

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

2 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 4623

10-08-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഡീസൽ ബസ്സുകൾക്ക് പകരം സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ പ്രമോദ് നാരായൺ, ഡോ. എൻ. ജയരാജ്, ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ, ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൾ</p>	<p align="center">Shri Antony Raju (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ഡീസൽ എഞ്ചിൻ ബസ്സുകൾക്ക് പകരം സി.എൻ.ജി. എഞ്ചിൻ ബസ്സുകളിലേക്ക് മാറുവാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിന്റെ പ്രായോഗിക ഗുണങ്ങളും ദോഷങ്ങളും വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. നിലവിലുള്ള 3000 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യായി മാറ്റുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുടെ മുന്നോടിയായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നിലവിലുള്ള 5 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ച് തുടർ നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. കൂടാതെ M/s Ashok Leyland, M/s TATA Motors വാഹന നിർമ്മാതാക്കളിൽ നിന്നും പുതിയ സി.എൻ.ജി. എഞ്ചിൻ വാങ്ങി 3000 ബസ്സുകൾ പരിവർത്തനം നടത്തുന്ന പദ്ധതി ഇതോടൊപ്പം പുരോഗതിയിലാണ്. ഇത്തരത്തിൽ, ബസ്സുകൾ ഡീസലിൽ നിന്നും സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് മാറ്റം വരുത്തി കേരളത്തിൽ ഓടിച്ചു നോക്കിയതിന് ശേഷം മാത്രമേ പ്രായോഗിക ഗുണദോഷങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇത്തരം പദ്ധതികൾക്ക് ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക സഹായം ARAI മുഖാന്തിരം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ക്രമീകരണം ചെയ്തു വരുന്നു.</p>
<p>(ബി) സി.എൻ.ജി., ഡീസൽ, ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ തമ്മിലുള്ള ഇന്ധനക്ഷമത, മെയിന്റനൻസ് കോസ്റ്റ്, അനുബന്ധ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ നിക്ഷേപം, സ്പെയർ പാർട്സ് ലഭ്യത എന്നിവ സംബന്ധിച്ചുള്ള താരതമ്യ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പട്ടിക രൂപത്തിൽ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) CNG, ഡീസൽ ബസ്സുകൾ തമ്മിലുള്ള ഇന്ധന ക്ഷമത ഇന്ധന വില എന്നീ താരതമ്യപഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. സി.എൻ.ജി.യിലേക്കുള്ള ഇന്ധനമാറ്റം മൂലം ഓരോ കിലോ മീറ്ററിനും ഇന്ധന ചെലവിൽ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഇന്ധന വില വ്യത്യാസം നിലവിലെ (04.08.2021ലെ) വില നിലവാര പ്രകാരം ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 7.94 രൂപയാണ്. 04.08.2021-ലെ ശരാശരി വില പ്രകാരം പ്രതിലിറ്റർ ഡീസലിന് 91.17 രൂപയും പ്രതി കിലോഗ്രാം സി.എൻ.ജി.ക്ക് 57.90 രൂപയും ആണ് (വ്യത്യാസം 33.27 രൂപ). പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന മൈലേജ് ഡീസലിന് 4.19 KMPL-ഉം സി.എൻ.ജി.ക്ക് 4.19 KMKG-ഉം ആണ്. ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ചെലവാകുന്ന തുക ഡീസലിന് 21.76</p>

			<p>രൂപയും സി.എൻ.ജി.ക് 13.82 രൂപയുമാണ് (വ്യത്യാസം 7.94 രൂപ). നിലവിലുള്ള ഡീസ്സൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകളായി മാറ്റുന്നതിന് ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നതേയുള്ളൂ എന്നതിനാലും, 31 Seatകളുള്ള 10 A/c ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ KSRTC സർവ്വീസ് നടത്തിയപ്പോൾ കോർപ്പറേഷൻ കിട്ടിയിരുന്ന ശരാശരി വരുമാനം ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 38.01 രൂപ ആയിരുന്നു. ഇതിന് നൽകേണ്ട വാടക 43.20 രൂപ ആയിരുന്നു. ഇതിന് പുറമേയാണു ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജും കണ്ടക്ടർ മാരുടെ വേതനം. ആതിനാൽ ഇത് ലാഭകരമായിരുന്നില്ല.</p>
(സി)	<p>ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ വൻ നിക്ഷേപം നടത്തേണ്ടി വരുന്ന സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ മലയോര മേഖലകളിൽ ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമാണോയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;</p>	(സി)	<p>മലയോര മേഖലകളിൽ എഞ്ചിൻ മാറ്റം വരുത്തിയ ബസ്സുകൾ പരീക്ഷിച്ചിട്ടില്ല. ഇതിനായി പൈലറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ 5 സി.എൻ.ജി ബസ്സുകൾ പരിവർത്തനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ പ്രായോഗികത പരിശോധിച്ച് പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാണ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ലഭ്യമായ 4 സിലിണ്ടർ എഞ്ചിൻ ഘടിപ്പിച്ച സി.എൻ.ജി ബസ് ഇതുവരെ നടത്തിയ മലയോര സർവ്വീസിൽ പ്രവർത്തനം പ്രോത്സാഹനജനകമായി കാണുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>സി.എൻ.ജി. ഇന്ധനം സംഭരിക്കാനും വിതരണം ചെയ്യാനുമുള്ള സംഭരണ-വിതരണ സ്റ്റേഷനുകൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?</p>	(ഡി)	<p>പ്രവർത്തനക്ഷമം ആയിട്ടില്ല, നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ