്റിലെ വ്യവസ്ഥ അനുസരിച്ച് അവർക്ക് ക്ലോഷർ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എൻകമ്പ്രൻസ് ഫ്രീ ആയി എല്ലാ ഭൂമിയും കൈമാറിയിട്ടില്ലെന്നാണ് ഇപ്പോൾ അവർ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്ന ആക്ഷേപം. ഈ വിഷയത്തിൽ അവരുമായി ആദ്യഘട്ട ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനുള്ള പദ്ധതി എന്ന നിലയിൽ വിവിധ സമുദ്ര, ഭൗമ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും വികസിപ്പിക്കുക എന്നതാണല്ലോ ഈ പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. ബഡ്ജറ്റിൽ എത്ര തുക നീക്കി വെച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും മൂന്നാം ഹാർബറിൽ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഏതെല്ലാം കാര്യത്തിന് തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഭാവി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നും വിശദീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: അക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് അറിയിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, കേരളത്തിലെ നോൺ മേജർ

തരമുഖങ്ങളുടെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യം വച്ച് 2017 സെപ്റ്റംബർ 16-ന്

കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് ആക്ട് നിയമസഭ പാസാക്കുകയും മാരിടൈം

ബോർഡ് 02.02.2018-ലെ ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി നിലവിൽ വരികയും

ചെയ്തു. കേരള മാരിടൈം ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ, കേരള

മാരിടൈം സൊസൈറ്റി എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ ലയിച്ചിട്ടാണല്ലോ മാരിടൈം

ബോർഡ് നിലവിൽ വന്നത്. മാരിടൈം ബോർഡിന് ബഡ്ജറ്റിൽ നീക്കിവച്ച

തുക എന്തുകൊണ്ടാണ് ബോർഡിന് അനുവദിക്കാതെ തരമുഖ

ഡയറക്ടറേറ്റിന് തന്നെ അനുവദിക്കാൻ ഇടയായതെന്നും മാരിടൈം

ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ സ്തംഭനത്തിലേയ്ക്ക് ഇടയാക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ

സംബന്ധിച്ചും അന്വേഷണം നടത്താൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, തീർച്ചയായും.

അതുസംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തി കാര്യങ്ങൾ

മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ ശ്രമിക്കും.

ശ്രീ. എം. മുഹേഷ്: സർ, രാജ്യാന്തര കപ്പൽ പാതയ്ക്ക് വളരെ അടുത്ത്

സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കൊല്ലം തരമുഖത്ത് കപ്പലുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി

Floating Drive Dox Centre ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത സർക്കാർ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ, ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി ബേപ്പൂർ-അഴീക്കൽ-കൊല്ലം തുറമുഖങ്ങളുടെ ചാനൽ ബേസിൻ, വാർഫ്, റീച്ച് സ്റ്റാക്കറുകൾ, ക്രെയിനുകൾ, ട്രക്കുകൾ എന്നിവ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലത്തേക്ക് ഈ സർവ്വീസ് നീട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നുവരികയാണ്. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് മൾട്ടി പർപ്പസ് ബർത്തിന്റെ നീളം 105 മീറ്ററായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളുടെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലത്ത് ഇമിഗ്രേഷൻ ചെക്ക്പോസ്റ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള കെട്ടിട നിർമ്മാണം നടന്നുവരികയാണ്. റിട്ടേൺ കാർഗോ ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഷിപ്പിംഗ് ലൈനുകൾക്കുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം പരിഹരിക്കാനായി ഇൻസെന്റീവ് ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് മൂന്ന് വർഷത്തേക്ക് ദീർഘിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.



ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെയും

ഗവൺമെന്റിനെയും അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. അഴീക്കലിൽ ആധുനിക സൗകര്യത്തോടുകൂടിയ ഇന്റർനാഷണൽ ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് പോർട്ട് സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമെടുത്തതാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നുമുണ്ട്. അവിടെ കുറച്ചുകൂടി വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നേരത്തെ ഒരു തീരുമാനം എടുത്തിരുന്നുവെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഒരു ഓഫീസ് സംവിധാനം ആരംഭിക്കണം. ലാന്റ് അക്വിസിഷനും സർവ്വേ നടപടികളും വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കിയാൽ മാത്രമേ പദ്ധതിയുടെ തുടർപ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ട് പോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഓഫീസ് പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, കണ്ണൂർ അഴീക്കലിൽ

ആധുനിക നിലവാരത്തിലുള്ള ഒരു തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി ഈ വർഷം ആവശ്യമായ അനുമതി നേടാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ഒരു പ്രത്യേക കമ്പനി രൂപീകരിച്ച് സാങ്കേതിക

സാധ്യതാ പഠനം, വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ, പാരിസ്ഥിതിക പഠനം എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ടെക്നിക്കൽ കൺസൾട്ടന്റുടേ നിയമിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. പുറംകടലിൽ ഒരു പുതിയ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഏതാണ്ട് 3000 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പി. പി. പി. ആയി ഈ പ്രോജക്ട് നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ബേപ്പൂരിൽനിന്നുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയാണ് ഓഫീസ് പ്രവർത്തനം നടത്തിവരുന്നത്. ഒരു പ്രത്യേക ഓഫീസ് സംവിധാനം ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ആലോചിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: സർ, വല്ലാർപാടം-വിഴിഞ്ഞം

ടെർമിനലുകൾക്കുശേഷമുള്ള ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പി. പി. പി. തുറമുഖ വികസന പദ്ധതിയാണ് പൊന്നാനി പദ്ധതി എന്നാണ് ഈ സഭയിൽ മുൻ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഇന്ന് അതിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുന്നില്ല. തുറമുഖ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടോ; ആ തടസ്സം നീക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, പൊന്നാനി തുറമുഖ

വികസനത്തിന് മലബാർ പോർട്ട്സ് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനിയുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പിട്ടെങ്കിലും തുടർനടപടികൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അവരുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിവരികയാണ്. വളരെ ദ്രുതഗതിയിൽത്തന്നെ വർക്ക് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകണം എന്നവരോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അല്ലാത്തപക്ഷം കമ്പനിയുമായുള്ള എഗ്രിമെന്റ് അവസാനിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പുതിയ ടെൻഡർ വിളിക്കേണ്ടിവരുമെന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. 20 ഏക്കർ സ്ഥലം മാത്രമേ ഏൽപ്പിച്ച് കിട്ടിയിട്ടുള്ളൂവെന്നും 9 ഏക്കർ സ്ഥലം കൂടി തരാമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് എഗ്രിമെന്റ് ഉണ്ടെന്നുമാണ് അവരുടെ നിലപാട്. അതുകൂടി പെട്ടെന്ന് ചെയ്യണമെന്ന് അവർ ആവശ്യപ്പെടുകയും സ്ഥലം എം.എൽ.എ.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതുസംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനുള്ള ചർച്ചകൾ നടത്തിവരികയുമാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ

നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച പാക്കേജിന്റെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഇന്നും നിരവധി ആളുകൾക്ക് ലഭ്യമാകാതിരിക്കുകയാണ്. വിഴിഞ്ഞത്തും അടിമലത്തുറയും ഹാർബറും കോട്ടപ്പുറവും പോലെയുള്ള

പ്രദേശങ്ങളിലുള്ളവർ അർഹരാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുപോലും നിസ്സാര കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് അവർക്ക് ആനുകൂല്യങ്ങൾ നിഷേധിക്കുന്ന നടപടിയാണ് അധികൃതരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നത്. അതോടൊപ്പം തന്നെ മന്ത്രി ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞതുപോലെ ശ്രീ ചെയ്ഞ്ചിംഗിന്റെ ഭാഗമായി വെസ്റ്റേൺ വരുന്നതുകൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ യാനങ്ങളും വലകളും കീറി പോകുന്നത് ഒരു തുടർസംഭവമായി മാറിയിരിക്കുന്നു. യാനങ്ങളും വലകളും നശിച്ചുപോകുന്നവർക്ക് ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനും പുനരധിവാസ പാക്കേജ് അർഹതയുള്ള ആളുകൾക്ക് അടിയന്തരമായി ലഭ്യമാക്കാനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിക്ക്

അംഗീകാരം നൽകിയപ്പോൾ പദ്ധതിമൂലം തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വനം-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് പുനരധിവാസിപ്പിക്കേണ്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും അവർക്ക് അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും തിരുവനന്തപുരം ആർ.ഡി.ഒ. ചെയർമാനായ Livelihood Impact

Assessment Committee-യും അപ്പീലുകൾ പരിഗണിച്ച് ശിപാർശ ചെയ്യുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടർ ചെയർമാനായ അപ്പീൽ കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റികൾ സമർപ്പിച്ച എല്ലാ ശിപാർശകളും അംഗീകരിച്ച് നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഏകദേശം 100 കോടി രൂപ പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സർക്കാർ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ ഏതാണ്ട് 20,000 അപ്പീൽ അപേക്ഷകളാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. അവ ഓരോന്നും സ്ഥല പരിശോധന അടക്കമുള്ള വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്തുന്നതിന് ഒരു പ്രത്യേക പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കമ്മിറ്റി ഇതുവരെ സമർപ്പിച്ച എല്ലാ ശിപാർശകളും സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബോട്ടുകളെടുക്കുമ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വലകൾ നശിക്കുന്ന ചില സംഭവങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും മദ്ധ്യസ്ഥരീതിയിൽ പരിഹരിക്കാൻ ചില ശ്രമങ്ങൾ നടത്തുകയും അത് വിജയകരമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സ്ഥിരമായി അത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ ഇല്ലാതിരിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്തുവരികയാണ്.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, തലശ്ശേരി കടൽപ്പാലം (pier)

ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്തെ ഒരു പൈതൃകമാണ്. ആ കടൽപ്പാലം ഇപ്പോൾ നശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കടൽപ്പാലത്തെ സംക്ഷിക്കാൻവേണ്ടി മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ശ്രമം നടക്കുന്നുണ്ട്. അത് ഫലപ്രാപ്തിയിലെത്തിയിട്ടില്ല. തലശ്ശേരിയിലെ കടൽപ്പാലം (pier) സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ രീതിയിൽ ഇൻഡ്യൻ മാരിടൈം ബോർഡുമായി ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് എന്തെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പദ്ധതി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, തലശ്ശേരിയിലെ കടൽപ്പാലം

സംരക്ഷിക്കണമെന്നതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരത്തെ ഒരു പഠനം നടത്തിയിരുന്നു. വലിയ രീതിയിൽ പണച്ചെലവ് വരുന്ന പദ്ധതിയായതുകൊണ്ട് ഒരു നല്ല കൺസൾട്ടൻസിയെ വെച്ച് ആലോചിച്ച് വ്യക്തമായ ഒരു തീരുമാനത്തിലേക്ക് എത്താമെന്നാണ് ആലോചിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ത്വരിതഗതിയിൽ ചെയ്യാനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പുതിയ

എക്സ്പീരിയൻസാണ് ഡ്രൈ പോർട്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കോട്ടയം ജില്ലയിൽ നാട്ടകത്ത് ഒരു ഡ്രൈ പോർട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അവിടെ

ബാർജുകൾ എത്തുന്നതിനുവേണ്ടി കുറേയേറെ നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. തോടിന് ആഴം കൂട്ടണം, അവിടത്തെ സിൽറ്റ്

മാറ്റണം, ബാക്കിയുള്ള നടപടികളൊക്കെ എടുക്കണം. ഉൾനാട്ടിലേയ്ക്ക്

ഇതിന്റെ പ്രയോജനം എത്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന സുപ്രധാനമായ ഒരു

പദ്ധതിയെന്ന നിലയിൽ അങ്ങും ഞാനും ഒരുമിച്ച് ആ സ്ഥലം പോയി

കണ്ടതാണ്. അങ്ങേയ്ക്ക് അതിനെക്കുറിച്ച് നന്നായി അറിയുകയും ചെയ്യാം.

അത് പരിശോധിച്ച് പര്യാപ്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, ആ സ്ഥലം ഞാൻ എം.എൽ.എ-

യോടൊപ്പം സന്ദർശിച്ചതാണ്. വളരെ നല്ലരീതിയിൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ട

പ്രദേശമാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യങ്ങൾ

ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച ചെയ്തുവരികയാണ്. വളരെ ദ്രുതഗതിയിൽ തന്നെ

കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. സി. എച്ച് കുഞ്ഞമ്പു: സർ, തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഒരു മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് 2006-ലെ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. 2011-ൽ അധികാരത്തിൽ വന്ന യു.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റ് അതിനെ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലേയ്ക്ക് അതേപോലെ മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചു. കാസർഗോഡ് അനുവദിച്ച ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത് ക്ലാസ്സുകൾ ആരംഭിച്ച സ്ഥാപനത്തെയാണ് മാറ്റിയത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ധാരാളം ആളുകൾ കപ്പൽ ജോലിക്ക് പോകുന്നവരുണ്ട്. അവർ കോഴ്സ് പഠിക്കാൻവേണ്ടി മുൻബൈയിലും മറ്റു പല സ്ഥലങ്ങളിലും പോകുന്നവരുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് മാരിടൈം അക്കാഡമി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലേയ്ക്ക് അനുവദിക്കുമോയെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, വികസനരംഗത്ത് പലപ്പോഴും പിന്നോക്കം നിന്നിട്ടുള്ള ഒരു ജില്ലയാണ് കാസർഗോഡ് എന്ന ബോധ്യത്തോടുകൂടി തന്നെ അവിടെ തുറമുഖരംഗത്ത് എന്തൊക്കെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ കഴിയും എന്നതിനെക്കുറിച്ച് വളരെ വിശദമായി പഠിച്ചുവരികയാണ്. നേരത്തെ അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന



സംവിധാനം മാറ്റപ്പെടുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അവിടെ വീണ്ടും തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കാൻവേണ്ടി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഞാൻ രണ്ടുപ്രാവശ്യം പര്യടനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഓഫീസ് സൗകര്യങ്ങളൊക്കെ അവിടെയുള്ള സ്ഥിതിക്ക് അതിന് സാധിക്കുമോയെന്നുള്ള കാര്യം വിശദമായി പഠിച്ച് വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ ചെയ്യാൻവേണ്ടി ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് 1000

ദിവസംകൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കാനായിരുന്നു ധാരണ. എന്നാൽ വിഴിഞ്ഞം പോർട്ടിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ അനിശ്ചിതത്വത്തിലാണ്. കൊല്ലം പോർട്ടിൽ അനവധി വിദേശകപ്പലുകൾ മുൻകാലങ്ങളിൽ വന്നിരുന്നു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ കുറച്ചുകാലമായി വിദേശകപ്പലുകൾ കാര്യമായി വന്നിട്ടില്ല. കൊടുങ്ങല്ലൂർ പോർട്ട് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഡ്രഡ്ജിംഗ് ആരംഭിച്ചിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അത് മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ലെന്ന് തോന്നുന്നു. പൊന്നാനി പോർട്ട് സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചെങ്കിലും ഇപ്പോൾ അനിശ്ചിതത്വത്തിലാണ്. ബേപ്പൂർ പോർട്ടിന്റെ ആഴം കൂട്ടാനും അതുപോലെതന്നെ ബേപ്പൂർ പോർട്ടിന്റെ

വികസനത്തിനാവശ്യമായ സമലം Steel Industries Kerala Limited (SILK)-ൽ നിന്ന് തിരിച്ചെടുക്കാനുള്ള കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോയിട്ടില്ല. കേരളത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സാധ്യതയുള്ള പോർട്ട് അഴീക്കൽ പോർട്ടാണ്. 5 വർഷം കൊണ്ട് അഴീക്കൽ പോർട്ടിന്റെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുപോലും തയ്യാറായിട്ടില്ല. കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് പദ്ധതി അനിശ്ചിതത്വത്തിലാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, ചരക്ക് ഗതാഗതം

കൂട്ടുന്നതിനായി കപ്പൽ ഉടമകൾക്ക് അവർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന cargo pass hour പരിഗണിച്ച് ഇൻസെന്റീവ് നൽകിവരികയാണ്. അദാനി കമ്പനിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വിഴിഞ്ഞം രാജ്യാന്തര തുറമുഖനിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. പാറ ലഭിക്കാത്തതാണ് പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം തടസ്സപ്പെടാൻ കാരണം. കോവിഡ് മഹാമാരിയും നിർമ്മാണത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. നിർമ്മാണ കമ്പനിയുമായി പലവട്ടം ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും നേരിട്ട് പദ്ധതിപ്രദേശം സന്ദർശിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഫലമായി കമ്പനി മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും

കൊണ്ടുവരുന്ന പാഠയുടെ അളവ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 19 ക്യാരികൾക്ക് നിർമ്മാണ കമ്പനികൾ അനുമതി തേടിയെങ്കിലും മൂന്ന് ക്യാരികൾക്കുമാത്രമാണ് അനുമതി നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. എൻവയോൺമെന്റൽ ക്ലിയറൻസ് ലഭിക്കാത്തതാണ് പ്രധാനമായും ക്യാരികളുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ തടസ്സമാകുന്നത്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് നടത്തുന്നതിനും തടസ്സങ്ങളുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും എത്രയുംവേഗത്തിൽ പ്രോജക്ട് പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് സർക്കാരിന്റെ ശ്രമം. ഇതിനിടയിൽ നിർമ്മാണ കമ്പനി ചില ആവശ്യങ്ങളുന്നയിച്ച് ആർബിട്രേഷൻ കൗൺസിലിനെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക കൗൺസിലിനെ നിയോഗിച്ച് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ആർബിട്രേഷൻ നടപടികൾ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികളെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നില്ലായെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും പാഠക്കല്ലുകൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ചില തടസ്സങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ ഒരാഴ്ചയായി രൂപപ്പെട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. ചില കളക്ടർമാർ തമിഴ്നാട്ടിലും കർണ്ണാടകയിലും ലോറികൾ കടത്തിവിടാൻ പാടില്ലായെന്നുള്ള രീതിയിൽ കീഴ്ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക്

നിർദ്ദേശം കൊടുത്തതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതുസംബന്ധമായി ഒരു വിശദീകരണത്തിനുവേണ്ടി തമിഴ്നാട് സർക്കാരിന് കത്തെഴുതിയിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂരിലും അഴീക്കലിലും വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതഗതിയിലാണ് നടക്കുന്നത്. അഴീക്കലിൽ ഏതാണ്ട് 4.2 മീറ്റർ ആഴത്തിൽ വരെ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്താൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് വിദഗ്ദ്ധ പഠനത്തിലൂടെ ഉപദേശം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുസംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുനീങ്ങാൻ ഒരു ഏജൻസിയെ ഏർപ്പാട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ബേപ്പൂരിലും ആഴം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ച മറ്റ് കാര്യങ്ങളൊക്കെ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാമെന്ന് ഉറപ്പുനൽകുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, വളരെ പുരാതനമായ ഒരു തുറമുഖമാണ് ആലപ്പുഴ. കൊച്ചി തുറമുഖം നിലവിൽ വന്നതിനുശേഷം പതുക്കെപതുക്കെ ആലപ്പുഴയുടെ പ്രാമുഖ്യം നഷ്ടപ്പെടുകയും കഴിഞ്ഞ കുറേ വർഷക്കാലമായി പ്രവർത്തനരഹിതമായി നിൽക്കുകയുമാണ്. ആ തുറമുഖത്തിന്റെ പുനദ്ധാരണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള ഏതെങ്കിലും പദ്ധതിക്ക്

രൂപം കൊടുക്കുവാൻ സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുന്നുണ്ടോ; എന്താണ് അതിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, ആലപ്പുഴയിൽ ഞാൻ സന്ദർശനം നടത്തിയിരുന്നു. അവിടെയുള്ള വ്യവസായികളുമായും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായൊക്കെ ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും വളരെ നല്ലരീതിയിൽ തന്നെ അതിന്റെ പ്രവർത്തനം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ തുടങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ ഹൗസ് ബോട്ടുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളും ചർച്ചയിൽ ഉയർന്നുവരികയുണ്ടായി. അതുസംബന്ധമായ ചില തീരുമാനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി അടുത്ത ആഴ്ച വീണ്ടും അവിടെ സന്ദർശിക്കുന്നുണ്ട്. എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും പരിഹരിക്കുന്നതാണ്.

(സുപ്രീംകോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി രാജിവയ്ക്കാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ചോദ്യകർത്താക്കൾ (\*212)-ാം നമ്പർ ചോദ്യം ഉന്നയിക്കാതെ മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ച് സഭാനടപടികൾ തടസ്സപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നതിനാൽ അടുത്ത ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് കടന്നു.)

വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയുടെ പുനരുജ്ജീവനം

2 (\*213) ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ:

ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. സി. സി. മുക്തൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തുടർച്ചയായ രണ്ട് പ്രളയവും കോവിഡ് വ്യാപനവുംമൂലം പ്രതിസന്ധിയിലായ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയുടെ പുനരുജ്ജീവനത്തിനായി കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ തുടർച്ചയായി എന്തൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) കോവിഡ് മൂലം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിലച്ച ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവ് മൂന്നിൽ കണ്ട് അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനം നടത്തുന്നതിന് ശ്രദ്ധ നൽകുമോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(സി) അടുത്ത രണ്ട് വർഷത്തേയ്ക്കെങ്കിലും കോവിഡുമായി ജീവിച്ച് പോകേണ്ട സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ആയതുകൂടി

പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ടൂറിസത്തെ ഏതൊക്കെ രീതിയിൽ

പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) കോവിഡ് പ്രോട്ടോക്കോൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് പരിമിതമായ രീതിയിൽ തീർത്ഥാടക ടൂറിസം സർക്യൂട്ട് ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകാമോ;

(ഇ) ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുടെ സമഗ്രവും സുസ്ഥിരവും പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദപരവുമായ വികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള മാസ്റ്റർ പ്ലാനുകളുടെ നടത്തിപ്പ് ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ,

(എ) തുടർച്ചയായ രണ്ട് പ്രളയവും കോവിഡ് വ്യാപനവുംമൂലം പ്രതിസന്ധിയിലായ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയുടെ പുനരുജ്ജീവനത്തിനായി കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ തുടർച്ചയായി വിവിധങ്ങളായ പദ്ധതികൾ ഈ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ രണ്ടാം വരവുണ്ടായ സാഹചര്യത്തിൽ

വിനോദസഞ്ചാര മേഖല ഒന്നാകെ നിശ്ചലമായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയുടെ സ്കാനോവസ്ഥയ്ക്ക് പരിഹാരമായി കൊണ്ടുവന്ന വിവിധ പദ്ധതികൾ തുടരാൻ തന്നെയാണ് തീരുമാനം. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്നവർക്കും സംരംഭകർക്കുമായി നടപ്പാക്കി വരുന്ന ടൂറിസം വർക്കിംഗ് ക്യാമ്പിറ്റൽ സപ്പോർട്ട് സ്കീം, ടൂറിസം എംപ്ലോയ്മെന്റ് സപ്പോർട്ട് സ്കീം, ടൂറിസം ഗൈഡ് സപ്പോർട്ട് സ്കീം, ടൂറിസം ഹൗസ് ബോട്ട് സപ്പോർട്ട് സ്കീം എന്നിവ ഈ വർഷംകൂടി തുടരുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനപുറമെ ടൂറിസം മേഖലയുടെ ഉത്തേജനത്തിനായി നടപ്പാക്കിവന്ന പോസ്റ്റ് കോവിഡ് ക്യാമ്പയിനുകൾ പുതിയ രൂപത്തിൽ അവതരിപ്പിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഡിജിറ്റൽ, സോഷ്യൽ മീഡിയ, പ്രിന്റ്, ടി.വി, റേഡിയോ, ഒ.ടി.ടി. മാധ്യമങ്ങൾ വഴി കേരള ടൂറിസം പുനരുജ്ജീവനത്തിന്റെ പാതയിലാണെന്നും സുരക്ഷിതമാണെന്നുമുള്ള സന്ദേശം രാജ്യത്തും വിദേശത്തും എത്തിക്കാനാകുമെന്നും കരുതുന്നു. ഇതിനപുറമെ വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് അംഗീകാരം/അക്രഡിറ്റേഷൻ നൽകിവരുന്ന ആയുർവേദ സെന്ററുകൾ, റസ്റ്റോറന്റുകൾ, ഹോംസ്റ്റേകൾ, സർവീസ്ഡ് വിലകൾ, ഗൃഹസ്ഥലി,



അമ്യൂസ്മെന്റ് പാർക്ക്, അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം, ഗ്രീൻഫാം, ടൂർ ഓപ്പറേറ്റർ അക്രഡിറ്റേഷൻ എന്നിവ യാതൊരു ഉപാധിയുമില്ലാതെ 2021 ഡിസംബർ 31 വരെ പുതുക്കി നൽകാനും തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. 2020 ജനുവരി 01 മുതൽ 2021 ഡിസംബർ 31 വരെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്ന ഇത്തരം എല്ലാ സംരംഭങ്ങൾക്കും ഇതിന്റെ പ്രയോജനം ലഭിക്കും. ഇതുകൂടാതെ ടൂറിസം മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവർക്ക് റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ട് നൽകാനുള്ള പദ്ധതിയും പരിഗണനയിലാണ്.

(ബി) ശ്രദ്ധ നൽകുന്നതാണ്.

(സി) കോവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടൂറിസം മേഖലയിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിനായി വിവിധങ്ങളായ പദ്ധതികൾ സർക്കാർ നടപ്പാക്കിവരുന്നു. കോവിഡിന്റെ ഒന്നാം തരംഗം അവസാനിച്ച മുറയ്ക്ക് സംസ്ഥാനത്തെ കടൽ/കായൽ/ഹിൽസ്റ്റേഷനുകൾ എന്നിവ സഞ്ചാരികൾക്കായി തുറന്നുനൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഏപ്രിൽ അവസാനത്തോടെ ആരംഭിച്ച രണ്ടാം തരംഗംമൂലം വീണ്ടും എല്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളും അടച്ചുപൂട്ടേണ്ടി വന്നു. രണ്ടാം തരംഗം കുറയുന്ന മുറയ്ക്ക് വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്ക് പരിമിതമായ അളവിലെങ്കിലും

സഞ്ചാരികൾക്ക് പ്രവേശനം അനുവദിക്കാനാകുമെന്ന് കരുതുന്നു. ടൂറിസം വകുപ്പ് ഇനി നടത്താൻ പോകുന്ന പ്രചരണ പരിപാടികളിലും മുൻതുടക്കം നൽകുക ആഭ്യന്തര വിനോദസഞ്ചാര പ്രോത്സാഹനമാകും. 'സുരക്ഷിതമാണ് കേരളം' എന്ന പ്രചരണം നടത്തിയാകും ഇതിന് ആരംഭം കുറിക്കുക. നിക്ഷേപകർക്കും തൊഴിലാളികൾക്കും സഹായകരമാകുന്ന പദ്ധതികൾകൂടി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയ്ക്ക് കുറച്ച് ആശ്വാസമാകുമെന്നും കരുതുന്നു.

(ഡി) കോവിഡിന്റെ മൂന്നാം തരംഗം മൂന്നിൽക്കണ്ട് ആരോഗ്യ വകുപ്പ് നിഷ്കർഷിക്കുന്ന മാനദണ്ഡം അനുസരിച്ച് മാത്രമേ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ തുറന്നുകൊടുക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. കോവിഡ് മാനദണ്ഡപ്രകാരം ഇത്തരത്തിലുള്ള ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ തുറന്നുപ്രവർത്തിക്കാൻ അനുവാദം ലഭിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ഇ) വിനോദസഞ്ചാരികളെ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സമഗ്രവും, സുസ്ഥിരവും, പ്രകൃതി സൗഹൃദപരവുമായ വികസനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ആദ്യ ഘട്ടമായാണ്

മാസ്റ്റർപ്ലാനുകൾ ടൂറിസം വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കുന്നത്. പ്രധാന വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുടെ വികസനത്തിന് മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ഡെവലപ്മെന്റ് പ്ലാൻ ഫോർ കോവളം- പൂവാർ ടൂറിസം കോരിഡോർ, ഡെവലപ്മെന്റ് പ്ലാൻ ഫോർ കുമാരകം ഗോൾഡൻ വാലി (പൊൻമുടി), നിലമ്പൂർ മാസ്റ്റർപ്ലാൻ, അഷ്ടമുടി മാസ്റ്റർപ്ലാൻ, ഡെവലപ്മെന്റ് പ്ലാൻ ഫോർ തേക്കടി, ഫോർട്ട് കൊച്ചി മാസ്റ്റർപ്ലാൻ, കക്കയം - പെരുവണ്ണാമുഴി മാസ്റ്റർപ്ലാൻ, കാലടി - മലയാറ്റൂർ - അതിരപ്പിള്ളി മാസ്റ്റർപ്ലാൻ, നീളാ മാസ്റ്റർപ്ലാൻ, മൂന്നാർ സ്പെഷ്യൽ ടൂറിസം സോൺ, നോർത്ത് മലബാർ റീജിയൺ, തലശ്ശേരി മാസ്റ്റർപ്ലാൻ. ഇതിൽ ഫോർട്ട് കൊച്ചി, തലശ്ശേരി, നോർത്ത് മലബാർ റീജിയൺ എന്നീ മാസ്റ്റർപ്ലാനുകൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. (.....ബഹളം.....)

മി. സ്റ്റീക്കർ: സഭയിൽ ബാനർ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നത് സഭാ ചട്ടങ്ങൾക്കെതിരാണ്. ബാനർ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (.....ബഹളം.....)  
ചട്ടവിരുദ്ധമായ കാര്യം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കേണ്ടത് ചെയറിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. അത് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:സർ, വിനോദസഞ്ചാരമേഖലയുടെ

പുനരുജ്ജീവനം സംബന്ധിച്ചും കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ തുടർച്ചയായി ഈ സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുന്നുവെന്നും അങ്ങ് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ പ്രതിസന്ധിയിലാകുകയും ഇനിയും കുറെ സമയംകൂടി ഈ പ്രതിസന്ധി തുടരുന്ന സാഹചര്യവും നിലനിൽക്കുന്നതായ പ്രത്യേകഘട്ടത്തിൽ, അങ്ങിവിടെ സൂചിപ്പിച്ച റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ടുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് എങ്ങനെയാണ് വിനോദ സഞ്ചാരമേഖലയെ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുക എന്നത് സംബന്ധിച്ച് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇത് പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു

വിഷയമാണ്. കോവിഡ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബാധിച്ചത് ടൂറിസം മേഖലയിലാണെന്നത് എല്ലാവരും ഒരുപോലെ അംഗീകരിക്കുന്നതായ കാര്യമാണ്. ഈ സർക്കാരിനെ സംബന്ധിച്ച് ടൂറിസം മേഖലയുടെ വികാസം അഥവാ പുരോഗതിയെന്നത്, ടൂറിസം മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എല്ലാവരുടേയും ദൈനംദിനജീവിതത്തിലെ പ്രയാസങ്ങളെ പരിഹരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുകയെന്ന കാഴ്ചപ്പാടിന്റെ ഭാഗം തന്നെയാണ്.

അതുകൊണ്ട് ടൂറിസം മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലകൊള്ളുന്ന 15 ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന ജനവിഭാഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കണ്ടുകൊണ്ട് മുന്നോട്ട് പോകുകയെന്നുള്ളൊരു കാഴ്ചപ്പാടാണ് ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്. പ്രസ്തുത വിഷയത്തെക്കുറിച്ച് കേരളത്തിന്റെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായും ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായും വിശദമായ ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. ഈ ചർച്ചയുടെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സഹായത്തോടെ റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ട് കൊണ്ടുവരണമെന്ന് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടൂറിസം മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവർക്ക് പലിശരഹിത വായ്പ നൽകിക്കൊണ്ട് അവരുടെ പ്രയാസത്തിനൊരു കൈത്താങ്ങായി മാറാൻ റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ടിന് കഴിയും. ടൂറിസം മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന ടാക്സി ഡ്രൈവർമാർ, ടൂറിസ്റ്റ് ബസ് ഡ്രൈവർമാർ, ശിക്കാർ ജീവനക്കാർ, ഹൗസ്ബോട്ട് ജീവനക്കാർ, ഹോട്ടൽ-റിസോർട്ട് ജീവനക്കാർ, റസ്റ്റോറന്റുകൾ, ആയുർവ്വേദ സെന്ററുകൾ, ഗൃഹസ്ഥലി, സർവ്വീസ് ഡ് വില, അമ്യൂസ്മെന്റ് പാർക്ക്, ഗ്രീൻ ഫാം, കേരള സാഹസിക ടൂറിസം സംരംഭങ്ങൾ എന്നിവയിലെ ജീവനക്കാർ, ഉത്തരവാദിത്വ ടൂറിസം മിഷനുകീഴിൽ

പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന വ്യക്തികൾ എന്നിവർ ഈ റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ടിന്റെ ഭാഗമായിമാറും. കേരളത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന അംഗീകൃത ആയുർവ്വേദ സെന്ററുകൾ, ഹോം സ്റ്റേ, ഗൃഹസ്ഥലി, സർവ്വീസ് ഡ് വില്ല, അമ്യൂസ്മെന്റ് പാർക്കുകൾ, ഗ്രീൻഫാം, കേരള സാഹസിക ടൂറിസം സംരംഭങ്ങൾ, റസ്റ്റോറന്റുകൾ, ഉത്തരവാദിത്വ ടൂറിസം മിഷൻ, അംഗീകാരമുള്ള സൂക്ഷ്മ സംരംഭങ്ങൾ, കലാകാരൻമാർ, കരകൗശലവിദഗ്ദ്ധർ, ആയോധനകല പ്രവർത്തകർ, എന്നിവരുൾപ്പെടെയുള്ളവർ ഈ റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ടിനകത്ത് വരും. നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് ആദ്യമായിട്ടാണ് ഇത്തരത്തിലൊരു റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ട് ടൂറിസംമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്നവർക്ക് കൈത്താങ്ങായി മാറുന്ന വിധത്തിൽ കൊണ്ടുവരാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഉടൻതന്നെ അതിന്റെ മറ്റ് വിശദവിവരങ്ങൾ പുറത്തുവിടുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: നിരോധിത വസ്തുക്കൾ സഭയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതും പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതും നിരോധിച്ചുകൊണ്ട് 2005 ജൂലൈ 8-ലെ സ്പീക്കറുടെ റൂളിംഗുണ്ട്. ആ റൂളിംഗ് അംഗങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ബാനർ സഭാ ചട്ടപ്രകാരം പ്രദർശിപ്പിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്. ചട്ടത്തിനും

രൂളിംഗിനുമെതിരായിട്ടാണ് ഇപ്പോൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, കേരളത്തിലെ വളരെ പ്രശസ്തമായൊരു ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനാണ് ബേക്കൽ. അവിടത്തെ നിലവിലിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തെ സംബന്ധിച്ചും അതിന്റെ വികസന സാധ്യതകൾ സംബന്ധിച്ചുമെല്ലാം അങ്ങയ്ക്ക് ബോധ്യമുള്ളതാണ്. അദ്ദേഹം കഴിഞ്ഞതവണ വന്നപ്പോൾ രാവിലെതന്നെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടൊരു യോഗവും നടത്തുകയുണ്ടായി. ബേക്കലിന്റെ കൂടുതൽ വികസനത്തിനുവേണ്ടി അതിന്റെ സാധ്യത പരമാവധി ഉപയോഗിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ, കൂടുതൽ വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ വളർത്തിക്കൊണ്ടുവരാൻ സ്വീകരിക്കാൻ പോകുന്ന നടപടികളെക്കുറിച്ച് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ബേക്കൽ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ഡെസ്റ്റിനേഷനാണ്. മലബാർ ടൂറിസത്തിന്റെ പ്രാധാന്യത്തെ തിരിച്ചറിഞ്ഞുകൊണ്ട് ഇടപെടുകയെന്നുള്ളതുതന്നെയാണ് പൊതുവേ ഈ സർക്കാർ ചെയ്യുന്നത്. മലബാർ ടൂറിസത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം തിരിച്ചറിഞ്ഞ്



ഇടപെടുന്നതിന്, തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ളതിൽ കേരളത്തിന്റെ വടക്കേയറ്റത്തെ എക്സ്പ്രസ് ഡെസ്റ്റിനേഷനാണ് ബേക്കൽ. കാസർഗോഡുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട ഡെസ്റ്റിനേഷനാണ് ബേക്കൽ. അത് കേരളത്തിലെ മാത്രമല്ല നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ തന്നെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഡെസ്റ്റിനേഷനാണ്. ആ നിലയിലാണ് ബേക്കൽ ഡെസ്റ്റിനേഷനെയും ബേക്കൽ ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റുകാര്യങ്ങളെയും കാണുന്നത്. മംഗലാപുരം, കണ്ണൂർ എന്നീ രണ്ട് എയർപോർട്ടുകളുമായി അധികം ദൂരമില്ലാത്ത പ്രദേശമാണ് ഈ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ. അതായത് യാത്രയ്ക്ക് ഒന്നര രണ്ട് മണിക്കൂർ മതിയാകും. ഈ നിലയിൽ ബേക്കലിന്റെ എല്ലാ സാധ്യതകളെയും ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. അതോടൊപ്പം എയർസ്ട്രിപ്പ് സംവിധാനത്തിന്റെ പ്രത്യേകത ഇവിടെ നേരത്തേ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. വടക്കേമലബാർ ടൂറിസം വികസനത്തിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രമായി ബേക്കൽ ഡെസ്റ്റിനേഷനെ ഈ സർക്കാർ കാണുന്നുണ്ട് എന്നതറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ഹോം സ്റ്റേ, സർവ്വീസ് വില്ല

എന്നിവയ്ക്ക് ടൂറിസം വകുപ്പ് നൽകുന്ന ലൈസൻസ് തദ്ദേശഭരണ



സ്ഥാപനത്തിന്റെ അനുമതി വേണമെന്നിരിക്കെ, അവ നൽകുന്നതിന് പല തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങളും തടസ്സവാദങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇതൊരു പ്രധാന വിഷയം തന്നെയാണ്. ടൂറിസത്തിന്റെ വികാസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഹോം സ്റ്റേജുകളുടെ സാധ്യതകൾ, അവ എങ്ങനെ പ്രയോജനപ്പെടുത്താനും വികസിപ്പിക്കാനും സാധിക്കും എന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ട് ചർച്ചകൾ ഇതിനോടകം ടൂറിസം വകുപ്പ് നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. ഹോം സ്റ്റേജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സംഘടനകളും വ്യക്തികളും മറ്റ് ഗ്രൂപ്പുകളുമായും ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ചർച്ച നടത്താൻ തീരുമാനിച്ച വിവരംകൂടി അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ: സർ, കോവിഡ് ബാധയ്ക്കുശേഷം തീരെ അടഞ്ഞുപോയ മേഖലയാണ് തീർത്ഥാടന ടൂറിസം. കേരളത്തിൽ നിരവധി തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളുണ്ട്. നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വാശാനം ചെയ്ത സഹായധനത്തിന് ടൂറിസം മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട

തീർത്ഥാടനകേന്ദ്രങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുകയാണെന്നില്ല. സമഗ്രമായി ചർച്ച ചെയ്ത് തീർത്ഥാടനകേന്ദ്രങ്ങൾക്കുടി ഇതിലുൾപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങൾ പ്രധാനപ്പെട്ട രീതിയിൽ തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നത്. ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനിൽ ഒരു തവണ എത്തുന്നവർ പിന്നീടും അവിടെ വരണമെന്നില്ല. മറ്റ് ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളാണ് അവർ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്. എന്നാൽ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളായ ഡെസ്റ്റിനേഷന്റെ പ്രത്യേകത, ഒരുവർഷം വരുന്നവർ അടുത്ത സീസണിൽ മാത്രമല്ല എല്ലാവർഷവും വരും, വരുന്നവരുടെ എണ്ണം ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിക്കും. ആ നിലയിൽ തന്നെയാണ് സർക്കാർ ഇതുസംബന്ധിച്ച് കാണുന്നത്. റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ടിന്റെ വിശദമായ ചർച്ചകളിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ കൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതായിരിക്കും. തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളെ അതേ അർത്ഥത്തിൽ, അതിനുവേണ്ട എല്ലാ കണക്ഷിവിറ്റികളും ഉറപ്പുവരുത്തി വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുക എന്ന കാഴ്ചപ്പാടാണ് ടൂറിസം വകുപ്പിനും സർക്കാരിനുമുള്ളത്.

ശ്രീ. സി. സി. മുക്തൻ: സർ, അടുത്ത രണ്ടുവർഷവും കോവിഡുമായി ജീവിച്ചുപോകേണ്ട സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ആയതുകൂടി പരിഗണിച്ച് ടൂറിസത്തെ ഏതൊക്കെ രീതിയിൽ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇതൊരു പ്രധാന പ്രശ്നമാണ്. കോവിഡ് കാലത്ത് ലോകത്താകെ ഏറ്റവുമധികം പ്രയാസമനുഭവിച്ച മേഖലയാണ് ടൂറിസം മേഖല. അതിൽനിന്നും ലോകത്തെ വീണ്ടെടുക്കുന്നതിന് ചില നിലപാടുകൾ പലയിടങ്ങളിലും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമ്മളും അതാലോചിച്ചുവരുന്നു. അക്കാര്യങ്ങൾ പിന്നീട് വിശദീകരിക്കാം. ഇപ്പോഴുള്ള പ്രശ്നം നമ്മുടെ രാജ്യത്തേക്ക് വരുന്നവിദേശ സഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണം വല്ലാതെ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കേവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വിദേശ സഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് പറയാൻ ആർക്കും സാധിക്കില്ല. പിന്നീടുള്ള സാധ്യത ആഭ്യന്തര സഞ്ചാരികളാണ്. ആഭ്യന്തര സഞ്ചാരികളെ കൊണ്ടുവരുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്ന് രീതിയിൽ കേരളത്തിലെ പഞ്ചായത്ത് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും. ഒന്ന്, ഒരു ജില്ലയിലുള്ളവർ ആ

ജില്ലയിലെതന്നെയുള്ള ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളെ കാണുക, രണ്ട്, മറ്റ് ജില്ലയിലുള്ളവർ ആ ജില്ലയിലേയ്ക്ക് വരുക, മൂന്ന് കേരളത്തിനപ്പുറത്തുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിലുള്ളവർ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വരിക എന്നിങ്ങനെ മൂന്നായി തിരിക്കാം. കേരളത്തിന്റെ പഞ്ചായത്തുകളിലും ഗ്രാമങ്ങളിലും ഇതുവരെ കണ്ടെത്താനാകാത്ത ഒരുപക്ഷെ എല്ലാ സാധ്യതകളുമുള്ള, നിർഭാഗ്യവശാൽ കണ്ടെത്താൻ കഴിയാത്ത ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളെ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരാൻ ടൂറിസം മേഖലയിൽ ഒരു App-ന്റെ പ്രവർത്തനം അധികം വൈകാതെ ആരംഭിക്കുമെന്ന കാര്യം ഞാൻ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ആ ആപ്പിലൂടെ unexplored ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളെ ലോകത്താകെ അവതരിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും എന്നതുകൂടി അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, കഴിഞ്ഞ പ്രളയക്കെടുതിയിലും നിലവിലെ കോവിഡ് സാഹചര്യങ്ങളിലും കേരളത്തിലെ നിരവധി സ്വകാര്യ സംരംഭങ്ങൾ പ്രതിസന്ധിയിലായിരിക്കുകയാണ്. ടൂറിസം മേഖല മൊത്തത്തിൽ പ്രതിസന്ധിയിലായതിനെക്കുറിച്ചും ഗവൺമെന്റ് സെക്ടറിൽ കൂടുതൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള കർമ്മ പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു.

സ്വകാര്യമേഖലയിൽ തുടങ്ങിവച്ച നിരവധി സംരംഭങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന നിലപാടുകൾ ഗവൺമെന്റിന് സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം. പ്രവാസിയാല പ്രൊഫ. എം. കെ. കുര്യൻ നൂറ് കോടി രൂപ മുതൽ മുടക്കി Mango Meadows എന്ന പേരിൽ കേരളത്തിലെ ആദ്യത്തെ Agricultural Theme Park ഞാൻ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന കടുത്തുരുത്തി മേഖലയിൽ തുടങ്ങിവച്ചു. കഠിനാധ്വാനത്തിലൂടെ ലോകത്തിലെ വിവിധ സ്പീഷീസുകളെല്ലാം അവിടെ നട്ടുവളർത്തി ഈ സംരംഭത്തെ ബൃഹത്തായ ഒരു പദ്ധതിയായി മാറ്റി. ആദ്യന്തര ടൂറിസത്തെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു, സ്കൂളുകളിലെ കുട്ടികളടക്കം അവിടെവന്ന് പഠനവിധേയമാക്കാൻ കഴിയുന്ന വലിയ സംരംഭമാണിത്. ഗവൺമെന്റിന് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത ഒരു പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. രാജ്യം, യേശുക്രിസ്തുവിനെ ധരിപ്പിച്ചെന്നുപറയുന്ന മുൾമുടി തുടങ്ങിയ സസ്യങ്ങൾവരെ അവിടെ വച്ചുപിടിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സ്വകാര്യ സംരംഭങ്ങളാണെന്നുപറഞ്ഞ് ഇവയെ സംരക്ഷിക്കാതിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമയത്തും സഭയിൽ ഞാൻ ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചതാണ്. KFC (Kerala

Financial Corporation)-യോ, KSFE (The Kerala State Financial Enterprises Limited)-യോ ഇവരെ സഹായിക്കാൻ തയ്യാറല്ല. ഇന്നത് ജപ്തി നടപടികളിലൂടെ വിറ്റുപോകാൻ പോകുകയാണ്. റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് ഇത്തരം സംരംഭങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഗവൺമെന്റ് ഇവരെക്കൂടി ചർച്ചയ്ക്ക് വിളിക്കാനും ഇങ്ങനെയുള്ള സ്വകാര്യ സംരംഭങ്ങളെ.....

മി. സ്പീക്കർ: ദയവായി അങ്ങ് ചോദ്യം ചോദിക്കൂ. ....

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കും ഇതുസംബന്ധിച്ച് നിവേദനം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെട്ട് കേരളത്തിലൊട്ടാകെയുള്ള ഇത്തരം സംരംഭങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാനും സഹായിക്കാനും കഴിയുന്ന നിലപാടെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയംതന്നെയാണ്. ആ വിഷയത്തെ അതേ അർത്ഥത്തിൽതന്നെ കാണുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ ടൂറിസം മേഖലയുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചകളും പിന്തുണകളും നിർദ്ദേശങ്ങളും വിമർശനങ്ങളും ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ

സ്വീകരിക്കേണ്ടത് സ്വീകരിക്കുകയും തള്ളേണ്ടത് തള്ളുകയും ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ആരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുവന്നാലും അവ സ്വീകരിക്കുമെന്ന കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടിതന്നെയാണ് മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. കൂടുതൽ പരിശോധിച്ച് ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തുചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്ന് ആലോചിക്കാം.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പരാമർശിച്ച വ്യക്തി ഒരു നിവേദനവുമായി എന്റെയടുത്ത് വന്നിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ വളരെ പ്രത്യേകതയുള്ള മേഖലയായാണ് അതിനെ വളർത്തിയിട്ടുള്ളത്. നമ്മുടെ നാടിനതന്നെ മുതൽക്കൂട്ടാകുവാനും വിവിധ സസ്യങ്ങൾ അദ്ദേഹത്തിനവിടെ നട്ടുവളർത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആദ്ദേഹം ഇപ്പോൾ വലിയ കടക്കണിയിൽ പെട്ടിരിക്കുന്നുവെന്നാണ് ആ നിവേദനത്തിലൂടെ വ്യക്തമായത്. അക്കാര്യത്തിൽ കെ.എഫ്.സി.-ക്ക് സഹായിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്നതാണ് അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ചത്. അതുസംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കെ.എഫ്.സി.-ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ആവശ്യമായ സഹായം എങ്ങനെ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നത് സ്വാഭാവികമായും പരിശോധിച്ച് കണ്ടെത്താൻ ശ്രമിക്കും.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ) : സർ, ഈ മഹാമാരിയുടെ കാലത്ത് ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാടായ കേരളത്തിന്റെ വിവിധ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ അടച്ചുപൂട്ടിയതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് വലിയ സാമ്പത്തിക നഷ്ടമാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടുന്ന ആട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളികൾക്കും മറ്റ് ടൂറിസ്റ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾക്കും റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ടിലൂടെ സമാശ്വാസ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറെടുക്കുന്ന എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാരിനെയും ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമായ പറമ്പിക്കുളത്തെ ആദിവാസി സമൂഹത്തിൽപ്പെട്ടവർ അവിടെയെത്തുന്ന ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ലഭിക്കുന്ന വരുമാനം കൊണ്ടുമാത്രമാണ് ജീവിച്ചിരുന്നത്. അടച്ചുപൂട്ടലിന്റെ ഭാഗമായി അവരുടെ വരുമാനത്തിൽ ഇപ്പോൾ വലിയ ഇടിവാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അവരെക്കൂടി ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നതോടൊപ്പം പാലക്കാടിന്റെ



കിഴക്കൻ മേഖല പ്രത്യേകിച്ച് പശ്ചിമഘട്ട മലനിരകളോടുചേർന്ന് കിടക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളുടെ പച്ചപ്പ് കാണാനെത്തുന്നവർക്ക് ഒരു കാർഷിക ടൂറിസ്റ്റ് പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇതൊരു പ്രധാന വിഷയമാണ്.

ആദിവാസികൾ കൂടുതലുള്ള പാലക്കാടും വയനാടുമുൾപ്പെടെയുള്ള ജില്ലകളിൽ ടൂറിസത്തിന് വലിയ സാധ്യതകളുണ്ട്. ആദിവാസി സമൂഹത്തെ മാറ്റി നിർത്തി, അവർക്കെന്തെങ്കിലും പ്രയാസമുണ്ടാകുന്ന ടൂറിസം പുരോഗതിയല്ല ഈ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യത്തെ ടൂറിസ്റ്റ് ഗൈഡ് വയനാട്ടിലെ കരിന്തട്ടനാണെന്ന് ചരിത്രം നമ്മെ പഠിപ്പിക്കുന്നു. ആ നിലയിൽ ആദിവാസി സമൂഹത്തെ കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസം ബ്രാന്റ് അംബാസിഡർമാരായി മാറ്റിതീർക്കുന്ന നയവും നിലപാടുമായാണ് ഈ സർക്കാർ പോകുന്നത് എന്നുകൂടി ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, ടൂറിസത്തിന്റെ അനന്തമായ

സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന് വിവിധ പദ്ധതികൾ

ആവിഷ്കരിക്കുന്നതാണെന്ന് മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. കോവിഡുമൂലമുള്ള സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കാരണം വിനോദ സഞ്ചാരമേഖലയിലെ പല സംരംഭങ്ങളും അടച്ചുപൂട്ടലിന്റെ വക്കിലാണ്. ഈ മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ ഒരു പുനരുജ്ജീവന പാക്കേജ് നടപ്പാക്കുന്നതാണെന്നും പാക്കേജിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ടൂറിസം വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കുമെന്നും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ പ്രസംഗിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി വളരെ സമയമെടുത്ത് ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്തു. പോസിറ്റീവായ നിലപാടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ഈ വിഷയത്തിലെടുത്തത്. നേരത്തെ ഒരംഗം ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുക്കാതെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയതുൾപ്പെടെ ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വ്യത്യസ്ത മേഖലയിലുള്ളവരെയെല്ലാം കേൾക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറായി. അവരുടെ സംഘടനകളുമായും വ്യക്തിപരമായും സംസാരിക്കാനുള്ള സംവിധാനമൊരുക്കി. അതിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്ന് യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചുചേർത്തു. വ്യത്യസ്ത മേഖലകളിലുള്ളവർ അനുഭവിക്കുന്ന

പ്രയാസങ്ങളെന്തെന്ന് പരിപൂർണ്ണമായി കേൾക്കാൻ വേണ്ടി മാത്രം വിളിച്ച ഓരോ ഓൺലൈൻ യോഗങ്ങളും ഒന്നര രണ്ട് രണ്ടര മണിക്കൂർവരെ നീണ്ടുനിന്നു. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച വിഷയങ്ങളുൾപ്പെടെ അവരുടെ പ്രയാസങ്ങൾ പറഞ്ഞതുകേട്ട അനുഭവം വച്ചുകൊണ്ടുതന്നെയായിരിക്കും സർക്കാർ നിലപാടുകൾ കൈക്കൊള്ളുക. അവരെ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടല്ല അവർ നയിക്കുന്ന ടൂറിസമാണ് കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല.

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: സർ, നമ്മുടെ ഗ്രാമീണമേഖല കുറുകളാലും

വയലുകളാലും ആറുകളാലും അരുവികളാലും തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളാലും സമ്പന്നമാണ്. എന്റെ കൂത്തുപറമ്പ് മണ്ഡലം ഈ മേഖലകളുൾപ്പെടുന്ന പ്രദേശമാണ്. അവിടെ കണ്ണവം, മയ്യഴിപ്പുഴ, വാകമല, കനകമല എന്നീ സ്ഥലങ്ങളെ ഒരു ഗ്രാമീണ ടൂറിസം കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായും അത് നമുക്ക്

പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിൽ ഈ മാസം സന്ദർശനം നടത്തുമ്പോൾ ഇക്കാര്യം കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: സർ, കോവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ

ഏറ്റവും കൂടുതൽ വിഷമം അനുഭവിക്കുന്നമേഖലയാണ് ടൂറിസം രംഗത്ത് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന സഹകരണസംഘങ്ങൾ. ഞാൻ പ്രസിഡന്റായിട്ടുള്ള സഹകരണസംഘം ഏതാണ്ട് 10 ലക്ഷത്തിലധികം രൂപ വിദേശത്തേയ്ക്ക് പോകുന്നതിന് ഫ്ലൈറ്റ് ടിക്കറ്റ് എടുക്കാൻ നൽകിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ രണ്ട് വർഷമായി അത് തിരിച്ചുകിട്ടാത്ത നിലയിൽ സംഘം തന്നെ പൂട്ടിപ്പോകേണ്ടിവരുന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്കാണ് എത്തുന്നത്. ഈ സഹകരണസംഘങ്ങൾക്ക് ഏതെങ്കിലും നിലയ്ക്ക് പ്രവർത്തിച്ചുപോകുന്നതിന് സഹായകമാകുന്ന നിലയിൽ ആഭ്യന്തര ടൂറിസത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ പ്രവർത്തന പഥത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായും സഹകരണ

മേഖല വലിയ രീതിയിലുള്ള പിന്തുണയാണ് കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് നൽകിവരുന്നത്. നിരവധി സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വളരെ മാതൃകാപരമായി ടൂറിസം മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ

കാണുന്നതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായ ഒരു ചിത്രമാണ്. ആ നിലയിൽ ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് മൊത്തം പ്രയാസം അനുഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് സഹകരണ മേഖലയിലും അനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. കോവിഡ് കാരണം 33,000 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് ടൂറിസം മേഖലയിൽ വന്നിട്ടുള്ളത്. ഫോറിൻ എക്സ്ചേഞ്ചിൽ 7,000 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ്. തീർച്ചയായും ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈയൊരു പ്രയാസവും പ്രതിസന്ധിയും സഹകരണ മേഖലയിലും വന്നിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഈ പരിമിതികൾക്കിടയിലും കേരളത്തിൽ 2016 മുതൽ 2021 വരെയുള്ള എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരം ഇപ്പോൾ വന്നിട്ടുള്ള സർക്കാരം ധനകാര്യമന്ത്രിമാരും സർക്കാർ നയമെന്നുള്ള നിലയിൽ തീർച്ചയായും ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. കെ.എഫ്.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബാങ്കിംഗ് മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില വായ്പയുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്, അത് ചർച്ചയ്ക്ക് പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്തായാലും സഹകരണ മേഖലയിലെ പ്രശ്നമുൾപ്പെടെ പരിശോധിച്ച് മുന്നോട്ട് പോകാൻ തന്നെയാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, വടകരയിലെ ഒരു പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനാണ് സാൻഡ്ബാക്സ്. അതിന്റെ കിലോമീറ്ററുകൾക്ക് അപ്പുറത്താണ് വെള്ളിയാങ്കല്ല് എന്ന പ്രദേശം. ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടയൊരു കേന്ദ്രമാണത്. വെള്ളിയാങ്കല്ലിലേക്ക് ബോട്ടുസർവ്വീസ് ആരംഭിച്ച് കന്യാകുമാരി മോഡൽ ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റാൻ സർക്കാരിന് പദ്ധതിയുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, അത് തീർച്ചയായും പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ട വിഷയംതന്നെയാണ്. വടകര സാൻഡ് ബാക്സും വെള്ളിയാങ്കലും അതിന്റെ പരിസര പ്രദേശങ്ങളും ടൂറിസം മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകിടക്കുന്ന കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഒരു ചർച്ചതന്നെ നടത്തി ഉചിതമായ നിലപാട് കൈക്കൊണ്ടുപോകാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, അങ്ങ് മുൻ ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിന് മറുപടിയായി പറഞ്ഞത് ടൂറിസം മേഖലയിലെ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പലിശരഹിത വായ്പ നൽകുമെന്നാണ്. തീർച്ചയായും പ്രശംസനീയമായ കാര്യമാണ്. അത് പുതുതായി തുടങ്ങുന്ന പദ്ധതികൾക്കാണ്. ഇതിനുമുമ്പുതന്നെ കേരളത്തിൽ നിക്ഷേപിച്ചവരും,

വയനാട്, മൂന്നാർ എന്നീ മേഖലകളിലെ റിസോർട്ടുകൾ അടക്കം സ്ഥാപിക്കാൻ കെ.എഫ്.സി., കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി., സഹകരണ ബാങ്കുകൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നൊക്കെയെടുത്ത ലോണുകളുണ്ട്. കോവിഡ് കാലത്ത് ഈ ലോണുകളുടെ പലിശ ഒഴിവാക്കി കൊടുക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ധനകാര്യമന്ത്രിയും വകുപ്പുമന്ത്രിയും കൂടി ചർച്ച ചെയ്ത് ഒരു തിരുമാനമെടുത്താൽ ഉപകാരമായിരുന്നു. പലിശയും കൂട്ടുപലിശയും കൊടുത്ത് ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾ നശിക്കുകയാണ്. പുതിയതായി ഈ മേഖലയിലേയ്ക്ക് വരുന്ന ആളുകൾക്ക് ഇപ്പോൾ പ്രഖ്യാപിച്ച ആനുകൂല്യം കിട്ടുന്നതിനേക്കാൾ ഇവിടെ നിലവിലുള്ള നിക്ഷേപകരെ നിലനിർത്തുന്നതായിരിക്കും ഉചിതം. അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇത് ഒരു പ്രധാന വിഷയമാണ്. പക്ഷെ കോവിഡിന്റെ നിലവിലുള്ള സാഹചര്യം, അത് പരിശോധിച്ച് എന്ത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്നുള്ളത് ആലോചിക്കാം.

അദ്ധ്യാപക പരിശീലന പരിപാടികൾ

3 (\*214) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം :

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി:

ഡോ സുജിത് വിജയൻപിള്ള:

ശ്രീ എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ: താഴെ കാണുന്ന

ചോദ്യങ്ങൾക്കു പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) ഗുണമേന്മയുള്ള വിദ്യാഭ്യാസം കുട്ടികളുടെ അവകാശമെന്ന പ്രഖ്യാപിത നിലപാട് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ അദ്ധ്യാപന ഗുണനിലവാരം ഉയർത്തേണ്ടതിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) അദ്ധ്യാപകർക്കായുള്ള പരിശീലന പരിപാടികളും നവീകരണ പരിശീലനവും കാലികമായി നവീകരിക്കാനും കാര്യക്ഷമമാക്കാനും പരിപാടിയുണ്ടോ;

(സി) പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള അദ്ധ്യാപക ഒഴിവുകൾ നികത്തുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ അറിയിക്കുമോ?



പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി): സർ,

(എ) കുട്ടികൾക്ക് ഗുണമേന്മയുള്ള വിദ്യാഭ്യാസം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അധ്യാപക ശാക്തീകരണത്തിന് നിരവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പ് ആസൂത്രണം ചെയ്തു നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. സമഗ്ര അധ്യാപക ശാക്തീകരണത്തിനായി 6 മാസം ദൈർഘ്യമുള്ള അധ്യാപക പരിവർത്തന പരിപാടി എസ്.സി.ഇ.ആർ.ടി.യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഡയറക്ടർ കേന്ദ്രീകരിച്ച് നടത്തുന്നുണ്ട്. ഓരോ ജില്ലയിലെയും തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട അധ്യാപകർക്കാണ് പ്രസ്തുത കോഴ്സിൽ പങ്കെടുക്കുവാൻ അവസരം ലഭ്യമാക്കുക. അധ്യാപക സർവ്വീസിൽ ആദ്യമായി പ്രവേശിക്കുന്നവർക്കായി ഇൻഡക്ഷൻ പരിശീലനം നടത്തിവരുന്നു. എപ്രിൽ, മേയ് മാസങ്ങളിൽ അവധിക്കാല അധ്യാപക പരിശീലനം നടത്തിവരുന്നു. എസ്.സി.ഇ.ആർ.ടി തയ്യാറാക്കുന്ന മൊഡ്യൂളിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പരിശീലനം നടത്തുന്നത്. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ ക്ലാസ്റൂം വിനിമയം ഫലപ്രദമാക്കുന്നതിനുള്ള ഐ.ടി. അധിഷ്ഠിത പരിശീലനവും നൽകി വരുന്നുണ്ട്. പ്രീ പ്രൈമറി അധ്യാപകർക്ക് "പ്രശിക്ഷാ" എന്ന പേരിൽ ഓൺലൈൻ പരിശീലനം നൽകുന്നുണ്ട്.

സവിശേഷ വിദ്യാലയത്തിലെ അധ്യാപകർക്കായി മുദ്രികാപാഠം (ശ്രവ്യ പരിമിതി വിഭാഗം), ശ്രുതിപാഠം (കാഴ്ച പരിമിതി) വിഭാഗം, എന്നിങ്ങനെയുള്ള പരിശീലന പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ആധുനിക കാലത്ത് വിദ്യാഭ്യാസ ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഡിജിറ്റൽ ഉള്ളടക്കങ്ങൾ അനിവാര്യമായതിനാൽ ആയവ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള പരിശീലനം SIET മുഖേന നൽകി വരുന്നു. സർക്കാർ, എയ്ഡഡ് സ്കൂൾ അധ്യാപകർക്ക് വീഡിയോ ചിത്ര നിർമ്മാണത്തിൽ പരിശീലനം നൽകുന്നു. ഡിജിറ്റൽ ക്ലാസ്സുകളുടെ സ്ക്രീപ്റ്റുകൾ തയ്യാറാക്കാൻ ഡയററുകളുടെ പിന്തുണയോടെ പരിശീലന പരിപാടി സംഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നു. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് അക്കാഡമിക്/ഭരണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകുന്നതിന് എൽ.പി/യു.പി, ഹൈസ്കൂൾ, ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂൾ പ്രഥമാധ്യാപകർക്കും, വൊക്കേഷണൽ ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളുകളിലെ കരിയർ മാസ്റ്റർമാർക്കും ഡയറ്റ് ഫാക്കൽറ്റികൾക്കും സീമാറ്റ്-കേരള മുഖേനയും പരിശീലനം നൽകുന്നുണ്ട്. കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ട് ഹയർ സെക്കന്ററി അധ്യാപകർക്ക് ഹയർ സെക്കന്ററി അധ്യാപക 'പരിവർത്തനോന്മുഖ പരിപാടി (HSSTTP)'

എന്ന 10 ദിവസത്തെ റെസിഡൻഷ്യൽ റിഫ്രഷർ കോഴ്സ് വർഷാവർഷം നൽകിവരുന്നു. ഒന്ന് മുതൽ പന്ത്രണ്ട് വരെ ക്ലാസുകളിലെ പാഠഭാഗങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമായ ഡിജിറ്റൽ വിഭവങ്ങളും കൈറ്റ് സജ്ജമാക്കി ‘ സമഗ്ര’ ഡിജിറ്റൽ വിഭവ പോർട്ടൽ മുഖേന എല്ലാ അധ്യാപകർക്കും പ്രയോജനപ്പെടുന്ന തരത്തിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പാഠഭാഗങ്ങൾക്കനുസൃതമായി അധ്യാപകർക്ക് ആവശ്യമായ ഡിജിറ്റൽ വിഭവങ്ങൾ സമഗ്ര പോർട്ടലിലൂടെ ലഭ്യമാക്കിയതിനോടൊപ്പം ഈ വിഭവങ്ങൾ സ്വയം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സാങ്കേതിക പരിശീലനം അധ്യാപകർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇമേജ് എഡിറ്റിംഗ്, ഓഡിയോ-വീഡിയോ റെക്കോർഡിംഗ് & എഡിറ്റിംഗ്, ഇന്ററാക്ടീവ് വിഭവങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം എന്നീ മേഖലകളിൽ അധ്യാപകർക്ക് കൈറ്റ് മുഖേന പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട് പുതിയതായി അധ്യാപകരാകുന്നവർക്ക് 45 മണിക്കൂർ ദൈർഘ്യമുള്ള കമ്പ്യൂട്ടർ കോഴ്സ് ഓൺലൈനായി 'Kool' എന്ന പേരിൽ കൈറ്റ് മുഖേന നൽകുന്നു.

(ബി) സൂര്യകൾ ഹൈടെക് ആയി മാറിയ സാഹചര്യത്തിൽ ഐ.സി.ടി. സാധ്യത, പാഠ്യപദ്ധതി വിനിമയത്തിൽ ഫലപ്രദമായി

പ്രയോജനപ്പെടുന്നതിന് അധ്യാപകർക്കാവശ്യമായ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനും കോവിഡിന്റെ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ അധ്യാപകനും കുട്ടികളും തമ്മിലുള്ള ആശയ വിനിമയം ഓൺലൈൻ ക്ലാസ്സുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് അധ്യാപകർക്ക് ആവശ്യമായ പിൻതുണയും പരിശീലനവും നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സവിശേഷവിദ്യാലയങ്ങളിലെ അധ്യാപകർക്കുള്ള സാങ്കേതികപരിശീലനം 'ഗണിനിപ്രഭ' എസ്.സി.ഇ.ആർ.ടി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടക്കുന്നു. കാഴ്ച, കേൾവി, ബുദ്ധിപരിമിതി നേരിടുന്ന കുട്ടികൾക്കായുള്ള സവിശേഷ വിദ്യാലയങ്ങളിലെ മൂവായിരത്തിൽപ്പരം അധ്യാപകർക്കും സ്പെഷ്യൽ എഡ്യൂക്കേറ്റർമാർക്കുമാണ് പ്രസ്തുത പരിശീലനം നൽകുന്നത്.

(സി) നിയമാനുസൃത ഒഴിവുകൾ കൃത്യമായി പി.എസ്.സി-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാൻ എല്ലാവിദ്യാഭ്യാസ ഉപഡയറക്ടർമാർക്കും കർശനനിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിൻ പ്രകാരം എല്ലാ വിദ്യാഭ്യാസ ഉപഡയറക്ടർമാരും ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, അധ്യാപകർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് ഇവിടെ വിശദമായി പറയുകയുണ്ടായി. 'പ്രശിക്ഷ' എന്ന പേരിൽ പ്രീ-സ്കൂൾ അധ്യാപകർക്കായി നൽകുന്ന പരിശീലന പരിപാടിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, 'പ്രശിക്ഷ 2021' പ്രീ-സ്കൂൾ അധ്യാപക പരിവർത്തന പരിപാടിയുടെ ആശയ രൂപീകരണ ശില്പശാല 2021 ജൂലൈ മാസം 8, 9 തീയതികളിൽ നടത്തുകയുണ്ടായി. SCERT തയ്യാറാക്കിയ 'കളിത്തോണി' പ്രീ-സ്കൂൾ പ്രവർത്തന പുസ്തകം കുട്ടികളുടെ കയ്യിൽ എത്തിയ സാഹചര്യത്തിൽ ഗൃഹാന്തരീക്ഷത്തിൽ 'കളിത്തോണി'യിലെ വർക്ക്ഷീറ്റുകൾ ചെയ്യുന്നതിന് കുട്ടികളെ സഹായിക്കുന്ന രക്ഷിതാക്കൾക്ക് പിന്തുണ നൽകുന്നതിന് അധ്യാപകരെ സജ്ജമാക്കുന്ന പരിശീലന പരിപാടി ഒന്നാംഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗരേഖ തയ്യാറാക്കി. ഗൃഹാന്തരീക്ഷത്തിൽ കഴിയുന്ന കുട്ടിയെ പ്രീ-സ്കൂൾ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിന് കുടുംബ സദസ്സിനെ സക്രിയമാക്കുന്ന പരിപാടി രണ്ടാംഘട്ടം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗരേഖയും തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, ഈ മഹാമാരി എത്രകാലം നീണ്ടുനിൽക്കുമെന്ന് നമുക്കിപ്പോൾ പറയാൻ സാധിക്കില്ല. അതിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങൾ ഇനിയും വരുന്നതാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡിജിറ്റൽ ക്ലാസ്സുകളുടെ കാര്യത്തിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഇപ്പോൾ നിരവധി പരിശീലനങ്ങൾ നൽകുന്നുണ്ട്. ഇതിനാവശ്യമായ രീതിയിൽ അധ്യാപകർക്ക് സാങ്കേതിക പരിശീലനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അക്കാര്യം വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, കോവിഡ് പശ്ചാത്തലത്തിൽ നമ്മൾ കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന രീതിയിൽനിന്നും മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പാഠപുസ്തകം പഠിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിലും ക്ലാസ്സുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന രീതിയിലുമൊക്കെ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അത്യന്താധുനിക ശാസ്ത്രസാങ്കേതികവിദ്യ ജീവിതത്തിന്റെ നാനാതരങ്ങളിൽ പരീക്ഷിക്കുന്ന ഒരു കാലഘട്ടത്തിൽ വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തിന് അതിൽനിന്നും മാറി നിൽക്കാൻ കഴിയില്ല. അധ്യാപകർ വിവിധ നവമാധ്യമങ്ങൾ (ഗൂഗിൾമീറ്റ്, വാട്സ്ആപ്പ്, ഗൂഗിൾ

ക്ലാസ്റ്റം) ഉപയോഗിച്ചാണ് സൂൽതല ഓൺലൈൻ ക്ലാസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ നടത്തിവരുന്നത്. ഇതിനാവശ്യമായ പൊതു പ്ലാറ്റ്ഫോം ഒരുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. സൂൽതല ഓൺലൈൻ ക്ലാസ്സുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക പരിശീലനവും അധ്യാപകർക്ക് നൽകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, കഴിഞ്ഞ വർഷം നടന്ന ഡിജിറ്റൽ ക്ലാസ്സുകൾ ഏകമുഖ കേന്ദ്രീകൃത ക്ലാസ്സുകളായിരുന്നു. പ്രക്ഷേപണം ചെയ്യുന്നതിന്റെ തുടർച്ചമാത്രം അധ്യാപകർ ശ്രദ്ധിച്ചാൽ മതിയാകുമായിരുന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് അനുണ്ടായിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇന്ന് ഓൺലൈൻ പഠനത്തിൽ കൂടുതൽ സാങ്കേതികജ്ഞാനം നേടണമെന്നുള്ളത് ഒരു കാര്യംതന്നെയാണ്. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്ന് അറിയുന്നത് സ്വാഗതാർഹമാണ്.

പുതിയ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ അധ്യാപക നിയമനത്തിനുള്ള യോഗ്യത നേടി പലപ്പോഴും നീണ്ട വർഷങ്ങൾക്ക് ശേഷമാണ് അധ്യാപക പ്രവൃത്തിയിൽ ഏർപ്പെടുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ ആദ്യമായി അധ്യാപക ജോലിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്നവർക്ക് അവരുടെ അധ്യാപനശേഷി

നവീകരിക്കാനും ശാക്തീകരിക്കാനും ആവശ്യമായ എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക പരിപാടികൾ നടത്തുന്നുണ്ടോ എന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, പുതിയതായി നിയമിക്കപ്പെടുന്ന അധ്യാപകർക്ക് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് അക്കാദമിക് ഭരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകുന്നതിന് എൽ.പി., യു.പി., ഹൈസ്കൂൾ, ഹയർ സെക്കൻഡറി സ്കൂൾ പ്രഥമ അധ്യാപകർക്കും വൊക്കേഷണൽ ഹയർ സെക്കൻഡറി സ്കൂളിലെ കരിയർ മാസ്റ്റർമാർക്കും DIET Faculty-കൾക്കും SeMT Kerala മുഖേനയും പരിശീലനം നൽകുന്നുണ്ട്. കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ട് ഹയർ സെക്കൻഡറി അധ്യാപകർക്ക് 'ഹയർ സെക്കൻഡറി അധ്യാപക പരിവർത്തനോന്മുഖ പരിപാടി' എന്ന 10 ദിവസത്തെ റെസിഡൻഷ്യൽ റിഫ്രഷർ കോഴ്സ് വർഷാവർഷം നൽകിവരികയാണ്. ഒന്നുമുതൽ 12 വരെ ക്ലാസ്സുകളിലെ പാഠഭാഗങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമായ ഡിജിറ്റൽ വിഭവങ്ങളും KITE സജ്ജമാക്കിയ 'സമഗ്ര' ഡിജിറ്റൽ വിഭവ പോർട്ടൽ മുഖേന എല്ലാ അധ്യാപകർക്കും പ്രയോജനപ്പെടുന്ന നിലയിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പാഠഭാഗങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി അധ്യാപകർക്ക് ആവശ്യമായ ഡിജിറ്റൽ ഉപകരണങ്ങൾ



സമഗ്ര പോർട്ടലിലൂടെ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം ഈ വിഭവങ്ങൾ സ്വയം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സാങ്കേതിക പരിശീലനം അധ്യാപകർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇമേജ് എഡിറ്റിംഗ്, ഓഡിയോ-വീഡിയോ റെക്കോർഡിംഗ്, എഡിറ്റിംഗ്, ഇന്ററാക്ടീവ് വിഭവങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം എന്നീ മേഖലയിലും അധ്യാപകർക്ക് KITE മുഖേന പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ നിലയിൽ പുതുതായി നിയമിക്കപ്പെട്ട അധ്യാപകർക്ക് ക്ലാസ്സുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യാവുന്ന വിധത്തിലുള്ള സമഗ്രമായ പരിശീലന പരിപാടികളാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള: സർ, ഈ വർഷം പത്താം ക്ലാസ്സ് പരീക്ഷയ്ക്ക് മികച്ച വിജയം നേടിയ കുട്ടികളിൽ ഏറെ കുട്ടികൾക്ക് എ പ്ലസ് ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിന് ആനുപാതികമായി പ്ലസ് വൺ, പ്ലസ് ടു-വിൽ സീറ്റുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ടോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, കേരളത്തിൽ പാസ്സായ വിദ്യാർത്ഥികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം എല്ലാ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഉപരിപഠനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളുമായാണ് ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. എസ്.എസ്.എൽ.സി. പാസ്സായ വിദ്യാർത്ഥികളിൽ കുറേ

വിദ്യാർത്ഥികൾ ഐ.റ്റി.ഐ. വിദ്യാഭ്യാസത്തിനും കുറേ വിദ്യാർത്ഥികൾ പോളിടെക്നിക്കൽ, നഴ്സിംഗ് തുടങ്ങിയ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലേയ്ക്കൊക്കെത്തന്നെ പോകാനാണ് സാധ്യതയുള്ളത്. ബാക്കി അവശേഷിക്കുന്ന മുഴുവൻ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും സീറ്റുകൾ ഉറപ്പ് വരുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. മലബാർ മേഖലയിൽ നിലവിലുള്ള സീറ്റിനേക്കാൾ 20 ശതമാനം സീറ്റ് വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും മറ്റ് മേഖലയിൽ 10 ശതമാനം സീറ്റ് വർദ്ധിപ്പിക്കാനും ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വർദ്ധനവുകൊണ്ട് എല്ലാ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഉപരിപഠനത്തിനുള്ള സൗകര്യമൊരുക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ: സർ, ഗുണമേന്മാവിദ്യാഭ്യാസം

ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അധ്യാപന ഗുണനിലവാരം ഉയർത്തേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ഇതിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് സർക്കാർ വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അധ്യാപകർക്കായി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നത് സ്വാഗതാർഹമാണ്.

എന്റെ ചോദ്യം, The National Skills Qualifications Framework (NSQF) കേരളത്തിലെ സ്കൂളുകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി

അധ്യാപകർക്ക് നൈപുണ്യ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ്. പൊതുവിൽ ഇന്ന് വർത്തമാന കാലഘട്ടത്തിൽ മാറിവരുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ സമ്പ്രദായമനുസരിച്ച് അധ്യാപകർക്ക് പുനർ വിദ്യാഭ്യാസം കൊടുക്കേണ്ടത് വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ള ചില പരിപാടികളെ സംബന്ധിച്ച് ഞാനിവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചു. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും ചില പരിപാടികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച The National Skills Qualifications Framework (NSQF)-മായി ബന്ധപ്പെട്ട് വൊക്കേഷണൽ ഹയർ സെക്കൻഡറി അധ്യാപകർക്കുള്ള പരിശീലനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. വ്യവസായശാലകൾ നടത്തുന്ന ട്രെയിനിംഗ് അപ്സ്കില്ലിംഗ് പരിശീലനങ്ങളും അതുപോലെത്തന്നെ സെക്ടറൽ സ്കീമിൽ കൗൺസിൽ നൽകുന്ന ട്രെയിനിംഗ് ഓൺ ട്രെയിനിംഗ് പരിശീലനങ്ങളും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇതിനാവശ്യമായ പരിശീലനങ്ങൾ കോവിഡിന്റെ

സാഹചര്യത്തിൽ ഓൺലൈനായിട്ടാണ് നൽകുന്നത്. ഇത് അധ്യാപകർക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, 2020-21 അധ്യയനവർഷം 9, 10

ക്ലാസ്സുകളിൽ സ്പെഷ്യൽ ഫീസും ട്യൂഷൻ ഫീസും വേണ്ടെന്ന് വെച്ചിരുന്നു.

ക്ലാസ്സുകൾ നടക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ സമാനമായ രൂപത്തിൽ പ്ലസ് വൺ,

പ്ലസ് ടു വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഈ ഫീസുകൾ ഒഴിവാക്കാൻ സർക്കാർ

ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം സ്വാഗതാർഹമാണ്.

ഇപ്പോൾ ഇക്കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല.

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ: സർ, ഡിജിറ്റൽ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഒരു

പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യം ഇവിടെ വന്നതാണ്. നമ്മുടെ നാട്ടിലെ എല്ലാ

വിദ്യാർത്ഥികളും ഏറ്റവുംകൂടുതൽ ഈ സഭയിൽ വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ച

വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യാൻ താൽപര്യമില്ലാതെ ആ വിഷയം മാറ്റിവെച്ച

പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ നടപടി അപലപനീയമാണ്. പാവപ്പെട്ട കുട്ടികളോടുള്ള

ഏറ്റവും ക്രൂരമായ നടപടിയാണ്. ഒരുകാര്യംകൂടി പറയുന്നു, ഇവിടെ സഭയുടെ

ഒരു ചെയർ മറിച്ചിട്ടതിനാണ് ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ. സ്വാഭാവികമായും

അതിനെക്കുറിച്ച് നിങ്ങൾക്ക് പ്രതിഷേധിക്കാം. പക്ഷേ മണിപ്പൂരിലും മധ്യപ്രദേശിലും കർണ്ണാടകയിലുമൊക്കെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട സർക്കാരിനെ അട്ടിമറിച്ചുകൊണ്ട് കസേര മറിച്ചിട്ട കോൺഗ്രസ്സിന്റെ സംസ്കാരമുള്ളവർ തന്നെയാണ് ഇവിടെ പ്രതിഷേധിക്കുന്നത്. പാവപ്പെട്ട കുട്ടികളോട് കാണിക്കുന്ന, അവരുടെ ഡിജിറ്റൽ ഉപകരണങ്ങളുടെ കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതുപോലും ഈ സഭയിൽ വരാതിരിക്കാൻ നിങ്ങൾ കാണിക്കുന്ന ഈ പ്രവർത്തനം കേരളത്തിലെ വിദ്യാർത്ഥികളോടുള്ള കൊത്തനംകുത്താണ് എന്ന് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

മികച്ച അധ്യാപക പരിശീലനത്തിന് ലോകത്തിന്റെ വിവിധ രാജ്യങ്ങളിലുള്ള മാതൃകകൾ നമ്മുടെ അധ്യാപക പരിശീലനത്തിന് ഉതകുന്ന രീതിയിലുള്ള ഒരു എക്സ്പോഷർ, ട്രെയിനിംഗ് അത്തരത്തിൽ വിവിധ രാജ്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഇവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നമ്മുടെ വിദ്യാഭ്യാസ രീതിക്കും സമ്പ്രദായത്തിനുമൊക്കെ ഒരുപാട് മാറ്റങ്ങൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാലഘട്ടമാണ്. കോവിഡ് കാലഘട്ടത്തിൽ ഡിജിറ്റൽ

വിദ്യാഭ്യാസവുമായി മുന്നോട്ടുപോയ ഏക സംസ്ഥാനം കേരളമാണ്. ഇന്ത്യാരാജ്യത്ത് ബോർഡ് പരീക്ഷ ഉള്ളതിൽ കേരള സംസ്ഥാനം മാത്രമാണ് ധൈര്യത്തോടുകൂടി ബോർഡ് പരീക്ഷ നടത്താൻ തയ്യാറായത്. എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷ നടത്തുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചപ്പോൾ എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷ നടത്താൻ പാടില്ലെന്ന് വെല്ലുവിളിച്ചവരാണ് കേരളത്തിന്റെ പ്രതിപക്ഷം എന്നുള്ളകാര്യം ഞാനിവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ, ഇന്ത്യക്കകത്തുതന്നെ മാതൃകയായിക്കൊണ്ട്, കോവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട്, ഇന്ന് ഒരുപക്ഷേ ലോകത്തുതന്നെ ആദ്യമായി ഇത്രയധികം വിദ്യാർത്ഥികൾ പരീക്ഷയെഴുതിയ ഒരു സംസ്ഥാനം കേരളമാണ് എന്നുള്ളകാര്യം ഞാനിവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. അതിനുശേഷം പ്ലസ് ടു പരീക്ഷയും ലാബ് പരീക്ഷയും നടന്ന അവസരത്തിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. അതും വിജയകരമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഡിജിറ്റൽ കാലഘട്ടമാണ്. ഇനിയിപ്പോൾ ആലോചിക്കുന്നത് ഡിജിറ്റൽ ഓൺലൈൻ വിദ്യാഭ്യാസത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളമാണ്. അതിന് ബൃഹത്തായ പ്രോഗ്രാമാണ്

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ആലോചിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിനായി സൂൽതലത്തിലുള്ള കമ്മിറ്റികൾ, അതിനുശേഷം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിനുള്ള കമ്മിറ്റികൾ, ജില്ലാതലത്തിലുള്ള കമ്മിറ്റികൾ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ ഈ ഡിജിറ്റൽ ഓൺലൈൻ വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് നേരിട്ട് ഇടപെടുകൊണ്ട് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ ഓൺലൈൻ വിദ്യാഭ്യാസം ആരംഭിക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഡിജിറ്റൽ ഉപകരണങ്ങൾ കിട്ടുമെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്ന സമീനവുമായിട്ടാണ് കേരള ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോകുന്നത് എന്നുള്ള കാര്യംകൂടി ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.. ഓർഡർ... ചോദ്യോത്തരവേള

അവസാനിച്ചിരിക്കുന്നു.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)

(മി. സ്പീക്കർ)