

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 4658

10-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കനോലി കനാലിലൂടെ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ജലഗതാഗത പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. എൻ.കെ. അക്ബർ</p>	<p align="center">Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കനോലി കനാലിലൂടെ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ജലഗതാഗത പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലൂടെ കടന്ന് പോകുന്ന കനോലി കനാലിന് 11. 20 കി. മീ. നീളവും നിലവിൽ 6.8 മീറ്റർ മുതൽ 20 മീറ്റർ വരെ വീതിയുമാണുള്ളത്. നിലവിൽ ഈ കനാൽ ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമല്ല. കനാലിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും റോഡുകളും അനുബന്ധ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളും നിലനിൽക്കുന്നതിനാലും ധാരാളം കുടുംബങ്ങളെ കടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ടി വരുന്നതിനാലും ഈ ഭാഗം ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി പ്രായോഗിക തലത്തിൽ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. ആകയാൽ കനാൽ വികസനത്തിനായുള്ള മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും ടി ഭാഗത്ത് കനാൽ ശരാശരി 14 മീറ്റർ എങ്കിലും വീതിയിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും വിശദമായ പഠനം നടത്തുന്നതിന് ദേശീയജലപാതാ വകുപ്പും ഉൾനാടൻ ജലപാത വകുപ്പും പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) കനോലി കനാലിൽ ഏത് സ്ഥലം മുതൽ ഏത് സ്ഥലം വരെ നിലവിൽ ജലഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ബി) കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലൂടെ കടന്ന് പോകുന്ന കനോലി കനാലിന് 11. 20 കി. മീ. നീളവും നിലവിൽ 6.8 മീറ്റർ മുതൽ 20 മീറ്റർ വരെ വീതിയുമാണുള്ളത്. നിലവിൽ ഈ കനാൽ ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമല്ല. കനാലിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും റോഡുകളും അനുബന്ധ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളും നിലനിൽക്കുന്നതിനാലും ധാരാളം കുടുംബങ്ങളെ കടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ടി വരുന്നതിനാലും ഈ ഭാഗം ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി പ്രായോഗിക തലത്തിൽ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. ആകയാൽ കനാൽ വികസനത്തിനായുള്ള മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും ടി ഭാഗത്ത് കനാൽ ശരാശരി 14 മീറ്റർ എങ്കിലും വീതിയിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും വിശദമായ പഠനം നടത്തുന്നതിന്</p>

ദേശീയജലപാതാ വകുപ്പും ഉൾനാടൻ ജലപാത
വകുപ്പും പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ