

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**2 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 5369**

**12-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**നിലമ്പൂരിലെ 110 കെ.വി. സബ് സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള പ്രസരണ ലൈൻ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന നടപടി**

പോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. പി.വി.അൻവർ</b>		<b>Shri. K. Krishnankutty (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	നിർദ്ദിഷ്ട നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലമ്പൂരിലെ 110 കെ.വി. സബ് സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള പ്രസരണ ലൈൻ മോണോപ്പോൾ സ്ഥാപിച്ച് ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എന്നാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചതെന്നും എത്ര തുകയാണ് ഇതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അടയ്ക്കേണ്ടതെന്നും അറിയിക്കാമോ;	(എ)	നിലമ്പൂരിലെ 110 കെ വി സബ് സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള പ്രസരണ ലൈൻ മോണോപ്പോൾ സ്ഥാപിച്ച് ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് 3.04.2019 ന് മലപ്പുറം ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിൾ ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, മലപ്പുറം, എസ്റ്റിമേറ്റീവ് എഞ്ചിനീയർ, PWD Roads, Manjeri ക്ക് കമ്മിറ്റിയിട്ടുണ്ട്. 7.383 കോടി രൂപയാണ് ഈ ഇനത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അടയ്ക്കേണ്ടത്
(ബി)	110 കെ.വി. ലൈൻ നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ 1.5 മീറ്റർ മീഡിയൻ സ്റ്റിപ്പിളുടെ ആണോ കൊണ്ടുപോകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ; ബൈപ്പാസിന്റെ തുടക്കം മുതൽ ഒടുക്കം വരെ ഇപ്രകാരം പ്രസരണ ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാനാണോ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ; നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ എത്ര കിലോ മീറ്റർ ദൂരത്തിലാണ് മീഡിയൻ സ്റ്റിപ്പിൽ മോണോപ്പോൾ സ്ഥാപിച്ച് പ്രസരണ ലൈൻ നിർമ്മിക്കേണ്ടതെന്നും ഏത് പ്രദേശം മുതൽ ഏത് പ്രദേശം വരെയാണ് ഇങ്ങനെ നിർമ്മിക്കേണ്ടതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ മീഡിയൻ സ്റ്റിപ്പിളുടെയൊണ് 110 കെ വി ലൈൻ ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ആക്കി കൊണ്ടുപോകാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബൈപ്പാസ് റോഡ് നിലമ്പൂർ ജ്യോതിപ്പടിയിൽ നിന്നും തുടങ്ങി 800 മീറ്റർ കഴിഞ്ഞ് വീട്ടിക്കത്ത് എന്ന സ്ഥലത്ത് KSEB യുടെ നിലവിലുള്ള Right of Way (RoW) യിൽ പ്രവേശിക്കുന്ന സ്ഥലം മുതൽ ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ ഒടുക്കം (വെളിയന്തോട്) വരെയാണ് റോഡിന്റെ മീഡിയൻ സ്റ്റിപ്പിളുടെ പ്രസരണ ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. വീട്ടിക്കത്ത് മുതൽ വെളിയന്തോട് വരെയുള്ള ഉദ്ദേശം 5.2 കി മീ ദൂരത്തിലാണ് മോണോപോൾ സ്ഥാപിച്ച് ലൈൻ നിർമ്മിക്കേണ്ടത് (ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ ).
(സി)	നിലവിൽ നിലമ്പൂർ 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള പ്രസരണ ലൈൻ എത്ര സർക്യൂട്ടുകളായിട്ടാണ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും ഇത് നിലവിലുള്ള ടവറുകളിലാണോ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും ഭാവിയിൽ എത്ര സർക്യൂട്ടുകളാണ് പരമാവധി സ്ഥാപിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും അറിയിക്കാമോ;	(സി)	വീട്ടിക്കത്ത് എന്ന സ്ഥലത്താണ് നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപ്പാസ് റോഡ് കെ എസ് ഇ ബി യുടെ പ്രസരണ ലൈനിന്റെ Right of Way (RoW) യിലേക്ക് പ്രവേശിക്കുന്നത്. നിലമ്പൂർ 110 കെ വി സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള പ്രസരണ ലൈൻ മഞ്ചേരി മുതൽ വീട്ടിക്കത്ത് വരെ നിലവിലുള്ള 66 കെ വി ടവറുകൾ മാറ്റി 110 കെ വി ടവറുകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഡബിൾ സർക്യൂട്ട് ആയി വെച്ചിട്ടുണ്ട്. വീട്ടിക്കത്ത് മുതൽ വെളിയന്തോട് വരെ നിലവിലുള്ള 66 കെ വി

		<p>ടവറുകളിൽ ഇൻസുലേറ്റഡ് ക്രോസ് ആം (Insulated cross arm) ഉപയോഗിച്ച് ഒരു സർക്യൂട്ട് 110 കെ വി ലൈൻ താല്പാലികമായി വലിച്ചാണ് 110 കെ വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളായ നിലമ്പൂർ, എടക്കര എന്നീ സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആകെ രണ്ട് 110 കെ വി സർക്യൂട്ടുകൾ ( ഡബിൾ സർക്യൂട്ട്) ആണ് ഭാവിയിൽ സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.</p>
(ഡി)	<p>നിർദ്ദിഷ്ട നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിലുള്ള 66 കെ.വി. എച്ച്.ടി. ടവറുകളിൽ തന്നെ പ്രസരണ ലൈൻ 110 കെ.വി.യാക്കി ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങളുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; എന്തുകൊണ്ടാണ് മോണോപ്പോൾ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന തീരുമാനത്തിലേക്ക് വൈദൃതി വകുപ്പ് എത്തിച്ചേർന്നതെന്നും വിശദമാക്കാമോ; സുരക്ഷാ പ്രശ്നങ്ങളാണെങ്കിൽ അവ എന്താണെന്നും മോണോപ്പോൾ അല്ലാത്ത മറ്റ് പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഉണ്ടോയെന്നും അറിയിക്കാമോ;</p>	(ഡി) <p>നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപ്പാസ് റോഡ് കെ എസ് ഇ ബിയുടെ പ്രസരണ ലൈനിന്റെ Right of Way (RoW) യിൽ പ്രവേശിക്കുന്നുണ്ട്. CEA അനുശാസിക്കുന്ന സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ടവർ ഫുട്ടിംഗും റോഡിന്റെ അരികും തമ്മിൽ 10 മീറ്റർ എങ്കിലും അകലം വേണം. ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ് അനുസരിച്ച് ടി സുരക്ഷാ അകലം പാലിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ഇത് പൊതുജനങ്ങളുടെ ജീവൻ ഭീഷണിയാണ്. ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ ലൈവൽ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉയർത്താൻ സാധ്യത ഉള്ളതിനാൽ ലൈനിന് ആവശ്യമായ ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയറൻസ് ലഭിക്കാതെ വരും. നിലവിലുള്ള ലൈൻ നിർദ്ദിഷ്ട റോഡിനെ എട്ടോളം ലൊക്കേഷനുകളിൽ മുറിച്ചു കടക്കുന്നുണ്ട്. ആവശ്യമായ ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയറൻസ് ഇല്ലെങ്കിൽ അപകട സാധ്യത ഉണ്ട്. ടി കാരണങ്ങൾ മൂലം നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം തടസ്സപ്പെടുത്തിരിക്കാനും മുകളിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാനും മോണോപ്പോൾ ഉപയോഗിച്ച് ലൈൻ വലിക്കുക മാത്രമാണ് പോംവഴി എന്ന തീരുമാനത്തിൽ എത്തിയത്.</p>
(ഇ)	<p>നിർദ്ദിഷ്ട നിലമ്പൂർ ബൈപ്പാസിന്റെയും 110 കെ.വി. പ്രസരണ ലൈനിന്റെയും സംയോജിപ്പിച്ച അലൈൻമെന്റ് ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കാമോ; എവിടെയൊക്കെയാണ് പ്രസരണ ലൈൻ റോഡ് മുറിച്ചു കടക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ?</p>	(ഇ) <p>ചക്കാലക്കുത്ത് (2 ക്രോസ്സിംഗ്), കാർബൺ ഫാക്ടറി (1 ക്രോസ്സിംഗ്), പട്ടരാക്ക(1 ക്രോസ്സിംഗ്), നെടുമുണ്ടകുന്ന് (1 ക്രോസ്സിംഗ്), അയ്യൂർ പൊയിൽ (1 ക്രോസ്സിംഗ്), മയ്യന്താനി (1 ക്രോസ്സിംഗ്), വെളിയന്തോട് (1 ക്രോസ്സിംഗ്) തുടങ്ങി എട്ടോളം ഭാഗത്ത് നിലവിലുള്ള ലൈനിനെ ബൈപ്പാസ് റോഡ് മുറിച്ചു കടക്കുന്നുണ്ട്. ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ ലൈവൽ (വീതിയും ഉയരവും) വിശദമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള സ്പെച്ച് പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പ് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. ഇത് ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ സംയോജിപ്പിച്ച് അലൈൻമെന്റ് ഡിസൈൻ ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. സ്പെച്ച് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി യോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p>

