

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 5339

12-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ സി ആർ മഹേഷ്</p>	<p align="center">Shri. K. Krishnankutty (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്കായി സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(എ) സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ വൈദ്യുതി ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ലൈസൻസിന്റെ ആവശ്യം ഇല്ല. കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയം, സെൻട്രൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി അതോറിറ്റി തുടങ്ങിയവ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് ആർക്കും ഇത്തരം സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കാവുന്നതാണ്. വാഹനങ്ങൾക്ക് എളുപ്പത്തിൽ പ്രവേശിക്കുവാനും ബഹിർഗമിക്കുവാനുമുള്ള സൗകര്യം, ആവശ്യമായ സ്ഥലലഭ്യത, വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുവാനുള്ള സൗകര്യം എന്നിവയാണ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുള്ള സ്ഥലം നിർണ്ണയിക്കുവാനുള്ള പ്രാഥമിക വ്യവസ്ഥകൾ. 2019 ലെ ഗൈഡ് ലൈൻസ് അനുസരിച്ച് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ സപ്ലൈ എക്സിപ്‌മെന്റ് (EVSE) അഥവാ ചാർജർ NABL അക്രഡിറ്റഡ് ആയ ലാബിലോ ഏജൻസിയിലോ ടെസ്റ്റ് ചെയ്തിരിക്കേണ്ടതാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് സ്ഥാപിക്കുന്ന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് കെ.എസ്.ഇ.ആർ.സി യുടെ ചട്ടങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി കണക്ഷൻ ലഭ്യമാക്കാൻ വിതരണ ലൈസൻസിയെ സമീപിക്കേണ്ടതാണ്. അധികലോഡ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനായി ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ടോ എന്ന കാര്യത്തിൽ തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടത് വിതരണ ലൈസൻസിയാണ്. വാഹനം ഓടിക്കുന്ന ആൾക്ക് അടുത്തുള്ള ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ ലൊക്കേഷൻ, അവിടെ ലഭ്യമായ ചാർജറുകളുടെ കോൺഫിഗറേഷൻ, അവൈലബിലിറ്റി എന്നിവയെക്കുറിച്ച് അറിവ് ലഭിക്കുന്നതും സ്റ്റോട്ട് ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതും ഒരു മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ മുഖാന്തിരമാണ്. ഇതിലേയ്ക്കായി ഉടമസ്ഥൻ ഒരു ഓൺലൈൻ നെറ്റ് വർക്ക് സർവ്വീസ് പ്രൊവൈഡറു (NSP) -മായി ടൈ അപ്പ് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക്</p>

കാറ്റുകൾക്കായി സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ സോളാർ പവർ പ്ലാന്റ് ഉൾപ്പെടുത്തി ചാർജിങ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഈ വർഷം സംസ്ഥാന സർക്കാർ സബ്സിഡി നൽകുന്നതിന് തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. കുറഞ്ഞത് 5 kWp മുതൽ 50 kWp വരെ സോളാർ പവർ പ്ലാന്റ് ഉൾപ്പെടുത്തി 50 kw ശേഷിയുള്ള ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഹോട്ടലുകൾ, മാളുകൾ, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾ എന്നിവർക്ക് സോളാറിലേക്ക് മാറുന്നതിനു ചിലവാകുന്നതിന്റെ 50% തുക (Rs. 20,000/kw) സംസ്ഥാനസർക്കാർ സബ്സിഡി ആയി നൽകുന്നു. NH, MC മറ്റ് പ്രധാന റോഡുകളിൽ നിലവിൽ കുറഞ്ഞത് 4 കാർ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും, 3ചാർജിങ് മെഷീൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും, 100 KVA ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും സ്ഥലം ഉള്ളവരും, റിഫ്രഷ്മെന്റ് മെസിലിറ്റി, വാഷ്റൂം മെസിലിറ്റി തുടങ്ങിയ സംവിധാനവും ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സോളാർ പവേർഡ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഒരുക്കാവുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ